



RU.461.6.40.2022

**Gmina Miejska Kraków**

**Dotyczy:** Warunków technicznych budowy przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Łużycka / Bochenka w Krakowie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ3152. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK – do pobrania ze strony [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) -> wytyczne dla projektantów.
3. W ramach inwestycji zaprojektować budowę przyłącza dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
  - a) Dla oświetlenia przejścia projektować dedykowane oprawy LED o rozsyle asymetrycznym wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
  - b) Słupy stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych.
  - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm<sup>2</sup> na całej długości układany w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
  - d) Zasilanie projektować kablowo – doziemnie od najbliższego słupa z oprawą zasilaną z PZ3152.
4. Lokalizację projektowanego przyłącza oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36).
5. Rozstaw słupów projektować w oparciu o wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury (opracowanie dostępne na stronie [www.mib.bip.gov.pl](http://www.mib.bip.gov.pl) w zakładce „Wzorce i standardy”) z zachowaniem wymaganych skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawęzić powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
7. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.

8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
9. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ3152.

Kierownik  
Działu Uzgodnień

*Przemysław Czech*

Otrzymują:

1 x Adresat wraz z załącznikiem

1 x aa RU (IPO, ID: 2576832).



ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA  
ZDMK Nr. 62401-6-40



1/08 ————— NE PUNKTU SVETLENGO  
100 ————— KUI ZENIA SVATA CO

U=400/230V~ 50Hz  
UKŁAD SIECI TN-C

SYSTEM OCHRONY - SAMOCHYNNY SZYBKIE WYJACZENIE

ZUE S.A.

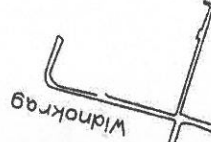
NR OPR. ES/TP / 99

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH  
PZ NR: 3152

RYS NR 2

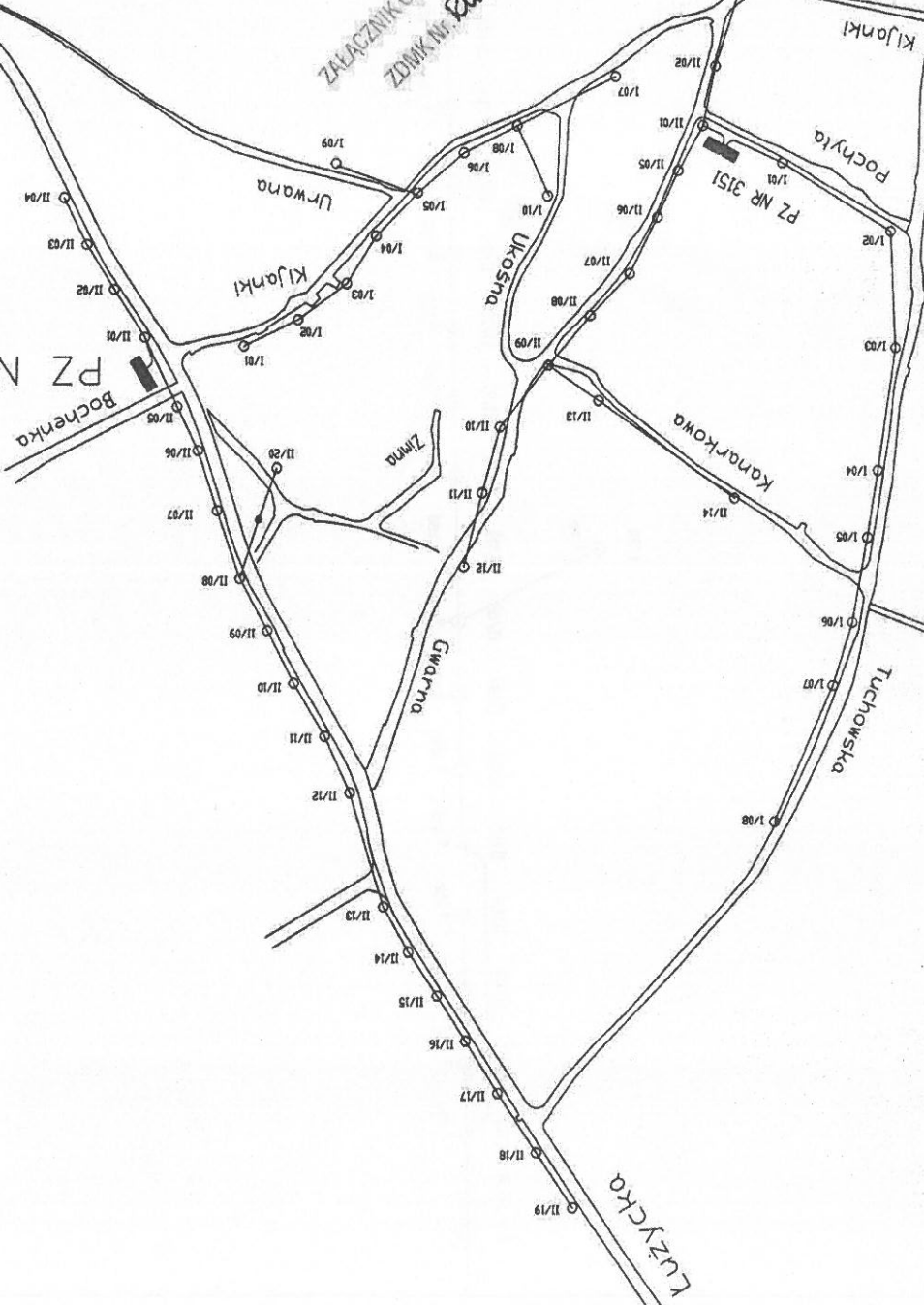
PZ 3152

PZ



ZALACZNIK GRANICZNY DO PISMA  
ZDMK Nr. 220.07.9.19.12

PZ NR 3152



LEGENDA:  
1/08 NR PUNKTU ŚWIETLNEGO  
100 MOC ŻRÓDŁA ŚWIATŁA (W)

NR OPR. ES/TP/ /99	ZUE S.A.
RYS NR 2	PLAN SYTUACYJNY PZ NR: 3152