



GZ.261.52.2022

Kraków, dnia 20.05.2022 r.

Dotyczy przetargu nieograniczonego: Opracowanie wielowariantowej koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ciągu ul. Starowiśniej na odcinku od skrzyżowania z ul. Dietla do mostu Powstańców Śląskich w ramach zadania ZDMK/ST6.11/12 Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą – nr sprawy 27/III/2022

Identyfikator postępowania (ID): fc350ad8-f22d-4447-b0d1-faf7d7451516

Zamawiający zgodnie z art. 135 ust. 6 Pzp przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1

Biorąc pod uwagę zapisy par. 12 umowy „Zabezpieczenie należytego wykonania umowy winno się zakończyć nie wcześniej niż 15 dni po upływie terminu rękojmi” oraz zapisy par. 9 umowy „rękojmia i gwarancja” w pkt 4 jest zapis, że „Strony postanawiają, że termin rękojmi za wady Przedmiotu umowy skończy się wraz z upływem terminu rękojmi za wady robót budowlanych, wykonanych na podstawie tej dokumentacji projektowej.”, proszę o określenie przez Zamawiającego przewidywanego terminu zakończenia robót budowlanych lub określenie w inny sposób terminu zakończenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Obecne zapisy w tej kwestii są nieprecyzyjne i nie pozwalają na uzyskanie przez nas zwrotnej informacji z rynku ubezpieczeniowego w kwestii możliwości i kosztu uzyskania przedmiotowej gwarancji z uwagi na niedookreślony okres jej obowiązywania. Nie pozwala to na precyzyjne dokonanie kalkulacji ceny ofertowej.

Odpowiedź 1

Zamawiający informuje, że pozostawia projektowane zapisy umowne bez zmian.

Pytanie 2

Czy Zamawiający potwierdza brak konieczności projektowania sygnalizacji świetlnej na przejściach / skrzyżowaniach?

Odpowiedź 2

W razie konieczności należy zaprojektować sygnalizację świetlną na przejściach/skrzyżowaniach.

Pytanie 3

Czy Zamawiający planuje doświetlenie dedykowane projektowanych przejść dla pieszych?

Odpowiedź 3

Tak, należy przewidzieć dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych.

Pytanie 4

Czy Zamawiający potwierdza, że należy wykonać osobne projekty oświetlenia ulicznego dla każdej z szaf oświetleniowej (PZ) ?

Odpowiedź 4

Tak, należy czytelnie rozdzielić projekty dla każdej z szaf oświetleniowych biorących udział w przebudowie.

Pytanie 5

Czy Zamawiający planuje rozbudowę / przebudowę Systemu Informacji Publicznej (tablice DIP, biletomaty, elektroniczne rozkłady jazdy, pylony rowerowe) w obrębie zakresu inwestycji?

Odpowiedź 5

Tak, przewiduje się rozbudowę Systemu Informacji Publicznej. Tablice DIP należy wymienić na nowe i podłączyć je do miejskiej sieci światłowodowej. Stare tablice po demontażu należy przekazać do ZDMK.

Pytanie 6

Czy Zamawiający planuje rozbudowę sieci monitoringu miejskiego w obrębie zakresu inwestycji?

Odpowiedź 6

Tak, przewiduje się rozbudowę monitoringu miejskiego. Należy przewidzieć budowę monitoringu. Kamery należy podłączyć poprzez nową infrastrukturę światłowodową.

Pytanie 7

W związku z prawdopodobną zmianą geometrii torowiska na węźle Świętego Wawrzyńca / Starowiślna czy Zamawiający potwierdza konieczność przebudowy układu sterownia i ogrzewania zwrotnic dla całego rozjazdu?

Odpowiedź 7

Instalacje ogrzewania zwrotnic 1401,1402,1403 i 1404 (numeracja wg. załączonego rysunku węzła – zał. nr 1 do pisma) wymienić na nowe, w pozostałych zwrotnicach wymiana instalacji jw. zalecana. Zwrotnicę 1401 dodatkowo wyposażyć w napęd elektryczny.

Pytanie 8

W związku z prawdopodobną zmianą geometrii torowiska w ulicy Starowiślna na włączeniu w węzeł Dietla / Starowiślna czy Zamawiający potwierdza konieczność przebudowy układu sterownia i ogrzewania zwrotnic dla całego rozjazdu czy tylko włączenia w istniejący układ sterownia?

Odpowiedź 8

Należy wykonać przebudowę układu sterowania i ogrzewania zwrotnic na całym węźle. Wszystkie urządzenia mają być fabrycznie nowe.

Pytanie 9

Czy zamawiający dopuszcza pozostawienia podwieszenia sieci trakcyjnej do budynków?

Odpowiedź 9

Podwieszenie sieci trakcyjnej i oświetlenia ulicznego projektować na słupach trakcyjno oświetleniowych.

Pytanie 10

Czy obecny układ zasilania sieci trakcyjnej pozostaje bez zmian?

Odpowiedź 10

Dopuszcza się, ale należy przedstawić pozytywne obliczenia obszaru zasilania podstacji „Wielopole” i „Wielicka”. Należy natomiast przewidzieć zaprojektowanie izolatora sekcyjnego w ciągu ul. Św. Wawrzyńca możliwie blisko skrzyżowania z ul. Starowiślną.

Pytanie 11

Czy Zamawiający przewiduje konieczność wymiany całej długości kabli trakcyjnych czy tylko usunięcie kolizji i dostosowanie do nowych lokalizacji punktów powrotnych i zasilających?

Odpowiedź 11

Kable trakcyjne 3403 i 3423 (dotychczas biegnące m.in. ul. Brzozową), a także 3462 i 3482 należy wymienić na nowe w pełnym zakresie. Nowe kable należy prowadzić możliwie w istniejącej trasie od podstacji do skrzyżowania ul. Dietla – Starowiślna, a następnie w ciągu ul. Starowiślnej.

Pytanie 12

Czy napędy rozłączników trakcyjnych mają pozostać ręczne?

Odpowiedź 12

Wszystkie napędy rozłączników sieciowych mają być sterowane zdalnie. Napędy zlokalizowane w zakresie opracowania należy połączyć z podstacją kablem sterowniczym.

Pytanie 13

Czy Zamawiający przewiduje konieczność przeprowadzenia prac w obrębie podstacji trakcyjnych zasilających trakcje?

Odpowiedź 13

W obrębie podstacji „Wielopole” należy wykonać co najmniej:

- a) wyposażyć w urządzenie do sterowania rozłącznikami poprzez kabel sterowniczy i w drodze GSM oraz należy uaktualnić program Dyspozytorski,

- b) wymienić wszystkie sterowniki w RPS i RSN na sterowniki nowego typu wraz z modułami komunikacyjnymi, CPU, itd.,
- c) zachować co najmniej 10% przepustów przez fundament w formie rezerwowej,
- d) wymienić na nowe urządzenia i instalacje klimatyzacji i wentylacji,
- e) naprawić pęknięcia i wykonać malowanie ścian wewnętrznych.

Pytanie 14

Czy Zamawiający posiada informację na temat głębokości posadowienia linii wysokiego napięcia biegnącej do GPZ?

Odpowiedź 14

Zamawiający nie posiada takiej informacji.

Pytanie 15

Czy Zamawiający potwierdza brak konieczności przebudowy linii wysokiego napięcia.

Odpowiedź 15

Zależy od przyjętych rozwiązań projektowych.

Pytanie 16

Czy Zamawiający planuje zabudowę ogólnodostępowej stacji ładowania pojazdów? Jeśli tak w jakiej ilości.

Odpowiedź 16

Tak, Zamawiający planuje zabudowę dwóch ładowarek w lokalizacji uzgodnionej z MIR, w związku z czym należy przewidzieć wykonanie przyłączy.

Pytanie 17

Czy wizualizacje mają być wykonane dla wszystkich wariantów koncepcji, czy tylko dla rekomendowanego?

Odpowiedź 17

Wizualizacje należy wykonać dla wszystkich wariantów koncepcji.

Pytanie 18

Wykonawca prosi, aby Zamawiający działając zgodnie z art. 452 ust 4 ustawy z dnia 11.09.2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019) wyraził zgodę na możliwość utworzenia przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy poprzez potrącenia z należności za częściowo wykonane usługi projektowe w wysokości 10% wartości brutto każdej faktury, aż do całkowitego uzyskania kwoty zabezpieczenia wynikającej z postanowień umownych. Taka zmiana warunków SWZ umożliwi Wykonawcy udział w postępowaniu przetargowym i przyczyni się tym samym do zwiększenia konkurencyjności złożonych ofert. Nadto, z uwagi na fakt, iż okres realizacji zamówienia jest dłuższy niż rok wprowadzenie takiej możliwości jest zasadne i zgodne z przepisami ustawy Prawo Zamówień Publicznych

Odpowiedź 18

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe rozwiązanie.

Pytanie 19

W paragrafie 6 ust. 2) „Projektowanych Postanowień Umowy” wskazano, że kary umowne płać Wykonawca w przypadku: a) gdyby którekolwiek z oświadczeń, o których mowa w § 3 ust. 6 okazały się fałszywe lub w wypadku innego naruszenia przez Wykonawcę postanowień § 3 ust. 2 i 3 - 30 % wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 1 niniejszej umowy. Wyżej wymienione stawki kar umownych są rażąco wysokie i niewspółmierne do kary np. za odstąpienie od umowy zarówno po stronie Zamawiającego jak i Wykonawcy, w których to przypadkach kara została określona w wysokości 10% wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 1.

Biorąc powyższe pod uwagę wnioskujemy o obniżenie stawek w/w kar dotyczących § 3 ust. 6 oraz § 3 ust. 2 i 3 do wysokości 1% wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 1.

Odpowiedź 19

Zamawiający pozostawia zapis umowy bez zmian.

Pytanie 20

Prosimy o potwierdzenie, że wyznaczenie alternatywnego połączenia względem ul. Starowiśnej dla ruchu wjazdowego do centrum wzdłuż ul. Halickiej i ul. Wrzesińskiej z późniejszym wprowadzeniem na ul. Dietla stanowi odrębne opracowanie?

Odpowiedź 20

Wyznaczenie alternatywnego połączenia dla ul. Starowiśnej winno być realizowane w podobnym horyzoncie czasowym, co przebudowa ul. Starowiśnej. Niemniej z uwagi na priorytetyzację niezmotoryzowanego ruchu indywidualnego w centrum miasta Zamawiający nie wskazuje na konieczność wykonania tego połączenia w ramach tego samego zadania.

Pytanie 21

Prosimy o potwierdzenie, że ewentualna rozbudowa skrzyżowania ul. Podgórskiej z al. Daszyńskiego stanowi odrębne opracowanie?

Odpowiedź 21

Zmiana parametrów skrzyżowania ul. Podgórskiej z al. Daszyńskiego nie jest niezbędna, by zapewnić właściwe rozwiązania drogowe na ul. Starowiśnej. Należy jednak mieć na względzie następujące aspekty:

- należy zapewnić właściwe dowiązanie przedmiotowego opracowania do stanu istniejącego. W związku z tym nie można wskazać szczegółowo zakresu zadania a tym samym jednoznacznie wskazać, że rozbudowa tego skrzyżowania będzie stanowiła odrębne opracowanie, jeżeli będzie to wynikać z przedstawionych rozwiązań drogowych.
- zmiana parametrów ww. skrzyżowania z al. Daszyńskiego, projektowane rozwiązania winny być traktowane jako przejściowe (doraźne) do czasu realizacji odrębnego zadania.

Pytanie 22

Prosimy o potwierdzenie, że rozbudowa zespołu skrzyżowań ulic: Starowiśna/Podgórska, Podgórska/Halicka/Św. Wawrzyńca wraz ze zjazdem i zejściem z przeprawy pieszo-rowerowej przez

Wisłę stanowi odrębne opracowanie, a w ramach zadania przewiduje się przebudowę skrzyżowania Starowiślna/Podgórska?

Odpowiedź 22

Objecie niniejszym zadaniem skrzyżowań ulic: Starowiślniej/Podgórskiej, Podgórskiej/Halickiej/św. Wawrzyńca wraz ze zjazdem i zejście z przeprawy pieszo-rowerowej przez Wisłę jest niezbędne z uwagi na lokalizację w obszarze oddziaływania ul. Starowiślniej. Przyjęte rozwiązania dla ww. skrzyżowań będą determinowały zarówno rozwiązania drogowe ul. Starowiślniej jak i obsługę całego obszaru oddziaływania inwestycji.

Pytanie 23

Prosimy o potwierdzenie, iż w ramach zadania przewiduje się jedynie przebudowę (korektę) geometrii wlotów ulic poprzecznych, celem dowiązania tych ulic do nowego przekroju ul. Starowiślniej, z jednoczesnym uwzględnieniem miejsc postojowych dla dostaw.

Odpowiedź 23

Korekta parametrów wlotów ulic poprzecznych jest niezbędna w celu zapewnienia spójnych rozwiązań oraz dowiązania do nowego przekroju ulicy Starowiślniej. Nie można wykluczyć konieczności wykonania korekt w zakresie objętym projektem, w szczególności w zakresie dostosowania infrastruktury do obowiązujących przepisów i standardów.

Dodatkowo Zamawiający informuje, że bez względu na powyższe, projekty organizacji ruchu (stałej i czasowej) winny uwzględniać także obszar poza zakresem projektu drogowego, celem dowiązania istniejącej organizacji ruchu do zaplanowanych rozwiązań w związku z przebudową układu ulicznego.

Otrzymują:

- strona internetowa prowadzonego postępowania
- GZ aa