

Pan  
Rafał Pieniążek  
Saharam Group Sp. z o. o.  
ul. Jana Kilińskiego 2  
35-005 Rzeszów

**Dotyczy:** ZADANIA PN. „OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ BUDOWY I DOBUDOWY PRZYŁĄCZA OŚWIETLЕНИЯ ULICZNEGO NA TERENIE DZIELNICY VII – DLA ZADAŃ: BUDOWA OŚWIETLЕНИЯ PRZY ALEJCE SPACEROWEJ PRZY UL. MALCZEWSKIEGO, DOBUDOWA OŚWIETLЕНИЯ ALEJKI ŁĄCZĄCEJ UL. JODŁOWĄ I KSIĘCIA JÓZEFA, DOBUDOWA OŚWIETLЕНИЯ CHODNIKA WZDŁUŻ SKWERU PAPCIA CHMIELA”.

Odpowiadając na wniosek z 13.04.2021 r. (data wpływu za pośrednictwem WUOZ: 20.04.2021 r.) w sprawie uzgodnienia przedłożonego projektu dla inwestycji jw. i udzielenia zgody na wejście w teren, Miejski Konserwator Zabytków podkreśla, że zgodę na wejście w teren może wydać jego właściciel, a nie konserwator zabytków. Do przedstawionych rozwiązań projektowych zgłasza się poniższe uwagi.

Ulica Malczewskiego jest dawną drogą forteczną (dobrze widoczną na mapie Twierdzy Kraków z 1919 r.). Stanowi ważną część rozbudowanego rozwiązania inżynierskiego w rejonie fortu nr 2 „Kościuszkę”, tzw. „Diabelskiego Mostu”, powstałego pod koniec XIX wieku jako jednego z pierwszych takich realizacji w Krakowie. Wiadukt umożliwia bezkolizyjny ruch drogą dojazdową do fortu i drogą rokadową. Infrastruktura militarna na tym terenie wymaga odpowiedniego podkreślenia i wyeksponowania. Droga – dzisiejsza ulica Malczewskiego – jest istotnym elementem związanym z funkcjonowaniem I Obszaru Warownego Twierdzy Kraków. Krajobraz forteczny w obrębie Wzgórza św. Bronisławy jest dość rozbudowany i składa się na niego wiele obiektów, m.in. Fort nr 2 „Kościuszkę”, szaniec FS-3 przy ul. Hofmana, dzieła nr 3a i 3b przy ul. Małeckiego, relikty Fortu nr N-1 „Zwierzyniec”, ostróg-wartownia bramy Bielany przy ul. Księcia Józefa oraz sieć dróg fortecznych z al. Waszyngtona i wiaduktem. Cały ten obszar powinien być kształtowany w sposób spójny. Z tego względu w przypadku oświetlania kolejnych ciągów komunikacyjnych konieczne będzie zastosowanie rozwiązań analogicznych do proponowanych dla ul. Malczewskiego.

W związku z powyższym dopuszcza się wprowadzenie wzdłuż ww. ulicy oświetlenia, jednak latarnie (oprawy i słupy) powinny mieć stylizowane formy, muszą uwzględniać charakter miejsca oraz komponować się z docelowymi rozwiązaniami oświetlenia w obrębie al. Waszyngtona. Z tego względu forma latarni wymaga przedstawienia MKZ do zaopiniowania.

Pozostałe lokalizacje (skwer Papcia Chmiela i teren zielony pomiędzy ulicą Jodłową a Księcia Józefa) nie są położone w obrębie terenów objętych ochroną konserwatorską.

verte

Równocześnie, jak wcześniej MKZ wielokrotnie podkreślał w korespondencji do ZDMK, wyklucza się w tych lokalizacjach wprowadzanie typów opraw oświetleniowych, które powinny być zarezerwowane dla wybranych zabytkowych przestrzeni – opraw typu KIO LED firmy Schröder (Nowa Huta) i ISLA LED firmy Schröder (Bulwary Wiślane). Te oprawy powinny być montowane jedynie na wskazanych obszarach o unikalnych walorach, a nie w przypadkowych lokalizacjach. Spójny system oświetlania w Krakowie musi być przemyślany również pod kątem estetycznym i podkreślać niepowtarzalność wybranych zespołów wnętrz-architektoniczno-krajobrazowych w szerszej skali całego miasta.

MIEJSKI KONSERWATOR  
ZABYTKÓW  
  
Jerzy Zbiegień

Otrzymują:

- ① Adresat
2. 2 x aa

Do wiadomości:

3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Urząd Miasta Krakowa  
BIURO MIEJSKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW  
tel. +48 12 616 65 00, fax +48 12 616 65 01, mkz@um.krakow.pl  
31-144 Kraków, ul. Biskupia 18  
[www.krakow.pl](http://www.krakow.pl)

