

GZ.261.40.2022

Wg rozdzielnika

Dotyczy postępowania: **Roboty w zakresie utrzymania oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Miasta Krakowa - drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne i wewnętrzne z podziałem na 4 części: Część 1: Rejon I „Śródmieście”, Część 2: Rejon II „Podgórze”, Część 3: Rejon III „Krowodrza”, Część 4: Rejon IV „Nowa Huta. Sprawa znak: 11/III/2022.**

Identyfikator postępowania: 49c7a506-7174-4dab-8139-a77f8cacc2b5

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych przekazuje treść pytań oraz udzielone odpowiedzi:

ZE SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ: ROZDZIAŁ 1

Pytanie 1:

2.2.2.4. [...] Za sprawność działania aplikacji przez cały okres obowiązywania umowy Wykonawca ponosi odpowiedzialność. Każdy stwierdzony przypadek nie działania aplikacji lub jej wadliwości będzie traktowany jako nienależyte wykonanie umowy.

PYT: Czy Wykonawca również ponosi odpowiedzialność za awarię aplikacji nie ze swojej winy, np. w skutek awarii serwerów? Czy w związku z tym będzie to traktowane, jako nienależyte wykonanie umowy?

Odpowiedź 1:

Zamawiający precyzyjnie wskazał, że za sprawność działania aplikacji przez cały okres obowiązywania umowy odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

Pytanie 2:

2.2.2.6. Całkowita odpowiedzialność za uszkodzenie infrastruktury podziemnej w związku z realizacją prac leży po stronie Wykonawcy. Ewentualne koszty wykonawca ma obowiązek wkalkulować w koszt wykonania zamówienia. Po stronie Wykonawcy leży pozyskiwanie informacji (map) z rozmieszczeniem infrastruktury podziemnej – uzbrojenia.

PYT: Skąd Wykonawca ma pozyskiwać informacje (mapy) z rozmieszczeniem infrastruktury podziemnej – uzbrojenia? Czy Wykonawcy mogą być udzielane przedmiotowe informacje od podmiotów niezależnych od ZDMK? W jaki sposób Wykonawca ma wkalkulować ewentualne uszkodzenia infrastruktury w koszty? Czy ZDMK przewiduje wydłużenie czasu na realizację zlecenia o czas niezbędny do uzyskania informacji (map) z rozmieszczeniem infrastruktury podziemnej?

Odpowiedź 2:

Zamawiający zastosował precyzyjne zapisy. Pozyskanie informacji (map) leży w całości po stronie Wykonawcy w sposób i od podmiotów/instytucji umożliwiających prawidłowe zidentyfikowanie infrastruktury podziemnej/uzbrojenia. Koszty mają być w kalkulowane w wartość zamówienia i leży to w całości po stronie Wykonawcy. Sam proces pozyskania informacji (map) nie stanowi okoliczności wydłużającej termin zlecenia.

Pytanie 3:

2.2.2.8. Wykonawca jest zobowiązany dokonać zabezpieczenia awarii w pasie drogowym niezwłocznie, lecz nie później niż w ciągu 2 godzin od chwili zgłoszenia przez Zamawiającego. Koszt oznakowania czasowego i urządzeń BRD służących do zabezpieczenia wszelkich awarii ma być uwzględniony w ryczałcie.

PYT: Co Zamawiający rozumie przez pojęcie awarii? Prosimy o wyszczególnienie awarii, które mogą się zdarzyć w trakcie trwania umowy, a które będą objęte w ryczałcie. Czy zlecenie przez Zamawiającego zabezpieczenia planowanych prac, które nie są nagłe i niekontrolowane będą traktowane również, jako awaria i rozliczane z pozycji ryczałtu?

Odpowiedź 3:

Wszystkie zabezpieczenia awaryjne są objęte ryczałtem. Dotyczy to wszystkich sytuacji w których konieczne będzie zastosowanie oznakowania czasowego dla awarii, tj. uszkodzenia infrastruktury w pasie drogowym włącznie z zabezpieczeniem prac własnych (w przypadku braku materiału do niezwłocznej naprawy).

Pytanie 4:

2.2.2.15. Na zlecenie Zamawiającego lub osób przez niego upoważnionych Wykonawca zobowiązany jest usunąć w całości oznakowanie przedmiotowej awarii i przywrócić oznakowanie docelowe. O powyższym fakcie należy powiadomić Zamawiającego podając datę i godzinę przywrócenia oznakowania docelowego. Koszty utrzymania oznakowania czasowego w terenie (uzupełnianie, prostowanie, mycie, zachowanie czytelności, odśnieżenie, demontaż w kalkulowany w cenę ryczałtu) ponosi Wykonawca. Jednocześnie Wykonawca zobowiązany jest do odtwarzania brakujących elementów na koszt własny do czasu obowiązywania oznakowania czasowego.

PYT: Czy elementy zniszczone lub skradzione, za czym idzie Wykonawca nie miał na to wpływu, również będą uzupełniane na koszt Wykonawcy? Jak Wykonawca ma skalkulować sytuacje na które nie ma wpływu np. kradzież czy akty wandalizmu, które są przestępstwem? Odpowiedzialność za zniszczenie rzeczy ponosi osoba niszcząca w myśl prawa tj. kodeksu karnego oraz z OC sprawcy lub bezpośrednio od sprawcy.

Odpowiedź 4:

Zamawiający zastosował precyzyjny zapis. Odtwarzanie wszystkich brakujących elementów oznakowania czasowego leży w wyłącznej gestii wykonawcy na jego koszt w kalkulowany w wartość zamówienia. Wykonawca może dochodzić kosztów od sprawcy w ewentualnym postępowaniu.

Pytanie 5:

2.1.2.1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót, oraz za wszelkie szkody wynikłe z realizowanych przez Wykonawcę prac.

PYT: Proszę o doprecyzowanie. Czy Wykonawca również ponosi odpowiedzialność za szkody prawidłowo prowadzonych prac, które wyrządzą osoby trzecie?

Odpowiedź 5:

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wynikłe z organizacji i sposobu prowadzenia prac oraz wszelkie szkody wynikłe z realizowanych prac.

Pytanie 6:

2.1.2.1. Jeżeli zaistnieje konieczność usunięcia uszkodzenia nawierzchni drogowej – w przypadku realizacji prac związanych z oznakowaniem i koniecznością ich prawidłowego wykonania - należy wszelkie uszkodzenia usunąć w sposób doraźny – masą asfaltową na zimno. Ubytek przed wypełnieniem masą ma być oczyszczony z luźnych kawałków nawierzchni (również na krawężniach), ma być usunięta woda. Masę zagęścić płytą wibracyjną do poziomu istniejącej nawierzchni. Przedmiotowe prace należy w kalkulować w koszty wykonania przedmiotu zamówienia.

PYT: W wymaganiach do przetargu nie ma obowiązku posiadania płyty wibracyjnej. Wykonawca wnosi o zmianę SWZ poprzez wykreślenie tego wymogu.

Odpowiedź 6:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie wskazanego punktu z SWZ. W przypadku zaistnienia sytuacji o której mowa prace należy wykonać zgodnie z podanym opisem w ST.

ROZDZIAŁ 2**Pytanie 7:**

2.2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót, oraz za wszelkie szkody wynikłe z realizowanych przez Wykonawcę prac.

PYT: Czy Wykonawca również ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe przy realizacji prac na konkretne polecenie i powstałe w związku z wytycznymi Zamawiającego?

Odpowiedź 7:

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wynikłe z organizacji i sposobu prowadzenia prac oraz wszelkie szkody wynikłe z realizowanych prac.

Pytanie 8:

3.5. Wykonawca musi dysponować służbami technicznymi wyposażonymi w specjalistyczny sprzęt, przez wszystkie dni tygodnia oraz inne niezbędne urządzenia do realizacji zleconych prac.

PYT: Co Zamawiający rozumie przez specjalistyczny sprzęt? Zamawiający nie przedstawił szczegółowego określenia w tym zakresie przez co może dojść do braku właściwej oceny w tym zakresie przez Wykonawcę jak i dokonania subiektywnej oceny oferty przez Zamawiającego.

Odpowiedź 8:

Specjalistyczny sprzęt ma umożliwiać wykonawcy realizację prac w sposób zgodny z zapisami ST oraz umowy.

Pytanie 9:

6.2. Zamawiający przewiduje możliwość wykonania oznakowania poziomego w niesprzyjających warunkach atmosferycznych.

PYT: Jeżeli zajdzie taka konieczność (sytuacja), czy Zamawiający w związku z tym wystawi Wykonawcy pisemne pozwolenie oraz informację o odejściu od gwarancji?

Odpowiedź 9:

Zamawiający dopuszcza taką możliwość przy czym na wniosek wykonawcy każdorazowo decyzja Zamawiającego będzie poprzedzona analizą okoliczności faktycznych mających istotne znaczenie przy ocenie sytuacji.

Pytanie 10:

6.3 Poprawność wykonania oznakowania wymaga jednorodności nawierzchni znakowanej. Nierównomierności i/albo miejsca łatania nawierzchni, które nie wyróżniają się od starej nawierzchni i nie mają większego rozmiaru niż 15% powierzchni znakowanej, uznaje się za powierzchnie jednorodne.

PYT 1: Jeżeli nierówności przekraczają 15%, czy Wykonawca odstąpi od wykonywania oznakowania na takiej nawierzchni? Jeżeli nie, czy gwarancja na takiej nawierzchni będzie obowiązywała? Zgodnie z punktem 6.3. wykonanie oznakowania poziomego na drodze nie jednorodnej nie będzie poprawne, w związku z tym jaką intencję miał Zamawiający określając 15%?

PYT 2: Jak Zamawiający odnosi się do zapisu z Ogólnych Specyfikacji Technicznych OST D-07.01.01: ...na nawierzchniach bitumicznych ułożonych do I miesiąca przed wykonaniem oznakowania masami chemoutwardzalnymi i termoplastycznymi skrócić okres gwarancyjny dla linii segregacyjnych do I roku, dla przejść dla pieszych i drobnych elementów do 9 miesięcy? Czy Zamawiający uwzględni to w warunkach gwarancyjnych na oznakowanie poziome?

PYT 3: Jak Zamawiający odnosi się do zapisu z Ogólnych Specyfikacji Technicznych OST D-07.01.01: ...dla wymalowań farbami nie zaleca się udzielać gwarancji na wykonane oznakowanie w przypadku nawierzchni, których czas użytkowania jest krótszy niż jeden rok oraz dla oznakowań wykonanych w okresie od I listopada do 31 marca. Czy Zamawiający uwzględni to w warunkach gwarancyjnych na oznakowanie poziome?

PYT 4: Jak Zamawiający odnosi się do zapisu z Ogólnych Specyfikacji Technicznych OST D-07.01.01: na ...nawierzchniach bitumicznych o warstwie ścieralnej spękanej, kruszącej się, z luźnymi grysami, skrócić okres gwarancyjny dla linii segregacyjnych do 6 miesięcy, przejść dla pieszych i drobnych elementów do 3 miesięcy, na nawierzchniach kostkowych o równej

powierzchni w dobrym stanie, skrócić okres gwarancyjny dla linii segregacyjnych do 3 miesięcy, przejść dla pieszych i drobnych elementów do 1 miesiąca, na nawierzchniach drogowych o silnie zdeformowanej, spękanej, łuszczącej się powierzchni, na złączach podłużnych jeśli są niejednorodne, tj. ze szczelinami, garbami podłużnymi i poprzecznymi, na nawierzchniach smołowych (także z powierzchniowym utrwaleniem smołą), na nawierzchniach kostkowych w złym stanie (nierówna powierzchnia, kostka uszkodzona, braki kostki, luźne zanieczyszczenia w szczelinach między kostkami niemożliwe do usunięcia za pomocą szczotki i zamiatarki) - gwarancja nie powinna być udzielana, w przypadku stosowania piasku lub piasku z solą do zimowego utrzymania dróg, okres gwarancyjny powinien zostać skrócony do maksimum 9 miesięcy przy wymalowaniu wiosennym i do 6 miesięcy przy wymalowaniu jesiennym. Czy Zamawiający uwzględni to w warunkach gwarancyjnych na oznakowanie poziome?

Odpowiedź 10.1:

Zamawiający nie przewiduje odstępiania od wykonania oznakowania poziomego na takiej nawierzchni. Gwarancja ma być udzielona zgodnie z zapisami ST.

Odpowiedź 10.2:

Obowiązują zastosowane zapisy Specyfikacji Technicznej podanej w procedowanym zamówieniu.

Odpowiedź 10.3:

Obowiązują zastosowane zapisy Specyfikacji Technicznej podanej w procedowanym zamówieniu.

Odpowiedź 10.4:

Obowiązują zastosowane zapisy Specyfikacji Technicznej podanej w procedowanym zamówieniu.

Pytanie 11:

6.7. Usuwanie oznakowania poziomego.

PYT: Zamawiający zaleca usuwanie oznakowania poziomego wodą pod wysokim ciśnieniem (waterblasting), natomiast w przedmiarze robót ta metoda nie jest ujęta. Wobec tego, czy Zamawiający doda do przedmiaru robót usuwanie wodą? Wykonawca wnosi o zmianę przedmiaru.

Odpowiedź 11:

Wybór metody usuwania oznakowania poziomego leży po stronie Wykonawcy. Zamawiający oczekuje trwałego usunięcia oznakowania poziomego zgodnie z zapisami ST.

ROZDZIAŁ 3

Pytanie 12:

1.5. Ustawienie czasowego zabezpieczenia w przypadku zgłoszenia usterki, awarii, kolizji etc. do czasu fizycznej naprawy.

PYT 1: Co Zamawiający rozumie przez czasowe zabezpieczenie? Co wchodzi w jego skład? Jaki jest maksymalny czas ustawienia zabezpieczenia czasowego?

PYT 2: Kto po ustawieniu oznakowania czasowego staje się jego właścicielem? Jakie kryteria będą przyjęte podczas demontażu przedmiotowego zabezpieczenia?

Odpowiedź 12.1:

Czasowe zabezpieczenie to każde zabezpieczenie awaryjne objęte ryczałtem. Ilość i rodzaj zastosowanego oznakowania ma być zgodna z przepisami i leży po stronie wykonawcy. Czasowe zabezpieczenia ma obowiązywać przez cały czas aż do usunięcia awarii.

Odpowiedź 12.2:

Ustawienie czasowego zabezpieczenia oraz jego demontaż po informacji Zamawiającego leżą w całości po stronie Wykonawcy. Właścicielem oznakowania czasowego jest wykonawca bowiem w procedowanym zamówieniu rozliczenie czasowego oznakowania jest płacone z ryczałtu (w przeciwieństwie do poprzednio obowiązującej umowy utrzymaniowej gdzie rozliczenie następowało kosztorysowo).

Pytanie 13:

2.1. Od dnia złożenia pełnej dokumentacji – nie zawierającej braków – Na Zamawiającym ciąży obowiązek zweryfikowania pełnej nie zawierającej braków dokumentacji do 21 dni od daty jej złożenia przez Wykonawcę

PYT: Co Zamawiający ma na myśli przez zweryfikowanie? Ile Zamawiający ma czasu na odbiór prac, w przypadku dostarczenia pełnej, kompletnej oraz prawidłowej dokumentacji?

Odpowiedź 13:

Zastosowany zapis jest precyzyjny. Zweryfikowanie to analiza z oceną. Odbiór prac w przypadku dostarczenia pełnej, kompletnej oraz prawidłowej dokumentacji odbywa się w miarę możliwości niezwłocznie w czasie umożliwiającym prawidłowe wykonanie wszystkich niezbędnych czynności odbiorowych.

Pytanie 14:

2.2. Comiesięczne akceptowanie kwoty ryczałtowej odbywać się będzie na podstawie oceny stanu technicznego oznakowania wykonanej przez Zamawiającego na podstawie czynności wymienionych w ST.

PYT: Co Zamawiający rozumie przez pojęcie „na podstawie oceny stanu technicznego oznakowania”?

Odpowiedź 14:

Zastosowany zapis w odniesieniu do ST jest precyzyjny. W ramach ryczałtu na wykonawcy ciąży obligatoryjny obowiązek usuwania wszelkich usterek objętych ryczałtem.

ROZDZIAŁ 5**Pytanie 15:**

1. Podstawą wykonania robót jest pisemne zlecenie Zamawiającego (nie dotyczy robót ryczałtowych), w sytuacjach nagłych - w formie ustnej lub elektronicznej, która wymaga potwierdzenia zlecenia w formie pisemnej.

2. W pozostałych przypadkach (interwencje, awarie itp.) dopuszcza się zastosowanie formy ustnej które w okresach jednotygodniowych lub częściej będą potwierdzane w formie pisemnej.

PYT: Co w przypadku odmowy lub braku potwierdzenia pismenego przez Zamawiającego zlecenia w formie ustnej lub elektronicznej? W jakim czasie nastąpi potwierdzenie w formie pisemnej o którym mowa w pkt. 1?

Odpowiedź 15:

Prace zleczone w formie ustnej lub elektronicznej należy zrealizować. Dokumentacja pisemna jest każdorazowo sporządzana przez Zamawiającego. W przypadku jej braku na wniosek wykonawcy zostanie mu uzupełniona.

ROZDZIAŁ 6

Pytanie 16:

6. Rozliczeniu i zapłacie będą podlegały wyłącznie kompleksowo zrealizowane projekty organizacji ruchu.

PYT: Czy Zamawiający również przewiduje rozliczenie częściowe zlecenia, np. na którym będzie 6 projektów organizacji ruchu, a 3 będą zrobione w całości, a 3 nie? Czy Zamawiający przewiduje wcześniejszą sprzedaż 3 wykonanych w całości?

Odpowiedź 16:

Zamawiający przewiduje możliwość częściowego rozliczenia zleceń, przy czym każdorazowo decyzja Zamawiającego będzie poprzedzona analizą okoliczności faktycznych mających istotne znaczenie przy ocenie sytuacji.

ROZDZIAŁ 7

Pytanie 17:

2.6. Oznakowanie poziome (GWARANCJA)

PYT: Jakimi kryteriami kierował się zamawiający przy określaniu miesięcy gwarancyjnych? Zgodnie z projektem Ogólnych Specyfikacji Technicznych OST D-07.01.01 „Oznakowanie poziome” zalecenia są inne. Zamawiający w przypadku ST zbyt to je uprościł oraz wydłużył w stosunku do bardzo zróżnicowanych warunków terenowych, różnych nawierzchni oraz przepustowości w mieście Krakowie. Okresy gwarancyjne wykonane między 1 listopada, a 31 marca powinny również być krótsze.

Odpowiedź 17:

Zamawiający podtrzymuje swoje stanowisko dotyczące czasu obowiązywania gwarancji.

Z PRZEDMIARU ROBÓT:

Pytanie 18:

Poz. 17 – w związku z brakiem możliwości wykonania podwójnie wywijanej krawędzi przy rozmiarze znaku B, C fi 300, czy Zamawiający przewiduje zastosowanie płaskiego lica bez zaginanej krawędzi? Ewentualnie czy Zamawiający przewiduje zamiennie zastosowanie znaku z pozycji 18.

Odpowiedź 18:

Tarcza znaku ma posiadać podwójnie wygiętą krawędź.

Pytanie 19:

Poz. 29 – Co Zamawiający rozumie przez tablicę dwustronną? Czy będzie spełniała warunki z ST pkt. 3.1.3.?

Odpowiedź 19:

Tablica dwustronna to każda tablica/znak posiadająca piktogram/piktogramy znaków drogowych po obu stronach lica tarczy.

Pytanie 20:

Poz. 39 – Co w przypadku gdy uszkodzone w terenie, przeznaczone do wymiany U-12a będzie się różniło od wzoru obowiązującego na terenie miasta Krakowa?

Odpowiedź 20:

Wykonawca ma obowiązek powiadomić o tym fakcie Zamawiającego a ten po podjęciu decyzji niezwłocznie poinformuje wykonawcę o wzorze przeznaczonym do zastosowania.

Pytanie 21:

Poz. 40 – Prosimy o udostępnienie rysunku technicznego ogrodzenia segmentowego z siatki krępowanej. Rysunek nr 9 w ST nie przedstawia takiego ogrodzenia i jest identyczny jak w przypadku pozycji 41.

Odpowiedź 21:

W Przedmiarze precyzyjnie określono średnicę zastosowanego druta (fi 4 mm).

Pytanie 22:

Poz. 41 - Prosimy o udostępnienie rysunku technicznego ogrodzenia segmentowego pełnego. Rysunek nr 10 w ST nie przedstawia takiego ogrodzenia i jest identyczny jak w przypadku pozycji 40.

Odpowiedź 22:

W Przedmiarze precyzyjnie określono wypełnienie ogrodzenia.

Pytanie 23:

Poz. 45 – Co to znaczy, że słupek jest typu SIG? Proszę o przedstawienie parametrów technicznych oraz norm (PN, CE), które będą spełniały przedmiotowe słupki.

Odpowiedź 23:

W przedmiarze precyzyjnie określono typ słupka elastycznego.

Pytanie 24:

Poz. 47 – Proszę o przedstawienie rysunku technicznego łańcucha ozdobnego, jaki należy stosować w mieście Krakowie.

Odpowiedź 24:

Łańcuchy ozdobne należy stosować analogicznie do łańcuchów ozdobnych zastosowanych już na ciągach ulic.

Pytanie 25:

Poz. 53 – Proszę o przedstawienie rysunku technicznego słupka blokującego typu „dzwon”.

Odpowiedź 25:

Słupki typu „dzwon” to słupki występujące już na terenie miasta Krakowa na ulicach: Karmelickiej oraz Zwierzynieckiej.

Pytanie 26:

Poz. 62 – Proszę o doprecyzowanie i podanie przykładów, co kryje się za pojęciem znaku zmiennej treści.

Odpowiedź 26:

Znaki zmiennej treści to znaki przypominające zwykłe znaki drogowe, pokazujące jedną z kilku ustalonych wcześniej treści. Zmiana nadawanego znaku realizowana jest na przykład poprzez obrót elementów ruchomych w postaci graniastosłupów o podstawie trójkątnej, tzw. pryzm lub tzw. VMS rysunków, znaków i komunikatów wyświetlanych za pomocą diod LED.

Pytanie 27:

Poz. 64 – Dlaczego występuje 26 szt. poz. „Objazd udokumentowany filmem i protokołem obejmujący oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego”, natomiast pozycji pozostałych jest 20 szt.? Przy sporządzaniu kwoty należy się kierować liczbą 20, czy 26?

Odpowiedź 27:

Ilość podana w przedmiarze jest precyzyjna i należy się nią kierować. Kalkulujemy 20 pełnych ryczałtów obejmujących wykonywanie usterek oraz objazdów dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych. Zwiększenie ilości o 6 powodowane jest objazdem dróg gminnych i wewnętrznych.

Pytanie 28:

Poz. 64 – W pozycji 64 zawarte jest oznakowanie czasowe zabezpieczające, takie samo oznakowanie zawarte jest w pozycjach od 71 do 80. W związku z tym jaka jest zależność, co do pozycji do rozliczania prac, o których mowa?

Odpowiedź 28:

Zamawiający przewiduje możliwość wykorzystania oznakowania czasowego poza wymienionym w ramach ryczałtu, które następnie staje się własnością Zamawiającego.

Pytanie 29:

Poz. 81 – Czy Zamawiający za mb mycia przepustu pod barierą uważa całą długość bariery, czy długość przepustu?

Odpowiedź 29:

Cała długość bariery.

Pytanie 30:

Poz. 82 – Czy Zamawiający za malowanie mb bariery betonowej będzie uważał malowanie jednostronne, czy dwustronne?

Odpowiedź 30:

Dwustronne.

Pytanie 31:

Poz. 96, 97, 98, 99, 100 – Przedmiotowe pozycje są zdublowane. Jak mamy to interpretować?

Odpowiedź 31:

Zamawiający zamieszcza ma stronie internetowej prowadzonego postępowania poprawione Przedmiary Robót.

UMOWA**Pytanie 32:**

§17 Kary umowne:

Pkt. 1. 5) oraz 6) – Jakimi kryteriami będzie kierował się Zamawiający przy stwierdzaniu ilości usterek? Czy będzie to na podstawie dokumentów sprzedaży, czy również objazdów w terenie? Jakie czynniki będą na to wpływały? Czy stwierdzenie 101 zaśnieżonych znaków podczas intensywnych opadów śniegu będzie skutkowało niezapłaceniem całej kwoty prac ryczałtowych?

Zamawiający kształtując w ten sposób kary wpływa na wartość oferty wykonawcy modyfikując ją. Zamawiający nie może zmieniać wartości przedstawionych w ofercie karami i umownymi. Oferta złożona przez Wykonawcę nie podlega zmianie po upływie terminu składania ofert z wyłączeniem poprawy omyłek, o których mowa w ustawie Prawo zamówień publicznych oraz zmianach umowy o których mowa również w ustawie Prawo zamówień publicznych. Na podstawie jakiego przepisu Zamawiający chce ingerować w wynagrodzenie Wykonawcy i zmieniać wynagrodzenie ryczałtowe?

Pkt. 4) Co Zamawiający rozumie przez pojęcie „którejkoľwiek z prac objętej zleceniem”? Czy za pracę Zamawiający rozumie cały projekt, czy kategorię tj. oznakowanie poziome / oznakowanie pionowe / urządzenia BRD, czy jedną czynność, jaką należy wykonać podczas realizacji zlecenia?

Odpowiedź 32:

Na podstawie dokumentów oraz kontroli w terenie.

„Którakółwiek praca objęta zleceniem” – każda tabelaryczna pozycja wyszczegółniona w zleceniu (cały projekt, konkretne prace) lub w przypadku harmonogramów – każda tabelaryczna pozycja harmonogramu.

Pytanie 33:

§17 Kary umowne: Czy Zamawiający przewiduje miarkowanie kar w stosunku do prac, które należy wykonać? Przykład 1: sprzedaż całego oznakowania poziomego na danej ulicy (jedna pozycja w harmonogramie) nie przekroczy 100zł, natomiast kara za opóźnienie realizacji tego oznakowania za jeden dzień zwłoki według §17 wyniesie 500 zł. Przykład 2: projekt będzie zawierał montaż jednego znaku, którego wartość w kosztorysie powykonawczym wyniesie 250 zł, natomiast opóźnienie w jego realizacji za jeden dzień to kara 500 zł. W obu przypadkach kary,

zwłaszcza jak opóźnienie się przeciągnie na kilka dni, znacznie przekroczyć wartość wykonanych prac.

Odpowiedź 33:

Sposób obliczania kar precyzyjnie został wskazany w Umowie.

SWZ

Pytanie 34:

Czy zamówienie publiczne nie powinno być ogłoszone w trybie przetargu nieograniczonego? ponieważ jego wartość przekracza równowartości kwoty 5 382 000 euro.

Jaka jest szacunkowa wartość zamówienia oraz poszczególnych części?

Odpowiedź 34:

Wartość zamówienia nie przekracza równowartości kwoty 5 382 000 euro.

Szacunkowa wartość zamówienia wraz z przewidywanymi zamówieniami o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Prawo zamówień publicznych w wysokości nieprzekraczającej 40% wartości zamówienia podstawowego wynosi: **19 349 593,50 zł netto**, w tym:

Część 1 – **5 191 666,66 zł netto**

Część 2 – **5 242 886,18 zł netto**

Część 3 – **4 457 520,33 zł netto**

Część 4 – **4 457 520,33 zł netto**

Pytanie 35:

Czy odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu realizacji umowy oparta jest na zasadzie ryzyka a nie winy?

Odpowiedź 35:

Zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych do czynności podejmowanych przez zamawiającego, wykonawców oraz uczestników konkursu w postępowaniu o udzielenie zamówienia i konkursie oraz do umów w sprawach zamówień publicznych stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz. U. z 2020 r. poz. 1740 i 2320), jeżeli przepisy ustawy nie stanowią inaczej. Na gruncie kodeksu cywilnego występują różne podstawy odpowiedzialności prawnej. Zakładając, że pytanie dotyczy odpowiedzialności kontraktowej, ta ostatnia, co do zasady, opiera się na zasadzie winy. W szczególności na tej zasadzie opierają się zapisy dotyczące kar umownych, wyraźnie odwołujące się do pojęcia zwłoki w wykonaniu obowiązków umownych. Należy jednak mieć na uwadze, że już odpowiedzialność z tytułu rękojmi, która również występuje w umowie, ma charakter absolutny, gdyż do jej powstania wystarczy wyłącznie spełnienie przesłanek z art. 556¹, 556³, 559, 568 § 1 k. c., a więc nie jest zależna od winy wykonawcy czy też osób, za pomocą których sprzedawca wykonuje swoje zobowiązanie.

Zamawiający na zgodnie z art. 286 ust. 1 Pzp zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia, w następującym zakresie:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający zmienia SWZ poprzez zamieszczenie na stronie internetowej prowadzonego postępowania w pliku **Zał. 07 Przedmiar robót_poprawione_12.04.2022.zip** poprawionych przedmiarów robót.

Zgodnie z art. 286 ust. 7 Pzp dokonaną zmianę treści SWZ, Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Otrzymują:

1 x strona internetowa prowadzonego postępowania

1 x aa GZ

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl