



GZ.261.49.2022

Kraków, 22.04.2022 r.

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: Modernizacja torowisk tramwajowych – Przebudowa węzła rozjazdów „Bagatela” oraz układu drogowo torowego na odc. od Teatru Bagatela - ul. Garbarska wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Znak sprawy: 18/III/2022.

Identyfikator postępowania: 2fab68db-c021-4fd8-88ca-24ef7abcd716

Zamawiający zgodnie z art. 135 ust 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1

Proszę o jednoznaczne określenie w jakiej konstrukcji należy zaprojektować węzeł rozjazdów „Bagatela”? Czy w płytach prefabrykowanych monolitycznych czy innej konstrukcji zapewniającej maksymalne tłumienie wibracji drgań i hałasu. Proszę o jednoznaczną odpowiedź, ponieważ ma to duży wpływ na cenę opracowania.

Odpowiedź 1

Węzeł rozjazdów tramwajowych oraz odcinek międzywęzłowy należy zaprojektować w płytach prefabrykowanych monolitycznych (nie dopuszcza się zastosowania alternatywnej konstrukcji torowiska)

Pytanie 2

Proszę o wykaz wymaganych przez Państwa rysunków w projekcie budowlanym i projekcie wykonawczym w branży torowej, sieci trakcyjnej.

Odpowiedź 2

Dokumentacja projektowa winna być sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, ustawami i rozporządzeniami wymienionymi w pkt I zakresu rzeczowego. Dokumentacja wykonawcza musi mieć taki stopień szczegółowości, który umożliwi realizację prac. W razie potrzeby wykonanie rysunków dodatkowych niezbędnych jest po stronie Wykonawcy.

Pytanie 3

Czy projekt branży torowej ma zawierać rozrysowany układ płyt prefabrykowanych w węźle rozjazdów ?

Odpowiedź 3

Tak (warunek konieczny)

Otrzymują:

- strona internetowa prowadzonego postępowania
- GZ aa