

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY

2. RYSUNKI

	ORIENTACJA	SKALA 1: 10000
<i>rys. nr SOR-1</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500

OPIS TECHNICZNY

1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie Inwestora – Gminy Miejskiej Kraków (ZDMK),
- umowa nr 1156/ZDMK/2020 z dnia 08 grudnia 2020 r.,
- warunki techniczne pozyskane przez Inwestora,
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- projekt branży drogowej
- Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania wykonana dla potrzeb projektu
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- właściwe wytyczne i normy branżowe.

2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku budową chodnika i ciągu pieszo-jezdnego wraz z oświetleniem i odwodnieniem. Inwestycja zlokalizowana jest w rejonie ulic Kobierzyńskiej i Zalesie, na terenie działek o numerach ewidencyjnych 169/2, 169/3, 169/8, 169/7, 169/11 oraz 169/10 obr. 34 jedn. Ewid. Podgórze.

3 Opis stanu istniejącego

Inwestycja zlokalizowana jest na odcinku od ul. Kobierzyńskiej do ul. Zalesie, na terenie Dzielnicy VIII – Dębniki.

Teren przewidziany pod inwestycję stanowi pas zieleni na działkach nr 169/10, 169/11, 169/7, 169/8, 169/3, 169/2 obr. 34. W sąsiedztwie planowanej inwestycji przebiegają istniejące ulice tj. Kobierzyńska (działka nr 679/4 obr. 33) i ul. Zalesie (działka nr 123/8 obr. 34) w obrębie których projektuje się dowiązanie chodnika i ciągu pieszo-jezdnego do istniejącego zagospodarowania.

W stanie istniejącym w śladzie projektowanego ciągu pieszego znajduje się nieurządzony przebieg wykorzystywany przez pieszych. W miejscu planowanego ciągu pieszo-jezdnego zlokalizowany jest dojazd gruntowy do 2 domów jednorodzinnych.

Zlokalizowane są także typowe dla miejskiego zagospodarowania sieci uzbrojenia terenu: elektroenergetyczna, wodociągowa, gazowa, teletechniczna, ciepłownicza, kanalizacyjna.

4 Opis rozwiązań projektowych

Zgodnie z warunkami i ustaleniami z Inwestorem (ZDMK) zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny o szerokości od 5,00m do 6,00m. Projektowany ciąg pieszo-jezdny będzie posiadał nawierzchnię z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm.

Z uwagi na budowę ciągu pieszo-jezdnego zostanie także przebudowany zjazd na ul. Kobierzyńską z dostosowaniem jego geometrii do projektowanego ciągu.

Ciąg pieszy został wyznaczony w taki sposób aby zachować istniejącą zielen. Będzie on posiadał zasadniczą szerokość 3,0m z lokalnymi zawężeniami do 2,00 lub 2,50m w rejonie występowania istniejących drzew. Nawierzchnię zostanie wykonana z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm. Niweleta projektowanego ciągu pieszego została zaprojektowana w sposób płynny bez uskoków. Zgodnie z opinią Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności infrastruktury miejskiej dla osób niepełnosprawnych w miejscu przekroczenia chodnika przez istniejącą drogę wewnętrzną zastosowano pasy medialne.

Główne założenia dla projektowanej organizacji ruchu:

Wprowadzenie oznakowania pionowego D-53 (strefa ruchu) oraz D-52 (koniec strefy ruchu) oraz D-4a (droga bez przejazdu).

Wprowadzenie oznakowania pionowego C-16 (droga dla pieszych) na wysokości ciągu pieszego.

Termin wprowadzenia projektowanego oznakowania : 31.08.2020r.

Wykonawca robót zobowiązany jest do zawiadomienia właściwego organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi oraz Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie o dokładnym terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Na tylnej stronie nowych tarcz znaków drogowych należy umieścić naklejki z datą fizycznego montażu w terenie, oraz z oznaczeniem własności zarządcy drogi (np. data montażu: dd mm rrrr, własność ZDMK)

5. Zasady rozmieszczania znaków drogowych

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać w sposób wskazany w załączonym opracowaniu, przy czym lokalizacja znaków winna spełniać podane poniżej warunki:

- ⤴ znaki i tablice nie mogą zasłaniać innych znaków drogowych i informatorów,
- ⤴ należy zachować odległość min. 10m pomiędzy znakami,
- ⤴ ustawiając znak na chodniku należy zachować skrajnię pionową 2.00 m. - 2.50 m nad poziomem chodnika i skrajnię poziomą 0.50 m. od krawędzi jezdni. Skrajnię znaku należy mierzyć od najbardziej wysuniętej krawędzi znaku,
- ⤴ znaki drogowe należy umieszczać na słupkach min Ø 70 mm zakotwionych w sposób trwały w gruncie.

6. Charakterystyka ruchu

Ciąg pieszo-jezdny objęty inwestycją jest drogą klasy dojazdowej zapewniającą obsługę dla dwóch domów. Natężenie ruchu samochodowego można scharakteryzować jako bardzo niskie. Ruch pieszy w obszarze projektowanej stałej organizacji ruchu z uwagi na połączenie ulic Kobierzyńskiej i Zalesie jest średni.

7. Uwagi ogólne.

- ⚡ Ustawienie oznakowania należy przeprowadzić w możliwie krótkim czasie.
- ⚡ Nośnik znaku winien być wykonany z materiału trwałego – blacha, uniemożliwiającego jego zniszczenie.
- ⚡ Po wbudowaniu należy przeprowadzać systematyczne kontrole stanu technicznego oznakowania.