
OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pod nazwą:

BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU UL. LUBOCKIEJ W KRAKOWIE - CZĘŚĆ nr 15. w ramach "PROGRAMU BUDOWY CHODNIKÓW W WYBRANYCH LOKALIZACJACH NA TERENIE MIASTA KRAKOWA."

Zakres projektu obejmuje projekt drogowy wraz z ukształtowaniem terenu przyległego.

Inwestor:

GMINA MIEJSKA KRAKÓW Z SIEDZIBĄ W KRAKOWIE PL.WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW - ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW

reprezentowana przez:

Sz.P. Dyrektor Marcin Hanczakowski

2. Podstawa inwestycji

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa.
- Dokumentacja geologiczno-inżynierska,
- Wizja w terenie
- Aktualne normy i rozporządzenia
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,

3. Lokalizacja inwestycji

Teren opracowania zlokalizowany jest we wschodniej części miasta Kraków, na działce nr 455/1 obr. 0017 Nowa Huta, będącej w zarządzie Inwestora.

4. Istniejący stan zagospodarowania

4.1 Stan zagospodarowania działki

Teren inwestycji zlokalizowany jest pośród działek o zabudowie jednorodzinnej zagrodowej. Parametry ul. Lubockiej

| | |
|--|-------------------------------|
| - klasa administracyjna | droga powiatowa |
| - klasa techniczna | droga klasy L |
| - prędkość dopuszczalna (teren zabudowany) | 50 km/h |
| - prędkość miarodajna | 60 km/h |
| - przekrój | 1x2, drogowy (daszkowy 2%) |
| - szerokość jezdni | 6,0-7,0m |
| - szerokość poboczy ziemnych | do 1,0m |
| - szerokość chodników | 2,0-2,2m |
| - pochylenie skarp | ok.1:1,5 |
| - odwodnienie terenu i skarp | kanalizacja i rowy przydrożne |

- pochylenie podłużne

0,3% do 2,6%

4.2 Uzbrojenie terenu

Na terenie przewidzianym pod inwestycję zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieci kablowe teletechniczne ziemne i napowietrzne
- sieci kablowe elektroenergetyczne ziemne i napowietrzne
- oświetlenie uliczne
- sieci gazowe
- sieci wodociągowe
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano budowę odcinka chodnika A-B w km roboczym:
od km 0+000 do km 0+350.85.

Szczegóły rozwiązań projektowych pokazano na załączonych rysunkach.

4.3 Szata roślinna

Wykonanie prac objętych zgłoszeniem nie koliduje z istniejącą zielenią.

4. Inwentaryzacja fotograficzna

Pozostałe zdjęcia na nośniku cyfrowym



Zdj.1 Widok od strony skrzyżowania z ul. Darwina w kierunku końca opracowania – przystanek autobusowy Lubocza Bugaj



Zdj.2 Istniejące przejście dla pieszych w km 0-040



Zdj.3 Istniejący przystanek w km 0-010



Zdj. 4Widok w km ok 0+160 w kier. końca opracowania