

RU.461.6.142.2020

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: wydania warunków technicznych w zakresie budowy oświetlenia parkowego w lokalizacjach: alejki łączące ul. Księcia Józefa z ul. Jodłową – działka nr 75/7, obr. K-17 oraz chodnik wzdłuż Skweru Papcia Chmiela, łączący ul. Królowej Jadwigi z al. Focha działka nr 1/8, obręb K-13 w Krakowie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia w lokalizacjach zgodnie z wnioskiem:

I. Alejki łączące ul. Księcia Józefa z ul. Jodłową.

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4168 i PZ4220. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.

II. Chodnik wzdłuż Skweru Papcia Chmiela łączący ul. Królowej Jadwigi z al. Focha.

2. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4150. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.

II. Uwagi ogólne:

3. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
4. W ramach planowanych inwestycji należy zaprojektować budowę nowego oświetlenia linią kablową, doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować oprawy ze źródłem światła LED wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem.
 - b) Słupy aluminiowe lub stalowe ocynkowane zgodne z wymaganiami ZDMK na fundamentach prefabrykowanych. Ze względów na częste akty wandalizmu i późniejsze utrzymanie pełnej sprawności oświetlenia wymagane jest projektowanie oświetlenia na słupach wysokich (min.5m).
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
- a) Zasilanie projektować od najbliższego słupa oświetleniowego będącego poza zakresem opracowania (kablowo, doziemnie).
- b) Wykonać inwentaryzację istniejącego oświetlenia oraz bilans mocy obwodów projektowanych i istniejących.

5. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić/zaopiniować w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa – **oddzielnie dla każdej lokalizacji**. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów sieci oświetleniowej, ilość i wielkość źródeł światła dobrać wg. Obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii zagospodarowania z zachowaniem wymaganej skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe–szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z póź. zm.) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37) – **oddzielnie dla każdej lokalizacji**.
8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4168, PZ4220 oraz PZ4150

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

- 1 x Adresat wraz z załącznikiem
- 1 x aa RU (ID:1914971).

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl