



IPO.452.61.1.2022

Gmina Miejska Kraków

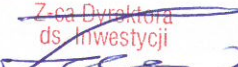
Dotyczy: : wydania warunków technicznych dla budowy parkingu w pasie drogowym ul. Szajnowicza Iwanowa na wysokości budynku nr 5 os. Przy Arce.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki techniczne w zakresie branży drogowej dla zadania pn.: „Opracowanie koncepcji dla budowy parkingu na wysokości budynku nr 5 os. Przy Arce, przy ul. Szajnowicza – Iwanowa od ul. Szczeklika do wjazdu na parking, wraz z odwodnieniem, oświetleniem, oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia.

1. Przedmiotowy teren jest objęty ustalonymi rozwiązaniami planistycznymi m. Krakowa – tj. MPZP obszaru „BIĘCZYCE - OSIEDLE”. W oparciu o ustalenia planu teren znajduje się w obszarze ozn. KDD.1 – tj. „Tereny dróg publicznych”.
2. Zakresem opracowania należy objąć niezbędny teren przy zapewnieniu dowiązania syt. wys. do stanu istniejącego/docelowego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyleń podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia i oświetlenia.
3. Parametry techniczne układu drogowego przeznaczonego do budowy/rozbudowy/przebudowy (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni, obiektów budowlanych), projektować zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)*.
4. Wymiary stanowisk postojowych należy przyjąć zgodnie z §116 DZ.U. nr 43 z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. (zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie) w zależności od przyjętego sposobu parkowania, usytuowania w stosunku do krawędzi jezdni, szerokości jezdni manewrowej oraz przy uwzględnieniu stanowisk dla osób niepełnosprawnych.

5. Lokalizacja miejsc postojowych winna spełniać warunki widoczności i bezpieczeństwa uczestników ruchu, w szczególności w rejonie skrzyżowań/zjazdów/włążeń dróg, przejść dla pieszych etc.
6. Geometria docelowego układu drogowego w tym sposób parkowania (równoległe, prostopadłe, ukośne), lokalizacja miejsc postojowych, dostosowanie organizacji ruchu - UMK Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu.
7. Zachować zgodność z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego
8. Uzyskać opinię w zakresie zawartych umów z inwestorami w trybie art. 16 Ustawy o drogach publicznych.
9. Manewry wyjazdu ze skrajnych miejsc postojowych winny się odbywać poza strefami oddziaływania skrzyżowania, jak również poza włączeniami dróg i zjazdami.
10. Miejsca postojowe nie mogą blokować/likwidować dojeżdżających pieszych jako połączeń między układem wewnętrznym zabudowy.
11. Zapewnić ciągłość normatywnych ogólnodostępnych chodników na zakresach opracowania, wraz z zapewnieniem przeprowadzenia pieszych w miejscach bezpiecznych i widocznych dla wszystkich uczestników ruchu, zapewnić chodniki pomiędzy miejscami postojowymi a istniejącymi chodnikami, powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi (stosownie do potrzeb), z uwzględnieniem istniejącej zabudowy.
12. Wszystkie miejsca postojowe winny mieć charakter ogólnodostępny.
13. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia terenu inwestycji.
14. Sposób odwodnienia planowanej inwestycji winien być przedstawiony w projekcie branży drogowej podlegającym opiniowaniu w ZDMK.
15. Rozwiązać kolizje z istniejącą zielenią tj. drzewami, krzewami, oświetleniem etc.
16. Konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunków mrozoodporności i dostosowana do obciążeń wynikających z bieżącego technicznego utrzymania.
17. Materiały zastosowane do budowy muszą posiadać dopuszczenie do stosowania w budownictwie oraz mieć wymagane certyfikaty lub atesty.
18. Rozwiązania techniczne winny być dostosowane do potrzeb ruchu osób niepełnosprawnych.. Projekty winny uzyskać opinię Zespołu Konsultacyjnego do spraw Dostępności Infrastruktury do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych (działającego przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa). Ponadto wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowników, w tym w szczególności winny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.

19. Należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci i uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego opinie.
20. W związku z kolizją z istniejącą zielenią należy opracować inwentaryzację wraz z gospodarką zielenią oraz opracować projekt nasadzeń zamiennych.
21. Zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Odległość elementów infrastruktury technicznej od krawężników powinna wynosić min. 0.5 m. Ponadto należy zapewnić bezpieczną odległość od drzew i krzewów (zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami). Infrastrukturę nie związaną z funkcjonowaniem drogi, a kolidującą z docelowym układem drogowym należy w całości usunąć.
22. Uwzględnić wszystkie inwestycje w danym rejonie, które posiadają dokumentację formalno-prawną, w tym m.in. umowy inwestorskie/uzgodnienia/pozwolenia na budowę etc..
23. W przypadku, gdy teren jest objęty ochroną konserwatorską dokumentacja projektowa winna posiadać opinię Miejskiego Konserwatora Zabytków.
24. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega opiniowaniu w tut. Zarządzie.
25. Przed zaopiniowaniem dokumentacji projektowej należy uzyskać także opinię audytu rowerowego.

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji

Janusz Zagórski

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a ID: 2594469