



Kraków, 05 LIS. 2021

TT.421.217.2021

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: IPT.452.14.1.2021 WYDANIA WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA INWESTYCJI PN. „PRZEBUDOWA UL. PIASTOWSKIEJ NA WYSOKOŚCI KRAKOWSKIEGO CENTRUM MUZYKI”

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w odpowiedzi na korespondencję elektroniczną z dn. 15.10.2021 r. przekazuje następujące informacje w sprawie jw.

W zakresie organizacji transportu:

- przy ingerencji w przekrój ulicy Piastowskiej należy mieć na uwadze plany dotyczące trasowania linii tramwajowych, w szczególności Azory – „Cichy Kącik”, w związku z powyższym
 - projekt przebudowy ul. Piastowskiej nie może ograniczyć możliwości rozbudowy sieci tramwajowej, w szczególności należy zabezpieczyć odpowiednią rezerwę terenu;
 - nie należy ograniczać funkcjonalności pętli, w szczególności nie należy zakładać zmniejszenia jej parametrów w tym przepustowości (przy realizacji w/w odcinka linii tramwajowej pętla będzie musiała obsłużyć dodatkową relację);
 - wymagane minimalne parametry pętli „Cichy Kącik” z punktu widzenia organizatora transportu (dodatkowo należy uwzględnić wymagania eksploatacyjne/utrzymaniowe):
 - długość peronów tramwajowych – min. 45 m, szerokość wyjściowa do projektowania min. 3,5 m;
 - układ torowy powinien zapewniać możliwość zawrócenia na pętli zarówno w kierunku Azorów jak i w kierunku Alej Trzech Wieszczów;
 - należy zapewnić perony przyjazdowe, odjazdowe i przelotowe;
 - należy zapewnić możliwość przejazdu na każdy z peronów;
 - pojemność pętli (pod względem liczby odstających składów poza peronami przystankowymi) nie może zostać ograniczona – należy założyć min. 6 składów tramwajowych;
 - należy utrzymać istniejącą pętlę autobusową;
 - należy utrzymać punkt socjalny dla kierowców i motorniczych;
 - pętlę oraz przystanki objąć monitoringiem do którego dostęp będzie miało ZTP
 - na przystankach przewidzieć montaż tablic informacyjnych DIP oraz automaty biletowe;

- z GK UMK należy uzyskać informację czy planowane będzie przedłużenie linii tramwajowej w kierunku ul. Królowej Jadwigi i uwzględnić wynikające z tego uwarunkowania;
- nie należy pogarszać warunków ruchu dla autobusów KMK w ciągu ul. Piastowskiej;
- informujemy, że w ciągu ul. Piastowskiej zlokalizowane są przystanki autobusowe KMK „Cichy Kącik”. W przypadku ingerencji projektu przebudowy w perony przystankowe, należy zachować podstawowe parametry dla infrastruktury, tj.: szerokość peronów przystankowych min 3,5 m, krawędź peronowa z krawężników typu kassel kerb, długość krawędzi peronowej min. 20 m, stosowanie bezfazowej nawierzchni peronów oraz pasów medialnych dla osób niewidomych i słabowidzących, nawierzchnia przystanków z betonu cementowego o podwyższonej wytrzymałości, w kolorze czerwonym. Wiaty należy lokalizować w odległości zgodnej z obowiązującymi przepisami (w zależności od lokalizacji przystanku w zatoce/na jezdni);
- szerokość pasów ruchu powinna być dostosowana do prowadzenia ruchu pojazdów KMK (min. 3,25 m). Należy uwzględnić również odpowiednią nośność nawierzchni;
- informujemy, że ze względu na ruch pojazdów KMK projektowanie wyniesionych skrzyżowań nie jest wskazane (zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* stosowanie progów zwalniających na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych, jest niedopuszczalne);
- projekt należy opracować kompleksowo, w szczególności należy wziąć pod uwagę planowane przełożenie ul. Mydlnickiej oraz powstającą w rejonie planowanego Krakowskiego Centrum Muzyki zabudowę mieszkaniową wielorodzinną (również w zakresie generacji ruchu i warunków dla KMK);
- priorytetem w kształtowaniu obsługi komunikacyjnej obszaru powinien być transport publiczny;
- wszystkie rozwiązania powinny być zaopiniowane w Zarządzie Transportu Publicznego;

W zakresie mobilności aktywnej należy:

- uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie powołanego Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20 września 2019 r. z późn. zmianą Zarządzeniem Nr 3266/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 2 grudnia 2019 r.;
- zaprojektować układ i geometrię dróg wraz z infrastrukturą pieszą i rowerową uwzględniając „Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa” przyjęte do stosowania Zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r.;
- zapewnić spójność rozwiązań w zakresie infrastruktury pieszej i rowerowej z zadaniami:
 - „Zagospodarowania terenów wzdłuż rzeki Rudawy od ul. Kościuszki do okolic ul. Dolińskiego” prowadzonego przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie;
 - „Koncepcja przebiegu linii tramwajowej Azory – Cichy Kącik” prowadzonego przez Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie;
 - „Koncepcja obsługi komunikacyjnej dla inwestycji niedrogowych realizowanych przy ul. Mydlnickiej”;
- zaprojektować obustronne dwukierunkowe drogi dla rowerów wzdłuż ul. Piastowskiej ze skomunikowaniem:
 - od strony północnej do pasów rowerowych w ciągu ul. Piastowskiej;
 - od strony południowej do infrastruktury pieszo-rowerowej wzdłuż rzeki Rudawy;

- biorąc pod uwagę powyższe przewidzieć do wszystkich przejść dla pieszych przejazdy rowerowe wzdłuż i w poprzek ul. Piastowskiej w ramach projektu aby zapewnić spójność infrastruktury rowerowej i bezpieczeństwo niechronionych użytkowników drogi;
- przewidzieć chodniki o minimalnej szerokości 2 m i dwukierunkowe drogi dla rowerów o szerokości minimalnej 2,5 m;
- zwrócić uwagę, aby uwzględnić zapewnienie dogodnych warunków widoczności pomiędzy ruchem pojazdów samochodowych, rowerzystów i pieszych;
- zapewnić ciągłość nawierzchni bezfazowej najlepiej asfaltowej i niwelety chodników;
- zaprojektować pasy medialne z pasami naprowadzającymi przed przejściami;
- zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem, elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych chodników i dróg dla rowerów;
- parametry projektowanych zjazdów dostosować do pełnionej funkcji biorąc pod uwagę bezpieczeństwo niechronionych użytkowników dróg.

Z up. DYREKTORA ZTP
Piotr Dora
 Kierownik Działu
 Organizacji Transportu

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

Sprawę prowadzi Sylwia Paruch, sparuch@ztp.krakow.pl, tel. 0 12 616 86 61
 oraz Tomasz Friediger, tfriediger@ztp.krakow.pl, tel. 512 048 107
 W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powoływanie się na numer niniejszego pisma usytuowanego w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
 tel. +48 12 616 86 00 (centrala)
 tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
 31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

