

NZ.261.35.2022

Wg rozdzielnika

**Dotyczy:** Przebudowa ulic w istniejącym pasie drogowym z podziałem na 4 części:

Część 1: ul. Łukasiewicza, Wybickiego, Alei Trzech Wieszczów (wybrane odcinki), Armii Krajowej,

Część 2: ul. Kobierzyńska, Dębowa, Rzepichy, Królowej Jadwigi, Lea, Ludwinowska, Olszanicka,

Część 3: ul. Zakopiańska, Jugowicka, Kuryłowicza, Herberta,

Część 4: ul. Kocmyrzowska, Kamińskiego, Zagłoby

Znak sprawy: 12/II/2022

Identyfikator postępowania ( ID ): 42e00faa-1c72-4132-a1a1-30bbb9024cf0

Zamawiający zgodnie z art. 135 ust 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami:

#### **Pytanie 1**

Czy warunek o elektromobilności powinien spełniać sprzęt wymieniony przez Zamawiającego w części III pkt 3 ppkt 3

#### **Odpowiedź 1**

Warunek dot. elektromobilności zapisano w § 17 wzoru umowy gdzie: Wykonawca oświadcza, iż udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym **we flocie użytkowanych pojazdów przy wykonywaniu Przedmiotu Umowy**, będzie wynosił co najmniej 10 % zgodnie z art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 2 grudnia 2020 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 2269 z późn. zm.) gdzie **do całości floty** jako część można wliczyć pojazdy wskazane w SWZ części III pkt 3 ppkt 3 jeżeli spełniają warunki.

#### **Pytanie 2**

Czy dysponowanie przez Wykonawcę samochodami osobowymi i dostawczymi użytkowymi przy wykonywaniu przedmiotowego zamówienia publicznego w ilości 10 % floty pojazdów użytkowych przy wykonywaniu tego zadania, spełnia warunek elektromobilności określony przez Zamawiającego w części I pkt d? Wskazujemy, iż przez „pojazdy użytkowe przy wykonywaniu tego zamówienia” należy rozumieć wszelkie pojazdy niezbędne do prawidłowego wykonania danego zadania. W przedmiotowym przypadku niezbędny jest m.in. dowóz pracowników i drobnego sprzętu na teren budowy.

### **Odpowiedź 2**

Zgodnie z § 17 wzoru umowy - mowa jest o całej **flocie** pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia gdzie należy rozumieć wszystkie pojazdy niezbędne do prawidłowego wykonania danego zadania również te, które są używane do dowozu pracowników i drobnego sprzętu na teren budowy.

### **Pytanie 3**

Jaki krawężnik kamienny należy wycenić 20x30 cm czy 20x25 cm ?

### **Odpowiedź 3**

20 x 25 cm.

### **Pytanie 4**

Prosimy o określenie ile i na jakich ulicach jest włączów kanałowych pływających, a ile zwykłych do regulacji ?

### **Odpowiedź 4**

Zamawiający posiada ogólną liczbę włączów bez podziału na tzw. "pływające" i „zwykłe” i jest ona wskazana w Zał. 10 Przedmiar robót.

### **Pytanie 5**

Prosimy o podanie ilości pętli indukcyjnych, które należy odtworzyć na poszczególnych ulicach.

### **Odpowiedź 5**

Część 1 ul. Łukasiewicza - 0, Wybickiego - 10, al. Trzech Wieszczów (wybrane odcinki) - 22, Armii Krajowej - 21;

Część 2 ul Kobierzyńska 21, Dębowa - 0, Ludwinowska - 0, Olszanicka - 0, Rzepichy - 0, Królowej Jadwigi - 0, Lea - 0;

Część 3 ul Zakopiańska - 13, Jugowicka - 6, Kuryłowicza - 0, Herberta - 10;

Część 4 Kocmyrzowska - 19, Kamieńskiego - 19, Zagłoby - 0

### **Pytanie 6**

Czy zamawiający dysponuje inwentaryzacja oznakowania poziomego do odtworzenia dla poszczególnych ulic ?

### **Odpowiedź 6**

Zgodnie ze specyfikacją i umową Wykonawca ma wykonać inwentaryzację i odtworzyć oznakowanie poziome.

### **Pytanie 7**

Załącznik nr 8.1 opisuje podbudowy z kruszyw 0-31,5 oraz 0-63. Przedmiary natomiast opisują podbudowę z kruszywa 31,5 – 63 mm oraz 0-31,5 mm. Prosimy o wyjaśnienie.

### **Odpowiedź 7**

W załączniku nr 8.1 błąd pisarski.

Jest:

podbudowa z kruszyw łamanego 0-63 gr 35 cm

Powinno być:

podbudowa z kruszyw łamanego **31,5-63 gr 35 cm**

Zgodnie z przedmiarem

Podbudowy z kruszyw łamanych kamiennych 31,5-63mm, warstwa dolna - za 1cm wykonywane jako 2/3 podbudowy całkowitej

### **Pytanie 8**

Przedmiar Zadanie 2, ul. Olszanicka, pozycja nr 9 – zamiast 23 420 m<sup>2</sup>, powinno być 11 920 m<sup>2</sup> (11500+420). Prosimy o wyjaśnienie.

### **Odpowiedź 8**

Pozycja zgodnie z przedmiarem

Skropienie wykazane w przedmiarze jest dwukrotne po frezowaniu i na warstwie wyrównawczej dodatkowo doliczone skropienie na warstwie wiążącej na peronach przystankowych

### **Pytanie 9**

Przedmiar Zadanie 2, ul. Olszanicka, pozycja nr 10 – prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnię należy wykonać z kostki bezfazowej szarej na podsypce piaskowej gr. 3 cm.

### **Odpowiedź 9**

Pozycja nr 10 zgodnie z przedmiarem należy zastosować kostkę bezfazową szarą na podsypce piaskowej

#### **Otrzymują:**

1 x strona internetowa prowadzonego postępowania

1 x aa GZ