



WPŁYNĘŁO

2021-07-28

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

IR-03.7221.943.2021

Kraków, dnia 27 LIP. 2021

Rafał Matusik BPD
ul. Łagiewnicka 39
30-417 Kraków

ZATWIERDZENIE NR...995/2021

**CHASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ CHODNIKA I CIĄGU PIESZO-
JEZDNEGO WRAZ Z OŚWIETLENIEM I ODWODNIENIEM NA DZIAŁKACH NR 123/8, 169/10,
169/11, 169/7, 169/8, 169/2, 169/3 OBR. 34 PODGÓRZE, POMIĘDZY ULICAMI KOBIERZŃSKA
I ZALESIE.**

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 3, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b) oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 353/2019 z dnia 21.03.2019 r. do zatwierdzania projektów organizacji ruchu, podejmowania czynności związanych z zarządzaniem ruchem, wydawania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa decyzji administracyjnych, postanowień, uzgodnień, po rozpatrzeniu złożonego wniosku,

**ZATWIERDZAM CHASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU
W CAŁOŚCI**

ze zmianami wrysowanymi kolorem czerwonym na planie sytuacyjnym projektu organizacji ruchu oraz ze wskazaniem następujących uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu:

1. Dojazd do prowadzonych robót należy przeprowadzić zgodnie z istniejącym oznakowaniem.
2. Na 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót należy poinformować mieszkańców oraz wszystkie podmioty gospodarcze umiejscowione w obszarze prac o możliwych utrudnieniach w dojeździe i dostępie do posesji oraz terminie rozpoczęcia i sposobie robót uwzględniając również środki masowego przekazu.
3. Po każdej z roboczników w etapie przedstawionym na planszy COR-1_2 należy udroźnić przejazd na zajęтым pasie drogowym, powyższy etap można wprowadzić i utrzymywać wyłącznie w godzinach nocnych tj. 20.00 – 05.00 zapewniając ręczne kierowanie ruchem przez osoby uprawnione do kierowania ruchem.
4. Przy wprowadzeniu ruchu wahadłowego należy zapewnić pas ruchu dostosowany do przejazdu komunikacji miejskiej, tj. o szerokości minimum 3,0 m.
5. W ramach ręcznego kierowania ruchem zapewnić priorytet dla pojazdów Komunikacji Miejskiej w Krakowie.
6. Na minimum 7 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu należy przekazać informację zawierającą termin wprowadzenia, planowy termin zakończenia prac, skan projektu organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem oraz dane kontaktowe do osoby odpowiedzialnej za prowadzone prace (kierownik budowy) drogą mailową do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie na adres: sekretariat@ztp.krakow.pl.

7. W miejscach kierowania pieszych na jezdnię należy wykonać obniżenia krawężnika, ciągi piesze winny być utwardzone oraz dostosowane również dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach z zachowaniem szerokości minimalnej 1,5m.
8. W sytuacjach awaryjnych wykonawca ma obowiązek umożliwić całodobowy przejazd pojazdom uprzywilejowanym, ratunkowym oraz dojazd i dojście do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac.
9. W przypadku prowadzenia prac poza pasem drogowym w/w ulicy należy uzyskać zgodę właścicieli terenu na wykonywanie robót.
10. Prace wykonywane w obrębie wejść i wjazdów do posesji należy wcześniej uzgodnić z właścicielami posesji.
11. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 roku poz. 2311 z późn. zm.).
12. W przypadku posadowienia oznakowania pionowego w gruncie należy zwrócić szczególną uwagę na podziemną infrastrukturę oraz system korzeniowy roślin, aby nie spowodować uszkodzeń.
13. Wszystkie elementy czasowej organizacji ruchu powinny być stale kontrolowane i w razie konieczności korygowane do stanu ustalonego w niniejszym zatwierdzeniu.
14. Za realizację powyższych uwag odpowiedzialny jest wykonawca robót.

Jednocześnie określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu – 6 miesięcy od daty zatwierdzenia.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

JEDNOCZEŚNIE INFORMUJĘ, ŻE:

1. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku, gdy zmiana organizacji ruchu będzie miała wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego.
3. Organ zarządzający ruchem w ramach nadzoru w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności może wprowadzić w trakcie realizacji i obowiązywania niniejszej organizacji ruchu – niezbędne zmiany konieczne do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek uwzględnić zmiany, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd) lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnej) od momentu otrzymania informacji o wprowadzonej zmianie.
4. Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach niż droga publiczna należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).
5. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.
6. Zgodnie z art. 20 pkt. 7) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.) za koordynację robót w pasie drogowym odpowiada zarządca drogi (ZDMK).

Otrzymują
1 x Adresat + 1 egz. Projektu
1 x a/a + 1 egz. Projektu

AK

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Mikołajczyk
Z-ca Dyrektora
Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu