



Kraków, dnia 23.06.2021r.

RU.461.1.271.2021

WPLYNĘŁO

2021 -06- 28

Inwestor:

**Gmina Miejska Kraków
reprezentowana przez
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków**

Pełnomocnik:

**Pan Dominik Adamczyk
Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów
d.a.-projekt
ul. Rydlówka 44/7
30-363 Kraków**

Dotyczy: uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej budowy chodnika w ciągu ul. Lubockiej – część nr 15 w ramach zadania pn.: „Program budowy chodników w wybranych lokalizacjach na terenie miasta Krakowa” realizowanego na podstawie umowy nr 1053/ZDMK/2020 z dnia 23.10.2020r.

Po analizie dokumentacji przedłożonej do wniosku, przy uwzględnieniu uwag zawartych w niżej wymienionych merytorycznych opiniach Jednostek Miejskich:

- pozytywna opinia audytu rowerowego - pismo znak: TA.464.1.129.2020 z dnia 28.12.2020r.,
- opinie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie – pismo znak: TA.464.308.2020 z dnia 04.01.2021 r. oraz pismo znak: TA.421.82.2021 z dnia 30.04.2021r.,
- opinia Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK – pismo znak: IR-04.7211.270.2020 z dnia 12.01.2021r.,
- opinia Zespołu Konsultacyjnego ds. Dostępności Infrastruktury Miejskiej do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych - -pismo znak: PN.SZ-02.843.1.113.2020 z dnia 14.01.2021r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa **uzgadnia** rozwiązanie techniczne w projekcie budowlanym branży drogowej budowy chodnika w ciągu ulicy Lubockiej wraz z lokalizacją wpustów wodościekowych, realizowanej w ramach zadania jw., pod następującymi warunkami:

1. Na zakresach robót przedłożonego projektu należy zapewnić powiązanie sytuacyjno - wysokościowe ze stanem istniejącym, z dowiązaniem do zrealizowanych elementów pasa drogowego przy uwzględnieniu istniejących jezdni, chodników, dojazdów i zjazdów oraz przy zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia ulic i terenu przyległego oraz przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych w tym pochyłości podłużnych i poprzecznych.
2. Zakresem robót nawierzchniowych objąć obszar umożliwiający prawidłowe powiązanie warstw konstrukcji projektowanych i istniejących elementów nawierzchni pasa drogowego.

3. Rozwiązania winny zapewniać warunki bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg. Wszystkie urządzenia w pasie drogowym przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.
4. Należy zapewnić bezpieczeństwo i ciągłość ruchu pieszego. Na połączeniu projektowanego chodnika z istniejącym ciągiem pieszym należy zapewnić płynne powiązanie, bez różnic wysokościowych.
5. Rozwiązania techniczne układu drogowego nie mogą zakłócić dotychczasowej obsługi komunikacyjnej przyległych terenów.
6. W rejonie istniejących drzew, słupów, ogrodzeń, prace wykonywać wyłącznie ręcznie, bez naruszenia ich stateczności.
7. Należy zapewnić prawidłowe warunki oświetlenia oraz odwodnienia docelowego układu drogowego na warunkach uzyskanych od ZDMK i KEGW.
8. Należy rozwiązać występujące kolizje branżowe na warunkach określonych przez poszczególnych zarządców i dysponentów sieci, uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia/decyzje/opinie.
9. Należy usunąć wszelkie uszkodzenia, jakie mogą powstać w czasie prowadzenia robót oraz przywrócić teren do należytego stanu. W przypadku uszkodzenia elementów konstrukcji pasa drogowego poza zakresem robót należy odtworzyć je do stanu pierwotnego w istniejącej technologii.
10. Wszystkie prace budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami sztuki budowlanej. Wszystkie materiały zastosowane do budowy muszą posiadać dopuszczenie do stosowania w budownictwie oraz powinny posiadać wymagane certyfikaty lub atesty.
11. Przypominamy, że zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane, odpowiedzialność za opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego (w tym za aktualność map sytuacyjno-wysokościowych, które są podstawą do opracowania projektu), przepisami i obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej ponosi projektant.
12. O terminie rozpoczęcia i zakończenia prac powiadomić tutaj Zarząd.
13. Integralną częścią uzgodnienia jest PB branży drogowej wraz z opieczętowanym planem sytuacyjnym.

Załącznik:

- 1) Projekt budowlany - 1 egz.

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat + zał.

1 x RU aa (57395/2021, ID: 2231658)



N



istn. przystanek Lubocza Bugaj

ul. Lubocka

istn. chodnik b/z

istn. przejście dla pieszych
po zmianie lokalizacji

projekt. wala przystankowa
(wspornikowej)

zjazd indywidualny prawostronny
km 0+000,00

zjazd indywidualny prawostronny
km 0+004,22

zjazd indywidualny prawostronny
km 0+017,35

zjazd indywidualny prawostronny
km 0+021,72

zjazd indywidualny prawostronny
km 0+031,20

zjazd indywidualny prawostronny
km 0+037,40

zjazd indywidualny prawostronny
km 0+059,05

zjazd indywidualny prawostronny
km 0+067,42

zjazd indywidualny prawostronny
km 0+091,07

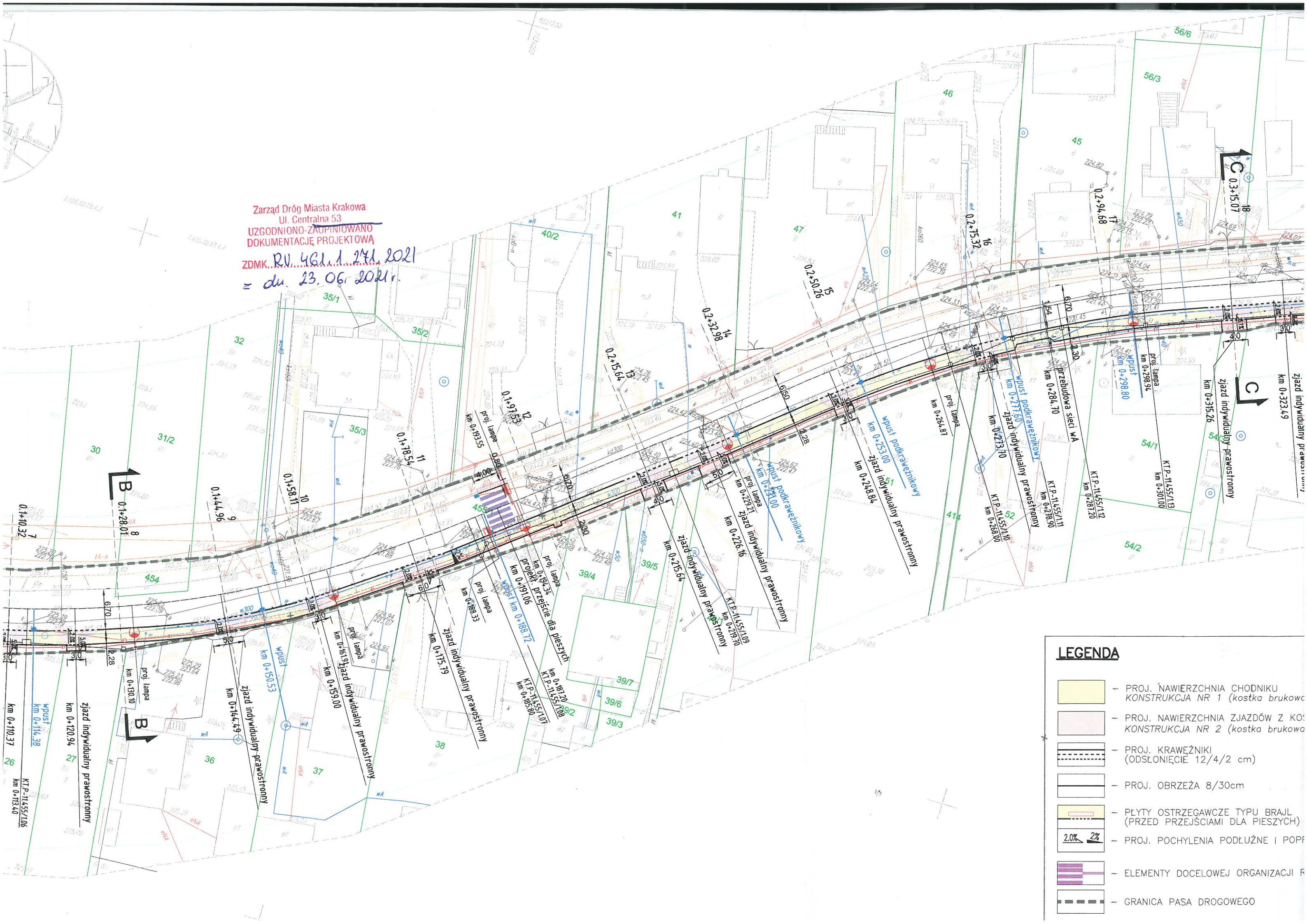
zjazd indywidualny prawostronny
km 0+089,90

zjazd indywidualny prawostronny
km 0+103,37

zjazd indywidualny prawostronny
km 0+120,94


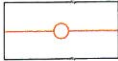
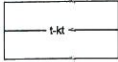

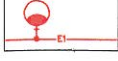

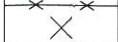
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53
UZGODNIONO-ZAOPINIOWANO
DOKUMENTACJĘ PROJEKTOWĄ

ZDMK..RV.461.1.24.2021
= du. 23.06.2021r.



LEGENDA

- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKU
KONSTRUKCJA NR 1 (kostka brukowa)
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOS
KONSTRUKCJA NR 2 (kostka brukowa)
- PROJ. KRAWĘŻNIKI
(ODŚLONIĘCIE 12/4/2 cm)
- PROJ. OBRZEŻA 8/30cm
- PLYTY OSTRZEGAWCZE TYPU BRAJL
(PRZED PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH)
- PROJ. POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZ.
- ELEMENTY DOCELOWEJ ORGANIZACJI R
- GRANICA PASA DROGOWEGO

-  - PROJ. WPUST DESZCZOWY WRAZ Z PRZYKANALIKAMI
-  - KANALIZACJA DESZCZOWA WRAZ ZE STUDNIAMI
-  - KANAŁ TECHNOLOGICZNY
-  - SIECI ELEKTROENERGETYCZNE N_n (SŁUPY Z KABŁAMI NAPOWIE
-  - SIECI ELEKTROENERGETYCZNE (OŚWIETLENIE ULICZNE)
LAMPY ULICZNE
-  - SIECI ELEKTROENERGETYCZNE (OŚWIETLENIE ULICZNE)
LAMPY DOŚWIETLAJĄCE PRZEJSCIA DLA PIESZYCH
-  - SIECI LIKWIDOWANE