



**KEGW**

WEU.461.1.739.2021

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53 <b>W P Ł Y N Ę Ł O</b>	
Dnia	<b>2021 -06- 23</b>
L.Dz.....	Podpls.....

Kraków, 21 czerwca 2021r.

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków**

**Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH DLA INWESTYCJI INFRASTRUKTURALNYCH NA TERENIE DZIELNICY VII.**

W odpowiedzi na pismo znak DW.5309.7.3.2021 z dnia 17.06.2021r. (data wpływu do KEGW) w sprawie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych, Jednostka Klimat-Energia-Gospodarka Wodna podaje warunki techniczne dla inwestycji jak we wniosku:

- **Budowa nawierzchni z płyt ażurowych– ul. Złota, sięgacz do posesji nr 23– działki: 158/15, 158/17, 60/9, obr. 10 Krowodrza.**

W rejonie planowanej inwestycji obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. W bezpośrednim sąsiedztwie ww. inwestycji nie ma miejskiej sieci kanalizacji opadowej oraz rowów. Dla prawidłowego odwodnienia projektowanej inwestycji należy zastosować rozwiązania niebiesko-zielonej infrastruktury, retencji i gospodarki wodami opadowymi dążących do zatrzymania wód opadowych w miejscu opadu, takie jak: zielone pasy dzielące pomiędzy pasami jezdni, rowy chłonne, niecki filtracyjne, powierzchniowe zbiorniki infiltracyjno-retencyjne, stawy hydrofitowe, lokalne obniżenia z bioretencją itp. Dodatkowo w celu ograniczenia uszczelnienia zlewni zaleca się zastosowanie nawierzchni przepuszczalnych (z płyt ażurowych, geokraty itp.)

- **Budowa chodnika przy ul. Korzeniaka po stronie zachodniej na odcinku od Zespołu Placówek Oświatowych SCHERZO do wielofunkcyjnego boiska w Olszaniczy– działka nr 355/1 obr. 51 Krowodrza.**

W rejonie planowanej inwestycji obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. W bezpośrednim sąsiedztwie ww. inwestycji nie ma miejskiej sieci kanalizacji opadowej, jednak po stronie wschodniej ul. Korzeniaka zlokalizowany jest rów przydrożny oraz rów odwodnieniowy.

W związku z powyższym, odwodnienie projektowanego chodnika przy ul. Grzegorza Korzeniaka należy zrealizować poprzez zaprojektowanie studzienek wodościekowych z włączeniem do istniejących rowów.

Klimat-Energia-Gospodarka Wodna  
tel. +48 12 61 67 588, [sekretariat@kegw.krakow.pl](mailto:sekretariat@kegw.krakow.pl)  
31-828 Kraków, os. Złotej Jesieni 14  
[www.kegw.krakow.pl](http://www.kegw.krakow.pl)

Przy projektowaniu odwodnienia należy spełnić następujące warunki:

1. odwodnienie winno uwzględniać ciążącą,
  2. należy określić ww. zlewnie oraz wykonać obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne sprawdzające dobraną średnicę kanału dla deszczu zdarzającego się z prawdopodobieństwem C = 5 lata i czasie trwania 15 minut wg formuły krakowskiej,
  3. należy wyznaczyć charakterystyczne przepływy wód w rowie przy prawdopodobieństwie 10%,
  4. zastosowane urządzenia oczyszczające winny posiadać aprobatę techniczną,
  5. sprawdzić stan techniczny rowu poniżej wylotów, w razie konieczności udroźnić je lub odbudować dla zapewnienia swobodnego przepływu wód,
  6. należy wykonać typowe wyloty do odbiornika oraz zabezpieczyć dno i brzegi rowu na odcinku min. 3m powyżej i 3m poniżej wylotu,
  7. przykanaliki, winny posiadać średnicę nie mniejszą niż 200 mm,
  8. studzienki wodościekowe, należy projektować z osadnikiem w dnie głębokości 0.8 m,
  9. określić warunki gruntowo – wodne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463 z późn. zm.,
1. przed uzgodnieniem projektu budowlanego kanalizacji deszczowej należy uzgodnić/ zaopiniować w ZDMK trasę kanalizacji zgodnie z procedurą ZDMK-36,
  2. projekt, który będzie stanowił niezbędny element do opracowania operatu wodnoprawnego uzgodnić w KEGW,
  3. uzyskać zgodę wodnoprawną na wykonanie wylotów oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych projektowanymi wylotami do rowów w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie,
  4. do projektu uzgadnianego w KEGW, dołączyć wersję elektroniczną zapisaną w formacie pdf i dwg.

- **Budowa chodnika przy ul. Zakręt w rejonie ul. Kruczej do posesji nr 16, działka nr 909/27 obr. 21 Krowodrza.**

W rejonie planowanej inwestycji obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. W bezpośrednim sąsiedztwie ww. inwestycji nie ma miejskiej sieci kanalizacji opadowej oraz rowów.

W związku z powyższym, odwodnienie projektowanego chodnika przy ul. Zakręt należy zrealizować w sposób powierzchniowy, poprzez nadanie spadku w kierunku przyległego terenu zielonego, gdzie można zastosować jedno z rozwiązań retencji np. nieckę infiltracyjno- retencyjną, muldy chłonne, studnie chłonne. Po wykonaniu badań geologicznych, powyższe rozwiązanie może wiązać się koniecznością wymiany gruntu na bardziej przepuszczalne.

W przypadku konieczności zastosowania studzienek wodościekowych należy spełnić poniższe warunki:

1. studzienki wodościekowe, należy projektować z osadnikiem w dnie głębokości 0.8 m,
2. przykanaliki, winny posiadać średnicę nie mniejszą niż 200 mm.

Dodatkowo Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że wody opadowe należy zagospodarować tak, by nie zakłócać gospodarki wodnej sąsiednich działek.

- **Budowa chodnika przy ul. Ks. Józefa po stronie północnej na odcinku od nr 103 do nr 111–działka nr 268/1 obr. 16 Krowodrza.**

Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. Na rozpatrywanym odcinku ul. Księcia Józefa brak jest kanalizacji deszczowej. Najbliższym odbiornikiem wód opadowych jest rów zlokalizowany m. in. na działkach 88/12, 88/14 obr. 15 Krowodrza. przebiegający przez ul. Do Przystani.

Przy projektowaniu kanału opadowego w ulicy, należy spełnić następujące warunki:

1. kanalizacja opadowa winna uwzględniać całą zlewnię ciążącą do kanału przy parametrach wynikających z planów zagospodarowania przestrzennego,
2. określić ww. zlewnie oraz wykonać obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne sprawdzające dobraną średnicę kanalizacji opadowej za pomocą formuły krakowskiej,
3. określić warunki gruntowo – wodne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463 z późn. zm.,
4. studzienki rewizyjne winny być betonowe, z prefabrykowanym dnem,
5. studzienki betonowe/żelbetowe, zakończyć „pływającymi” włazami z żeliwa sferoidalnego Ø600 klasy D400 zgodnymi z PN-EN 124 z wkładką wygłuszającą z szerokim pierścieniem żeliwnym. Włazy niewentylowane z ramą okrągłą i pokrywą zatraskową,
6. od średnic DN600 w górę, należy stosować rury betonowe/żelbetowe zgodne z normą PN-EN 1916, łączone na uszczelki zintegrowane w kielichach rur, o szczelności gwarantowanej 0,5 bara,
7. studzienki wodościekowe winny być zaprojektowane z osadnikiem w dnie głębokości 0,8 m,
8. przykanaliki średnicy min. 200mm,
9. sieć średnicy min. 400mm,
10. do projektu opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 (Dz. U. 2012.462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, należy dodatkowo dołączyć odpowiednie uprawnienia branżowe projektanta oraz aktualne świadectwo przynależności do Izby Inżynierskiej,
11. projekt sieci kanalizacji opadowej uzgodnić w KEGW,
12. przed uzgodnieniem projektu budowlanego kanalizacji deszczowej należy uzgodnić w ZDMK trasę kanału zgodnie z procedurą ZDMK-36.

Odprowadzenie wód opadowych z ww. inwestycji do rowu, będzie możliwe przy zachowaniu następujących warunków:

1. jakość wód opadowych i roztopowych musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019r. (Dz. U. 2019 poz. 1311) w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić

- przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych,
2. projekt powinien zawierać obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne dla sieci kanalizacji opadowej i dla rowu (sposób umocnienia, wpływ odprowadzanych wód na odbiornik oraz obowiązki użytkownika dotyczące odbiornika – rowu),
  3. wyznaczyć charakterystyczne przepływy wód w rowie,
  4. wykonać studzienkę kontrolną min.  $\phi 1000$  z przegłębieniem 0,3 – 0.5 m,
  5. w szczególnych sytuacjach związanych z zagospodarowaniem terenu (ograniczone miejsce dla lokalizacji studzienki) zastosować studzienki kontrolne niewiazowe  $\phi 600$  mm,
  6. zastosowane urządzenia oczyszczające winny posiadać aprobatę techniczną,
  7. do projektu opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz.U.2012.462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, należy dodatkowo dołączyć odpowiednie uprawnienia branżowe projektanta oraz aktualne świadectwo przynależności do Izby Inżynierskiej,
  8. sprawdzić stan techniczny rowu poniżej wylotu, w razie konieczności udrożnić go lub odbudować dla zapewnienia swobodnego przepływu wód,
  9. należy wykonać typowy wylot do odbiornika oraz zabezpieczyć dno i brzegi rowu na odcinku min. 3m powyżej i 3m poniżej wylotu,
  10. uzyskać zgodę wodnoprawną w Państwowym Gospodarstwie Wodnym „Wody Polskie” z siedzibą w Krakowie odprowadzenie wód opadowych do rowu, wylotu a także dla likwidacji odcinków rowów przydrożnych.

Dodatkowo, Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że pismem znak WEU.461.1.631.2020 dnia 07.07.2020 r. zostały wydane dla Zarządu Dróg Miasta Krakowa warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych dla Inwestycji pn. „Opracowanie dokumentacji projektowanej dla zadania- budowa ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Wioślarskiej do ul. Jodłowej”

Warunki techniczne zachowują ważność przez 3 lata od daty wystawienia.

Otrzymują:

1 x Adresat (bez załączników)

1 x aa (WEU)

z up. DYREKTORA  
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna

*Piotr Zymlon*



RU.461.6.387.2021

## Gmina Miejska Kraków

**Dotyczy:** Warunków technicznych przebudowy oświetlenia dla zadania budowy chodnika w ciągu ul. Zakręt w Krakowie w rejonie ul. Kruczej do posesji nr 16 – DW.5309.7.3.2021.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki przebudowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4204. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (dostępne na [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) -> wytyczne dla projektantów).
3. Z przesłanych informacji nie wynika kolizja projektowanego chodnika z istniejącym oświetleniem.
4. W przypadku konieczności przebudowy/doświetlenia do wymaganego poziomu zaprojektować przebudowę oświetlenia linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
  - a) Projektować słupy aluminiowe lub stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych zgodnie z wymaganiami ZDMK.
  - b) Oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
  - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm<sup>2</sup> na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
  - d) Elementy z demontażu przekazać do depozytu ZDMK lub zutylizować w porozumieniu z Działem UT tut. Zarządu.
  - e) Zasilanie projektować od najbliższego słupa będącego poza zakresem opracowania (kablowo, doziemnie).
5. Wykonać bilans mocy obwodów istniejących i projektowanych i w razie konieczności wystąpić do TD S.A. o zmianę warunków zasilania.
6. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) na podstawie **uzgodnionego projektu branży drogowej**.
7. Rozstaw słupów sieci oświetleniowej, ilość i wielkość źródeł światła dobrać wg. Obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii zagospodarowania z zachowaniem wymaganej skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe-szczególnie

- w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z póź. zm.) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
8. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
  9. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymująca oświetlenie w Krakowie.
  10. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
  11. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
  12. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

**Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.**

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4204

Kierownik  
Działu Uzgodnień

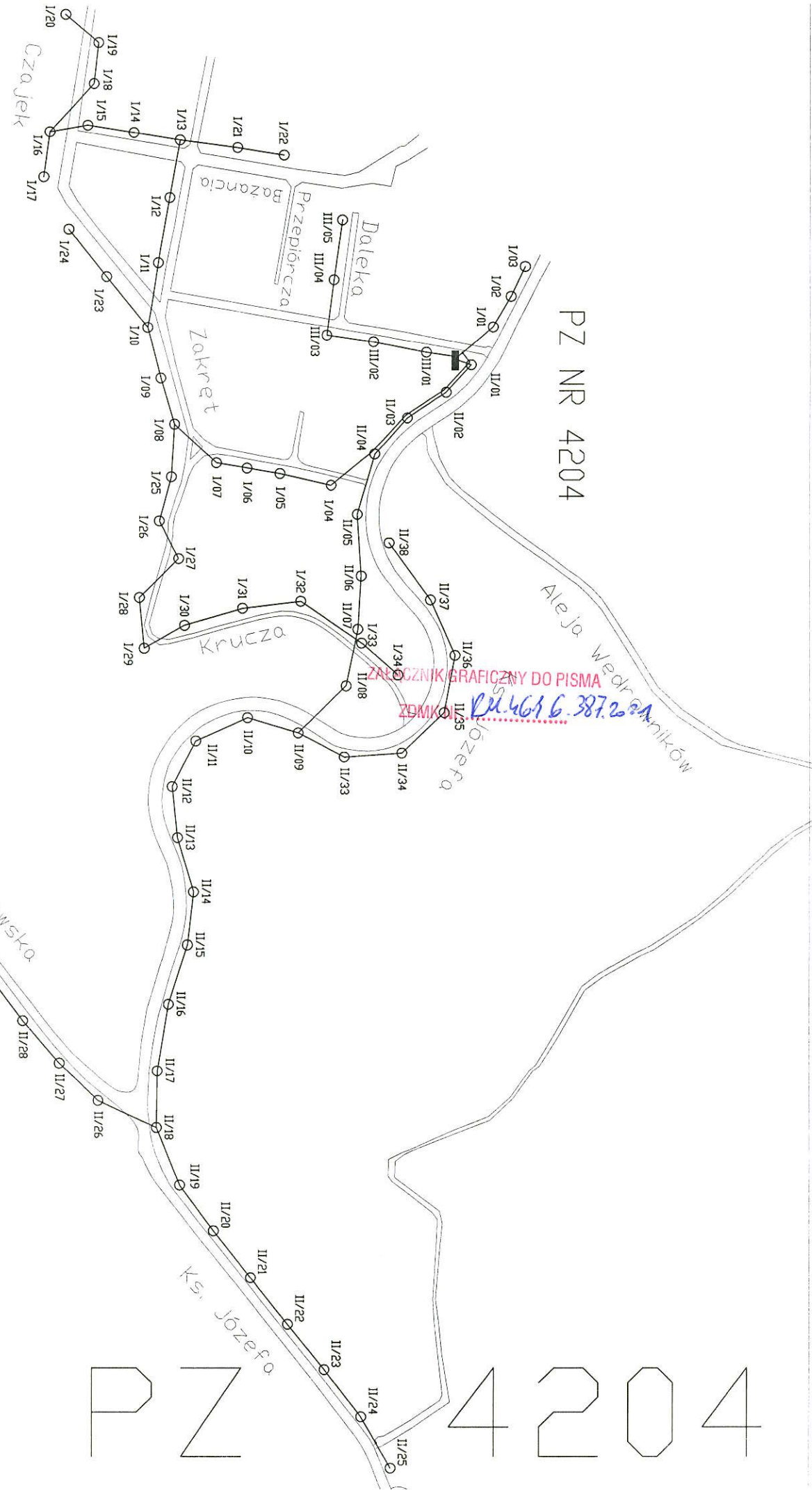
Przemysław Czech

Otrzymują:

1 x Adresat *wraz z załącznikami*

1 x aa RU (DW.5309.7.3.2021; ID: 2536683).

PZ NR 4204



4204

LEGENDA

 I/01 - NR. KONTAKTOWY SĄDOWY  
 II/01 - NR. KONTAKTOWY SĄDOWY  
 III/01 - NR. KONTAKTOWY SĄDOWY

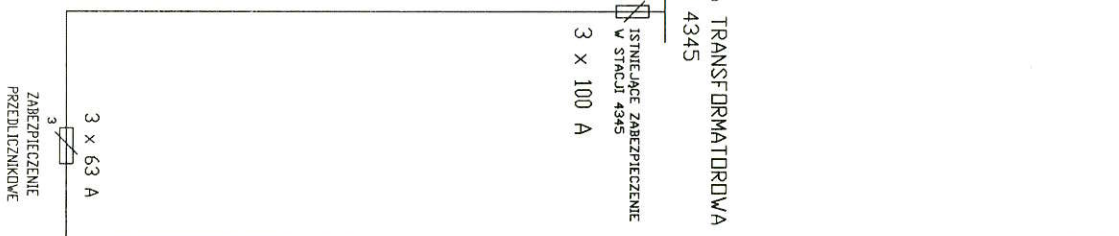
grupa 71E S. A.	NR OPR. ES/PZ /09
PLAN SYLACZNY	RYS NR 2
PZ NR 4204	

# PZ 4204

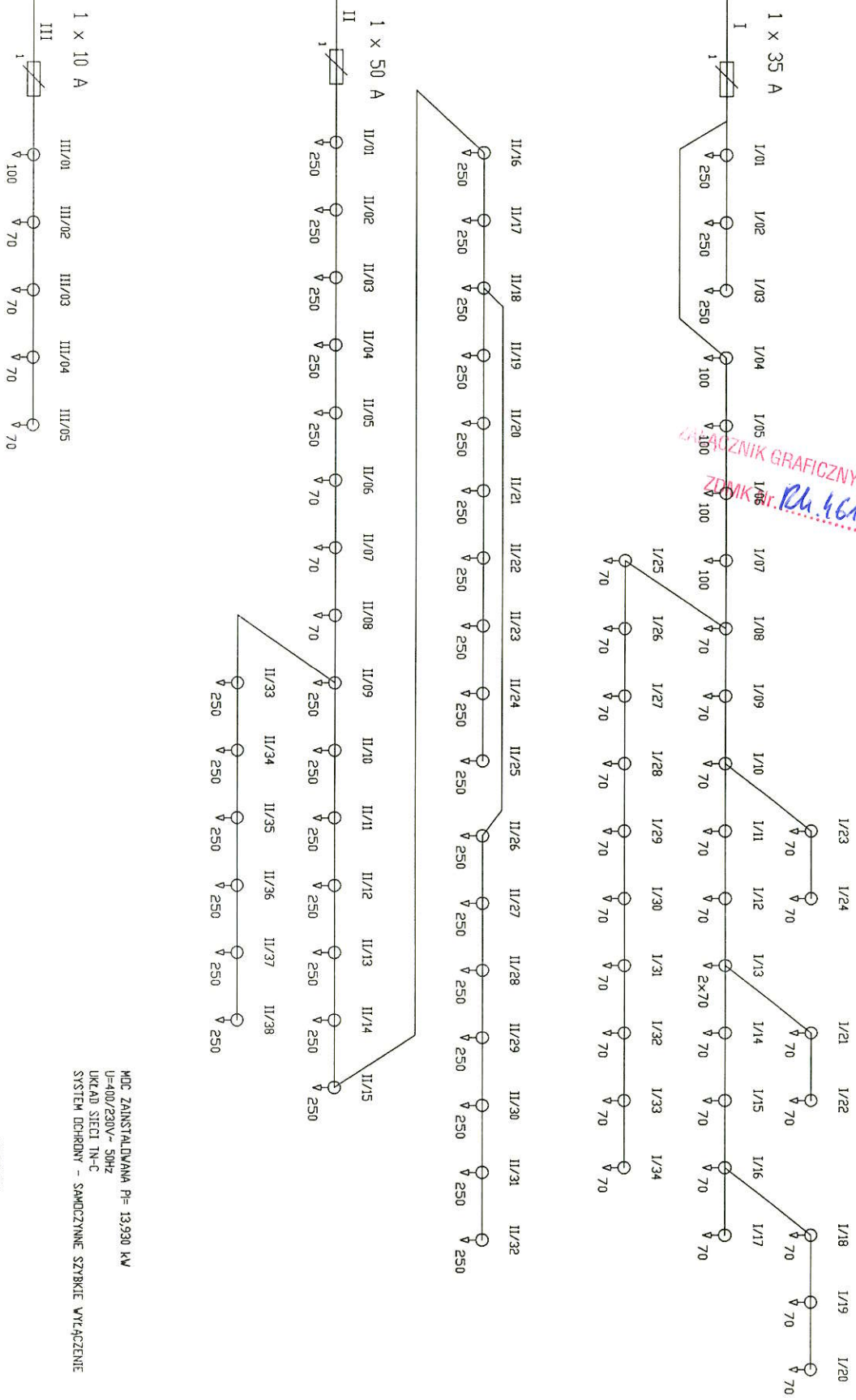
RYCZYNIK GRAFICZNY DO PISMA  
ZDZIAŁK nr. *PL.461.6.387.2021*

STACJA TRANSFORMATOROWA  
NR 4345

3  
IŚCIĄJĄC ZABEZPIECZENIE  
W STACJI 4345  
3 x 100 A



ROZDZIELNICA NR 4204  
LOKALIZACJA UL. KSIĘCIA JÓZEFA



MOC ZAINSTALOWANA P= 13,930 kW  
U=400/230V~50Hz  
UKŁAD SIĘCI TN-C  
SYSTEM DOBRONY - SAMOCZYNNIE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA:  
I/08 - NA PUNKTU ŚWIETLECI  
I/10 - MOC ŻWIĘKSZA NIŻ 100 W

grupa ZUF. S. A.	NR OPR. ES/TP/322/99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWN.	RYS NR 2F
PZ NR: 4204	





IPO.452.37.2.2022

## WARUNKI TECHNICZNE

Gmina Miejska Kraków

**Dotyczy:** budowy chodnika na ul. Zakręt

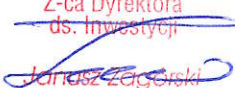
Zakres inwestycji: budowa chodnika przy ul. Zakręt na odcinku od istniejącego chodnika w rejonie ul. Kruczej do posesji nr 16, działka nr 909/27 obr. 21 Krowodrza.

### Warunki techniczne w zakresie branży drogowej:

1. Parametry techniczne projektowanego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe, warunki widoczności i przejezdności, zapewnienie skrajni drogowych – szczególnie w rejonach występowania uzbrojenia (np. słupów), urządzeń technicznych dróg, zieleni, obiektów budowlanych) winny być zgodne z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016. 124 ze zm.), m.in.:*
  - a. Szerokość chodnika powinna być dostosowana do natężeń ruchu pieszych.
  - b. Szerokość chodnika przy jezdni nie powinna być mniejsza niż 2,0m (do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża).
  - c. Ciągi piesze powinny mieć normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.
  - d. Powinna być zapewniona ciągłość chodnika
2. Uwzględnić ustalenia obowiązującego planu zagospodarowania terenu. Teren planowanej inwestycji położony jest w obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Rejon Fortu Skała”.
3. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych wszystkich elementów pasa drogowego. Budowa chodnika wymagać będzie analizy istniejących parametrów drogi publicznej ul. Zakręt w tym szerokości jezdni, pobocza, granicy pasa drogowego, przebiegu krawędzi jezdni, istniejącej zieleni w tym zieleni wysokiej i rozwiązania kolizji branżowych oraz skrzyżowań. Przedmiotowe zadanie może wiązać się z koniecznością doprowadzenia istniejących parametrów dróg i skrzyżowań do normatywnych.
4. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności i przejezdności.
5. Przy lokalizacji chodnika należy uwzględnić ukształtowanie drogi w planie (ew. poszerzenia w obszarach łuków kołowych). Zakres inwestycji należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego.

6. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochylerów podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego.
7. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić ewentualną przebudowę istniejących dojazdów i zjazdów, w celu dostosowania wysokościowego do projektowanego chodnika.
8. Ponadto:
  - a) Konstrukcje nawierzchni powinny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich. Wzdłuż krawędzi jezdni winny być zapewnione ścieki przykrawężnikowe – należy uzyskać opinię Działu Utrzymania Dróg tut. Zarządu
  - b) uzyskać pozytywną opinię: Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie (dawny Audyt rowerowy), Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa
  - c) Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.
  - d) W zakresie planowanych inwestycji drogowych w rejonie planowanego chodnika należy uzyskać opinię Zarządu Dróg Miasta Krakowa
  - e) Należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne w tym Pnb, decyzje na lokalizację/przebudowę zjazdów
  - f) W przypadku kolizji przyjętych rozwiązań projektowych z istniejącą zielenią należy uzyskać pozytywną opinię Zarządu Zieleni Miejskiej.
  - g) Należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci i uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia.
  - h) Zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową, przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Odległość elementów infrastruktury technicznej od krawężników powinna wynosić min. 0.5 m. Ponadto należy zapewnić bezpieczną odległość od drzew i krzewów (zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami). Infrastrukturę nie związaną z funkcjonowaniem drogi, a kolidującą z docelowym układem drogowym należy w całości usunąć/przebudować.
9. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia oraz prawidłowe warunki oświetlenia.
10. Dla wykonania oświetlenia zostały wydane warunki techniczne pismem ZDMK znak: RU.461.6.387.2021
11. W zakresie odwodnienia zostały wydane warunki techniczne pismem KEGW znak: WEU.461.1.739.2021

12. Należy wykonać projekt kanału technologicznego zgodnie z ustawą z dnia 30 sierpnia 2019r. O zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw. O warunki techniczne dla budowy kanału technologicznego należy na etapie prac projektowych wystąpić do tut. Zarządu. W przypadku braku zasadności dla budowy ww. kanału technologicznego należy wystąpić o odstępstwo od ww. obowiązku do właściwego Ministra ds. Cyfryzacji.
13. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.

Z-ca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
  
Janusz Zięgowski

Otrzymują:

- 1 x Adresat
- 1 x a/a IPO ID: 2648177