



Kraków, 14.02.2022 r.

TT.421.19.2022

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: WYDANIA WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZADANIA PN.: „BUDOWA CHODNIKA NA UL. BOGUCIANKA OD UL. WALGIERZA WDAŁEGO DO UL. GRODZISKO”

W odpowiedzi na pismo korespondencję elektroniczną z dnia 21.01.2022 r. w sprawie wydania warunków technicznych dla budowy chodnika na ul. Bogucianka od ul. Walgierza Wdałego do ul. Grodzisko Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie przekazuje następujące wytyczne:

- w zakresie obsługi Komunikacją Miejską w Krakowie:
 - zapewnić szerokość jezdni min. 6 m bez wliczania ścieków przykrawężnikowych;
 - w miejscu obecnej lokalizacji przystanków autobusowych należy wykonać perony przystankowe o długości 20 m oraz szerokości min. 2 m (z poszerzeniem pod wiaty przystankowe do 3 m na długości 6 m) z krawężnikami typu kassel-kerb oraz pasami medialnymi dla osób z dysfunkcją wzroku na całej długości peronu;
 - na peronach przystankowych zaprojektować i zamontować w ramach inwestycji wiaty przystankowe o konstrukcji aluminiowej z podłączeniem do prądu;
 - typ i wielkość wiat należy uzgodnić z ZTP na etapie wykonywania projektu.
- w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i funkcjonalności dla niechronionych uczestników ruchu:
 - uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie powołanego Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20 września 2019 r. z późn. zmianą Zarządzeniem Nr 3266/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 2 grudnia 2019 r.;
 - zaprojektować układ i geometrię drogi z przewidzeniem ruchu rowerowego w ruchu ogólnym zgodnie ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania Zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. i zastosowaniem fizycznego elementu uspokojenia ruchu w formie progów zwalniających wyspowych z uwzględnieniem przejezdności autobusów KMK;

- projektować infrastrukturę pieszą, zgodnie ze „Standardami Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania Zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.;
- zaprojektować wyniesienia z przejściami stanowiące ciągłość niwelety chodników wzdłuż ciągu głównego ul. Bogucianka;
- chodniki projektować o minimalnej szerokości użytkowej 2 m z nawierzchni bezfazowej najlepiej asfaltowej, z uwzględnieniem kontynuacji rozwiązań projektowych wypracowanych w ramach wcześniejszego odcinka ul. Bogucianka;
- zapewnić ciągłość nawierzchni i niwelety chodników przez zjazdy;
- zaprojektować skomunikowanie istniejącej infrastruktury pieszej z projektowaną;
- zapewnić dogodne warunki wzajemnej widoczności pomiędzy kierującymi samochodami i rowerami oraz pieszymi;
- zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem, elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych chodników;
- zastosować minimalne dopuszczalne parametry projektowanych zjazdów dostosowując do pełnionej funkcji.

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

Sprawę prowadzi Paweł Pogoń, ppogon@ztp.krakow.pl, tel. 12 616 8662.

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powoływanie się na numer niniejszego pisma usytuowanego w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl

31-072 Kraków, ul. Wielopole 1

www.ztp.krakow.pl