

UWAGI:

1. Oświetleniową linię kablową układać w całości w rurach ochronnych DVR 110 lub równoważnych a pod drogami i zjazdami w rurach ochronnych SRS 110 lub równoważnych.
2. Przedstawiona lokalizacja sieci energetycznej jest zgodna z niniejszym podkładem geodezyjnym.
3. Rzeczywiste wymiary należy sprawdzić na placu budowy.
4. Przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy wykonać przekopy kontrolne i ustalić relacje czynnych linii kablowych
5. Prowadzenia robót w pobliżu urządzeń sieci gazowej, wodociągowej, kanalizacyjnej oraz telekomunikacyjnej należy wykonać ze szczególną ostrożnością, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez operatorów.



SCHEMAT IDEOWY OŚWIETLENIA DROGOWEGO

Stopy oświetleniowe powinny zostać pokryte farbą antyplakat i antygraffi do wysokości min. 2m


Elementy użyte do budowy oświetlenia drogowego muszą spełniać wymagania i standardy ZDMK.

Dopuszcza się zastosowanie wyrobów innych producentów (stopy, oprawy oświetleniowe, urządzenia) jednak muszą one posiadać parametry techniczne nie gorsze niż zaprojektowane. Dla zmiany typu opar należy ze wcześniej przeprowadzić obliczenia oświetlenia i przedstawić je do akceptacji projektantowi.

LEGENDA:

- - - - - proj. kablowa linia oświetleniowa nN typu YKXS 5x16mm² układana w całości w rurze ochronnej typu DVR 110 karbowana dwuścienna gietkta, a pod wjazdami w rurze osłonowej typu SRS 110
-  - projektowana oprawa oświetleniowa ze źródłem światła typu LED o mocy 56,5W, zabudowana w wysięgniku słupa oświetleniowego.
Oprawa wyposażona w sterownik lokalny
-  - projektowana oprawa asymetryczna oświetleniowa ze źródłem światła typu LED o mocy 45,5W, zabudowana w wysięgniku słupa oświetleniowego.
Oprawa wyposażona w sterownik lokalny.

typ 1	proj. słup oświetleniowy aluminiowy, cylindryczny, montowany na fundamencie prefabrykowanym, z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1,5 m i kącie nachylenia 5°. Kąt nachylenia oprawy 0°. Wysokość całkowita słupa h=8 m.
typ 2	proj. słup oświetleniowy aluminiowy, cylindryczny, montowany na fundamencie prefabrykowanym, z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 2,0 m i kącie nachylenia 5°. Kąt nachylenia oprawy 0°. Wysokość całkowita słupa h=6 m.

	D.A.-PROJEKT		Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów	
	mgr inż. Dominik Adamczyk NIP: 676-1667-71-46		tel: (12) 294 92 08 fax: (12) 286 05 73	
REG. RYDŁOWKA 44/7, 30-363 Kraków ULOGON: 351583857		mobile: 501 484 465 biuro@da-projekt.com.pl		
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA KRAKÓW PL. WSZYŚTYCH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW			
TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU UL. LUBOCKIEJ W KRAKOWIE – CZĘŚĆ nr 15. w ramach "PROGRAMU BUDOWY CHODNIKÓW W WYBRANYCH LOKALIZACJACH NA TERENIE MIASTA KRAKOWA."			
TYTUŁ RYSUNKU:	SCHEMAT IDEOWY OŚWIETLENIA DROGOWEGO			
BRANŻA:	ELEKTRYCZNA	NR INZ:	EO-02	NR OPRACOWANIA:
FAZA:	PW		3W	SKALA:
AUTOR:	mgr inż. PAWEŁ KOPYCIŃSKI NR UPRAWNIEN: MAP/0378/PO/E/08	PODPISZ:	1:--	
WSPÓŁPRACZA:	Tomasz Gsior		DATA: 11.2021	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. JACEK BARAN NR UPRAWNIEN: MAP/0081/PO/E/05			