



IPO.452.68.2.2022

WARUNKI TECHNICZNE

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: zadania pn. Budowa chodnika łączącego ul. Tomickiego z ul. Sołtysowską 35A wraz z oświetleniem – opracowanie koncepcji.

Zakres inwestycji: budowa chodnika łączącego ul. Tomickiego (rejon os. Botanika) z ul. Sołtysowską 35A, planowanego do realizacji na działkach nr 137/1, 289, 287 oraz 176/10 obr. 54 Nowa Huta oraz na innych działkach niezbędnych do prawidłowego wykonania ww. inwestycji.

Warunki w zakresie branży drogowej:

1. Zakresem opracowania należy objąć niezbędny teren przy zapewnieniu dowiązania syt. wys. do stanu istniejącego/docelowego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia i oświetlenia.
2. Zakres budowy chodnika należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi (stosownie do potrzeb), z uwzględnieniem istniejącej zabudowy.
3. Parametry techniczne układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe, ruchu pieszego – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni, obiektów budowlanych), projektować zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.)*.
 - chodnik powinien mieć szerokość dostosowaną do natężenia ruchu pieszych,
 - szerokość chodnika powinna być odpowiednio zwiększona, jeżeli oprócz ruchu pieszych jest on przeznaczony do usytuowania urządzeń technicznych, w szczególności podpór znaków drogowych, słupów, drzew, wejść lub zjazdów utrudniających ruch pieszych,
 - do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża,
 - szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej nie powinna być mniejsza niż 2,00 m, a w przypadku przebudowy drogi, wyłącznie w miejscu występowania przeszkody, dopuszcza się zmniejszenie tej szerokości do 1,25 m,
 - szerokość chodnika nieusytuowanego bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej nie powinna być mniejsza niż 1,5 m, a w przypadku przebudowy drogi,

- wyłącznie w miejscu występowania przeszkody, dopuszcza się zmniejszenie tej szerokości do 1,0 m,
- ciąg pieszy powinien mieć normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne,
4. Konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności a także powinny uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich.
 5. Rozwiązania techniczne winny być dostosowane do potrzeb ruchu osób niepełnosprawnych. Projekt winien uzyskać opinię Zespołu Konsultacyjnego do spraw Dostępności Infrastruktury do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych (działającego przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa). Ponadto wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowników, w tym w szczególności winny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.
 6. Należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci i uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia/decyzje/opinie.
 7. W związku z kolizją z istniejącą zielenią należy opracować operat dendrologiczny oraz opracować projekt nasadzeń zamiennych zgodnie z zapisami Uchwały nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
 8. Zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Odległość elementów infrastruktury technicznej od krawężników powinna wynosić min. 0.5 m. Ponadto należy zapewnić bezpieczną odległość od drzew i krzewów (zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami).
 9. Dokumentacja projektowa winna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie (dawny Audyt rowerowy).
 10. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia na warunkach uzyskanych od KEGW
 11. Ponadto:
 - a) przy budowie chodnika należy uwzględnić przebudowę istniejących zjazdów, ogrodzeń, jeśli zajdzie taka konieczność,
 - b) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne, w tym również inwestycje realizowane przez Inwestorów w ramach z art. 16 ustawy o drogach publicznych
 11. W razie takiej konieczności należy wykonać projekt kanału technologicznego zgodnie z ustawą z dnia 30 sierpnia 2019r. *O zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw. O warunki techniczne dla budowy kanału technologicznego należy na etapie prac projektowych wystąpić do tut. Zarządu.*
 12. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega zaopiniowaniu/uzgodnieniu w Dziale Uzgodnień Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz w Zarządzie Zieleni Miejskiej w Krakowie.
 13. Za wszystkie przyjęte rozwiązania i ich zgodność z normami, prawem budowlanym i innymi przepisami prawa ponosi odpowiedzialność Projektant.

Warunki techniczne w zakresie oświetlenia:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ: 2298 (ul. Tomickiego), PZ2313 (ul. Sołtysowska). W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (dostępne na www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów).
2. W ramach inwestycji zaprojektować budowę oświetlenia linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - b) projektować słupy parkowe stalowe ocynkowane lub aluminiowe na fundamentach prefabrykowanych zgodnie z wymaganiami ZDMK o wysokości min. 5m.
 - c) Oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - d) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układany w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
3. Zasilanie projektować w oparciu o istniejące oświetlenie z uwzględnieniem istniejących obciążeń. Projektowany układ musi być obsługiwany przez sterownik centralny zgodny ze standardem ZDMK - dobudować w szafie oświetlenia (PZ2298). Wykonać bilans mocy i w razie konieczności wystąpić o zmianę mocy do TAURON Dystrybucja S.A.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić/zaopiniować w ZDMK (procedura ZDMK-36) na podstawie uzgodnionej koncepcji branży drogowej budowy chodnika.
5. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu ścieżek rowerowych. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe -szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z póź. zm) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Zaleca się projektowanie oświetlenia wyłącznie w obszarze działek będących własnością Gminy Miejskiej Kraków.
7. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a IPO ID: 2650999

Z-ca Dyrektora
ds. inwestycji
Janusz Zagórski

