

IR-04.7211.270.2020

D.A.-PROJEKT**Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów**

<biuro@da-projekt.com.pl>

Dotyczy: OPINII DO PROJEKTU BUDOWY CHODNIKA W CIĄGU ULICY LUBOCKIEJ – CZĘŚĆ NR 15 W RAMACH „PROGRAMU BUDOWY CHODNIKÓW W WYBRANYCH LOKALIZACJACH NA TERENIE MIASTA KRAKOWA”

W odpowiedzi na pismo DA-PROJEKT/GOL/20-4_WMIR z 5 grudnia 2020 r. (data wpływu do Urzędu Miasta Krakowa: 7 grudnia 2020 r.) zgłaszam uwagi do przedstawionych materiałów.

- Efektywna szerokość chodnika powinna wynosić min. 2,0 m na całej długości projektowanego chodnika. Należy poszerzyć zakres opracowania o peron przystankowy (na zachodnim krańcu opracowania) w celu jego poszerzenia do normatywnych parametrów. Ponadto należy rozwiązać kolizję z istniejącym słupem oświetleniowym.
 - W takim przypadku zasadne jest przesunięcie przejścia dla pieszych i przystanku w kierunku zachodnim.
 - Zwracam uwagę, iż minimalna długość znaku P-17, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.), wynosi 30 m. W związku z tym konieczne jest dokonanie takiej korekty w zakresie lokalizacji peronu, by na etapie organizacji ruchu było możliwe jego oznakowanie zgodnie z przepisami ww. rozporządzenia.
 - W przypadku instalacji na przystanku wiaty, konieczne jest stosowne poszerzenie chodnika.
- Projektowane przejścia dla pieszych należy wyposażyć w dedykowane oświetlenie – tak, aby była zapewniona wzajemna widoczność *pieszy – pojazd*, szczególnie w okresie niedostatecznej widoczności. Oświetlenie to winno obejmować także strefy oczekiwania pieszych przed przejściem z obu stron jezdni.

Uwagi ogólne.

- Niniejsza opinia dotyczy projektu stanowiącego załącznik do pisma. Załącznik ten jest jej integralną częścią.
- W przypadku uzyskania uzgodnienia zarządcy drogi, projekt branży drogowej zawierający uzgodnioną geometrię należy przestać do wiadomości Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa.
- Niniejsza opinia nie stanowi zatwierdzenia projektu organizacji ruchu.

Z poważaniem,

Dyrektor Wydziału
Łukasz Gryga

Załącznik:

- 1) Projekt budowlany budowy chodników na ul. Lubockiej

Otrzymują:

- 1 x adresat + załącznik
- 1 x Zarząd Dróg Miasta Krakowa - Dział Uzgodnień (RU) - <sekretariat@zdmk.krakow.pl> + załącznik
- 1 x aa + załącznik

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl

