Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest ”Wykonanie pomiarów natężenia ruchu drogowego   
   na bieżące potrzeby ZDMK w 2022 r.”
2. Sposób realizacji zamówienia:

Wykonawca winien przyjąć od Zamawiającego do realizacji przedmiot zamówienia zleceniem a następnie wykonać, opracować i przekazać Zamawiającemu do 7 dni   
od daty zakończenia zlecenia. Wykonawca na żądanie Zamawiającego winien mieć możliwość przesłania opracowanych wyników pocztą elektroniczną. Prace w ramach potrzeb będą sukcesywnie zlecane, odbierane na podstawie protokołu i rozliczane. Wykonawca winien mieć możliwość realizacji zleceń niezależnie od ilości osób, jaką będzie musiał zaangażować. Osoby wykonujące prace winny być wcześniej profesjonalnie przeszkolone w sposób umożliwiający im rzetelne wykonywanie pomiaru i reagowanie   
w sposób spokojny i opanowany na wszelkie nieoczekiwane sytuacje. Niedopuszczalne jest występowanie zachowania niekulturalnego podczas realizacji zlecenia.

Zamawiający będzie przeprowadzał niezapowiedziane kontrole zgodne z wcześniej ustalonym harmonogramem wykonywania prac. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości podczas wykonywania pomiarów Zamawiający może zażądać ponownego ich przeprowadzenia na koszt Wykonawcy. Rażące nieprawidłowości przy realizacji zlecenia będą skutkować nałożeniem kar umownych. Odpowiedzialność   
za wszelkie nieprawidłowości ponosi Wykonawca i jest zobowiązany w terminie określonym przez Zamawiającego do ich usunięcia w tym w razie konieczności, przeprowadzenia ponownego pomiaru, za który nie może żądać dodatkowej odpłatności. W razie wystąpienia kolizji lub wypadku drogowego mającego wpływ na dany punkt pomiarowy Wykonawca zobowiązany jest do powtórzenia pomiaru bez możliwości żądania dodatkowej odpłatności.

Pomiary natężenia ruchu drogowego należy wykonać metodą manualną   
z zapewnieniem wymaganej minimalnej liczby osób określonej przez Zamawiającego indywidualnie dla każdego zleconego punktu pomiarowego. Wykonawca może   
się wspomagać metodą wideo rejestracji po uzgodnieniu z Zamawiającym. Zamawiający może zlecić wykonanie wraz z pomiarem natężenia ruchu pomiaru widoczności „trójkąt widoczności”. Zamawiający nie zaakceptuje prac wykonanych a niezleconych   
w tym nie poniesie kosztów za większą ilość osób niż sam określił w zleceniu. Każdy pomiar należy wykonać we wskazany dzień z dokładnością do 15 minut uwzględniając strukturę rodzajową (tj. uto, rowery, motocykle, dorożki, melexy, samochody osobowe, mikrobusy, samochody dostawcze, samochody ciężarowe, samochody ciężarowe   
z przyczepą, autobusy oraz piesi) oraz kierunkową występującą na wszystkich relacjach. Zamawiający określi dla każdego punktu zakres struktury rodzajowej, jaką należy uwzględnić. W przypadku kategorii uto, rowery i piesi należy przyporządkować odbywający się ruch do występujących relacji oraz do każdego przejścia   
dla pieszych/przejazdu dla uto i rowerów znajdujących się w punkcie pomiarowym, jeżeli Zamawiający tak wskaże w zleceniu. Zamawiający zastrzega sobie prawo do określenia daty pomiaru oraz czasu trwania pomiaru. Wykonawca przed rozpoczęciem realizacji zlecenia powinien dokonać wizji w terenie w celu jak najlepszego rozmieszczenia osób pomiarowych i wykonania prac. Jeżeli zlecone pomiary będą dotyczyły przejazdów kolejowo-drogowych należy je wykonać zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami i ich usytuowanie oraz zawierać raport z każdego z nich o sprawdzeniu widoczności i stanie oznakowania, poprawności, sugestiach i uwagach.

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów należy wykonać opracowania zawierające zestawienia tabelaryczne według wzoru przedstawionego przez Zamawiającego dla każdego punktu pomiarowego. Opracowania winny zawierać przelicznik każdego interwału czasowego w każdej relacji, pojazdów rzeczywistych   
na pojazdy umowne z zastosowaniem następujących współczynników:

1. uto - 0,5 pojazdu umownego
2. rowery - 0,5 pojazdu umownego
3. motocykle - 0,5 pojazdu umownego
4. dorożki - 1,0 pojazd umowny
5. melexy - 1,0 pojazd umowny
6. samochody osobowe - 1,0 pojazd umowny
7. mikrobusy - 1,0 pojazd umowny
8. samochody dostawcze - 1,0 pojazd umowny
9. samochody ciężarowe - 2,0 pojazdy umowne
10. samochody ciężarowe z przyczepą - 3,0 pojazdy umowne
11. autobusy - 2,0 pojazdy umowne
12. Wykonawca winien przedstawić cenę za jedną godzinę pomiaru wraz z wykonaniem opracowania jednej osoby pomiarowej. Cały punkt pomiarowy będzie rozliczany   
    wg. przykładu:

4 os. pom. x 3h pom. x 40 zł. brutto. (przedst. przez Wykonawcę) = 480 zł. brutto.

1. Wykonawca przekaże Zamawiającemu w formie elektronicznej wyniki pomiarów zapisane w programie Microsoft Excel w terminie 7 dni od daty zakończenia wykonywania zlecenia. Jeżeli Wykonawca będzie się posiłkował metodą wideo rejestracji dostarczy również Zamawiającej wszystkie nagrania z pomiarów na dysku zewnętrznym o wystarczającej pojemności i prędkości, co najmniej 3.0, które w momencie przekazania stają się własnością Zamawiającej.