


**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Kolejowa 19/4, 39-200 Dębica | tel: 730 476 677 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	PROJEKT KONCEPCYJNY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych przez ul. na Błonie w ramach zadania Budżetu Obywatelskiego edycja VII „Dolina Rudawy dla pieszych i rowerzystów” w Krakowie		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie m. Kraków		
Nr ewidencyjne działek, jednostka ewidencyjna, obręb:	426/9, 425/1, 145/6 jednostka ewidencyjna, obręb: 126102_9.0006 Krowodrza		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków		
Nr projektu:	2103	Nr i data umowy:	IPO.452.3.1.2021 z dn. 14.01.2021
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	02.2021
Jednostka projektowa:	FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracowała:	inż. Anna Bartuś		02.2021
Projektował (branża drogowa):	mgr inż. Tomasz Passoń PDK/0199/PWOD/14	mgr inż. TOMASZ PASSOŃ upr. nr PDK/0199/PWOD/14 do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w spec. inżynierii drogowej	02.2021

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Warunki techniczne/opinie

II. Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------|----------------|
| 1. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | skala 1:50 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu koncepcyjnego dla zadania p.n.:
„Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych przez ul. na Błonie
w ramach zadania Budżetu Obywatelskiego edycja VII
„Dolina Rudawy dla pieszych i rowerzystów” w Krakowie”

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Zlecenie nr IPO.452.3.1.2021 z dnia 14.01.2021 r.,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Warunki/opinie Działu Utrzymania ZDMK, Zarządu Transportu Publicznego, Zarządu Zieleni Miejskiej,
- Dokumentacja fotograficzna,
- Pomiaru uzupełniające w terenie.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643),
- Ustawie z dn. 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186).

2. Temat opracowania

Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych przez ul. Na Błonie w ramach zadania Budżetu Obywatelskiego edycja VII „Dolina Rudawy dla pieszych i rowerzystów” w Krakowie.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wskazanie niezbędnego zakresu inwestycji dla poprawy warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników.

Opracowaniem objęto przebudowę drogi gminnej ul. Na Błonie na długości ok. 7,80 m polegającą w szczególności na:

- budowie wyniesionego przejścia dla pieszych z betonowej kostki brukowej;
- przebudowie ścieżki rowerowej i chodnika;
- wykonaniu odwodnienia;
- przebudowie/zabezpieczeniu kolidującego uzbrojenia terenu;
- wykonanie innych koniecznych elementów niezbędnych do funkcjonowania obiektu.

4. Stan istniejący

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie małopolskim, miejscowości Kraków. Ul. Na Błonie jest drogą gminną klasy L – na ulicy występuje ruch lokalny.

Na danym obszarze obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Młynówka królewska – Filtrowa” (uchwała nr LVIII/775/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 października 2012 r.).

Teren, na którym planowana jest inwestycja stanowi pas drogowy dróg gminnych – ul. Na Błonie, ul. Filtrowej oraz działkę należącą do Zarządu Zieleni Miejskiej.

W obrębie projektowanego przejścia dla pieszych znajduje się skrzyżowanie z ul. Filtrową oraz istniejący zjazd indywidualny, które nie kolidują z projektowanym zakresem robót.

Parametry techniczne istniejącej drogi gminnej – ul. Na Błonie:

- kategoria drogi: publiczna
- klasa drogi: L
- przekrój: uliczny
- prędkość dopuszczalna: V=50/60 km/h (teren zabudowany)
- ruch pojazdów: dwukierunkowy
- szerokość jezdni: 7,00 m
- droga zlokalizowana na terenie zabudowanym (w rozumieniu Ustawy Prawo o ruchu drogowym).

5. Stan projektowany

W ramach zadania należy zaprojektować i wykonać budowę wyniesionego przejścia dla pieszych polegającą w szczególności na:

- budowie wyniesionego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów z betonowej kostki brukowej bezfazowej na długości ok. 7,80 m. Przejście dla pieszych należy wynieść na wysokość ok. 12 cm ponad powierzchnię jezdni. Rampę najazdową zaprojektowano na długości 1,50 m;
- przebudowie ścieżki rowerowej i chodnika – dowiązanie wysokościowe do wyniesionego przejścia dla pieszych;
- wykonanie odwodnienia;
- przebudowa oświetlenia – modyfikacja istniejącego oświetlenia polegająca na wymianie opraw, słupów;
- wysokość nierówności i uskoków (w tym krawężniki) max. 1 cm, jeżeli to możliwe całkowita eliminacja takich uskoków;
- wykonanie innych koniecznych elementów niezbędnych do funkcjonowania obiektu.

Zakres wymaganego zajęcia terenu, szczegóły dot. ukształtowania wysokościowego i wyposażenia technicznego drogi (m. in. w urządzenia odwodnienia drogi, urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania i in.) należy ustalić z Zamawiającym i zarządcą drogi na etapie prac projektowych (projekt budowlany/projekt wykonawczy).

Zakres przebudowy chodników, ścieżek rowerowych należy przyjąć w sposób zapewniający ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszych/rowerzystów.

W rejonie wyniesionego przejścia dla pieszych należy przewidzieć regulację istn. chodników i ścieżek rowerowych tak aby zapewnić ciągłość niwelety.

5.1 Konstrukcja nawierzchni

Istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni w miejscu przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów należy sfrezować.

Wyniesione przejście dla pieszych:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C 90/3

Chodnik:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C 90/3

Ścieżka rowerowa:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C 90/3

W rejonie przejścia dla pieszych należy zastosować pasy medialne/kostkę integracyjną.

Dopuszcza się zmiany w zakresie ww. konstrukcji nawierzchni na etapie projektu budowlanego/ wykonawczego, po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego i przy zachowaniu pozostałych wymagań określonych w niniejszym PFU.

W zakresie konstrukcji nawierzchni wyniesionego przejścia dla pieszych, ścieżki rowerowej i chodnika należy uzyskać opinię Działu Utrzymania ZDMK.

Przyjęte powyżej rozwiązania konstrukcji nawierzchni należy traktować jako koncepcyjne. Projekt wszystkich konstrukcji nawierzchni powinien uwzględniać wszelkie uzgodnienia, opinie, decyzje oraz powinien być uzgodniony z Zamawiającym.

5.2 Przekrój typowy

- szerokość jezdni: 7,00 m

- długość jezdni: 7,80 m
- szerokość przejścia dla pieszych: 3,00 m
- szerokość przejazdu dla rowerzystów: 1,80 m
- obramowanie jezdni: krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem
- szerokość chodnika: 1,50 – 3,00 m
- szerokość ścieżki rowerowej: 2,00 m

Wyniesioną powierzchnię przejścia dla pieszych należy wykonać z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej. Nawierzchnię należy obramować krawężnikiem o wymiarach 20x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Krawężnik należy posadzić w poziomie przejścia dla pieszych/przejazdu dla rowerzystów.

Zakres wymaganego zajęcia terenu, szczegóły dot. ukształtowania wysokościowego i wyposażenia technicznego dróg (m. in. w urządzenia odwodnienia drogi, urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania i in.) należy ustalić z Zamawiającym na etapie prac projektowych (projekt budowlany/projekt wykonawczy).

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Dla przedmiotowej inwestycji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia inżynierskiego.

Zakres przebudowy, zabezpieczenia lub likwidacji istniejących sieci uzbrojenia terenu kolidujących z projektowaną inwestycją należy uwzględnić w szczegółowych opracowaniach projektowych (projekt budowlany/wykonawczy) zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez zarządców sieci.

W przypadku realizacji inwestycji, konieczne będzie opracowanie projektów branżowych na zabezpieczenie lub przełożenie w/w sieci kolidujących z inwestycją.

8. Odwodnienie

W celu odwodnienia wyniesionego przejścia dla pieszych zaprojektowano dodatkową studzienkę ściekową. Należy zastosować studzienkę z osadnikiem w dnie głębokości 0,80 m z włączeniem do kanalizacji opadowej 800/1200 mm w ul. Na Błonie. Przykanaliki powinny posiadać średnicę nie mniejszą niż 200 mm.

W niniejszym projekcie koncepcyjnym przedstawiono proponowany sposób odwodnienia. Dopuszcza się zmiany w zakresie odwodnienia na etapie projektu budowlanego/wykonawczego po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym oraz zarządcą sieci.

Szczegółowe ukształtowanie wysokościowe i ostateczna lokalizacja studzienki ściekowej zostanie zaprojektowana na dalszym etapie opracowania dokumentacji (projekt budowlany/wykonawczy).

9. Organizacja ruchu drogowego

9.1 Stała organizacja ruchu

W razie konieczności wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu, w ramach dokumentacji projektowej należy opracować projekt stałej organizacji ruchu i uzyskać niezbędne opinie i zatwierdzenie (Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie z procedurą ZDMK IR-2).

Ponadto, należy umieścić tablicę informującą, że zadanie jest zrealizowane w ramach Budżetu Obywatelskiego zgodnie z Regulaminem budżetu obywatelskiego §30 ust. 2 Realizator jest zobowiązany do oznakowania projektów realizowanych bądź zrealizowanych w ramach budżetu obywatelskiego zgodnie z Systemem Identyfikacji Wizualnej Miasta Krakowa – Zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 2057/2017.

9.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

10. Pas drogowy

Inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym dróg gminnych – ul. Na Błonie i ul. Filtrowej oraz na działce Zarządu Zieleni Miejskiej.

Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w istniejącym pasie drogowym dróg gminnych.

Na pozostałe działki Wykonawca pozyska wszelkie umowy, decyzje i uzgodnienia oraz wszelkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren na własny koszt.

11. Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych

Koncepcja przewiduje rozwiązania ułatwiające korzystanie z projektowanej infrastruktury przez osoby niepełnosprawne, takie jak:

- zastosowanie krawężnika w poziomie przejścia dla pieszych,
- zastosowanie na przejściach dla pieszych powierzchni wykonanych z kostki integracyjnej – pas naprowadzający.

Rozwiązania projektowe należy uzgodnić/uzyskać opinię Zespołu Konsultacyjnego do Spraw Dostępności Infrastruktury Miejskiej do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych.

12. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

13. Wpływ obiektu na środowisko

Inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska naturalnego.

14. Szkody górnicze

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

15. Rejestr zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

16. Podsumowanie

Niniejsze opracowanie stanowi projekt koncepcyjny, wskazujące zamierzony sposób realizacji inwestycji. Szczegółowe rozwiązania winny zostać przedstawione w szczegółowej dokumentacji projektowej (projekt budowlany/wykonawczy).



Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie

TA.464.3.19.2020

UK
DW + TP
u
Kraków, dnia 2020 -03- 03
J. M. Nowak
06 MAR. 2020

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
VIPI VNELO

Dnia 2020 -03- 05 *DW*

2p208 / 202

L.Dz. / Podpis *Kameryk*

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31- 586 Kraków

Dotyczy: Budowy wyniesionego przejścia dla pieszych przez ul. Na Błonie w ciągu Młynówki Królewskiej.

W nawiązaniu do pisma znak: DW.455.6.2.2020 Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie informuje, że podtrzymuje stanowisko wyrażone w piśmie znak: TA.053.2.28.2019 z dnia 02.08.2019. Podczas projektowania wyniesionego przejścia dla pieszych przez ul. Na Błonie w ciągu Młynówki Królewskiej należy:

- wyniesieniem objąć odcinek jezdni o długości ok. 7 m w celu zapewnienia rowerzystom poruszającym się w ruchu ogólnym powierzchni do włączenia na drogę dla rowerów wzdłuż Młynówki Królewskiej jak również wytycznie ewentualnego przejazdu dla rowerzystów w przypadku wydłużenia drogi dla rowerów w ramach zagospodarowania Parku Młynówka Królewska,
- zapewnić odpowiednie dowiązanie do inwestycji realizowanej przez ZZM po zachodniej stronie ul. Na Błonie,
- zapewnić właściwe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego projektem.

Dodatkowo informujemy; że korzystniejszym rozwiązaniem jest konstrukcyjne wykonanie wyniesienia przejścia dla pieszych.

Z up DYREKTORA ZTPK

Małgorzata Jędrzejko
Kierownik Działu
Mobilności Aktywnej

Otrzymują:

1 x Adresat
1 x a/a

Sprawę prowadzi:
Anna Pyk - Wolak - Dział TA nr tel.: 12 616 8671

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Zarząd Transportu Publicznego
sekretariatdt@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl



Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
ul. Reymonta 20
31-059 Kraków

Kraków, 1 lipca 2020 r.

ZZM.IM.54.45.20.12119.KK

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: Propozycji zadania projektu Budżetu Obywatelskiego pn.: „Dolina Rudawy dla pieszych i rowerzystów!” – wniosek BO.D6.5/20

W odpowiedzi na prośbę o opinię w sprawie możliwości realizacji projektu pn. „Dolina Rudawy dla pieszych i rowerzystów!”, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie informuje.

Opiniuje się pozytywnie możliwość realizacji projektu pn. „Dolina Rudawy dla pieszych i rowerzystów!” pod warunkiem uwzględnienia poniższych wytycznych.

Punkt drugi przedmiotowego projektu (poszerzenie chodnika na najniebezpieczniejszym odcinku parku - przy pętli autobusowej Bronowice Małe na odcinku od przejścia dla pieszych do kapliczki przy ul. Filtrowej oraz oddzielenie chodnika od ruchliwej jezdni antysmogowym pasem zieleni lub nowoczesnymi donicami z atrakcyjną roślinnością) stanowi w całości zakres inwestycji ZZM prowadzonej w 2020 r. Inwestycja jest wykonywana w ramach zadania ogólnomiejskiego ZZM/O1.175/19Park Młynówka Królewska. Zakończenie realizacji planowane jest w roku bieżącym, nie ma więc możliwości wykonania tego zakresu zadania w przyszłym roku (zadanie będzie już zrealizowane).

W związku z powyższym proponuje się ograniczenie zakresu przedmiotowego zadania do części pierwszej tj. do bezpiecznego przejścia dla pieszych, które stanowi kontynuację ciągu pieszo-rowerowego w Parku Młynówka Królewska. Przejście nie koliduje z inwestycją ZZM dot. rewitalizacji ww. parku, niemniej jednak zasadne jest, aby na etapie realizacji inwestycji przedstawiciel ZDMK uzgodnił projekt przejścia z przedstawicielem ZZM (dowiązanie się do nowotworzonego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Filtrowej). W przypadku realizacji projektu BO należy uzgodnić w tut. Zarządzie dokumentację projektową w zakresie ingerencji w działki pozostające w zarządzie ZZM oraz uzyskać zgodę na wejście w teren.

Dodatkowo należy mieć na uwadze poniższe wytyczne dotyczące terenów zieleni:

1. Teren powinien być zabezpieczony i oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
2. W czasie trwania prac, ich Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone w stosunku do osób trzecich.
3. Znajdującą się na terenie zieleni należy objąć ochroną, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (także z późn. zmianami) oraz sztuką ogrodniczą i zabezpieczyć na czas prowadzenia prac budowlanych.
4. W trakcie prac należy zapewnić właściwe oznakowanie ciągów komunikacyjnych na terenie prowadzonych prac oraz uzgodnić z zarządcą projekt organizacji ruchu na czas robót.
5. W miejscach zniszczonych fragmentów trawników wykonać pełną rekultywację poprzez założenie trawnika.

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
tel. +48 12 201 02 40
sekretariat@zdm.krakow.pl
Adres korespondencyjny: 30-059 Kraków, ul. Reymonta 20
www.zdm.krakow.pl

Z upoważnienia
Dyrektora Zarządu Zieleni Miejskiej
w Krakowie
Józef Taboń
Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji

RU.461.6.109.2020

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Filtrowej i Na Błonie w Krakowie w ramach BO.D6.5/20 "Dolina Rudawy dla pieszych i rowerzystów".

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w poniższych lokalizacjach:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 4126. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl → wytyczne dla projektantów)
3. Informujemy jednocześnie, że:
 - a. W rozpatrywanym obszarze w piśmie IU.461.6.234.2018 z dnia 08.11.2018r. wydano warunki na oświetlenie dla programu budowy chodników - zadanie budżetowe ZDMK/T1.213/2017.
 - b. pismem IU.461.1.895.2016 (3) z dnia 13.10.2016r. uzgodniono projekt budowlany branży drogowej obejmujący również zadanie budowy chodnika po stronie północnej.
4. W ramach inwestycji zaprojektować budowę przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Dla oświetlenia przejść projektować oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - b) Słupy stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - d) Dopuszczalnym rozwiązaniem jest modyfikacja istniejącego oświetlenia (wymiana opraw, słupów)
5. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36).
6. Rozstaw słupów elektroenergetycznego projektować w oparciu o wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury (opracowanie dostępne na stronie www.mib.bip.gov.pl w zakładce „Wzorce i standardy”) z zachowaniem wymaganych skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe - szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).

p. M. Nowak

Dział Uzgodnień RU

w/m

RU.461.1.327.2020(2)

Kraków, 20.11.2020 r.

**Dotyczy: budżetu obywatelskiego BO.D6.5/20 „Dolina Rudawy dla pieszych i rowerzystów”
Wyniesione przejście dla pieszych. Rejon ul. : Na Błonie, Filtrowa – informacje w zakresie
branży drogowej – uaktualnienie warunków.**

Dział Współpracy z Dzielnicami DW

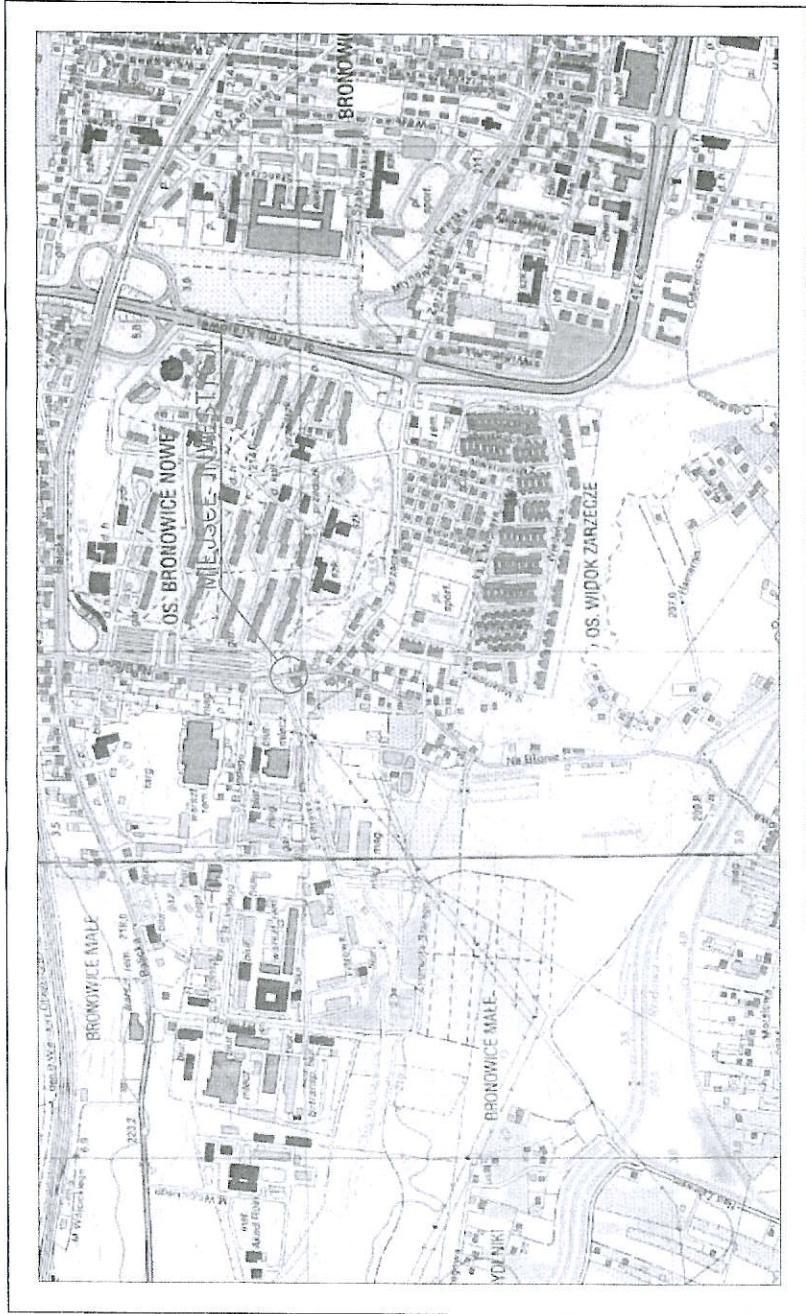
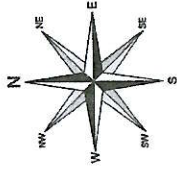
w/m

W odpowiedzi na wniosek (dotyczący uaktualnienia warunków dla budżetu obywatelskiego BO.D6.5/20 pn. „Dolina Rudawy dla pieszych i rowerzystów” Wyniesione przejście dla pieszych, Rejon ul. : Na Błonie, Filtrowa) – Dział Uzgodnień przekazuje następujące informacje w zakresie branży drogowej:

1. W rejonie przedmiotowego przejścia pismem znak: RU.461.1.22.2019 z dnia 18.12.2019r. uzgodniony został projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji pn.: „Budowa ciągu pieszego wzdłuż Młynówki Królewskiej w rejonie ul. Filtrowej”
2. Przy lokalizowaniu wyniesionego przejścia należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego i rowerowego – chodniki/ścieżki rowerowe muszą być zapewnione po każdej stronie przejścia, w niezbędnym zakresie zapewniającym prawidłowe powiązanie i istniejącymi chodnikami w analizowanym obszarze, jak również wyprowadzenie rowerzystów w ruch ogólny.
3. Lokalizacja ww. przejść powinna być ustalona wg opinii ZTP – Transportu w zakresie wyniesienia, jak również UM MIR.
4. Na przejściach dla pieszych należy zapewnić warunki widoczności. W rejonach wyniesionych przejść należy przewidzieć regulację istn. chodników tak aby zapewnić ciągłość niwelety chodników i przejść, jak również ścieżki rowerowej. Nie dopuszcza się zaniżeń pomiędzy krawędzią istn. chodników i proj. wyniesień - rozwiązania techniczne winny być dostosowane do potrzeb ruchu osób niepełnosprawnych..
5. Zakres ew. budowy/przebudowy chodników, ścieżek rowerowych należy przyjąć w sposób zapewniający ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszych/rowerzystów. Ciąg pieszy zapewnić o normatywnych parametrach technicznych w oparciu o Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zm.). Minimalna szerokość chodnika przyjezdniowego winna wynosić min. 2.0m, przy czym, powinna być dostosowana do natężeń ruchu pieszych. W przypadku przebudowy drogi dopuszcza się miejscowe zmniejszenie szerokości chodnika do 1.25m, jeżeli jest on przeznaczony wyłącznie do ruchu pieszych, natomiast szerokość chodnika nieusytuowanego bezpośrednio przy jezdni winna wynosić min. 1.5m, przy czym, powinna być dostosowana do natężeń ruchu pieszych. W przypadku przebudowy drogi dopuszcza się miejscowe zmniejszenie szerokości chodnika do 1.0m, jeżeli jest on przeznaczony wyłącznie do ruchu pieszych
6. W zakresie konstrukcji nawierzchni, frezowania wskazane jest uzyskanie opinii Działu Utrzymania UD.
7. Lokalizacja wyniesienia nie może pogarszać istniejącej obsługi komunikacyjnej, w tym w szczególności zjazdu po stronie północno-wschodniej. (najazd nie może ingerować w istniejący zjazd).
8. Zakresem prac zaleca się objąć teren niezbędny dla zapewnienia warunków zgodnych z wymogami powyższego Rozporządzenia, w tym m.in. powiązania ciągów pieszych;
9. Na etapie wydawania niniejszej informacji nie można jednoznacznie określić zakresu prac, w związku z powyższym należy wykonać koncepcję docelowego układu drogowego w celu sprawdzenia możliwości wykonania przedmiotowego zadania, jak również uzyskana

ORIENTACJA

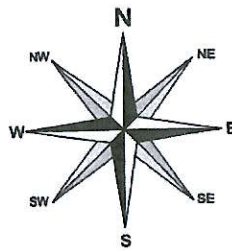
SKALA 1:10 000



Procedura projektowa:	FP PROJEKT UL. KRZAKOWA 10, 31-110 KRAKÓW	Investor:	Zarząd Drog Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków
Rodzaj projektu:	PROJEKT KONCEPCYJNY	Temat:	Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych przez ul. Na Błonie
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA	Projektant:	<i>Bartus</i>
Opracowała:	inż. Anna Bartuś	Projektant (branta drogowa):	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PKK/0199/PW00/14
Pracownia autorska z siedzibą w Krakowie o FP PROJEKT sp. z s.o.		Data:	02.2021
Niezależny organ nadzoru, nadzoru nad projektem, nadzoru nad kosztami inwestycji		Skala:	1:10 000
		№ rys.:	1
		№ ark.:	1

PLAN SYTUACYJNY


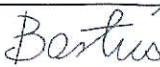

SKALA 1:500



NIA:

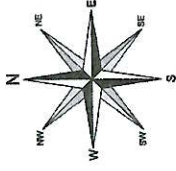
projektowana nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z betonowej kostki brukowej
chodnik z betonowej kostki brukowej przeznaczony do przebudowy
ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego przeznaczona do przebudowy
zielen

- krawężnik betonowy przeznaczony do przebudowy
- projektowany opornik betonowy
- obrzeże betonowe przeznaczone do przebudowy
- linie konstrukcyjne
- projektowana studzienka ściekowa
- projektowane oznakowanie poziome

Pracownia projektowa:  FP PROJEKT <small>SPÓŁKA Z O.O. UL. KOLEJOWA 19/A, 39-200 DEBICA</small>		Inwestor: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków				
Rodzaj projektu: PROJEKT KONCEPCYJNY		Temat: Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych przez ul. Na Błonie				
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY						
Opracowała: inż. Anna Bartuś		Podpis: 				
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14		Podpis: 				
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o.		Data: 02.2021	Skala: 1:500	Rewizja: 1.0	Nr rys.: 2	Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.						

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



OZNACZENIA:



projektowana nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z betonowej kostki brukowej
 chodnik z betonowej kostki brukowej przeznaczony do przebudowy
 ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego przeznaczona do przebudowy
 zieleni

krawężnik betonowy przeznaczony do przebudowy
 projektowany opornik betonowy
 obrzeże betonowe przeznaczone do przebudowy
 linie konstrukcyjne

projektowana studzienka ściekowa
 projektowane oznakowanie poziome

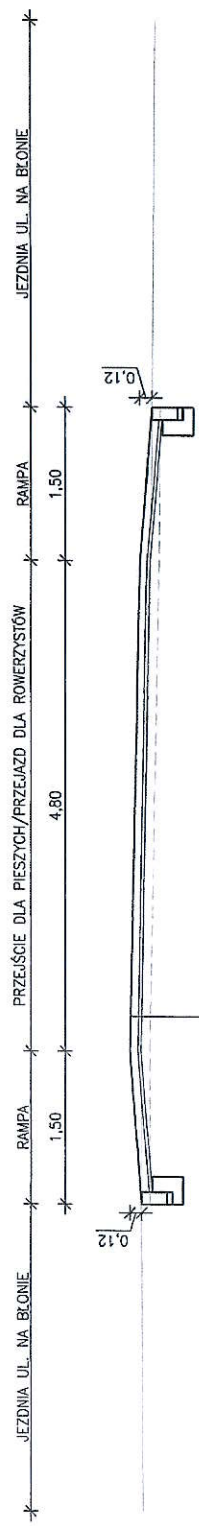
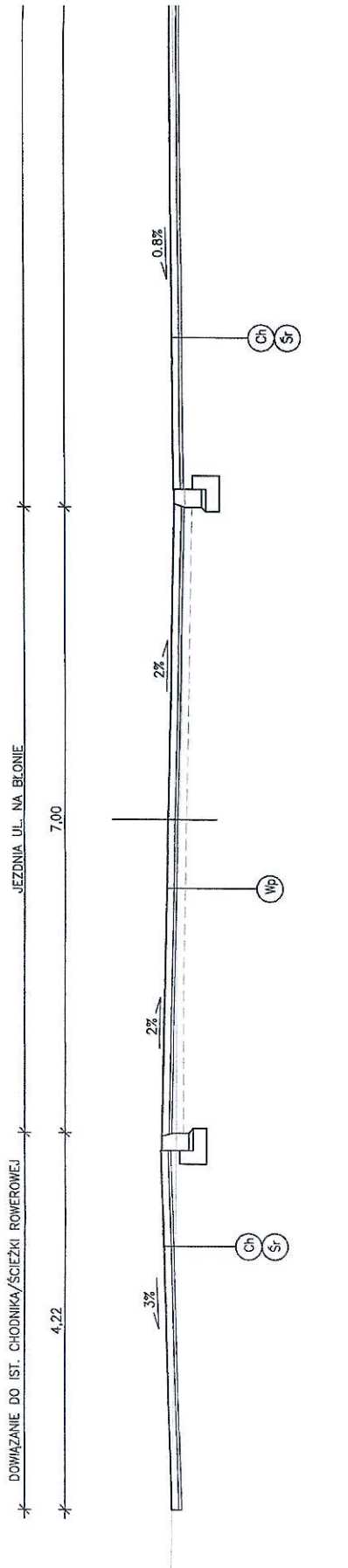


Procedura projektowa:	FP PROJEKT WOLNY & CO. UL. KOLEJOWA 179A, 31-500 KRAKÓW
Investor:	Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków
Temat:	Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych przez ul. Na Błonie
Realizacja projektu:	PROJEKT KONCEPCYJNY PLAN SYTUACYJNY
Typ i rytm:	inż. Anna Bartus
Opracował:	mgr inż. Tomasz Paszkoń ul. nr 019/0190/PW02/14
Projektant (branda drogowy):	mgr inż. Tomasz Paszkoń ul. nr 019/0190/PW02/14
Pracownik wykonujący:	Pracownik wykonujący: © FP PROJEKT sp. z o.o.
Data:	02.2021
Skala:	1:500
Wersja:	1.0
Strona:	2
Wzrost:	1

mapa zasadnicza	
27-01-2021	
Document pobrany elektronicznie	
Załącznik nr 1 do projektu	
Projektant: mgr inż. Tomasz Paszkoń	
Opis: 019/0190/PW02/14	
Data: 02.2021	
Skala: 1:500	
Wersja: 1.0	
Strona: 2	
Wzrost: 1	

MAPA ZASADNICZA
 skala: 1:500
 układ współrzędnych: 2000
 układ odniesienia: PL-EVRF2007-NH
 układ odniesienia: 27-01-2021
 stan na dzień: Wojciecha Włocha
 wykonano przez: Wojciecha Włocha
 podpis: 0006
 data: 02.2021
 nr dzialki: 426/8
 sekcja: 7.125.10.05.2.2, 7.125.10.05.2.4
 1287/2021

Najlepsza metoda analizy jest z wykorzystaniem oprogramowania na podstawie danych pochodzących z satelity lub z danych pomiarowych wykonanych na terenie. Dokument pobrany elektronicznie z systemu ewidencji nieruchomości. Dokument pobrany elektronicznie z systemu ewidencji nieruchomości. Dokument pobrany elektronicznie z systemu ewidencji nieruchomości.



8cm W-wa ścierna z betonowej kostki brukowej
 3cm Podsyпка cementowo-piaskowa
 W-wa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

Wp

8cm W-wa ścierna z betonowej kostki brukowej
 3cm Podsyпка cementowo-piaskowa
 W-wa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

Ch

4cm W-wa ścierna z betonu asfaltowego
 W-wa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

S

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50

DOWIĄZANIE DO IST. CHODNIKA/SZCZĘKI ROWEROWEJ



0.8%

0.9%

22,40

Uwaga:

1. Na długości projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych należy stosować pasy medialne/kosłkę jezdnią do głębokości ok. 8 cm.
2. W rejonie przejścia dla pieszych należy zastosować pasy medialne/kosłkę integracyjną.

Pracownia projektowa: FP PROJEKT ul. KOLEJOWA 11A, 31-500 KRAKÓW	Investor: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków
Redakcja projektu: PROJEKT KONCEPCYJNY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Temat: Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych przez ul. Na Błonie
Opracował: inż. Anna Bartus	Profil: <i>Bartus</i>
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passot upr. nr PwC/088/Pw00/14	Profil: <i>P.P.</i>
Pracownia autorskie zastrzeżenie. © FP PROJEKT sp. z o.o.	Data: 02.2021
Skala: 1:50	
Nr rys.: 3	
Nr ark.: 1	
Nielicencyjowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	

