

Kraków, dn. 22 marca 2022r.

WEU.461.1.349.2022

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53
31 - 586 Kraków

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH DLA POSZERZENIA PERONU PRZYSTANKOWEGO I CHODNIKA NA PRZYSTANKU AUTOBUSOWYM „BONARKA” PRZY UL. KAMIENSKIEGO W KRAKOWIE.

W odpowiedzi na pismo w sprawie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych, Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej.

Odwodnienie planowanej inwestycji można wykonać w oparciu o istniejący system odwodnienia funkcjonujący w oparciu o kanał deszczowy zlokalizowany w ul. Kamińskiego.

Otrzymują:

- 1 x Adresat (bez załączników)
- 1 x aa (WEU)

z up. DYREKTORA
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna

Bartosz Paszkowski

IR-01.7211.33.2022

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy wydania warunków technicznych dla poszerzenia peronu przystankowego na przystanku autobusowym „Bonarka” przy ul. Kamińskiego

Data pisma 14.02.2022 r.

Data wpływu 15.02.2022 r.

Sprawa znak IPO.452.40.2.2022

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na przesłaną korespondencję, przedkładam następujące wytyczne dla wnioskowanego zadania.

Biorąc pod uwagę ograniczony zakres zadania, w celu zwiększenia szerokości efektywnej peronu przystankowego oraz ciągów pieszych należy przeanalizować następujące warianty:

- zawężenie szerokości jezdni wraz z korektą pasa zieleni od strony estakady;
- likwidację pasa zanikającego wraz z korektą geometrii zatoki autobusowej, w tym wariancie konieczna jest rezygnacja z jednego pasa do skrętu w lewo dla relacji wyjazdowej z CH Bonarka w kierunku ronda Matecznego, dlatego konieczne jest wykonanie analizy/obliczeń przepustowości ww. wlotu w kontekście blokowania tarczy ronda bądź;
- wykonanie przystanku autobusowego na jezdni.

Ponadto:

- Zakres przedmiotowego zadania winien umożliwić prawidłowe dowiązanie do stanu istniejącego, uwzględniając konieczność zapewnienia ciągłości nawierzchni i niwelety chodnika, jak również czytelności zastosowanych rozwiązań.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej (docelowej) oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).

- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie/korektę oświetlenia nowo projektowanego układu drogowego oraz doświetlenie przejścia przez jezdnię na przeciwnym wlocie

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Agnieszka Jamro)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR WYDZIAŁU

Lukasz Gryga

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl





Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie

Kraków, 22.02.2022r.

TT.4212.677.2019 (5)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: WYDANIA WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA POSZERZENIA PERONU
PRZYSTANKOWEGO NA PRZYSTANKU AUTOBUSOWYM „BONARKA” PRZY UL. KAMIEŃSKIEGO –
PISMO ZNAK IPO.452.40.1.2022

W odpowiedzi na korespondencję z dnia 14 lutego 2022 roku Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie przekazuje warunki dla powyższego zadania:

1. Należy przewidzieć likwidację istniejącej zatoki autobusowej;
2. Peron przystankowy należy wykształcić na długości min. 40 metrów (optymalnie na długości około 50 metrów);
3. Ciąg pieszy w miarę możliwości należy poprowadzić za wiatą przystankową (wiata zostanie odsunięta od muru oporowego);
4. Wzdłuż krawędzi peronu należy zastosować krawężniki peronowe typu kassel kerb oraz pasy medialne;
5. Miejsce zatrzymania autobusów należy wykonać z betonu zbrojonego o zwiększonej wytrzymałości w kolorze czerwonym;
6. Należy doprowadzić niezbędne sieci, aby w przyszłości była możliwość montażu automatu biletowego.

trzymają:

1. Adresat
2. aa

Sprawę prowadzi:

Piotr Bielański, pbielanski@ztp.krakow.pl, tel. 12 616 86 67

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powoływanie się na numer niniejszego pisma usytuowanego w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl



RU.461.6.69.2022

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych przebudowy oświetlenia dla zadania dot. poszerzenia peronu przystankowego na przystanku autobusowym „Bonarka” przy ul. Kamieńskiego w Krakowie – IPO.452.40.5.2022.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki przebudowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ3006 oraz PZ3007. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (dostępne na www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów).
3. Z przesłanych informacji nie wynika kolizja z istniejącym oświetleniem.
4. W przypadku konieczności przebudowy/doświetlenia do wymaganego poziomu zaprojektować przebudowę oświetlenia linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Projektować słupy aluminiowe anodowane lub stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych zgodne z wymaganiami ZDMK.
 - b) Oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - d) Zasilanie projektować od najbliższego słupa będącego poza zakresem opracowania (kablowo, doziemnie).
 - e) Dla zasilania wiaty przystankowej zastosować: kable YKXS 3x2,5mm² lub YKXS 3x4mm², osobne zabezpieczenie typu „sintur” dobrane według obliczeń. Podłączenie wykonać z tzw. „wolnej fazy” w słupie.
5. Wykonać bilans mocy obwodów istniejących i projektowanych i w razie konieczności wystąpić do TD S.A. o zmianę warunków zasilania.
6. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36).
7. Rozstaw słupów sieci oświetleniowej, ilość i wielkość źródeł światła dobrać wg. Obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii zagospodarowania z zachowaniem wymaganej skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe-szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi

publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z póź. zm.) - w szczególności § 109.
Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek
rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.

8. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
9. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
10. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
11. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
12. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ3006 oraz PZ3007

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat wraz z załącznikami

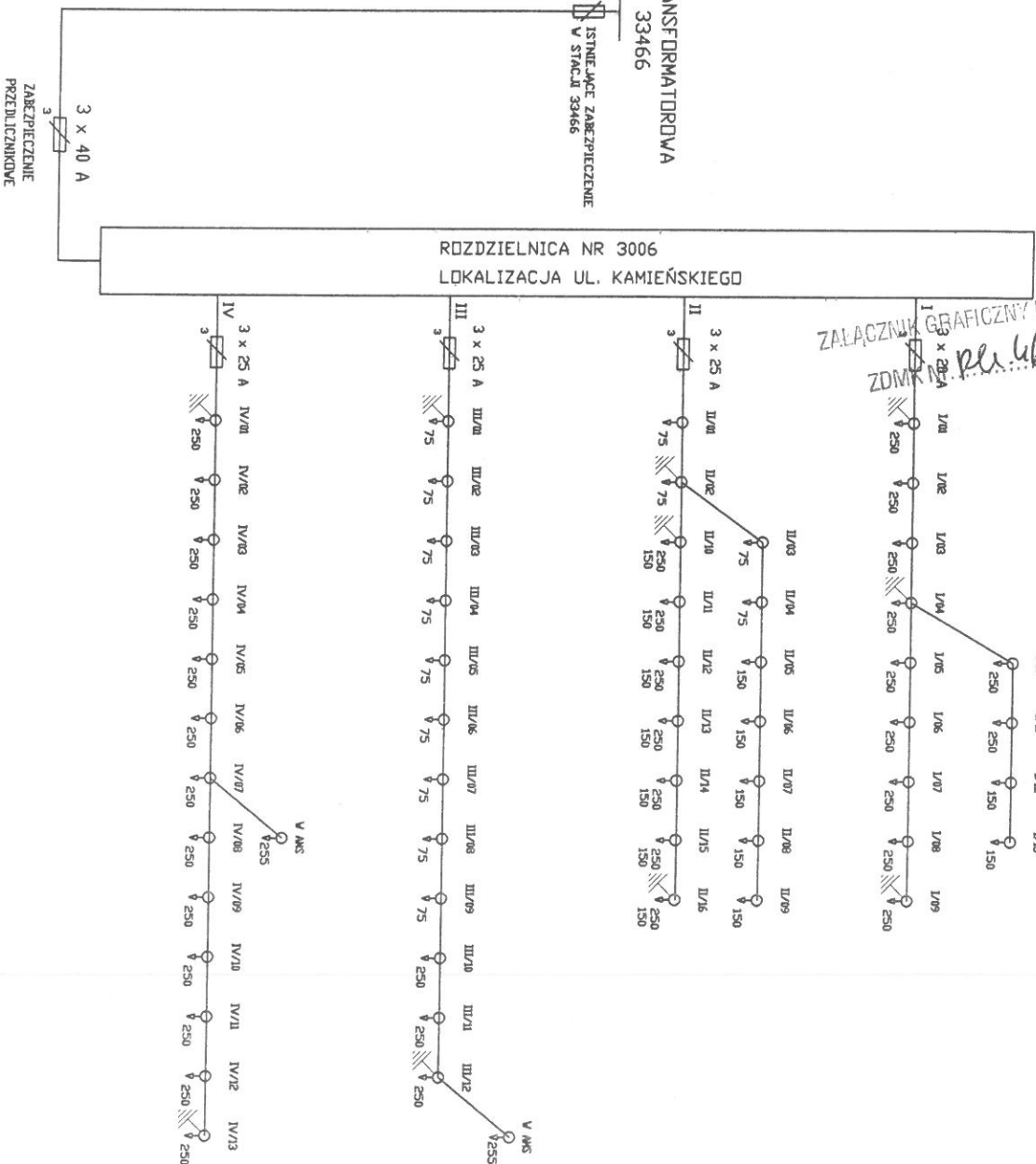
1 x aa RU (IPO.452.40.5.2022; ID:2592727).

PZ 3006

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr. PL. 466.6.69.2022

STACJA TRANSFORMATOROWA NR 33466

3 x 100 A
IŚNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI 33466



LEGENDA:

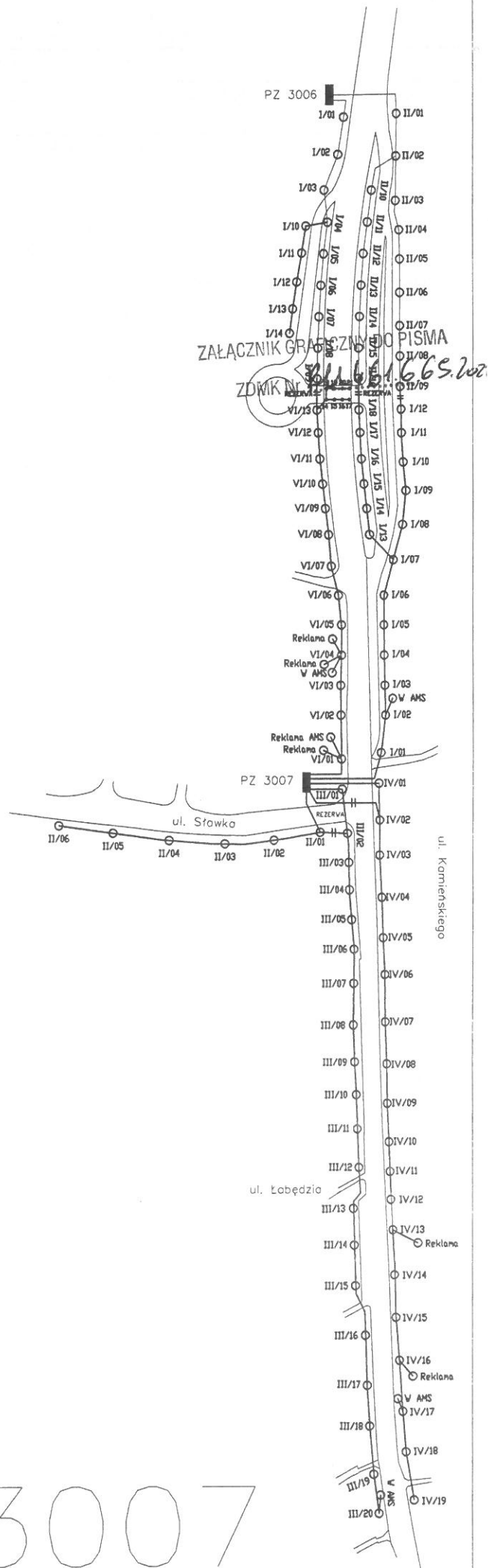


MOC ZAINSTALOWANA $P_{\Sigma}=4,030$ kW
U=400/230V ~ 50Hz
UKŁAD SIŁKI TN-C
SYSTEM OCHRONY - SAMOIZOLACJA SZYBKIE WYŁĄCZENIE

grupa ZUE S. A. NR OPR. ES/TP/248/99

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWN.

RYŚ NR 2F



LEGENDA:

NR OBWODU — 1/00 — NR PUNKTU ŚWIETLNEGO

grupa ZUE S. A.

NR OPR. ES/TP/248/99

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWN.
PZ NR: 3007

RYS NR 1F,1G,1H,1I

PZ 3007

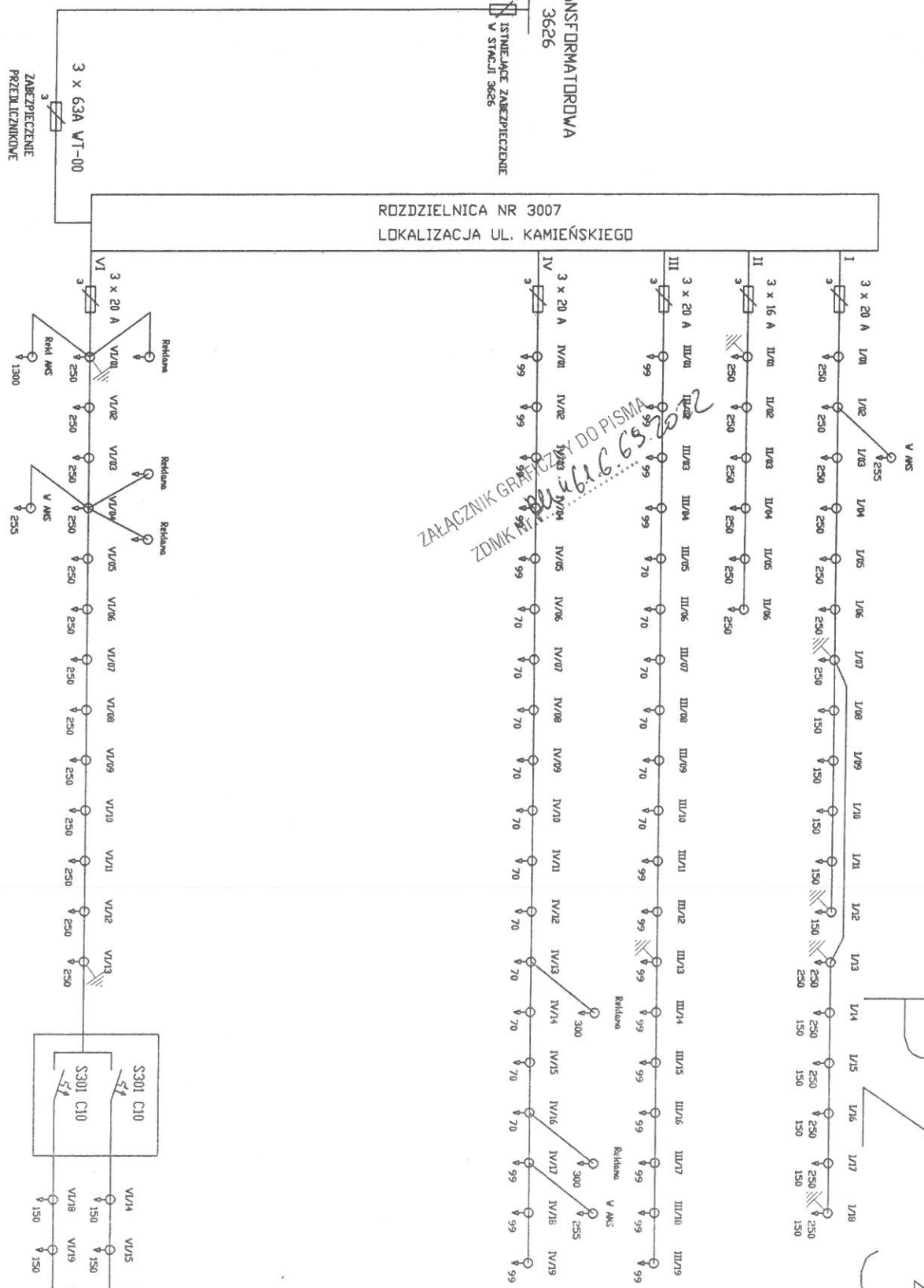
PZ 3007

STACJA TRANSFORMATOROWA

NR 3626

3 x 100 A
IŚNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
V STACJI 3626

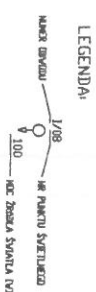
ROZDZIELNICA NR 3007
LOKALIZACJA UL. KAMIŃSKIEGO

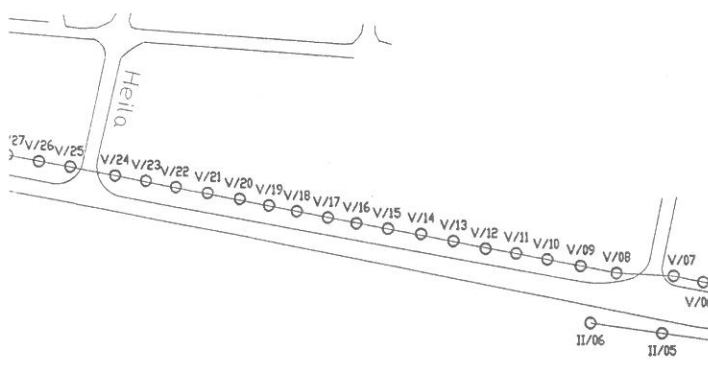
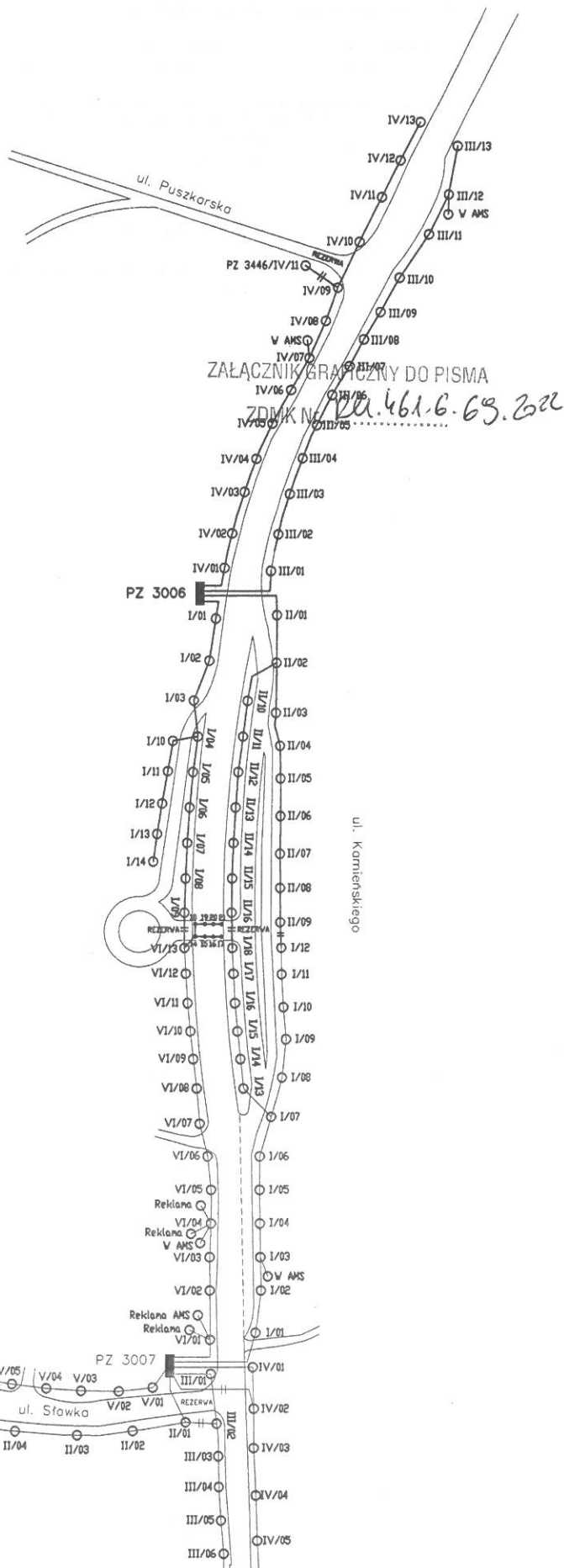


ZABEZPIECZENIE
PRZELICZNIKOWE


MOC ZAINSTALOWANA P=20,458 kW
U=400/230V~50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM DOCHODNY - SAMODZIELNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

grupa ZUE S. A.
NR OPR. ES/TP/248/99
PLAN SYTUACYJNY
DOKUMENTACJA NR. 3007
RYS NR 2G





LEGENDA:

NR OBWODU  1/00 NR PUNKTU ŚWIETLNEGO

grupa ZUE S. A. NR OPR. ES/TP/248/99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWN. RYS NR 1F,1G,1H,1I
PZ NR: 3006

PZ 3006



Kraków, dnia 29 MAR. 2022

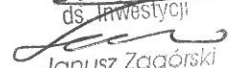
IPO.452.40.6.2022

Gmina Miejska Kraków
Inwestor:
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: warunków technicznych dla zadania pn. Opracowanie wariantowej koncepcji dla zadania pn.: „Przebudowa peronu przystankowego „Bonarka” przy ul. Kamieńskiego w kierunku ronda Matecznego”.

1. W obszarze objętym opinią obowiązują ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Bonarka”. Zgodnie z ww. MPZP przedmiotowy peron autobusowy zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren KDG. Docelowy układ drogowy winien być zgodny z ustaleniami obowiązującego MPZP. Jednocześnie, tut. Dział zaleca wystąpienie do Działu Warunków RW odnośnie weryfikacji zapisu obowiązującego MPZP §34 ust. 2 względem planowanego zamierzenia.
2. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), projektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.) oraz Standardami infrastruktury pieszej Miasta Krakowa (Zarządzenie Nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 09.11.2021r.).
3. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłości podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego.
4. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny do przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych wszystkich elementów pasa drogowego. Analizy wymagają istniejące parametry całego układu drogowego.
5. Zakres inwestycji należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi (stosownie do potrzeb).
6. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności i przejezdności, w szczególności komunikacji miejskiej.
7. Konstrukcje nawierzchni powinny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich – należy uzyskać opinię działu UD ZDMK.
8. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.
9. Ponadto należy:

- a) uzyskać pozytywną opinię: Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, WMIR UMK, ZTP – przed zaopiniowaniem koncepcji/ uzgodnieniem projektu budowlanego;
 - b) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci;
 - c) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia;
 - d) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne;
 - e) o pozostałe wytyczne dla przedmiotowego zadania należy wystąpić do odpowiednich pod względem kompetencji działów merytorycznych.
10. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.
11. O warunki w zakresie odwodnienia należy wystąpić do Jednostki Klimat – Energia- Gospodarka Wodna. Równocześnie tut. Zarząd Informuje, że w zakresie elementów odwodnienia drogi należy zastosować:
- studzienki wodościekowe z osadnikiem w dnie głębokości 0.8 m z płaskim wpustem, na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą;
 - przykanaliki średnicy min. 200 mm o normatywnych spadkach.
12. Analizie nie podlegają własności działek, ich użytek oraz zajętości terenu.
13. Koncepcja wariantowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.

Z-ca Dyrektora
ds. inwestycji

Janusz Zagórski

Otrzymują:

① Adresat
1x a/a IPO