



MAŁOPOLSKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie
ul. Kanonicza 24, 31-002 Kraków
tel. 12 370 83 11, 12 370 83 12
e-mail: krakow@wuoz.malopolska.pl

1370
p. A. Simek
05 LIP. 2021
K

ZN-III.5183.7.2021.SK

Kraków, dnia 28.06.2021 r.



Zarząd Dróg Miasta Krakowa

ul. Centralna 53

31-586 Kraków

dot.: wydania opinii dla projektu pn. „Sadzimy drzewa” - BO.D1.1/21

W odpowiedzi na pismo Zarządu Dróg Miasta Krakowa przekazanego drogą e-mail z dnia 18.06.2021 r., (data rejestracji: 21.06.2021 r.), w sprawie zaopiniowania projektu budżetu obywatelskiego dla inwestycji pn.: „Sadzimy drzewa”, **Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków opiniuje pozytywnie ww. projekt.**

Uzasadnienie:

Wskazany projekt zakłada wprowadzenie drzew, które urozmaiciłyby teren układu urbanistycznego „Piasek” oraz podniosłyby walory miejsca. Lokalizacja proponowanego przedsięwzięcia, jego funkcja i forma nie wpływałaby negatywnie na zabytkową substancję miejsca.

W nawiązaniu do ww. pisma ZDMK, Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków wskazuje również **zalecenia konserwatorskie** dla zamierzonego zadania:

- Zalecane jest wprowadzenie nasadzeń wysokich gatunku np. głóg jednoszyjkowy (*Crataegus monogyna*) lub głóg pośredni (*Crataegus xmedia*), np. 'Paul's Scarlet', w formie drzewiastej, ze względu na ich ozdobne kwiatostany i owocostany;
- Nasadzenia należy zabezpieczyć, w tym przez wprowadzenie palików z taśmami ogrodniczymi. Można także obramować je płótkami, w celu zabezpieczenia zieleni przed niszczeniem. Sugeruje się wprowadzenie zieleni niższej pod koronami drzew, np. róż pomarszczonych (*Rosa rugosa*) lub tawuły brzoźolistnej (*Spiraea betulifolia*);
- Stojaki rowerowe powinny mieć formę pasującą do charakteru ulicy. Ich dokładną lokalizację, kształt, materiał i zastosowaną kolorystykę należy uzgodnić z tut. Urzędem.

Projekt należy przedłożyć do ustaleń szczegółowych w tut. Urzędzie, w tym w zakresie doboru gatunkowego roślinności.



Małopolski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
w Krakowie
dr hab. Monika Boydanowska

Otrzymują:

1 x Adresat
1 x a/a + dok.

IR-04.7211.2.63.2021

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy: OPINII DO WNIOSKU BUDŻETU OBYWATELSKIEGO - BO.D1.1/21 -
SADŹMY DRZEWA!

W odpowiedzi na wiadomość z dnia 18 czerwca 2021 r. przekazaną drogą elektroniczną z adresu: asiwek@zdmk.krakow.pl, dotyczącą opinii dla projektu budżetu obywatelskiego (BO): „SADŹMY DRZEWA!”, przedkładam stanowisko w sprawie.

W przypadku realizacji przedmiotowego zadania Budżetu Obywatelskiego należy spełnić następujące wymagania:

- Pas zieleni oraz stojaki rowerowe winny nie ograniczać wymaganej szerokości efektywnej ciągu pieszego, widoczności w obrębie skrzyżowań oraz skrajni drogowej, jak również powinny umożliwiać prawidłową obsługę miejsc postojowych.
- Docelowa lokalizacja ww. elementów infrastruktury winna być określona na etapie sporządzania projektu koncepcyjnego.
- Parametry techniczne winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124, z 2019 r. poz. 1643).
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej oraz czasowej (na czas prowadzenia prac). Wytycznych do ww. projektów Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa (IR UMK) udzieli projektantowi na etapie opiniowania projektu koncepcyjnego lub budowlanego branży drogowej.
- Ocena możliwości realizacji projektu (w szczególności techniczno-eksploatacyjnych), weryfikacja kosztorysu oraz harmonogramu pozostają poza możliwościami IR UMK.

Z poważaniem,

Dyrektor Wydziału
Łukasz Gryga

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



Otrzymują:

- adresat
- aa

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl





Kraków, 29 czerwca 2021 r.

IB.54.78.21.KK

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53/
31-586 Kraków**

Dotyczy: Propozycji zadania projektu Budżetu Obywatelskiego pn.: Sadzimy drzewa - wniosek BO.D1.1/21

W odpowiedzi na zapytanie w sprawie możliwości realizacji projektu pn.: Sadzimy drzewa, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie informuje, iż opiniuje się pozytywnie ww. projekt.

Teren ul. Staszica znajduje się na obszarze zabytkowego układu urbanistycznego Kleparza (A-648), wobec czego należy uzyskać opinię dotyczącą zagospodarowania zieleni w przedmiotowej lokalizacji od Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

Równocześnie informujemy, iż utworzenie pasów zieleni lub okienek w chodniku przeznaczonych na nasadzenia zieleni pozostaje w gestii zarządcy pasa drogowego. Po zakończonej inwestycji nasadzenia należy protokolarnie przekazać w utrzymanie tut. Jednostki.

W przypadku realizacji projektu BO należy uzgodnić w tut. Zarządzie dokumentację projektową w zakresie ingerencji w działki pozostające w zarządzie bądź utrzymaniu ZZM oraz uzyskać zgodę na wejście w teren. W przypadku nasadzeń zieleni należy stosować przede wszystkim rodzime gatunki roślin, które również nie będą problematyczne dla alergików (niektóre z traw z uwagi na pylenie mogą wywoływać uczulenia i alergie, co w przypadku miejsc często użytkowanych przez mieszkańców może generować ich sprzeciw). Należy przyjąć rozwiązania projektowe, które nie wymuszają ingerencji w istniejącą zielen, umożliwiające ochronę maksymalnej ilości drzew/krzewów rosnących na terenie planowanej inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie (z uwzględnieniem rozmiarów koron i systemów korzeniowych).

Dodatkowo należy mieć na uwadze poniższe wytyczne dotyczące terenów zieleni:

1. Teren powinien być zabezpieczony i oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
2. W czasie trwania prac, ich Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone w stosunku do osób trzecich.
3. Znajdującą się na terenie zieleni należy objąć ochroną, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (także z późn. zmianami) oraz sztuką ogrodniczą i zabezpieczyć na czas prowadzenia prac budowlanych.
4. W trakcie prac należy zapewnić właściwe oznakowanie ciągów komunikacyjnych na terenie prowadzonych prac oraz uzgodnić z zarządcą projekt organizacji ruchu na czas robót.
5. W miejscach zniszczonych fragmentów trawników wykonać pełną rekultywację poprzez założenie trawnika.

6. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków. W przypadku nieuniknionej ingerencji w istniejącą zieleni należy w szczególności uwzględnić następujące działania:

- celem zachowania w dobrej kondycji jak największej liczby drzew rosnących na terenie planowanej inwestycji, przed przystąpieniem do opracowania rozwiązań projektowych w ramach dokumentacji projektowej należy wykonać operat dendrologiczny ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni i zaleceniami dotyczącymi uniknięcia kolizji z planowaną inwestycją;
- w ramach opracowania dokumentacji projektowej przedstawić, w przypadku kolizji inwestycji ze szczególnie wartościowymi okazami, wariantowe rozwiązania projektowe, w tym minimalizujące kolizje z drzewami wykazanymi w operacie;
- należy preferować rozwiązania przestrzenne i technologiczne zapewniające drzewom optymalne warunki siedliskowe oraz gwarantujące drzewom żywotność, zawarte w projekcie ochrony drzew;

jeżeli pomimo podjęcia działań jw. nie ma możliwości zachowania drzew, należy wyrównać stratę poprzez dokonanie nasadzeń zastępczych w stosunku do tych drzew, w tym dla których decyzja administracyjna nie ustaliła obowiązku wykonania nasadzeń zastępczych, również gdy decyzja na ich wycinkę nie była wymagana. Obowiązek wyrównania straty nie dotyczy drzew, dla których pomimo wykonania wyprzedzająco projektu nasadzeń zastępczych, naliczono opłatę w oparciu o przepisy ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:

Jarosław Tabor

Z-ca Dyrektora d/s Inwestycji

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:

20226.56206.66163

Otrzymują:

1x adresat

1x aa

GK-07.720.59.2021

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: OPINII DLA WNIOSKU DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO BO.D1.1/21 „SADZIMY DRZEWA”

W związku z nadesłanym pismem znak DW.454.1.204.2021 z dnia 18 czerwca 2021 roku w sprawie prośby o wydanie opinii dla wniosku do Budżetu Obywatelskiego BO.D1.1/21 „Sadzimy drzewa”, Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa uprzejmie informuje.

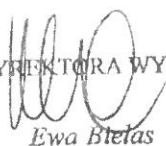
Wskazany obszar nie znajduje się w obrębie chronionych rezerw terenowych pod planowane inwestycje komunikacyjne. W związku z tym Wydział opiniuje pozytywnie możliwość wykonania pasa zieleni niskiej oraz szpaleru drzew po wschodniej stronie ulicy Staszica z uwagą, iż szerokość chodnika po wprowadzeniu pasa zieleni powinna wynieść nie mniej niż 2 metry, by umożliwić swobodny ruch pieszcy.

W zakresie stojaków rowerowych Wydział opiniuje pozytywnie zlokalizowanie miejsc postojowych dla rowerów w ulicy Staszica. Preferuje się montaż stojaków rowerowych na wlocie przy skrzyżowaniu z ulicą Świętej Teresy (po obu stronach jezdni). Takie rozwiązanie uniemożliwi nielegalne parkowanie samochodów w tym miejscu, tym samym zwiększy bezpieczeństwo ruchu. Parking dla rowerów powinien być osłonięty elementami małej architektury (takimi jak słupki lub barierki) w taki sposób, aby nie została ograniczona jego dostępność przy jednoczesnym zabezpieczeniu rowerów przed uszkodzeniem przez manewry samochodów. Zgodnie z wytycznymi przedstawionymi w dokumencie pn.: „Szczegółowe wytyczne projektowe, wykonawcze i eksploatacyjne”, opracowanym przez Stowarzyszenie Metropolia Krakowska, zaleca się przyjęcie wskaźnika 1 miejsce parkingowe dla roweru na 5 miejsc parkingowych dla samochodów.

W celu uzyskania bardziej szczegółowych wytycznych w kwestii montażu stojaków rowerowych należy zwrócić się o opinię do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

Dodatkowo Wydział informuje o konieczności stosowania przepisów ustawy z dnia 19 lipca 2019 roku o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. z 2019 r. poz. 1696) oraz uchwały Nr XCI/2394/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 grudnia 2017 roku w sprawie

ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie wspierania mobilności aktywnej realizowanej za pomocą Urzędzeń Transportu Osobistego. Dodatkowo rozwiązania powinny być zgodne z wymaganiami określonymi w dokumencie „Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” oraz z będącymi w końcowej fazie opracowywania przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie „Standardami infrastruktury pieszej miasta Krakowa”.

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Ewa Bieleś

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x GK-07 aa

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ
tel. +48 12 616 88 18, +48 12 616 88 01, gk.umk@um.krakow.pl
ul. Wielopole 17a, 31-072 Kraków
www.krakow.pl



Zarząd Dróg Miasta Krakowa**ul. Centralna 53****31-586 Kraków**

WS-02.3021.1.16.2021.JD

Dotyczy: BUDŻET OBYWATELSKI - OPINIE DLA ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA

Niniejszym pismem przesyłam opinię do propozycji zadań do tegorocznej edycji Budżetu Obywatelskiego (realizacja: 2022 r.): **BO.D1.1/21 „Sadzimy drzewa”**.

Zgodnie z danymi posiadanymi przez Wydział Kształtowania Środowiska teren planowanej inwestycji w całości położony jest w obrębie Układu urbanistycznego Kleparz wpisanego do zespołu i obiektów z terenu miasta Krakowa ujętych w rejestrze zabytków pod nr A-648 z dnia 25.01.1984 r. W związku z powyższym kompetencje w zakresie ochrony zieleni (opiniowanie w zakresie gospodarki zielenią, zabezpieczenia drzew i krzewów, wydawanie zezwoleń na usunięcie drzew i krzewów) na tym terenie należą do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

W zakresie ochrony wód i gospodarki wodnej opiniuje się pozytywnie projekt przy spełnieniu poniższych warunków:

1. Zagospodarowanie wód opadowych na terenie przeznaczonym pod przyszłą inwestycję nie może naruszać stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz powinno zapewnić ochronę wód zgodnie z art. 234 ust. 1, art. 50 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.
2. Zagospodarowanie wód opadowych na terenie przeznaczonym pod przyszłą inwestycję winno być zgodne z celami Ramowej Dyrektywy Wodnej poprzez zastosowanie rozwiązań ułatwiających przesiąkanie wody deszczowej do gruntu (powierzchnie przepuszczalne, parkingi zielone), spowolnienie odpływu oraz wzrost retencji (np. tworzenie w sieci kanalizacyjnej pojemności retencyjnej, zbiorników na wody opadowe, realizacja rozwiązań określanych mianem błękitno-zielonej infrastruktury – m.in. wykonywanie niecek i zagłębień do gromadzenia wód opadowych, zielonych dachów).

3. Niezbędne jest określenie w projekcie budowlanym sposobu zagospodarowania mas ziemnych.
4. Niedopuszczalna jest zmiana ukształtowania terenu, która doprowadzi do zakłócenia stosunków wodnych niekorzystnie wpływających na grunty sąsiednie (zgodnie art. 101 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska i art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne). W przypadku dokonywania zmian ukształtowania terenu w ww. zakresie należy zastosować rozwiązania techniczne zabezpieczające przed niekorzystną zmianą stanu wody na gruntach sąsiednich.

/-/ Ewa Olszowska-Dej
Zastępca Dyrektora Wydziału

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x Aa

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ KSZTAŁTOWANIA ŚRODOWISKA
tel. 12 616 88 93, fax 12 616 88 91, ws.umk@um.krakow.pl
31-949 Kraków, os. Zgody 2
www.krakow.pl



RU.461.3.30.2021

Kraków, dnia 10.11.2021 r.

**Dział Współpracy z Dzielnicami DW
w/m**

Dotyczy: wniosku nr BO.D1.1/21 pn.: „Sadźmy drzewa!”

Dział Uzgodnień informuje, że wniosek nr BO.D1.1/21 pn.: „Sadźmy drzewa!”, należy projektować pod następującymi warunkami:

• **w zakresie zieleni:**

1. Projekt zieleni należy przedstawić na uzgodnionej przez ZDMK wersji projektu układu drogowego wraz z infrastrukturą techniczną
2. Dokumentacja w zakresie zieleni powinna być spójna z ostatecznym projektem zagospodarowania terenu. W obszarze inwestycji powinna być zapewniona bezkolizyjność projektowanych nasadzeń oraz prawidłowe warunki widoczności i przejezdności, jak również normatywne skrajnie drogowe, co wynika z § 52 i § 53 *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U.2016.0.124).
3. Drzewa należy sadzić z zachowaniem wymaganych odległości od istniejącego uzbrojenia technicznego.
4. Należy rozwiązać ewentualne kolizje branżowe i zabezpieczyć istniejące sieci infrastruktury branżowej na warunkach dysponentów sieci.
5. Dobór gatunkowy i standaryzacja prac pozostaje w kompetencji Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie.

• **w zakresie branży drogowej:**

1. Parametry techniczne chodnika (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, skrajnie), winny być zgodne z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.), w tym:
 - a) Minimalna szerokość chodnika nieusytuowanego bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej nie powinna być mniejsza niż 1,5 m (szerokość efektywna).
 - b) Szerokość chodnika powinna być dostosowana do natężeń ruchu pieszych.
 - c) Ciągi piesze powinny mieć normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.

2. Należy zapewnić opaskę po zewnętrznej stronie miejsc postojowych w celu umożliwienia dojścia do miejsc postojowych oraz wyjścia z samochodu. Osoby korzystające z pasa postojowego nie mogą wchodzić na planowany zieleniec. Należy zapewnić powiązania opaski z istniejącym ciągiem pieszym.
3. Mając powyższe na uwadze należy przeanalizować czy zastosowanie tylko minimalnych parametrów chodnika oraz opaski pozwoli na wykonanie zieleńca i posadzenie w nim drzew. Dodatkowo należy przeanalizować natężenie ruchu pieszego w przedmiotowym rejonie, gdyż ono determinuje szerokość chodnika.
4. Lokalizacja stojaków rowerowych winna uwzględniać prawidłową skrajnię elementów drogowych oraz normatywne parametry ciągu pieszego.
5. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom układu drogowego.
6. Ponadto należy:
 - a) uzyskać pozytywną opinię: audytu rowerowego, WMIR-u,
 - b) rozwiązać ewentualne kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci,
 - c) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia,
 - d) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne,
 - e) o pozostałe wytyczne dla przedmiotowego zadania należy wystąpić do odpowiednich pod względem kompetencji działów merytorycznych oraz jednostek GMK.
7. Zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.

Na dalszym etapie procedowania przedmiotowego budżetu obywatelskiego zaleca się wystąpienie o szczegółowe warunki.

Kierownik
Działu Uzgodnień
Przemysław Czech

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a RU (ID: 2313481)



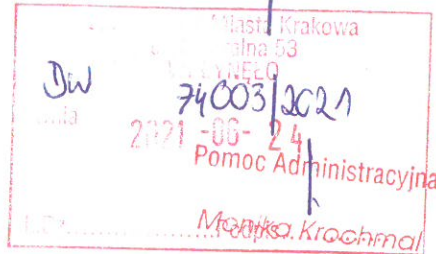
Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie

TA.462.1.66.2021

1293

p. A. Siweli

25 CZE. 2021



Kraków, dnia 22 CZE. 2021

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53
31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: opinii częściowej dla zadania zgłoszonego w ramach Budżetu Obywatelskiego 2021 pn.: „Sadzimy drzewa”.

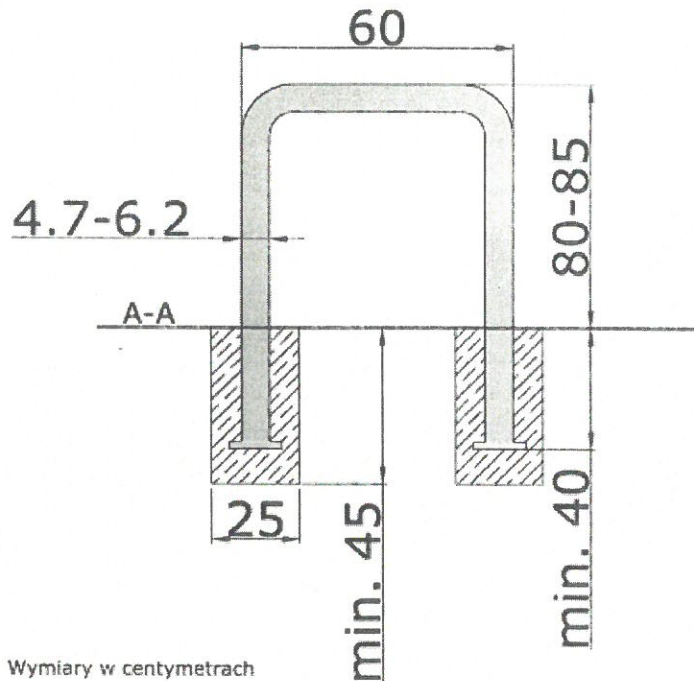
W nawiązaniu do pisma znak: DW.454.1.204.2021 r. w sprawie opinii częściowej dla zadania zgłoszonego w ramach Budżetu Obywatelskiego 2021 pn.: „Sadzimy drzewa” BO.D1.1/21, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie informuje, że w opinii ZTP ciąg główny chodnika powinien zachować szerokość użytkową nie mniejszą niż 2.0 m.

Powyższe jest zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643) (szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej nie powinna być mniejsza niż 2,00 m, do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża). Drzewa czy inne urządzenia (takie jak np. stojaki rowerowe, lampy oświetleniowe) powinny być zlokalizowane poza tą przestrzenią, nie powinny stanowić przeszkody dla pieszych.

Z uwagi na funkcjonującą obecnie organizację ruchu, w szczególności miejsca postojowe wyznaczone równoległe wzdłuż ulicy Staszica, przy planowaniu nasadzeń czy montażu stojaków należy pozostawić skrajnię min. 0.5 dla zapewnienia ich obsługi od strony chodnika.

W przypadku lokalizacji stojaków rowerowych równoległe do krawężnika należy pozostawić skrajnię min. 0.5 m z obu stron stojaka, stojaki należy montować w odległości 1.8 – 2.0 m od siebie. W przypadku lokalizacji stojaków rowerowych prostopadle do krawężnika należy pozostawić skrajnię min. 0.5 m od strony krawężnika oraz założyć 1.8 m miejsca na stojak z rowerem, stojaki należy montować w odległości 1.2 m od siebie. Forma stojaka rowerowego (ze stali nierdzewnej, szlifowanej, o powłoce matowej) winna być zgodna ze wzorem zatwierdzonym w *Standardach technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa* – rysunek poniżej. Szacunkowy koszt stojaka rowerowego wraz z montażem należy założyć na poziomie 500 zł za sztukę (przy zleceniu montażu kilku sztuk).

Wzór stojaka rowerowego:



Źródło: *Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa*

Biorąc powyższe pod uwagę oraz szerokość chodnika po zachodniej stronie ulicy ok 2.5 m, zdaniem ZTP montaż stojaków rowerowych w tej lokalizacji nie jest możliwy. Można rozważyć montaż stojaków na jezdni, kosztem jednego miejsca postojowego np. na początek ulicy. Wówczas konieczne byłoby opracowanie projektu organizacji ruchu i zatwierdzenie go przez MIR.

Otrzymują:
1 x adresat
1 x a/a

Sprawę prowadzi:
Anna Sikora - Dział TA nr tel.: 501 675 446

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony

Zarząd Transportu Publicznego
sekretariatdt@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

Z up. DYREKTORA ZTPK
Mateusz Jedyński
Kierownik Działu
Mobilności Aktywnej