



RU.461.6.31.2022

Inwestor
Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków budowy oświetlenia dla inwestycji pn.: „Oświetlenie ul. Nazaretańskiej” – zadanie nr ZDMK/T1.73/22.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia dla lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów) oraz wymagania określone w Zarządzeniu Nr 3113/2018 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA z dnia 15.11.2018r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”
2. Informujemy, że dla ul. Nazaretańskiej zostały wydane warunki techniczne budowy oświetlenia pismem RU.461.6.385.2021 z dnia 27.12.2021r. dla zadania pn.: „Modernizacja ul. Nazaretańskiej etap I”. Realizacja inwestycji objętej niniejszym wnioskiem winna być wykonana w koordynacji lub z uwzględnieniem docelowego układu drogowego wynikającego z planowanej modernizacji ul. Nazaretańskiej – w szczególności lokalizacja elementów oświetlenia drogowego (stupów, kabli, szaf).
3. W obszarze przedmiotowej inwestycji zlokalizowane jest oświetlenie w zarządzie ZDMK zasilane z PZ3043 – szafa przy ul. Cechowej. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno – poglądowym.
4. W ramach inwestycji projektować budowę nowego oświetlenia zasilanego linią kablową doziemną z zachowaniem poniższych wytycznych:
 - a) Projektować nowe oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny z systemem ZDMK
 - b) Stupy aluminiowe anodowane lub stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych.
 - c) Zdemontować istniejącą, wyeksploatowaną szafę PZ3043 zlokalizowaną przy stacji transformatorowej na skrzyżowaniu Nazaretańska / Cechowa i zaprojektować nową, naziemną szafę oświetlenia wyposażoną między innymi w sterownik centralny zgodny z systemem stosowanym w ZDMK. Wykonać bilans mocy obwodów projektowanych oraz istniejących i w razie konieczności wystąpić do Tauron o zmianę warunków. Moc zainstalowana PZ3043 = 13,65kW, moc zapotrzebowana 18kW.
 - d) Podtrzymać zasilanie obwodów poza zakresem przebudowy zasilanych z modernizowanego PZ3043.
 - e) W projekcie zastosować kabel miedziany pięciożyłowy o przekroju min 16mm². (np. YKXs 5x16) na całym zakresie zabezpieczony rurą ochronną (dvk,dvr pod drogą / zjazdami).
 - f) Zasilanie PZ wykonać kablem al. o przekroju 4x120mm². (np. YAKY 4x120)
 - g) Elementy z demontażu utylizować lub przekazać do depozytu ZDMK, po uzgodnieniu z Działem UT tut. Zarządu.

5. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) w oparciu o uzgodnioną koncepcję docelowego układu drogowego.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z póź. zm) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
8. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie. Uzyskać dopuszczenie do pracy na sieci oświetlenia ulicznego.
9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
10. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w pasie drogowym dróg publicznych/obszarze działek będących własnością GMK.
11. Po uszczegółowieniu rozwiązań branży drogowej wystąpić o ewentualne uszczegółowienie warunków w obszarze kolizji z istniejącym oświetleniem GMK (dot. ul. Agatowej).
12. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schemat PZ3043

Z up. DYREKTORA ZDMK

Pietermystaw Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat + załączniki

1 x aa RU (IPO, ID:2593331).

PZ 3043

PZ 3043

PZ 3433

PZ 3519

ZAPŁACNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZAPŁACNIK
NR 2044.6.31.204



GRUPA ZŁE S. A.	NR 002 (S)/15/231/93	RYS NR 1R
PLAN SYTUACYJNY		
ROZDZIENICA NR : 3043		

3 x 100 A

$$\begin{array}{r} 2 \times 25 \text{ A} \\ 1 \times 35 \text{ A} \\ \hline \end{array}$$

3 x 80 A

UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM OCHRONY - SAMOCHYNNNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

1/03
MILNER DIVISION
MR. PUNKU SVETILNICO
100
MOC ZEMELJA SVETILNICA (M)

PLAN SYTUACYJNY

RYS NR 2