



IPR.452.8.4.2022

### **Gmina Miejska Kraków**

**Dotyczy:** warunków technicznych dla zadania inwestycyjnego ujętego w BMK pod nr ZDMK/O2.7/22 **Przebudowa przepustu potoku Sudół Dominikański pod ul. Olszecką i ul. Kaczary, w zakresie: opracowania koncepcji.**

1. W obszarze objętym opinią obowiązują ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Sudół Dominikański”.
2. Przepusty powinny być zaprojektowane zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz.U. 63/2000 poz. 735), § 39.
3. W rejonie planowanej inwestycji zlokalizowane są inwestycje Zarządu Zieleni Miejskiej. Należy wystąpić o opinię w tym zakresie.
4. Inwestycja dotycząca przebudowy przepustu potoku Sudół Dominikański znajduje się bezpośrednio w obszarze inwestycji niedrogowej, tj. „*przebudowy obiektu zabytkowego młyna i pobliskiego budynku mieszkalnego*” w ramach której inwestor w/w inwestycji niedrogowej w oparciu o art. 16 ustawy o drogach publicznych zawarł z ZDMK umowę nr 1293/ZDMK/2019 z dn. 06.12.2019 r. obejmującą realizację zadania pn: „*przebudowa ulicy Jana Kaczary oraz jej wlotów na skrzyżowaniach z ulicami: Olszecką oraz Dominikańską w Krakowie*”.

### **Warunki techniczne w zakresie branży drogowej.**

1. W obszarze objętym opinią obowiązują ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Sudół Dominikański”. Istniejący przepust zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren o przeznaczeniu KDD.2 (droga publiczna klasy dojazdowej), ale także WS (teren wód powierzchniowych śródlądowych) oraz ZPo (teren zieleni). Projektowane rozwiązania winny być zgodne z ustaleniami ww. planu.
2. Realizacja inwestycji w pierwszej kolejności wymaga pozyskania warunków technicznych dla przebudowy przepustu od zarządcy potoku Sudół Dominikański (Rozrywka), tj. Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie”, jak również od zarządcy systemu odwodnienia miasta, tj. jednostki Klimat-Energia-Gospodarka Wodna. Rozwiązania projektowe winny uwzględniać wytyczne ww. organów.
3. Rozwiązania projektowe winny być zgodne z wymogami:
  - a) *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
  - b) *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.),
  - c) *Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne* (Dz. U. 2021 poz. 2233 z późn. zm.),

- d) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.).
4. Koncepcja winna być opracowana zgodnie z wymaganiami określonymi przez KEGW i Wody Polskie oraz zaopiniowana/uzgodniona przez te jednostki.
  5. W koncepcji należy wskazać zakres niezbędnych prac w obszarze potoku, a także powiązanie projektowanego przepustu z istniejącą nawierzchnią ul. Olszeckiej i ul. Kaczary. W przypadku konieczności przebudowy ulic określić niezbędny przy realizacji przepustu zakres prac drogowych.
  6. Należy przewidzieć usunięcie wszelkich uszkodzeń, jakie mogą powstać w czasie prowadzenia robót oraz przywrócenie teren do należytego stanu. Należy przewidzieć odbudowę elementów w przypadku ich naruszenia z zastosowaniem materiałów nowych lub pełnowartościowych.
  7. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych.
  8. Przedmiotowa inwestycja może wiązać się z wycinką drzew – należy wystąpić o opinię do ZZM.
  9. Ponadto należy:
    - a) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci.
    - b) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne.
    - c) o pozostałe wytyczne dla przedmiotowego zadania należy wystąpić do odpowiednich pod względem kompetencji działów merytorycznych.
  10. Koncepcja dla przedmiotowego zadania podlega zaopiniowaniu w tut. Zarządzie.

#### **Warunki techniczne w zakresie kanału technologicznego (w razie konieczności).**

Kanał technologiczny powinien spełniać warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, aktualnie obowiązujące normy oraz wytyczne dla projektantów umieszczone na stronie ZDMK,

Parametry kanału, należy dostosować do typu drogi i zabudowy:

1. KTu1:
  - 1 x rura RO typu RHDPEk 125/108.
  - 3 x rura RS typu RHDPE 40/3,7p
  - 1 x rura WMR - wiązka prefabrykowana mikrorurek o średnicy zewnętrznej 40 mm

W miejscach skrzyżowań kanału z innym uzbrojeniem terenu, rurki RS i WMR należy zabezpieczyć wspólną rurą ochronną typu RHDPE 125/7,1 lub RHDPEk 125/108.

2. KTp1 ( na skrzyżowaniach z ulicami)
  - 1 x rura RO typu RHDPE 125/7,1
  - 3 x rura RS typu RHDPE 40/3,7p
  - 1 x rura WMR - wiązka prefabrykowana mikrorurek o średnicy zewnętrznej 40 mm
  - Rury RS oraz WMR zainstalować w dodatkowej dodatkowej rurze osłonowej o średnicy 125/7,1 mm lub 125/11,4 mm.

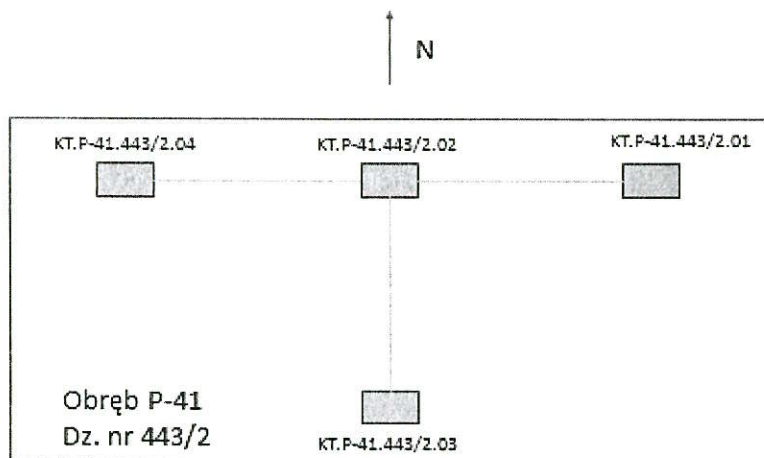


- maksymalne odcinki pomiędzy studniami kablowymi powinny wynosić 100m
- zastosować studnie nie mniejsze niż SK2
- elementy metalowe studni, wykonać ze stali ocynkowanej.
- wywietrzniki na pokrywach studni kanału technologicznego, powinny posiadać napis: „Miasto Kraków”
- nad kanalizacją umieścić folię ostrzegawczo-lokalizacyjną opatrzoną napisem „Miasto Kraków”.
- w studniach kablowych zastosować uszczelnienia rur wielokrotnego użytku
- na skrzyżowaniach wykonać przepusty pod drogą i zakończyć studniami kablowymi
- rury typu RO oraz RS należy połączyć w studniach przelotowych ( rury muszą być zamocowane do wsporników studni )
- wprowadzić numerację studni kablowych zgodnie z poniższym schematem:

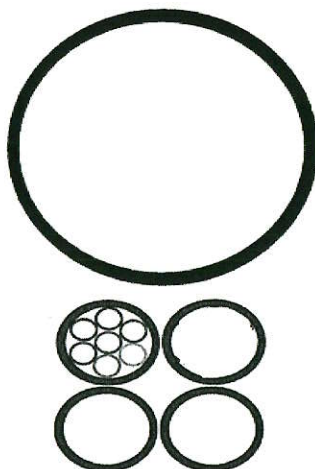
Typ kanału (KT) . nazwa obrębu (np. K-16) . numer działki na której studnia jest zlokalizowana (np. 268/1) . kolejny numer studni na danej działce (np. 01 - pierwsza studnia liczona od północy zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara. Numeracja winna być od początku w przypadku kanalizacji przebiegającej na kilku działkach).


Przykładowo dla powyższego zapisu:

**KT.K-16.268/1.01,**



- po wykonaniu kanalizacji, sprawdzić drożność rur przy pomocy zgodnych z normami sprawdzianów,
- do uzgodnionego projektu budowlano - wykonawczego a następnie do dokumentacji powykonawczej, dołączyć plik w jednym z następujących formatów: CSV, SHP, KML, GML, GeoJSON (najlepiej SHP) zawierający elementy liniowe i punktowe zaprojektowanej/wybudowanej infrastruktury w celu przekazania informacji dla Prezesa UKE zgodnie z Rozporządzeniem,



  
Z-ca Dyrektora  
ds. inwestycji  
Janusz Zagórski