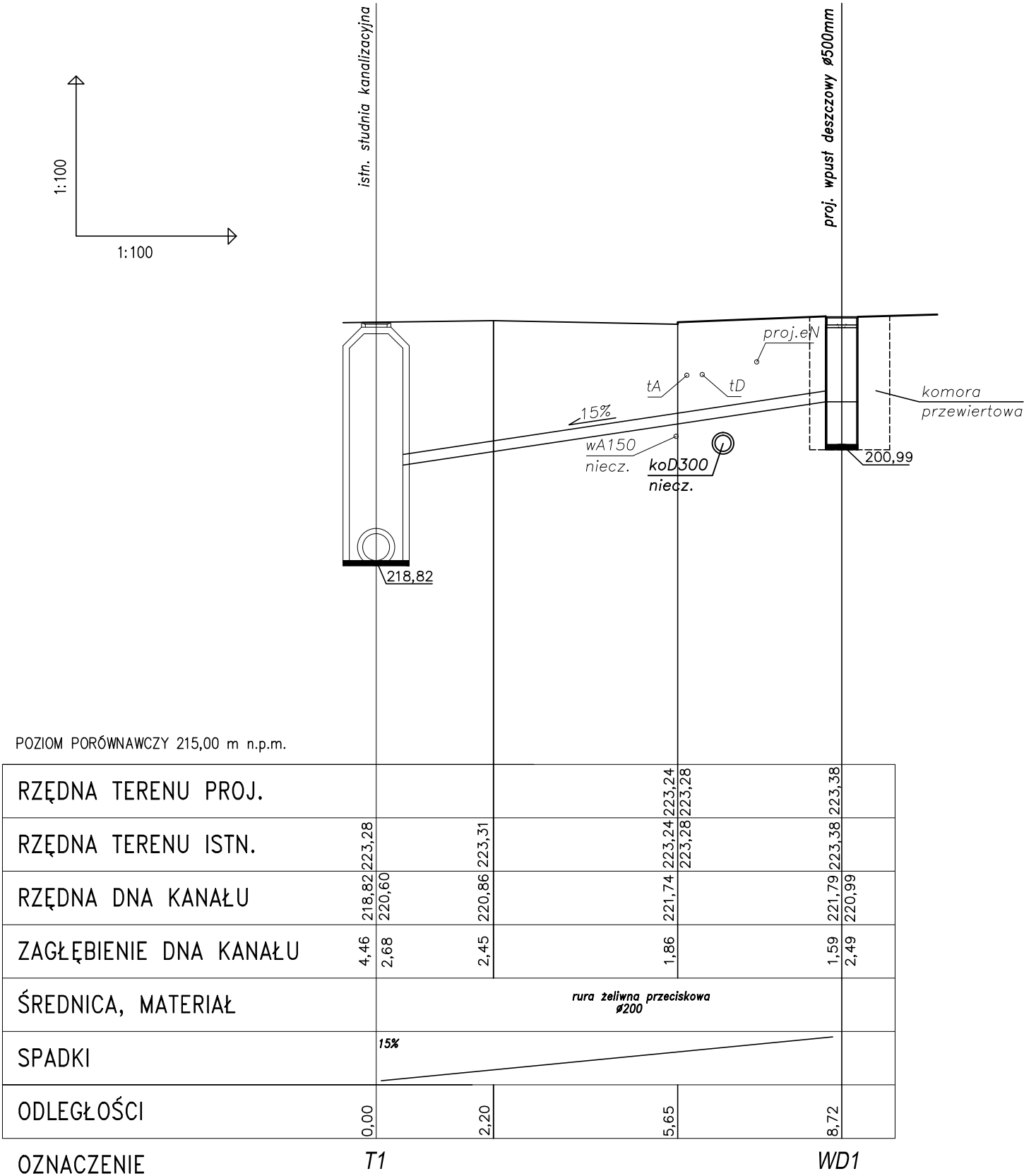







Na profilu naniesiono orientacyjny poziom posadowienia istniejącej infrastruktury podziemnej. Wykonawca robót po wykonaniu odkrywek terenowych ma obowiązek zweryfikować rzędne istniejącego uzbrojenia terenu i w przypadku stwierdzenia rozbieżności z projektem powinien zwrócić się do projektanta z wnioskiem o przedstawienie rozwiązań w nawiązaniu do rzeczywistych rzędnych.



<div><div></div><div><div>BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH</div></div></div>		ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków biuro@bpd-krakow.pl tel./fax +48 12 264 30 63	
INWESTOR	<div><div></div><div>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</div></div>	GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW	
NAZWA PROJEKTU	BUDOWA CHODNIKA I CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO WRAZ Z OŚWIETLENIEM I ODWODNIENIEM NA DZIAŁKACH NR 123/8, 169/10, 169/11, 169/7, 169/8, 169/2, 169/3 OBR. 34 JEDN. EWID. PODGÓRZE ORAZ NA DZIAŁCE NR 679/4 OBR. 33 JEDN. EWID. PODGÓRZE , NA ODCINKU OD UL. KOBIERZYŃSKIEJ DO UL. ZALESIE W KRAKOWIE		
BRANŻA	DROGOWA		
TYTUŁ RYSUNKU	PROFIL PRZYKANALIKA		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA		PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP/0200/POOD/05		  
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Rafał Piętowski nr upr. MAP/0017/PBD/16		
OPRACOWAŁ	inż. Ireneusz Żelazny		
DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
08.2021	PW	1:100	D-05