

ZAKRES RZECZOWY

1. Przedmiot zamówienia publicznego:

„Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa naziemnych przejść dla pieszych pomiędzy przystankami „Włotowa”

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- opracowanie operatu dendrologicznego – w przypadku występowania zieleni na terenie inwestycji
- opracowanie dokumentacji projektowej (projektów budowlanych i wykonawczych) dla budowy przejścia dla pieszych z dedykowanym oświetleniem pomiędzy przystankami „Włotowa” (zgodnie z orientacyjną lokalizacją)
- uzyskanie zgody na wycinkę zieleni/drzew – w razie konieczności
- uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę (Pnb)/ zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, bądź innych decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji zadania.

Zastosowane rozwiązania projektowe w zakresie budowy przejścia dla pieszych winny mieścić się w obszarze istniejącego pasa drogowego ul. Wielickiej.

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami – ustawami i rozporządzeniami, w szczególności:

1. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454)
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609)
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463)
6. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2021 poz. 1420)
7. Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021 poz. 2373)
8. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351)
9. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2021 poz. 741)
10. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376)
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 2019 poz. 2311)

12. Uchwała NR XXXIV/886/20 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 22.01.2020r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
13. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z:
14. - wytycznymi prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych – opracowanie wykonane na zlecenie Skarbu Państwa – Ministra Infrastruktury w ramach umowy nr SKR-U-162/17 z dnia 18.09.2017 roku. Opracowanie dostępne na stronie www.mib.bip.gov.pl w zakładce „Wzorce i standardy”.
15. - wytycznymi w zakresie projektowania infrastruktury w ramach zadań realizowanych przez ZDMK – Zarządzenie Dyrektora Dróg Miasta Krakowa z dnia 06.09.2019 roku
Procedury ZDMK 36
https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=3276&sub=procedura&proc=ZDMK-36
Procedury ZDMK 37
https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=3276&sub=procedura&proc=ZDMK-37
16. Wytyczne w zakresie projektowania infrastruktury w ramach zadań realizowanych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa stawianymi:
 - oświetleniu, elementom oświetlenia ulicznego, oświetlenia przejść dla pieszych oraz iluminacji – załącznik nr 6).
<https://zdmk.krakow.pl/wp-content/uploads/2019/10/za%C5%82%C4%85cznik-nr-6.pdf>
17. UCHWAŁA NR CXI/2904/18 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 26 września 2018r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawnych nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych przepisów o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Powyższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

2. Zakres szczegółowy zamówienia dokumentacji projektowej

Opracowanie dokumentacji projektowej

Zakresem opracowania należy ująć wykonanie projektu budowlanego /w razie konieczności/ i wykonawczego budowy przejścia dla pieszych pomiędzy przystankami tramwajowymi „Włotowa” wraz z dedykowanym oświetleniem – zgodnie z załącznikiem nr 1 wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych warunków, uzgodnień oraz decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji inwestycji.

Należy opracować projekty przebudowy sieci kolidujących z budowaną infrastrukturą (w razie konieczności) wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych warunków, uzgodnień oraz złożeniem wniosku o uzyskanie decyzji administracyjnej niezbędnej do realizacji inwestycji.

Dokumentacja projektowa - opis przedmiotu zamówienia

Opracowanie projektu wykonawczego musi spełniać wszystkie wymogi stawiane tego typu opracowaniom w myśl obowiązujących przepisów oraz w oparciu o wytyczne Działów Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Zarządu Transportu Publicznego oraz Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu (MIR) oraz na warunkach, które należy pozyskać od użytkowników mediów i służb miejskich.

- a/ opracowanie projektów dla branż zgodnie z wytycznymi audytu
- b/ opracowanie projektów (oddzielnie dla każdej branży) na przekładki istniejącego uzbrojenia kolidującego z projektowaną inwestycją (w razie zaistnienia konieczności)
- c/ pokazanie na przekrojach typowych rozmieszczenia uzbrojenia istniejącego i projektowanego

Opracowanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich

Wykonanie opracowań oddzielnie dla każdej branży zgodnie z Rozporządzeniem z 20 grudnia 2021 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym:

- a. Wykonanie przedmiarów robót oddzielnie dla każdej branży zgodnie z w/w Rozporządzeniem
- b. Wykonanie kosztorysów inwestorskich oddzielnie dla każdej branży
- c. Wszystkie elementy projektu powinny być oznaczone odpowiednimi kodami CPV

Opracowanie projektów wymaganych odrębnymi przepisami, których konieczności wykonania inwestor nie mógł przewidzieć podczas udzielenia zamówienia. Uzyskanie pozwoleń, uzgodnień, opinii niezbędnych do zrealizowania zadania.

Ponadto zobowiązany jest do:

- a/ opracowania aktualnej mapy sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 (w formacie *.dwg lub *.dxf) z naniesieniem i potwierdzeniem przez Naradę Koordynacyjną Wydziału Geodezji UMK (dawny ZKUPSUT) uzbrojenia z ostatnich 3 lat w zakresie niezbędnym do wykonania zamówienia – **oryginał przekazać do ZDMK**,
- b/ pozyskania map ewidencji gruntów z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek wchodzących w skład inwestycji – tzw. „czystej” tj. bez wrysowanego zajęcia terenu,
- c/ opracowania mapy ewidencji gruntów z naniesioną (na czerwono) zajętością terenu z uwzględnieniem przebiegu trasy uzbrojenia podziemnego (1 x oryginał + kopia w każdym egzemplarzu projektu),
- d/ opracowania przedmiarów robót wraz z pokazaniem toku obliczeń i kosztorysów inwestorskich wykonanych oddzielnie dla każdej branży oraz oddzielnie dla każdej lokalizacji – całość ma być podpisana przez osoby opracowujące je i sprawdzające,
- e/ wykonania pomiarów uzupełniających na mapach sytuacyjno – wysokościowych
- f/ opracowania dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (w razie konieczności)
- g/ opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywanych robót
- h/ Zgodnie z Uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020r. *w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków, ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni i zaleceniami dotyczącymi uniknięcia kolizji z planowaną inwestycją:*
 - opracować **operat dendrologiczny**, przy czym w szczególności:
 - operat dendrologiczny powinien zostać opracowany zgodnie z ramowymi wytycznymi określonymi w zał. 1 do ww. uchwały, przez osoby o kwalifikacjach określonych w zał. 2 do ww. uchwały;
 - sporządzaną w ramach operatu dendrologicznego inwentaryzację zieleni, ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni oraz wyznaczeniem stref ochronnych drzew (tzw. SOD), należy wykonać wyprzedzająco w stosunku do właściwych rozwiązań projektowych dotyczących infrastruktury, tak aby możliwe było dostosowanie projektu do istniejących drzew i ograniczenie kolizji z zielenią wysoką do minimum;

- o operat dendrologiczny należy opracować z zachowaniem szczegółowych zasad ochrony zieleni, zawartych w „Standardzie ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym”,

UWAGA: Ww. „Standard (...)” ma zostać wprowadzony specjalnym zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa. Do czasu wejścia w życie zarządzenia treść „Standardu (...)” należy uzyskać w ZDMK.

- wykonać analizę możliwości lokalizacji jak największej liczby nasadzeń zastępczych, w jak najmniejszej odległości od miejsc usunięć drzew – w przypadku nieuniknionej kolizji z istniejącą zielenią bądź złym stanem technicznym lub zdrowotnym istniejącej zieleni, skutkujących koniecznością usunięcia drzew, przy czym:
 - o sposób obliczania liczby nasadzeń zastępczych oraz ich parametry należy przyjąć zgodnie z metodyką wprowadzoną odpowiednim zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa;
 - o dla nasadzeń zastępczych należy sporządzić **projekt nasadzeń zastępczych**, zgodnie z wytycznymi określonymi w zał. 1 do ww. uchwały; projekt nasadzeń zastępczych może zostać sporządzony wyłącznie przez osoby o kwalifikacjach określonych w zał. 2 do ww. uchwały;
- sporządzić raport danych dotyczących usuwanych i nasadzanych w związku z inwestycją drzew, w formacie elektronicznym, przy czym dane należy opracować:
 - o zgodnie z ramowymi wytycznymi określonymi w zał. 4 do ww. uchwały;
 - o **w formacie dwg** oraz;
 - o **w formacie shp**, tj. w formie **pliku wektorowego o właściwej tabeli atrybutów**, w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie danych do Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej (MSIP);

UWAGA: Zamawiający przekaze Wykonawcy do uzupełnienia właściwy **plik wektorowy z tabelą atrybutów**, wraz z **instrukcją** dotyczącą sposobu jego uzupełnienia;

- w operacie dendrologicznym oraz w projekcie wykonawczym dotyczącym zieleni wprowadzić zapis o konieczności zapewnienia, przez wykonawcę robót budowlanych, specjalistycznego **nadzoru dendrologicznego** nad ochroną zieleni, w szczególności drzew, pełnionego na etapie realizacji robót przez osoby o kwalifikacjach określonych w zał. 2 do ww. uchwały;
- w operacie dendrologicznym oraz w projekcie wykonawczym dotyczącym zieleni wprowadzić zapis o konieczności wykonania, przez wykonawcę robót budowlanych, **inwentaryzacji powykonawczej w zakresie zieleni**, w formacie plików dwg i shp;
- w każdym rodzaju opracowania odnoszącego się do drzew, w szczególności w operatach dendrologicznych, projektach, wnioskach dotyczących decyzji administracyjnych, dokumentacji powykonawczej, należy określać

usytuowanie drzew w przestrzeni wraz z odnoszącymi się do nich informacjami, w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie tych danych do warstw tematycznych Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej (MSIP), zgodnie z wytycznymi określonymi w zał. 4 do ww. uchwały

- i/ w razie kolizji projektowanej infrastruktury technicznej z istniejącą zielenią, należy wykonać inwentaryzację zieleni z gospodarką szatą roślinną, zestawieniem drzew i krzewów do wycinki w formie opisowej i graficznej na kopii aktualnej mapy zasadniczej obejmującej projekt zagospodarowania terenu ze wskazaniem zaistniałej kolizji z zielenią,
- j/ w przypadku kolizji z istniejącą zielenią, należy złożyć wniosek do Zespołu Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego o zgodę na wycinkę drzew i krzewów oraz uzyskać przedmiotową decyzję (w razie konieczności)
- k/ należy wykonać projekt nowych nasadzeń zieleni (w razie konieczności)
- l/ uzyskania wszystkich niezbędnych warunków, uzgodnień i opinii branżowych, decyzji oraz pozwoleń m. in: MIR, ZTP, ZDMK, KEGW, MPEC, Wodociągi Miasta Krakowa. Wszystkie oryginały wraz z załącznikami przekazać zamawiającemu.
- l/ wykonania wszelkich opracowań wynikających z pozyskanych warunków, uzgodnień, opinii
- m/ wykonania wszelkich niezbędnych opracowań wynikających z uzgodnień instytucji biorących udział w postępowaniu dla uzyskania zgody na rozpoczęcie robót,
- n/ uzyskania zgód od zarządców lub właścicieli posesji (w tym z Wydziału Skarbu UMK), na których zlokalizowana jest projektowana infrastruktura na montaż urządzeń oświetlenia ulicznego wraz z instalacją zasilania, przekładkami kolidującej infrastruktury i przekazania do ZDMK w celu wypisania oświadczenia o prawie do dysponowania terenem na cele budowlane,
- o/ złożenia wniosku – zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych do Wydziału Architektury i Urbanistyki UMK, zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami oraz przekazania potwierdzonego wniosku wraz z załącznikami do ZDMK,
- p/ przekazania do ZDMK zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,
- q/ złożenia wniosku o pozwolenie na budowę do Wydziału Architektury i Urbanistyki UMK, zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami Wydziału Architektury i Urbanistyki UMK oraz przekazania potwierdzonego wniosku do ZDMK (w razie konieczności),
- r/ przekazania do ZDMK potwierdzenia wszczęcia postępowania o pozwolenie na budowę (w razie konieczności),
- s/ przekazania do ZDMK ostatecznej Decyzji Pozwolenia na Budowę (w razie konieczności),
- t/ przekazania do ZDMK zgody na wycinkę drzew i krzewów (w razie konieczności),
- u/ opracowania szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (zgodnie z Rozporządzeniem z 18 maja 2004r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym)
- v/ opracowanie przedmiarów robót wraz z pokazaniem toku obliczeń i kosztorysów inwestorskich wykonanych oddzielnie dla każdej branży, podpisanych przez projektantów poszczególnych branż za zgodność z opracowaną dokumentacją
- w/ nie stosować w opracowaniu barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

3. Zakres i forma specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

- a/ opracowanie części ogólnej specyfikacji technicznej zawierającej:

- nazwa zadania, przedmiot i zakres robót, nadanie kodów, roboty towarzyszące i tymczasowe,
- informację o terenie budowy – organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, warunków bezpieczeństwa, pracy, zaplecza dla potrzeb Wykonawcy, warunków dotyczących organizacji ruchu, ogrodzenia, zabezpieczenia ciągów pieszych i ścieżek rowerowych, zdefiniowanie pojęć zapisów dokumentacji,
- b/** określenie wymagań dotyczących wyrobów budowlanych i niezbędne wymagania związane z ich przechowywaniem, transportem, warunkami dostawy, składowania i kontroli jakości - poszczególne wymagania odnosi się do postanowień norm,
- c/** określenie wymagań dotyczących sprzętu i maszyn niezbędnych do wykonania robót budowlanych zgodnie z założoną jakością,
- d/** określenie wymagań dotyczących środków transportu,
- e/** określenie wymagań dotyczących wykonania robót budowlanych z podaniem sposobu wykończenia poszczególnych elementów, tolerancji wymiarowych, szczegółów technologicznych oraz niezbędne informacje dotyczące odcinków robót, przerw i ograniczeń, a także wymagania specjalne,
- f/** opis działań związanych z kontrolą, badaniami oraz sposobem odbioru wyrobów i robót budowlanych,
- g/** określenie wymagań dotyczących przedmiaru i obmiaru robót,
- h/** określenie sposobu rozliczenia robót tymczasowych i prac towarzyszących.

4. Określenie wartości zamówienia na roboty budowlane

Opracowanie kosztorysów inwestorskich zgodnie z Rozporządzeniem z 20 grudnia 2021 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym i określenie na ich podstawie wartości zamówienia na roboty budowlane (Uwaga – przy kalkulacjach szczegółowych stawki i narzuty należy ustalić z zamawiającym).

5. Warunki realizacji prac:

a/ termin realizacji całości zadania tj. dostarczenia do ZDMK opracowanych dokumentacji projektowych oraz zaświadczeń o braku sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub ostatecznych decyzji PNB z Wydziału Architektury i Urbanistyki UMK: **zgodny z umową.**

b/ złożenie do Wydziału Architektury i Urbanistyki UMK wniosku – zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub o wydanie pozwolenia na budowę (w razie konieczności) - zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami Wydziału Architektury i Urbanistyki UMK

- w przypadku wykazania braków przez organ prowadzący postępowanie, Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia stosownych zmian i uzupełnień w terminie wskazanym przez organ,

- w przypadku nie zrealizowania powyższego, Zlecający uzna to za wykonanie zlecenia z nienależytą starannością, ze skutkami wynikającymi z ustawy „Prawo zamówień publicznych”,

- wnioski winny zawierać następujący zapis: „w przypadku wykazania braków należy informować wnioskodawcę, który jest zobowiązany do wprowadzania stosownych zmian i uzupełnień zadania do momentu uzyskania decyzji administracyjnej”,

c/ przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego i oświadczenia Projektanta o kompletności projektów oraz o tym, że

projekty zostały wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i są kompletne z punktu widzenia celu, któremu mają służyć. Do projektów należy dołączyć oświadczenia Projektanta, że wszystkie uwagi wniesione na etapie opracowania projektów zostały w nich uwzględnione.

d/ przekazanie do Zamawiającego zgody na wycinkę drzew i krzewów (w razie konieczności)

e/ przekazywane do Zamawiającego projekty winny być zweryfikowane przez sprawdzających,

f/ mapy ewidencji gruntów z naniesionymi projektowanymi elementami zagospodarowania winny być na każdym egzemplarzu podpisane i opieczątowane przez projektanta,

g/ za zgodność map sytuacyjno – wysokościowych ze stanem faktycznym terenu ponosi odpowiedzialność Biuro Projektów

h/ za zgodność przedmiaru z projektem odpowiada Wykonawca, w razie zapytań oferentów w trakcie prowadzonego postępowania przetargowego na realizację robót, zobowiązany jest do udzielania odpowiedzi do ZDMK w ciągu 24 godzin,

i/ przy odbiorze końcowym dokumentacji Wykonawca winien przedstawić zestawienie opracowanych dokumentacji oraz uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych,

j/ każdy egzemplarz projektu ma zawierać spis wyszczególnionych tomów opracowania z zaznaczeniem właściwego,

k/ oferent dostarczy wycenę, która winna obejmować koszt całkowity z wyszczególnieniem składników wyceny wraz z obowiązującym podatkiem VAT.

l/ wycena winna zawierać oświadczenie Wykonawcy, że oferta obejmuje cały zakres przedmiotu umowy,

m/ Wszelkie koszty niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej (wykonania badań, pomiarów, pozyskania map, pozwoleń, zwolnień, warunków, opinii, uzgodnień, decyzji administracyjnych, odstępstw) ponosi Wykonawca.

Zaleca się Wykonawcy przeprowadzenie wizji lokalnej w terenie na własny koszt oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, gdyż wyklucza się możliwości rozszczeń Wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

Uwagi:

1. Zaistniałe ewentualne problemy przy projektowaniu należy uzgadniać na bieżąco w ZDMK.
2. Projektant zobowiązany jest do uczestnictwa we wszelkiego rodzaju spotkaniach związanych z opracowywaną dokumentacją.
3. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stan zaawansowania prac projektowych.
4. Projekt winien zawierać wszystkie inne elementy niezbędne dla możliwości jego realizacji.

6. Forma opracowania dokumentacji do przekazania Zamawiającemu:

a. w formie opisowej i graficznej :

- opis stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną (przed rozpoczęciem prac projektowych) – 2 egz.
- projekty budowlane (w razie konieczności) – po 4 egz. oddzielnie dla każdej branży (w tym 2 egz. opieczątowane po uzyskaniu stosownej decyzji formalno – prawnej wraz z oryginałem decyzji)
- projekty wykonawcze – po 4 egz. oddzielnie dla każdej branży
- inwentaryzacja zieleni (w razie kolizji z zielenią) – 4 egz. – w razie konieczności

- operat dendrologiczny – 2 egz. – w razie konieczności
- raport z konsultacji społecznych – 2 egz. – w razie konieczności
- projekt zieleni (w razie kolizji z zielenią) – 3 egz. – w razie konieczności
- projekt docelowej organizacji ruchu – 3 egz.
- projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy – 3 egz.
- ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych i w razie potrzeby – opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami – po 3 egz.
- zwymiarowanie geodezyjne – 2 kpl.
- mapa ewidencji gruntów z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek „czysta” – 1 egz.
- wypisy z rejestru gruntów – 1 komplet
- warunki, opinie, uzgodnienia i decyzje administracyjne z klauzulą ostateczności (oryginały), protokół narady koordynacyjnej Wydz. Geodezji UMK + 2 plansze (oryginał + kopia) wraz ze spisem
- przedmiary robót – po 3 egz.: oddzielnie dla każdej branży
- kosztorysy inwestorskie – po 3 egz.: oddzielnie dla każdej branży
- szczegółowa specyfikacja techniczna – 3 egz. (3 kpl.)
- informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu tzw. „BIOZ” – po 4 egz.: oddzielnie dla każdej branży
- potwierdzenia złożenia wniosków o wydanie *decyzji administracyjnej* oraz inne decyzje niezbędne do realizacji (w razie konieczności)
- oryginał oraz kopia aktualnej mapy syt. – wys. z klauzulą (z oryginalnymi pieczętkami) – 1 szt.
- wszelkie dodatkowe opracowania niezbędne do wydania stosownej decyzji formalno – prawnej – po 1 egz.
- potwierdzenia złożenia wniosku o uzyskanie stosownej decyzji formalno – prawnej,
- zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji.

b. na nośniku cyfrowym płyty CD: po 2 egz.

- aktualna mapa syt.-wys. do celów projektowych w skali 1:500 w formacie AutoCad (w formacie *.dwg – wersja edytowalna i *.pdf)
- opis stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną (przed rozpoczęciem prac projektowych) (*.doc i *.pdf)
- opis techniczny w formacie Word 97 lub późniejszy (*.doc i *.pdf)
- część graficzna projektów (w formacie *.dwg – wersja edytowalna i *.pdf)
- ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych i w razie potrzeby – opracowanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami (*.doc i *.pdf)
- zwymiarowanie geodezyjne (w formacie *.dwg – wersja edytowalna i *.pdf)
- inwentaryzacja zieleni (*.doc i *.pdf) – w razie konieczności
- operat dendrologiczny (*.doc i *.pdf) – w razie konieczności
- raport z konsultacji społecznych (*.doc i *.pdf) – w razie konieczności
- projekt zieleni (*.doc i *.pdf) – w razie konieczności
- projekt docelowej organizacji ruchu (*.doc i *.pdf)
- przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie - należy je wykonać w ogólnodostępnych w Polsce programach do kosztorysowania, posiadających opcję eksportowania i importowania plików w różnych formatach, np. PDF lub Excel – **uwaga kosztorysy na oddzielnych nośnikach cyfrowych – 2 komplety płyt CD**
- szczegółowe specyfikacje techniczne – na oddzielnym nośniku cyfrowym (*.doc i *.pdf)
- Informacja „BIOZ” (*.doc i *.pdf)
- Skany wszystkich pozyskanych warunków technicznych, opinii, uzgodnień, ostatecznych decyzji administracyjnych na osobnym nośniku CD.

na nośniku cyfrowym płyty CD: po 2 egz.

- kosztorysy inwestorskie w programie edytowalnym i pdf (*.PDF)

Uwaga:

Ilość przekazanych egzemplarzy opracowań do Zamawiającego nie obejmuje ilości opracowań koniecznych do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji.

Zamawiający w zamówieniu udostępnia warunki techniczne/opinie ZTP, MIR, KEGW, ZDMK. Pozostałe warunki i uzgodnienia dysponentów sieci (w razie konieczności) Wykonawca pozyskuje po podpisaniu umowy z zamawiającym.

Wszelkie prace projektowe należy wykonywać w koordynacji z Zarządem Dróg Miasta Krakowa – m.in. Działem Utrzymania Oznakowania i Urządzeń BRD w zakresie wykonanych projektów organizacji ruchu oraz Wydziałem Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK.

Załączniki:

1. Kserokopia warunków technicznych, załącznik graficzny

Informacji udziela:

Dariusz Kondracki (sprawy techniczne) tel. 616-72-56

Starszy Specjalista
Kondracki
Dariusz Kondracki



IPO.452.28.7.2022

Gmina Miejska Kraków
Inwestor:
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: informacji technicznej dla zadania pn. Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa naziemnych przejść dla pieszych pomiędzy przystankami „Wlotowa”.

1. W zakresie lokalizacji przejścia decydujące będą warunki Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK oraz Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, o które należy wystąpić.
2. Wszelkie prace torowe należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w zarządzeniu nr 117/2019 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 06.09.2019 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wytycznych w zakresie projektowania infrastruktury w ramach zadań realizowanych przez ZDMK.
3. Przejścia dla pieszych przez torowisko wykonać na podbudowie betonowej.
4. Na szynach kolejowych zastosować prefabrykowaną odbojnicę szynową na całej szerokości przejścia, nie dopuszcza się spawania do szyn kształtowników stalowych.
5. Jako wypełnienie komór szynowych zastosować wklejane wkładki betonowe.
6. Przestrzenie przyszynowe wypełnić na całej wysokości szyny materiałem Icosit KC 340/45 lub równoważnym.
7. Na krawędziach przejść zastosować obrzeża betonowe 50x8x100cm.
8. Nawierzchnię przejść wykonywać w zaniżeniu 2-5mm w stosunku do powierzchni główki szyny.
9. Nie dopuszcza się projektowania nawierzchni z drobnowymiarowych elementów np. kostka (zalecana nawierzchnia asfaltowa).
10. Na krawędziach przejść zgodnie z kierunkiem spadku terenu zamontować poprzeczne odwadniacze dla nawierzchni oraz rowków szyn.
11. W dokumentacji projektowej wskazane jest uwzględnienie ew. korekt istniejącego układu drogowego (w tym jego przebudowa) w niezbędnym zakresie, dla zapewnienia prawidłowego dowiązania do stanu istniejącego i normatywnych parametrów docelowego układu drogowego.
12. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi.
13. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.

14. Należy uzyskać opinię działu UT.
15. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.
16. Dokumentacja projektowa w zakresie geometrii docelowego układu drogowego przed złożeniem do uzgodnienia w tut. Dziale winna uzyskać pozytywne opinie: Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa, Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

~~Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji~~

Janusz Zagórski

Otrzymują:

1x Adresat

1x a/a IPO

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl



RU.461.6.39.2022

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych przez torowisko w ul. Wielicka dla zadania pn.: „Budowa naziemnych przejść dla pieszych pomiędzy przystankami "Włotowa" - nr budżetowy zadania ZDMK/T1.21/22

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ3243. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK – do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów.
3. W ramach inwestycji zaprojektować budowę przyłącza dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Dla oświetlenia przejścia projektować dedykowane oprawy LED o rozsyle asymetrycznym wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - b) Słupy stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - d) Zasilanie projektować kablowo – doziemnie od najbliższego słupa z oprawą zasilaną z PZ3243.
4. **Lokalizację projektowanego przyłącza oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) w oparciu o uzgodniony projekt budowy przejścia dla pieszych (pozytywnej opinii z UMK – MIR).**
5. Rozstaw słupów projektować w oparciu o wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury (opracowanie dostępne na stronie www.mib.bip.gov.pl w zakładce „Wzorce i standardy”) z zachowaniem wymaganych skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawęzić powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
7. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymująca oświetlenie w Krakowie.

8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
9. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ3243.

Kierownik
Działu Uzgodnień

Przemysław Czech

Otrzymują:

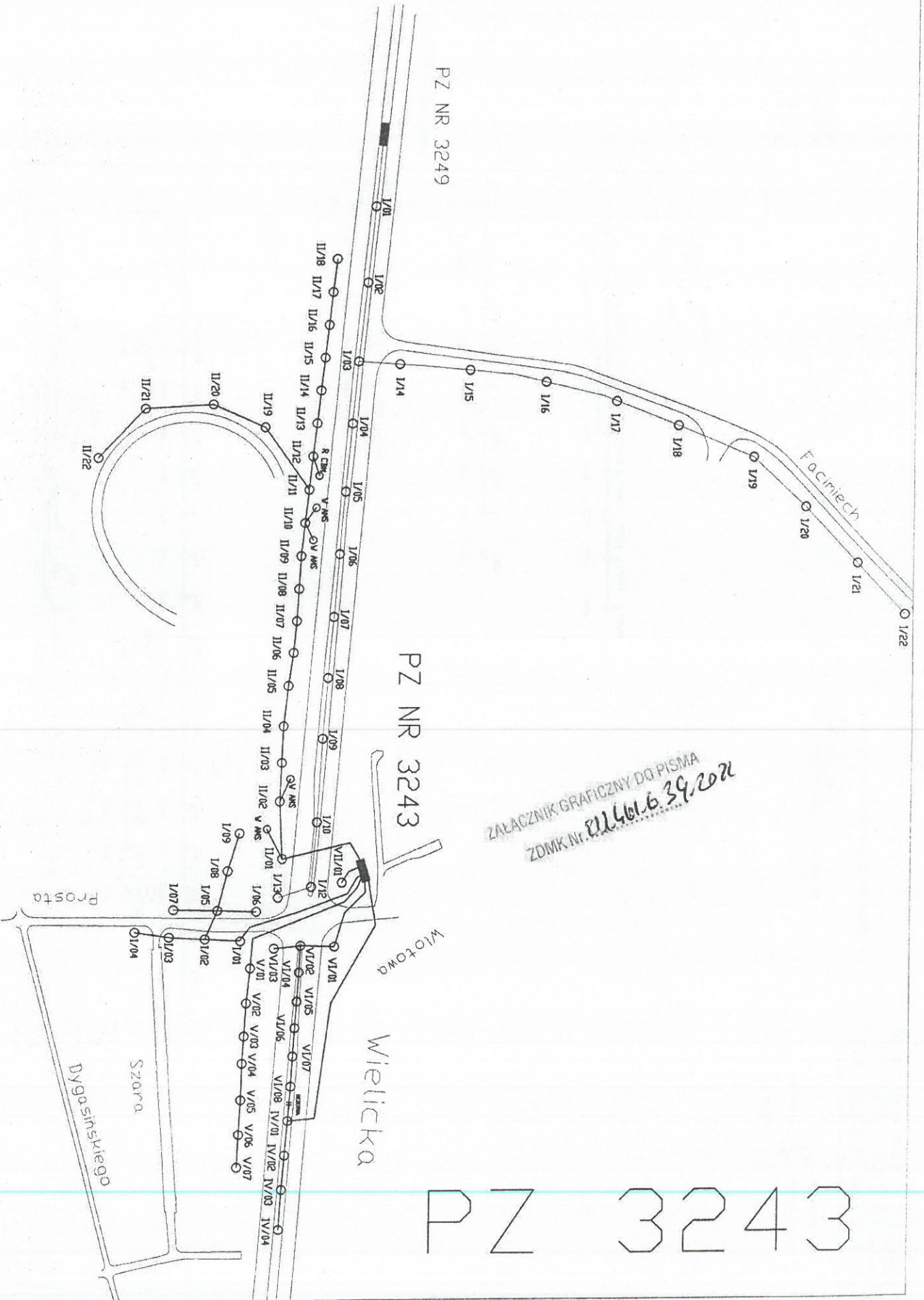
- 1 x Adresat wraz z załącznikiem
- 1 x aa RU (IPO, ID: 2595998).

PZ NR 3249

PZ NR 3243

ZALACZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK NR. 22261.6.39.2021

PZ 3243



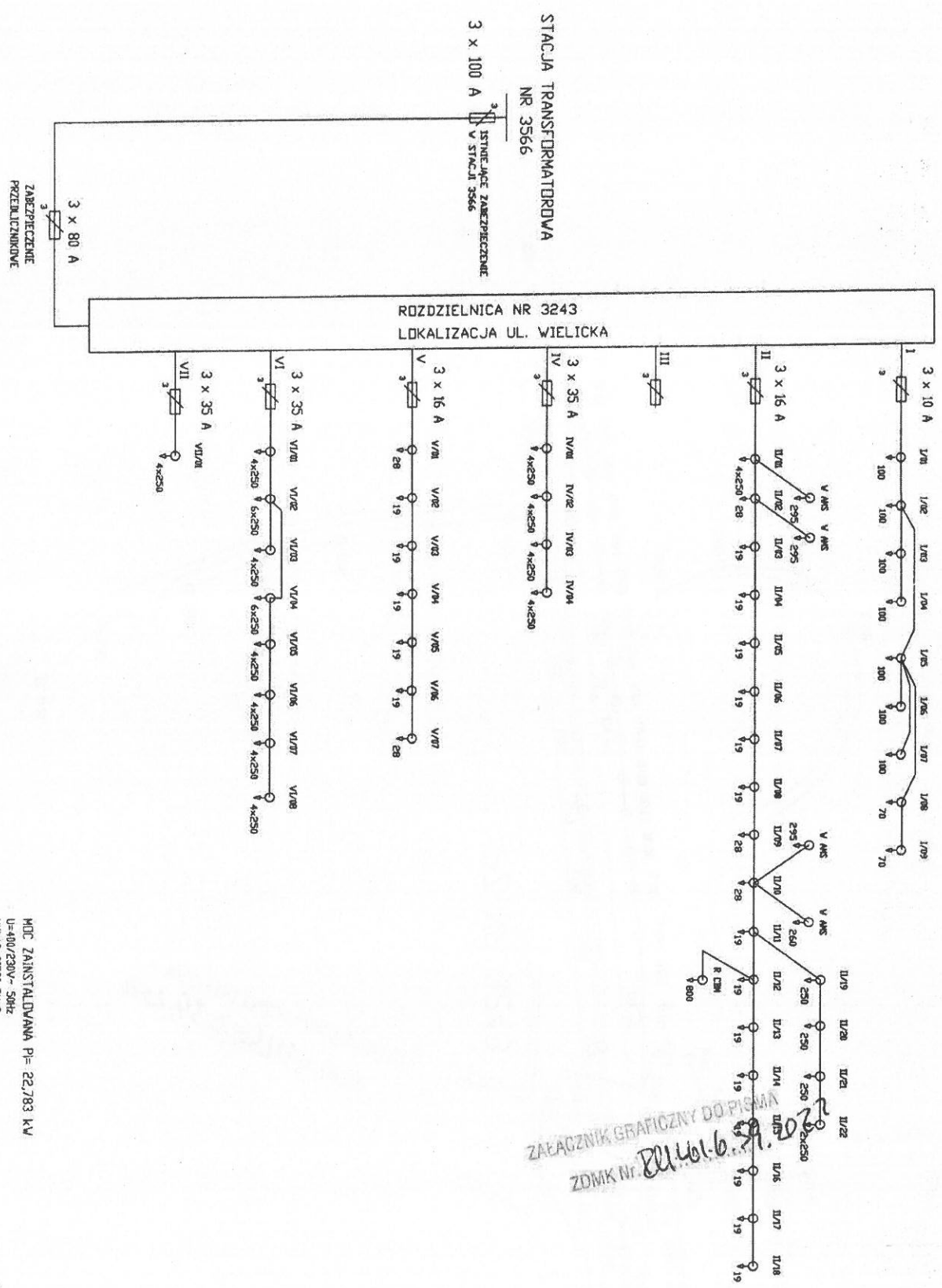
LEGENDA

1/20 - linia szlakowa

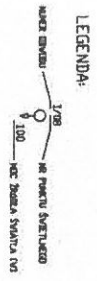
1/21 - linia szlakowa

ZUE S.A.	NR GRN ES/TP / 596
PLAN SYTUACYJNY	RYS NR 1
ROZWIĘZIENIA NR: 3243	

PZ 3243



MOC ZAINSTALOWANA P= 22,783 kW
 U=400/230V-50Hz
 UKŁAD SIĘCI TN-C
 SYSTEM DOCHRONY - SAMODZIWNE SZYBIE WYŁĄCZENIE



grupa ZUE S.A.	NR OPB. ES/TP / 99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH	
ROZDZIELNICA NR. 3243	
RYS NR 2	



Kraków, 2022 -03- 07

TA.464.3.29.2022

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZADANIA BUDŻETOWEGO PN.: „BUDOWA NAZIEMNYCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH POMIĘDZY PRZYSTANKAMI „WLOTOWA”.

W nawiązaniu do pisma znak: IPO.452.28.4.2022 w sprawie wydania warunków technicznych dla zadania budżetowego pn.: „Budowa naziemnych przejść dla pieszych pomiędzy przystankami „Włotowa”, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie przekazuje poniższe informacje.

W zakresie organizacji transportu:

Jedynym miejscem gdzie możliwe jest zlokalizowanie przejścia dla pieszych bez pogorszenia obsługi Komunikacją Miejską w Krakowie jest początek peronu przystankowego w kierunku centrum miasta (od najazdu na peron tramwajowy – naprzeciwko peronu przystanku autobusowego). Nie ma możliwości lokalizowania przejścia naziemnego od strony przejść podziemnych, ze względu na konieczność zachowania długości peronów tramwajowych. Peron w kierunku Prokocimia powinien pozostać bez zmian i mieć długość 45 m, natomiast w kierunku centrum przejście projektować należy o minimalnej szerokości w celu pozostawienie peronu o długości 65 m.

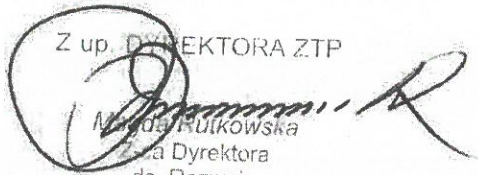
Projekt lokalizacji przejścia należy przedstawić do opinii ZTP.

W zakresie niechronionych uczestników ruchu:

Przed przejściem dla pieszych należy wykonać azyl o min. szerokości 2.0 m zalecane 2.5 m poza obszarem drogi dla rowerów, przed przejściem dla pieszych po obu stronach zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Z up. DYREKTORA ZTP

Anna Pyk-Wolak
Za Dyrektora
ds. Rozwoju

Sprawę prowadzi Anna Pyk – Wolak, awolak@ztp.krakow.pl, tel. 012-616-8671.

Paweł Pogoń, ppogon@ztp.krakow.pl tel. 012-616-8662.

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

IR-01.7211.28.2022

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji – IP
Sekcja Infrastruktury Technicznej IPO
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy budowy naziemnych przejść dla pieszych pomiędzy przystankami „Włotowa”
Data pisma 03.02.2022 r.
Data wpływu 04.02.2022 r.
Znak sprawy IPO.452.28.3.2022

Szanowni Państwo,

przedkładam następujące wytyczne dla wnioskowanego zadania.

- Przejście dla pieszych winno być wykonane w takiej lokalizacji, by:
 - nie zmniejszało efektywnej długości peronu tramwajowego w sposób uniemożliwiający wymianę pasażerską w najdłuższym eksploatowanym tramwaju przez operatora publicznego transportu zbiorowego;
 - była zapewniona właściwa powierzchnia akumulacji przed torowiskiem (uwzględniająca także pieszych oczekujących na przystanku).
- Nie wskazuje się konieczności objęcia przejścia dla pieszych sygnalizacją świetlną.

Ponadto

- Należy zapewnić prawidłowe doświetlenie przejścia dla pieszych – tak aby była zapewniona wzajemna widoczność pieszy – tramwaj, szczególnie w okresie niedostatecznej widoczności. Oświetlenie to winno obejmować także obszar oczekiwania przed torowiskiem.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej (docelowej) oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).

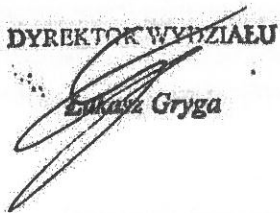
Powyższe wytyczne zachowują ważność przez 2 lata od dnia ich wydania.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Tomasz Powęzka)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR WYDZIAŁU


Tomasz Gryga

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



Kraków, dn. 2 marca 2022r.

WEU.461.1.228.2022

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53
31 - 586 Kraków

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH Z INWESTYCJI PN: „BUDOWA NAZIEMNYCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH POMIĘDZY PRZYSTANKAMI „WLOTOWA” W KRAKOWIE”

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw., Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej.

Odwodnienie planowanej inwestycji należy wykonać w oparciu o istniejący system odwodnienia pasa drogowego.

Otrzymują:
① x Adresat (bez załączników)
1 x aa (WEU)

z up. DYREKTORA
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna

Bartosz Paszkowski

Restauracje

Hotele

Atrakcje

Transport publiczny

Parkingi

Apteki

Bankomaty

Parking przykościelny
Parafia MB Licheńskiej

Pozostałe zakł.iki

