



RU.461.6.339.2021

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych oświetlenia dla opracowania dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Piastowskiej na wysokości Krakowskiego Centrum Muzyki” przy ul. Piastowskiej w Krakowie – IPT.452.14.1.2021.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki przebudowy/budowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4053. Aktualne schematy zostaną udostępnione w wersji elektronicznej na wniosek Projektanta.
2. Informujemy, że w w/w lokalizacji oświetlenie zostało zmodernizowane w ramach programu ISE („Pilotażowa modernizacja oświetlenia ulicznego Miasta Krakowa wraz z rozbudową warstwy telemetrycznej, stworzeniem systemu sterowania oraz budowa instalacji PV”) i objęte jest do 01.12.2022 roku gwarancjami związanymi między innymi z trwałością projektu (dotacje NFOŚiGW). Gwarantem jest firma FB Serwis S.A. ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa. Przebudowę w/w oświetlenia należy wykonać po wygaśnięciu projektu lub przejąć gwarancje (podtrzymać na dotychczasowych warunkach) na przedmiotowy zakres robót.
3. Zamiar przebudowy należy zgłosić do FB Serwis S.A. ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa (uzyskać akceptację) i do tut. Zarządu z przynajmniej 7 dniowym wyprzedzeniem.
4. Informujemy również, że planowana inwestycja wchodzi w obszar terenu zajętego pod planowaną inwestycję miejską pn.: „BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ CICHY KĄCIK – AZORY”.
5. Informujemy ponadto, że planowana inwestycja wchodzi w obszar terenu zajętego pod inwestycję miejską pn.: „Poszerzenie alei "Na Błoniach" wzdłuż rzeki Rudawy (na odcinku od al. Focha do ul. Piastowskiej)”.
6. Informujemy jednocześnie, że dla rozpatrywanej lokalizacji w piśmie znak: RU.461.6.176.2021 z dnia 02.06.2021r. zostały wydane warunki przebudowy oświetlenia w związku z przebudową zjazdu.
7. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (dostępne na www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów).
8. W ramach inwestycji zaprojektować przebudowę/budowę oświetlenia linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Dopuszcza się zabudowę istniejących opraw oraz słupów na nowych fundamentach prefabrykowanych (dotyczy opraw LED wyposażonych w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK oraz słupów aluminiowych lub stalowych ocynkowanych) - ocenę stanu technicznego oraz ostateczna decyzja co do zastosowania istniejących opraw oraz słupów należy do działu UT tut. Zarządu. Kable na przęsłach wydłużanych należy wymienić na nowe o odpowiednio dobranym przekroju. Powykonawczo sporządzić protokół z pomiaru kabli. W przypadku konieczności wymiany lub w przypadku uszkodzenia stosować nowe oprawy ze źródłem światła LED wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem. Istniejące oprawy wyposażone są w czujniki natężenia oświetlenia – w przypadku przebudowy należy zachować wymagania jak dla w/w projektu.
 - b) W pozostałym zakresie projektować słupy aluminiowe lub stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych zgodnie z wymaganiami ZDMK.

- c) Oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - d) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią i zjazdami np. DVR).
 - e) Zasilanie projektować w oparciu o istniejący PZ. W razie konieczności (braku sterownika centralnego) istniejącą szafę doposażyć w sterownik centralny zgodny z wymaganiami ZDMK.
 - f) Po zrealizowaniu inwestycji sterowniki lokalne opraw zlokalizować na platformie cyfrowej ZDMK.
 - g) Podtrzymać zasilanie obwodów będących poza zakresem inwestycji (kablowo, doziemnie).
 - h) Dla przejść dla pieszych projektować dedykowane oświetlenie zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (dedykowane oprawy led o rozsył asymetrycznym) – zgodnie z wymaganiami ZDMK.
 - i) Dla zasilania wiat przystankowych zastosować: kable YKXS 3x2,5mm² lub YKXS 3x4mm², osobne zabezpieczenie typu „sintur” dobrane według obliczeń. Podłączenie wykonać z tzw. „wolnej fazy” w słupie.
 - j) Oświetlenie ścieżek rowerowych projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Zarządzeniu Nr 3113/2018 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA z dnia 15.11.2018r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”
 - k) Elementy z demontażu przekazać do depozytu ZDMK lub zutylizować w porozumieniu z Działem UT tut. Zarządu.
 - l) Wykonać bilans mocy obwodów istniejących i projektowanych i w razie konieczności wystąpić do TD S.A. o zmianę warunków zasilania.
9. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) na podstawie **uzgodnionego projektu branży drogowej**.
10. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu dla projektowanego zagospodarowania. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z póź. zm) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
11. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
12. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
13. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
14. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
15. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienia w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

brak

Otrzymują:

1 x IP

1 x aa RU (ID: 2470272).

Kierownik
Działu Uzgodnień

Przemysław Czech