

BUDOWA CHODNIKA I CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO WRAZ Z OŚWIECENIEM I ODWODNIENIEM NA DZIAŁKACH NR 123/8, 169/10, 169/11, 169/7, 169/8, 169/2, 169/3 OBR. 34 JEDN. EWID. PODGÓRZE ORAZ NA DZIAŁCE NR 679/4 OBR. 33 JEDN. EWID. PODGÓRZE , NA ODCINKU OD UL. KOBIERZYŃSKIEJ DO UL. ZALESIE W KRAKOWIE

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

RYSUNKI

<i>rys. nr D-00</i>	ORIENTACJA	SKALA 1: 10 000
<i>rys. nr D-01</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
<i>rys. nr D-02</i>	PROFIL	SKALA 1: 50/1:500
<i>rys. nr D-03</i>	PRZEKROJE TYPOWE	SKALA 1: 50
<i>rys. nr D-04</i>	PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1: 100
<i>rys. nr D-05</i>	PROFIL PRZYKANALIKA	SKALA 1: 100
<i>rys. nr D-06</i>	SCHEMAT MONTAŻOWY WPUSTU DESZCZOWEGO 500mm	SKALA 1: 25

Załącznik nr 1

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Domiary uzupełniające w terenie,
- Ustawa z dnia 12.03.1985 r o drogach publicznych z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- Uchwała Nr 106/248/2021 Zarządu Dzielnicy VIII Dębniki z dnia 22.02.2021r.,
- Opinia Zespołu konsultacyjnego ds. dostępności infrastruktury miejskiej do potrzeb osób niepełnosprawnych, pismo znak: PN.SZ-02.843.1.14.2020 z dnia 04.03.2021r.,
- Opinia ZTP, pismo znak: TA.464.1.13.2021 z dnia 04.03.2021r.,
- Projekt budowlany,
- Właściwe wytyczne i normy branżowe.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest projekt wykonawczy budowy ciągu pieszego oraz ciągu pieszo-jezdnego na odcinku od ul. Kobierzyńskiej do ul. Zalesie. Celem inwestycji jest zapewnienie ogólnodostępnego przejścia łączącego przedmiotowe ulice. Z uwagi na fakt, że w stanie istniejącym część domów jednorodzinnych posiada połączenie komunikacyjne z ul. Kobierzyńską w śladzie projektowanego ciągu pieszego, na odcinku tym zaprojektowano wykonanie ciągu pieszo-jezdnego zapewniając zarówno dojazd jak i dojście do przedmiotowych budynków.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie przebudowy zjazdu z ul. Kobierzyńskiej na projektowany ciąg pieszo-jezdny, budowę ciągu pieszo-jezdnego na wysokości domów jednorodzinnych oraz budowę ciągu pieszego na dalszym odcinku, aż do włączenia do ul. Zalesie i dowiązania z istniejącymi chodnikami. W ramach inwestycji zostanie także wykonanie oświetlenia oraz konieczne przebudowy i zabezpieczenia istniejących sieci uzbrojenia terenu.

3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na odcinku od ul. Kobierzyńskiej do ul. Zalesie, na terenie Dzielnicy VIII – Dębniki.

Teren przewidziany pod inwestycję stanowi pas zieleni na działkach nr 169/10, 169/11, 169/7, 169/8, 169/3, 169/2 obr. 34. W sąsiedztwie planowanej inwestycji przebiegają istniejące ulice tj, Kobierzyńska (działka nr 679/4 obr. 33) i ul. Zalesie (działka nr 123/8 obr. 34) w obrębie których projektuje się dowiązanie chodnika i ciągu pieszo-jezdnego do istniejącego zagospodarowania.

W stanie istniejącym w śladzie projektowanego ciągu pieszego znajduje się nieurządzony przebieg wykorzystywany przez pieszych. W miejscu planowanego ciągu pieszo-jezdnego zlokalizowany jest dojazd gruntowy do 2 domów jednorodzinnych.

Na terenie objętym inwestycją występują pojedyncze drzewa i krzewy, jednak realizacja zamierzenia nie będzie wymagała ich usunięcia. Zlokalizowane są także typowe dla miejskiego zagospodarowania sieci uzbrojenia terenu: elektroenergetyczna, wodociągowa, gazowa, teletechniczna, ciepłownicza, kanalizacyjna.

4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Dla potrzeb przedmiotowej inwestycji przyjęto lokalny hektometraż. Początek hektometraża, hm 0+00,00 znajduje się na krawędzi przebudowywanego zjazdu z ul. Kobierzyńskiej, a koniec – hm 2+61,76 w miejscu włączenia projektowanego ciągu pieszego do chodnika przy ul. Zalesie.

Zgodnie z warunkami i ustaleniami z Inwestorem (ZDMK) zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny o szerokości od 5,00m do 6,00m. Projektowany ciąg pieszo-jezdny będzie posiadał nawierzchnię z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm. W odległości 2m od istniejącego ogrodzenia po południowej stronie projektowanego ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano obrzeże betonowe wtopione w celu wyznaczenia obszaru po którym sugeruje się prowadzenie ruchu pieszego. Od strony północnej ciąg pieszo-jezdny będzie ograniczony opornikiem betonowym 15/20cm o odstąpieniu równym 6cm. Wzdłuż projektowanego opornika zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki betonowej typu Holland. Pochylenie ścieku wynosi 0,35%. Na końcu projektowanego ścieku przewidziano wykonanie wpustu deszczowego który poprzez przykanalik włączony zostanie do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej zlokalizowanej w ul. Kobierzyńskiej. Z uwagi na budowę ciągu pieszo-jezdnego zostanie także przebudowany zjazd na ul. Kobierzyńską z dostosowaniem jego geometrii do projektowanego ciągu.

Na odcinku od hm 0+49,95 do hm 2+61,76 projektuje się ciąg pieszy w miejscu istniejącego przedeptu. Ciąg pieszy został wyznaczony w taki sposób aby zachować istniejącą zielen. Będzie on posiadał zasadniczą szerokość 3,0m z lokalnymi zawężeniami do 2,00 lub 2,50m w rejonie występowania istniejących drzew. Nawierzchnię zostanie wykonana z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm. Niweleta projektowanego ciągu pieszego została zaprojektowana w sposób płynny bez uskoków. Zgodnie z opinią Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności infrastruktury miejskiej dla osób niepełnosprawnych w miejscu przekroczenia chodnika przez istniejącą drogę wewnętrzną zastosowano pasy medialne.

Wody opadowe z przedmiotowego terenu będą odprowadzane częściowo powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne projektowanego ciągu pieszego i częściowo poprzez projektowany wpust deszczowy z syfonem (przykanalik) do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej zlokalizowanej w ul. Kobierzyńskiej. Obrzeże od strony napływu wód należy wykonać jako wystające w stosunku do istniejącego terenu aby uniemożliwić przelewanie się wód opadowych przez chodnik.

Nowoprojektowany wpust zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi (pismo znak: ITT.6211.282.2020 z dnia 13.01.2021r.) zostanie podłączony do istniejącego systemu kanalizacji ogólnospławnej koD500 biegnącej w ul. Kobierzyńskiej. Wpust zostanie wpięty do istniejącej studni kanalizacji ogólnospławnej metodą bezrozkopową za pomocą przykanalika żeliwnego przeciskowego Ø200mm. Włączenie kanału do odbiornika wykonane zostanie poprzez istniejącą studnię zlokalizowaną w jezdni ul. Kobierzyńskiej. W projekcie wskazano orientacyjne rzędne dna studni kanału ogólnospławnego koD500-300 oraz rzędne wpięcia projektowanego wpustu do istniejącej studni. Na profilu przykanalika naniesiono orientacyjne poziomy posadowienia istniejących sieci uzbrojenia terenu oraz orientacyjną

lokalizację komory przewiertowej. Wykonawca robot po wykonaniu odkrywek terenowych ma obowiązek zweryfikować rzędne istniejącego uzbrojenia terenu i w przypadku stwierdzenia rozbieżności z projektem powinien zwrócić się do projektanta z wnioskiem o przedstawienie rozwiązań w nawiązaniu do rzeczywistych rzędnych.

Wpust deszczowy należy wykonać jako uliczny z żeliwa sferoidalnego typu ciężkiego z pierścieniem odciążającym, na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą, osadzone na studzienkach z prefabrykatów 500mm, z częścią dolną prefabrykowaną – osadnikiem o głębokości 80 cm. Posadowienie wpustu deszczowego należy wykonać na podsypce piaskowo żwirowej grubości 20 cm.

Wykopy należy wykonać przy użyciu sprzętu mechanicznego. Całość prac ziemnych należy wprowadzić zgodnie z normami PN EN1610, PN-/B-06050, BN-62/8932-01, BN-81/8976-47.

Dla prawidłowego funkcjonowania ciągu pieszego i pieszo-jezdnego założono wykonanie oświetlenia, zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi zarządcy sieci. Dla projektu oświetlenia uzyskano uzgodnienie z ZDMK, pismo znak: RU.461.7.62.2021 z dnia 31.05.2021.

Zgodnie z wydanymi przez Tauron Dystrybucja warunkami technicznymi projektuje się zabezpieczenie istniejących kabli eN rurą dwudzielną o minimalnej średnicy 110mm wraz z wykonaniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego zgodnie z warunkami technicznymi Tauron, pismo znak: TD/OKR/OMD/2020-12-22/0000007 z dnia 22.12.2020r.

Dla istniejących sieci teletechnicznych będących własnością Orange należy przewidzieć regulację ram i pokryw studni w dopasowaniu do projektowanych rzędnych chodnika. Dodatkowo należy wykonać zabezpieczenie istniejącej kanalizacji teletechnicznej z kablami pod projektowanym chodnikiem za pomocą rury osłonowej AROT 160 PS na całej długości kolizji. Prace w zakresie sieci Orange należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem branżowym, pismo znak: TISIKU-31762/21/SG z dnia 06.08.2021r.

Dla istniejącej sieci teletechnicznej będącej własnością Netia należy przewidzieć regulację wysokościową pokryw studni do poziomu przebudowywanego chodnika. W przypadku odsłonięcia sieci teletechnicznej należy istniejącą kanalizację zabezpieczyć rurą ochronną zgodnie z normami. Prace należy wykonać zgodnie z uzgodnieniem lokalizacji inwestycji Netia, pismo znak: NTTG-508-2571/21 z dnia 31.05.2021r.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano wykonane nasadzeń. Lokalizacja i ilość planowanych nasadzeń została przedstawiona na rysunku nr D-01 Plan Sytuacyjny. Nasadzenia należy wykonać zgodnie z uzgodnionym przez ZDMK projektem zieleni, pismo znak: RU.461.3.14.2021(1) z dnia 06.07.2021r.

6. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowany ciąg pieszo-jezdny oraz ciąg pieszy będą prowadzone w dowiązaniu do terenu istniejącego, rzędnych bram wjazdowych oraz rzędnych istniejących chodników na dowiązaniach. Pochylenie poprzeczne założono o wartości 2% w kierunku zielenicy, zapewniając odpowiedni spływ wód opadowych. Szczegóły rozwiązania wysokościowego przedstawiono na rysunkach nr D-02 Profil i nr D-04 Przekroje Poprzeczne.

Odkrycie projektowanego krawężnika na zjeździe będzie wynosić 4 cm. Odkrycie opornika betonowego ograniczającego ciąg pieszo-jezdny będzie wynosić 6cm. Odkrycie

obrzeża będzie wynosić 3 cm, przy czym od strony spływu wód opadowych zostanie wykonane obrzeże wtopione.

7. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Ciąg pieszo-jezdny:

- kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa, **gr. 8 cm**
- podsypka cementowo – piaskowa, **gr. 3 cm**
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm, **gr 15 cm**
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 31,5-63mm, **gr 15 cm**
- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,0 z zapewnieniem warunku mrozoodporności

Ciąg piesz:

- kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa, **gr. 8 cm**
- podsypka cementowo – piaskowa, **gr. 3 cm**
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm, **gr 15 cm**
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 31,5-63mm, **gr 15 cm**
- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,0 z zapewnieniem warunku mrozoodporności

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- kostka betonowa wibroprasowana, **gr. 8 cm**
- podsypka cementowo – piaskowa, **gr. 3 cm**
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm, **gr 20 cm**
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 31,5-63mm, **gr 20 cm**
- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,0 z zapewnieniem warunku mrozoodporności

Remont istniejącego chodnika:

- betonowa płyta chodnikowa, **gr. 7 cm**
- podsypka cementowo – piaskowa, **gr. 3 cm**
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm, **gr 15 cm**
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 31,5-63mm, **gr 15 cm**

- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,0 z zapewnieniem warunku mrozoodporności

Uwagi:

Krawężniki betonowe 15/30 na ławie betonowej C12/15.

Oporniki betonowe 15/20 na ławie betonowej C12/15.

Obrzeża betonowe 8/30 na ławie betonowej C12/15.

8. OBIEKTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

W ramach przedmiotowej inwestycji należy przewidzieć wykonanie ławek z oparciem w standardzie zgodnym z załączonym do projektu załącznikiem nr 1. Przy każdej z ławek należy również przewidzieć zlokalizowanie kosza na śmieci. Lokalizacja ławek została przedstawiona na rysunku nr D-01 „Plan Sytuacyjny”

Dodatkowo w związku z finansowaniem inwestycji z budżetu obywatelskiego należy przewidzieć oznakowanie inwestycji zgodnie z materiałami promocyjnymi i standardami ZDMK. Lokalizację tablicy informacyjnej należy uzgodnić z ZDMK.

9. UWAGI OGÓLNE DO DOKUMENTACJI

1. Wykonawca wyżej wymienionego zakresu robót, powinien zapoznać się z całością dokumentacji jednocześnie i dokonać obliczeń dla poszczególnych zakresów robót.
2. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. W związku z tym wykonane konstrukcje nawierzchni muszą zapewnić utrzymanie założonych parametrów.
3. Specyfikacje i opisy uwzględniają standard minimalny dla materiałów i konstrukcji, niezbędny do prawidłowego funkcjonowania projektowanego obiektu. Wykonawca może zaproponować alternatywne rozwiązania pod warunkiem zachowania minimalnego wymaganego standardu - do akceptacji przez Inwestora.
4. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby ujęte były w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek zakresie dokumentacji należy zgłosić to projektantowi.
5. Wszystkie proponowane materiały winny być dopuszczone do stosowania w budownictwie, posiadać niezbędne atesty i spełniać obowiązujące przepisy.