

GZ.261.20.2022

**Wg rozdzielnika**

Dotyczy: **Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja budowy oświetlenia dla zadania pn.: "Doświetlenie przejścia dla pieszych na ul. Halszki na wysokości skrzyżowania z ul. Żaka "** Sprawa znak: 10/II/2022.

Identyfikator postępowania: 528c59a5-af38-4cd4-b56c-05b87ede9cb9

**Zamawiający zgodnie z art. 286 ust. 1 Pzp zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia, w następującym zakresie:**

**W części I SWZ pkt 8 jest:**

8.Termin związania ofertą:

Wykonawca będzie związany ofertą do dnia **13.04.2022r.** Bieg terminu związania rozpoczyna się w dniu w którym upływa termin składania ofert.

**W części I SWZ pkt 8 powinno być:**

8.Termin związania ofertą:

Wykonawca będzie związany ofertą do dnia **15.04.2022 r.** Bieg terminu związania rozpoczyna się w dniu w którym upływa termin składania ofert.

**W części IX SWZ pkt 1 i 2 jest:**

1.Oferty należy składać, nie później niż do dnia **15.03.2022 r. do godz. 10:00.**

2.Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu **15.03.2022 r. o godz. 13:00**

Otwarcie złożonych ofert będzie realizowane poprzez użycie mechanizmu do odszyfrowania ofert dostępnego po zalogowaniu w zakładce „Deszyfrowanie” na miniPortalu i nastąpi poprzez wskazanie pliku do odszyfrowania.

**W części IX SWZ pkt 1 i 2 powinno być:**

1.Oferty należy składać, nie później niż do dnia **18.03.2022 r. do godz. 10:00.**

2.Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu **18.03.2022 r. o godz. 13:00**

Otwarcie złożonych ofert będzie realizowane poprzez użycie mechanizmu do odszyfrowania ofert dostępnego po zalogowaniu w zakładce „Deszyfrowanie” na miniPortalu i nastąpi poprzez wskazanie pliku do odszyfrowania.

**W części X SWZ pkt 1 jest:**

1.Na formularzu, druku oferty (zał. 1 do SWZ) należy podać całkowitą cenę ofertową (brutto) obejmującą realizację całego zamówienia w złotych polskich (PLN) wraz z podaniem stawki podatku VAT.

**W części X SWZ pkt 1 powinno być:**

1.Na formularzu, druku oferty (zał. 1 do SWZ) należy podać całkowitą cenę ofertową (brutto) obejmującą realizację całego zamówienia w złotych polskich (PLN) wraz z podaniem stawki podatku VAT w tym:

a) cenę za wykonanie Dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zaświadczenia o braku sprzeciwu wobec zamiaru wykonywania robot budowlanych lub stosownej decyzji administracyjnej umożliwiającej prowadzenie robót budowlanych,

b) cenę za wykonanie Robót budowlanych.

**W części I SWZ pkt 1 wprowadza się lit i) o treści:**

Wyłoniony Wykonawca zobowiązany jest realizować przedmiot zamówienia zgodnie z poniższymi wymaganiami w zakresie elektromobilności:

1) zgodnie z art. 35 ust 2 pkt 1) i 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 2269 z późn. zm.) Zamawiający zleci wykonywanie zamówienia objętego niniejszym postępowaniem Wykonawcy, którego udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu tego zamówienia publicznego wynosić będzie co najmniej 10%, z uwzględnieniem ewentualnych zmian powyższej ustawy, polegających na zmianie wielkości udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym;

2) przy obliczaniu procentowego limitu pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym, o których mowa w pkt 1) należy uwzględnić zaokrąglenie do pełnych jednostek (sztuk) zgodnie z zasadami określonymi w art. 36a ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Zgodnie z tym przepisem wskaźnik poniżej 0,5 zaokrągła się w dół, a wskaźnik 0,5 i powyżej w górę.

Przykład: W przypadku wykonawcy, który do realizacji przedmiotowego zamówienia będzie użytkował jeden pojazd, wskaźnik wyniesie 0,1 pojazdu ( $1 \times 10\% = 0,1$ ). Wskaźnik 0,1 po zaokrągleniu w dół da nam zero. W takim przypadku nie zaktualizuje się obowiązek określony w art. 68 ust 3 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Przykład: W przypadku wykonawcy, który do realizacji przedmiotowego zamówienia będzie użytkował pięć pojazdów, wskaźnik wyniesie 0,5 pojazdu ( $5 \times 10\% = 0,5$ ). Wskaźnik 0,5 po zaokrągleniu w górę da nam jeden (1 pojazd). W takim przypadku zaktualizuje się obowiązek określony w art. 68 ust 3 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

3) przez pojazdy elektryczne, o których mowa w pkt 1) rozumie się pojazdy samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h z wyłączeniem ciągników rolniczych), wykorzystujące do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania;

4) przez pojazdy napędzane gazem ziemnym, o których mowa w pkt 1) rozumie się pojazdy samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h z wyłączeniem ciągników rolniczych), wykorzystujące do napędu sprężony gaz ziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu oraz posiadający:

a) silnik jednopaliwowy albo

b) silnik dwupaliwowy typu 1A, który pracuje w części gorącej cyklu testu dynamicznego ze średnim wskaźnikiem zużycia gazu nie niższym niż 90% oraz który na biegu jałowym nie zużywa wyłącznie oleju napędowego i nie posiada trybu pracy silnika zasilanego wyłącznie olejem napędowym w innym trybie pracy pojazdu niż serwisowy lub awaryjny występującym w fabrycznej instalacji gazowej, z którą homologowany jest pojazd albo, w przypadku silnika o zapłonie iskrowym, który posiada awaryjny zbiornik benzyny silnikowej o pojemności nie większej niż 15 litrów;

W związku z powyższymi zmianami, Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania zmienione następujące załączniki:

- zał. 1 do SWZ Formularz oferty (zmieniony),
- zał. 2 do SWZ Projektowane postanowienia umowy (zmieniony)

Zgodnie z art. 286 ust. 7 Pzp dokonaną zmianę treści SWZ, Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Otrzymują:

1 x strona internetowa prowadzonego postępowania

1 x aa GZ

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl