



Kraków, dnia 24.03.2021 r.

GZ.261.35.2022

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Przebudowa ulic w istniejącym pasie drogowym z podziałem na 4 części:

Część 1: ul. Łukasiewicza, Wybickiego, Alei Trzech Wieszczów (wybrane odcinki), Armii Krajowej,

Część 2: ul. Kobierzyńska, Dębowa, Rzepichy, Królowej Jadwigi, Lea, Ludwinowska, Olszanicka,

Część 3: ul. Zakopiańska, Jugowicka, Kuryłowicza, Herberta,

Część 4: ul. Kocmyrzowska, Kamieńskiego, Zagłoby

Znak sprawy: 12/II/2022

Identyfikator postępowania (ID): 42e00faa-1c72-4132-a1a1-30bbb9024cf0

Zamawiający zgodnie z art. 135 ust 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), przekazuje treść pytania wraz z odpowiedzią:

Pytanie 1

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w zakresie nie ujęcia ulicy Wybickiego we wszystkich poniżej wymienionych wskazaniach.

Zgodnie z zapisami SWZ:

1) Nazwą zamówienia jest:

"Przebudowa ulic w istniejącym pasie drogowym z podziałem na 4 części:

Część 1: ul. Łukasiewicza, **Wybickiego**, Alei Trzech Wieszczów (wybrane odcinki), Armii Krajowej,

Część 2: ul. Kobierzyńska, Dębowa, Rzepichy, Królowej Jadwigi, Lea, Ludwinowska, Olszanicka,

Część 3: ul. Zakopiańska, Jugowicka, Kuryłowicza, Herberta,

Część 4: ul. Kocmyrzowska, Kamieńskiego, Zagłoby."

2) SWZ Część I pkt 1. a) przedmiotem zamówienia jest robota budowlana polegająca na przebudowie ulic w istniejącym pasie drogowym w Krakowie.

Zamówienie podzielone zostało na 4 części:

Część 1 obejmuje: ul. Łukasiewicza – od ul. Olszyny do ul. Chrobrego, al. Trzech Wieszczów – strona parzysta na wybranych odcinkach, Armii Krajowej – od ul. Przybyszewskiego do wiaduktu PKP;

3) SWZ Zał. nr 2.1 PPU § 2 ust. 1

„Przebudowa ulic w istniejącym pasie drogowym z podziałem na 4 części: Część 1 obejmująca ulice:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

ul. Łukasiewicza – od ul. Olszyny do ul. Chrobrego, al. Trzech Wieszczów – strona parzysta na wybranych odcinkach Armii Krajowej – od ul. Przybyszewskiego do wiaduktu PKP” zwanego dalej „Przedmiotem umowy”

4) Zał. nr 1 do SWZ

Część I

Przebudowa ulic w istniejącym pasie drogowym z podziałem na 4 części:

Część 1: ul. Łukasiewicza, **Wybickiego**, Alei Trzech Wieszczów (wybrane odcinki), Armii Krajowej,

Biorąc pod uwagę powyższe uprzejmie prosimy o podanie prawidłowej, jednoznacznej nazwy dotyczącej części 1.

Odpowiedź 1

Zamawiający z uwagi na oczywistą omyłkę pisarską dokonuje sprostowania nazwy części 1 w zał. nr 2.1 do SWZ PPU § 2 ust. 1 oraz Część I pkt 1. a) SWZ w następującym zakresie:

Jest:

Część 1 obejmuje: ul. Łukasiewicza – od ul. Olszyny do ul. Chrobrego, al. Trzech Wieszczów – strona parzysta na wybranych odcinkach, Armii Krajowej – od ul. Przybyszewskiego do wiaduktu PKP;

Powinno być:

Część 1 obejmuje: ul. Łukasiewicza – od ul. Olszyny do ul. Chrobrego, al. Trzech Wieszczów – strona parzysta na wybranych odcinkach, Armii Krajowej – od ul. Przybyszewskiego do wiaduktu PKP, ul. Wybickiego od ul. Radzikowskiego do ul. Łokietka.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający zgodnie z art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia, w następującym zakresie:

1) Część I pkt 1. a) SWZ jest:

Przedmiotem zamówienia jest robota budowlana polegająca na przebudowie ulic w istniejącym pasie drogowym w Krakowie. Zamówienie podzielone zostało na 4 części:

Część 1 obejmuje: ul. Łukasiewicza – od ul. Olszyny do ul. Chrobrego, al. Trzech Wieszczów – strona parzysta na wybranych odcinkach, Armii Krajowej – od ul. Przybyszewskiego do wiaduktu PKP;

Część 2 obejmuje: ul. Olszanicka – od ronda w Chełmie do ul. Kosmowskiej, ul. Rzepichy – od ul. Chełmskiej do ul. Orlej, ul. Królowej Jadwigi - od ul. Nad Zalewem do ul. Junackiej (wg. wskazań), ul. Lea - od ul. Armii Krajowej do ul. Przybyszewskiego, ul. Kobierzyńska odc. I – od ul. Kapelanka do ul. Grota Roweckiego, ul. Dębowa od ul. Konfederackiej do ul. Szwedzkiej, ul. Ludwinowska – od ul. Konopnickiej do Mostu Retmańskiego;

Część 3 obejmuje: ul. Zakopiańska – od pętli w Borku do ul. Zawiętej (jezdni w str. Zakopanego), Jugowicka od ul. Podmokłej do ul. Zakopiańskiej, Herberta do ul. Witosza do ul. Stojałowskiego, Kuryłowicza do ul. Landaua do wys. bud. 115;

Część 4 obejmuje: ul. Kamieńskiego – od Ronda Matecznego do ul. Puskarskiej (wybrane odcinki), ul. Kocmyrzowska – od Ronda Kocmyrzowskiego do ul. Bulwarowej, ul. Zagłoby – od ul. Longinusa Podbięty do ul. Odmętowej.

Część I pkt 1. a) SWZ powinno być:

Przedmiotem zamówienia jest robota budowlana polegająca na przebudowie ulic w istniejącym pasie drogowym w Krakowie. Zamówienie podzielone zostało na 4 części:

Część 1 obejmuje: ul. Łukasiewicza – od ul. Olszyny do ul. Chrobrego, al. Trzech Wieszców – strona parzysta na wybranych odcinkach, Armii Krajowej – od ul. Przybyszewskiego do wiaduktu PKP, **ul. Wybickiego od ul. Radzikowskiego do ul. Łokietka.**

Część 2 obejmuje: ul. Olszanicka – od ronda w Chełmie do ul. Kosmowskiej, ul. Rzepichy – od ul. Chełmskiej do ul. Orlej, ul. Królowej Jadwigi - od ul. Nad Zalewem do ul. Junackiej (wg. wskazań), ul. Lea - od ul. Armii Krajowej do ul. Przybyszewskiego, ul. Kobierzyńska odc. I – od ul. Kapelanka do ul. Grota Roweckiego, ul. Dębowa od ul. Konfederackiej do ul. Szwedzkiej, ul. Ludwinowska – od ul. Konopnickiej do Mostu Retmańskiego;

Część 3 obejmuje: ul. Zakopiańska – od pętli w Borku do ul. Zawitej (jezdni w str. Zakopanego), Jugowicka od ul. Podmokłej do ul. Zakopiańskiej, Herberta do ul. Witosy do ul. Stojałowskiego, Kuryłowicza do ul. Landaua do wys. bud. 115;

Część 4 obejmuje: ul. Kamieńskiego – od Ronda Matecznego do ul. Puskarskiej (wybrane odcinki), ul. Kocmyrzowska – od Ronda Kocmyrzowskiego do ul. Bulwarowej, ul. Zagłoby – od ul. Longinusa Podbięty do ul. Odmętowej.

2) W Zał. nr 2.1 PPU § 2 ust. 1 jest:

„Przebudowa ulic w istniejącym pasie drogowym z podziałem na 4 części: Część 1 obejmująca ulice: ul. Łukasiewicza – od ul. Olszyny do ul. Chrobrego, al. Trzech Wieszców – strona parzysta na wybranych odcinkach Armii Krajowej – od ul. Przybyszewskiego do wiaduktu PKP” zwanego dalej „Przedmiotem umowy”

W Zał. nr 2.1 PPU § 2 ust. 1 powinno być:

„Przebudowa ulic w istniejącym pasie drogowym z podziałem na 4 części: Część 1 obejmująca ulice: ul. Łukasiewicza – od ul. Olszyny do ul. Chrobrego, al. Trzech Wieszców – strona parzysta na wybranych odcinkach Armii Krajowej – od ul. Przybyszewskiego do wiaduktu PKP” , **ul. Wybickiego od ul. Radzikowskiego do ul. Łokietka** zwanego dalej „Przedmiotem umowy”

3) W części I SWZ pkt 12 jest:

Termin związania ofertą:

Wykonawca będzie związany ofertą do dnia 24.06.2022 r., przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

W części I SWZ pkt 12 powinno być:

Termin związania ofertą:

Wykonawca będzie związany ofertą do dnia **29.06.2022 r.**, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

4) W części IX SWZ pkt 1 jest:

Oferty należy składać nie później niż do dnia 29.03.2022 r. do godz. 10:00.

W części IX SWZ pkt 1 powinno być:

Oferty należy składać nie później niż do dnia **01.04.2022 r. do godz. 10:00.**

5) W części IX SWZ pkt 3 jest:

Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 29.03.2022 r. o godzinie 12:00

W części IX SWZ pkt 3 powinno być:

Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu **01.04.2022 r. o godzinie 12:00**

Zgodnie z art. 137 ust. 2 Pzp dokonana zmianę treści SWZ, Zamawiający udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Otrzymują:

- strona internetowa prowadzonego postępowania
- aa GZ