

IR-01.7211.9.2022

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji – IP
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy warunków technicznych dla budowy chodnika na ul. Bogucianka na odcinku od ul. Wdątego do ul. Grodzisko
Data wpływu 21.01.2022 r.

Szanowni Państwo,

przedkładam następujące wytyczne dla wnioskowanego zadania.

- Zakresem zadania należy objąć skrzyżowania występujące na wnioskowanym odcinku w celu prawidłowego prowadzenia ruchu pieszego w ich obrębie oraz zapewnienia prawidłowej geometrii wlotów.
- Parametry ulicy oraz skrzyżowań objętych zadaniem muszą uwzględniać istniejące parametry ruchu, w szczególności strukturę rodzajową oraz pojazd miarodajny.
- Ulica winna posiadać obustronne chodniki o szerokościach nie mniejszych niż 2,00 m. Z uwagi na parametry przyległego zagospodarowania (zabudowa występująca po obu stronach drogi) oraz szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynikających z [1], realizacja wyłącznie jednostronnego chodnika nie jest właściwym rozwiązaniem docelowym.
- Należy przewidzieć zastosowanie rozwiązań uspokojenia ruchu (zarówno rozwiązań budowlanych, jak i organizacji ruchu).
- Projektowane ciągi piesze winny być prawidłowo oświetlone.
- W przypadku projektowania przejść dla pieszych:
 - winny być one wyposażone w wyspy azylu;
 - należy zapewnić ich prawidłowe oświetlenie – tak aby była zapewniona wzajemna widoczność niechronionego uczestnika ruchu – pojazd, szczególnie w okresie niedostatecznej widoczności; oświetlenie to winno obejmować także obszar oczekiwania przed jezdnią oraz wyspę azylu.
- W przypadku montażu oświetlenia, znaków drogowych itp. na chodniku, jego parametry należy stosownie zwiększyć, by nie zmniejszać jego szerokości użytkowej.
- Należy przedstawić zamienną lokalizację istniejących przystanków „Bogucianka”, mając na względzie konieczność zapewnienia widoczności, właściwych uwarunkowań

wysokościowych peronu (względem m.in. zjazdów) oraz możliwości zastosowania oznakowania poziomego zgodnie z istniejącymi przepisami w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

- Szerokość chodnika na wysokości peronu autobusowego winna być odpowiednio poszerzona.
- Należy pozyskać stanowisko Zarządu Transportu Publicznego w zakresie lokalizacji przystanków oraz ich parametrów.
- Należy zachować ciągłość niwelety i nawierzchni chodnika na zjazdach.

Ponadto

- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej (docelowej) oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).

Powyższe wytyczne zachowują ważność przez 2 lata od dnia ich wydania.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Tomasz Powęzka)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Z-ca Dyrektora Wydziału
Michał Mikołajczyk

Podstawa prawna

- [1] Uchwała nr LXIII/898/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Tyniec – Osiedle” (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2013 r. poz. 238)

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl

