

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY

2. RYSUNKI

	ORIENTACJA	SKALA 1: 10000
<i>rys. nr COR-1_1</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
<i>rys. nr COR-1_2</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
<i>rys. nr COR-2</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500

OPIS TECHNICZNY

1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie Inwestora – Gminy Miejskiej Kraków (ZDMK),
- umowa nr 1156/ZDMK/2020 z dnia 08 grudnia 2020 r.,
- warunki techniczne pozyskane przez Inwestora,
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- projekt branży drogowej
- Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania wykonana dla potrzeb projektu
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- właściwe wytyczne i normy branżowe.

2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku budową chodnika i ciągu pieszo-jezdnego wraz z oświetleniem i odwodnieniem. Inwestycja zlokalizowana jest w rejonie ulic Kobierzyńskiej i Zalesie, na terenie działek o numerach ewidencyjnych 169/2, 169/3, 169/8, 169/7, 169/11 oraz 169/10 obr. 34 jedn. Ewid. Podgórze.

3 Opis stanu istniejącego

Inwestycja zlokalizowana jest na odcinku od ul. Kobierzyńskiej do ul. Zalesie, na terenie Dzielnicy VIII – Dębniki.

Teren przewidziany pod inwestycję stanowi pas zieleni na działkach nr 169/10, 169/11, 169/7, 169/8, 169/3, 169/2 obr. 34. W sąsiedztwie planowanej inwestycji przebiegają istniejące ulice tj. Kobierzyńska (działka nr 679/4 obr. 33) i ul. Zalesie (działka nr 123/8 obr. 34) w obrębie których projektuje się dowiązanie chodnika i ciągu pieszo-jezdnego do istniejącego zagospodarowania.

W stanie istniejącym w śladzie projektowanego ciągu pieszego znajduje się nieurządzony przebieg wykorzystywany przez pieszych. W miejscu planowanego ciągu pieszo-jezdnego zlokalizowany jest dojazd gruntowy do 2 domów jednorodzinnych.

Zlokalizowane są także typowe dla miejskiego zagospodarowania sieci uzbrojenia terenu: elektroenergetyczna, wodociągowa, gazowa, teletechniczna, ciepłownicza, kanalizacyjna.

4 Opis rozwiązań projektowych

Zgodnie z warunkami i ustaleniami z Inwestorem (ZDMK) zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny o szerokości od 5,00m do 6,00m. Projektowany ciąg pieszo-jezdny będzie posiadał nawierzchnię z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm.

Z uwagi na budowę ciągu pieszo-jezdnego zostanie także przebudowany zjazd na ul. Kobierzyńską z dostosowaniem jego geometrii do projektowanego ciągu.

Ciąg pieszy został wyznaczony w taki sposób aby zachować istniejącą zielen. Będzie on posiadał zasadniczą szerokość 3,0m z lokalnymi zawężeniami do 2,00 lub 2,50m w rejonie występowania istniejących drzew. Nawierzchnię zostanie wykonana z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm. Niweleta projektowanego ciągu pieszego została zaprojektowana w sposób płynny bez uskoków. Zgodnie z opinią Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności infrastruktury miejskiej dla osób niepełnosprawnych w miejscu przekroczenia chodnika przez istniejącą drogę wewnętrzną zastosowano pasy medialne.

5 Projektowane oznakowanie

Główne założenia dla projektowanej organizacji ruchu:

I. Etap 1_1

- zajęcie części jezdni ul. Kobierzyńskiej (0,50m) i chodnika z pozostawieniem 6,00m do przejazdu
- przeprowadzenie pieszych na drugą stronę drogi
- wyznaczenie czasowego przejścia dla pieszych w celu powrotu i przejścia na drugą stronę

II. Etap 1_2

- zajęcie części jezdni ul. Kobierzyńskiej (0,50m + 3,50m) i chodnika z pozostawieniem 3,00m do przejazdu
- przeprowadzenie pieszych na drugą stronę drogi
- wyznaczenie czasowego przejścia dla pieszych w celu powrotu i przejścia na drugą stronę
- wyznaczenie osób upoważnionych do kierowania ruchem na każdym z wlotów

III. Etap 2

- zagrodenie przejścia na całym ciągu pieszym

6 Termin realizacji projektu

Termin wprowadzenia projektowanego oznakowania: I kwartał 2022r.

- Etap 1_1 – 24.01.2022r. (czas trwania około 2 tygodnie)
- Etap 1_2 – 07.02.2022r. (czas trwania około 3 dni)
- Etap 2 – 10.02.2022r. (czas trwania około miesiąc)

Wykonawca robót zobowiązany jest do zawiadomienia właściwego organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi oraz Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji o dokładnym terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

7 Sposób oznakowania

Zasady ogólne.

Wszelkie znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające przewidziane do wprowadzenia w związku z zajęciem pasa drogowego winny odpowiadać przepisom zawartym w „Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych i znaków drogowych.

Oznakowanie miejsca zajęcia pasa drogowego należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji.

Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- ▲ znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej
- ▲ znaki i tablice nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania
- ▲ ustawiając znaki na chodniku należy zachować skrajnię pionową 2.20 m nad chodnikiem i poziomą 0.50 m. od krawędzi jezdni
- ▲ dopuszcza się montowanie znaków na istniejących słupkach znaków drogowych lub słupach oświetlenia ulicznego, pod warunkiem, że nie mogą być na słupku więcej niż trzy znaki

Zabezpieczenie miejsca zajęcia pasa drogowego.

Miejsca zajęcia pasa drogowego należy zabezpieczyć barierami malowanymi w pasy białe - czerwone według symbolu „U”.

Zapory należy umieścić na stojakach o stabilnej konstrukcji na wysokości 0.90 - 1.10 m nad poziomem drogi (licząc od górnej krawędzi zapory).

Na zaporach należy umieścić światła rozstawione co 2.00 m (instalacja elektryczna bezpieczna 24 V).

8 Czynności poprzedzające zajęcie pasa drogowego

Przed zajęciem pasa drogowego należy uzyskać u Zarządcy Drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, uwzględniające termin i okres zajęcia pasa drogowego oraz wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie (oznakowanie do czasu odbioru zasłonięte).

9 Uwagi ogólne

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia, oświetlenia, oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Należy również w trakcie prowadzenia robót zapewnić dojazd mieszkańcom do swoich posesji.

Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy Drogi.

Ustawienie oznakowania należy przeprowadzić w możliwie krótkim czasie.

Nośnik znaku winien być wykonany z materiału trwałego – blacha, uniemożliwiającego jego zniszczenie.