



IP.456.8.5.2021

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: informacji technicznej dla zadania inwestycyjnego pn.: *Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ścieżki rowerowej w Przylasku Rusieckim wzdłuż ulicy Karaszewicza-Tokarzewskiego na odcinku ok. 400 m.*

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem stosownych decyzji administracyjnych (zgłoszenie robót budowlanych/PNB) dla budowy drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Karaszewicza-Tokarzewskiego od skrzyżowania z ul. Karasiówka do skrzyżowania pomiędzy zbiornikami nr 3 i nr 6 oraz związanych z tym prac projektowych.

I. Informacja dot. części drogowej

1. Docelowy układ komunikacyjny winien być zgodny z:
 - a) ustaleniami obowiązujących/sąsiadujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w tym obszaru Nowa Huta Przyszłości – Przylasek Rusiecki (KDD.14)
 - b) Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014r. również w zakresie docelowych tras rowerowych.
2. Z uwagi na charakter terenu (zieleń, rekreacja) zaleca się wykonanie ciągu pieszo-rowerowego w przedmiotowym obszarze.
3. Niezbędna opinia Zarządu Zieleni Miejskiej.
4. Parametry techniczne projektowanych rozwiązań (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), winny być zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).
5. Projektowane elementy infrastruktury rowerowej powinny posiadać parametry zgodne ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania Zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018r.
6. W zakresie wymagań i przebiegu trasy rowerowej należy uzyskać opinię i warunki Zarządu Transportu Publicznego.
7. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych wszystkich elementów dróg. Analizy wymagają istniejące parametry dróg w tym skrzyżowań/włączeń. Przedmiotowe zadanie może wiązać się koniecznością doprowadzenia istniejących parametrów dróg, skrzyżowań/włączeń do normatywnych.
8. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyleń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia dróg i terenu przyległego.
9. Zakres inwestycji należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego i rowerowego tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi/rowerowymi (stosownie do potrzeb).
10. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności i przejezdności.
11. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić ewentualną przebudowę istniejących dojazdów i zjazdów, w celu dostosowania wysokościowego do projektowanych elementów.

12. Konstrukcje nawierzchni powinny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i ew. konserwatorskich.
13. W przypadku konieczności budowy/przebudowy obiektów inżynierskich uzyskać opinię Działu Utrzymania Obiektów Inżynierskich i Nieruchomości (UN).
14. Dla ew. obiektów inżynierskich należy zaprojektować zgodnie z wytycznymi określonymi w zał. Nr 7 do Zarządzenia Dyrektora ZIKIT nr 43/2017 z dn. 28.05.2017r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wytycznych w zakresie projektowania infrastruktury w ramach zadań realizowanych przez ZDMK ze zm. Przewidzieć zabezpieczenia pieszych i rowerzystów od strony obiektów inżynierskich.
15. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.
16. Ponadto należy:
 - a) uzyskać pozytywną opinię: audytu rowerowego, ZZM, oraz odpowiednich Rad Dzielnic – przed uzgodnieniem projektu budowlanego,
 - b) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci,
 - c) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia,
 - d) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne,
 - e) o pozostałe wytyczne dla przedmiotowego zadania należy wystąpić do odpowiednich pod względem kompetencji działów merytorycznych,
 - f) analizie tut. Działu nie podlegają własności działek, ich użytek oraz zajętości terenu.
17. Zapewnić prawidłowe odwodnienie inwestycji na warunkach Jednostki Budżetowej Klimat-Energia-Gospodarka Wodna.
18. Zapewnić prawidłowe oświetlenie inwestycji na warunkach ZDMK.
19. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.

II. Informacja dot. oznakowania

Wykonawca w ramach inwestycji pod nazwą: budowa ścieżki rowerowej w Przylasku Rusieckim wzdłuż ul. Karaszewicza-Tokarzewskiego na odc. ok. 400m. zobowiązany będzie do sporządzenia projektu docelowej organizacji ruchu zgodnie z wytycznymi określonymi w §5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późn. zm.). Na wykonawcy ciążył będzie obowiązek uzyskania zatwierdzenia ww. projektu przez organ zarządzający ruchem (w przypadku dróg publicznych na terenie miasta Krakowa: Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK; w przypadku dróg wewnętrznych miasta Krakowa: Zarząd Dróg Miasta Krakowa; w przypadku bulwarów wiślanych, Plant: Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie) Po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji na Wykonawcy będzie ciążył obowiązek wykonania go w terenie przy uwzględnieniu zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

1. Tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25-1,5 mm, krawędź tarczy usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywiniecie. Każdy powtarzalny symbol znaku lub tablicy musi być wykonany metodą sitodruku przy użyciu farb transparentnych odpowiednich dla typu i rodzaju folii odblaskowej.

2. Wielkość tarcz znaków zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami/*
3. Lico znaku z folii odblaskowej **typu II mikropryzmatycznej** z minimalnym współczynnikiem odblaskowości dla folii białej na poziomie 250 cg/Lux/m² - wykonanej z jednego kawałka folii. Na wszystkie elementy znaku wymagana jest 10 letnia gwarancja.
4. Tarcze znaków należy wyposażyć w poprzeczne profile montażowe służące do mocowania uchwytów uniwersalnych na dowolną średnicę słupka, lub taśm stalowych nierdzewnych. Wszystkie elementy łączeniowe i mocujące tarcze znaków do konstrukcji wsporczych lub innych konstrukcji mają być zabezpieczone przed korozją metodą ocynkowania.
5. Każdy znak drogowy (tarcza, tabliczka i tablica) ma posiadać na tylnej powierzchni:
- typ folii,
 - miesiąc i rok produkcji,
 - nazwę, znak handlowy i inne oznaczenia identyfikujące producenta lub dostawcę jeśli nie jest producentem,
 - numer umowy na podstawie której oznakowanie zostało wbudowane
 - znak budowlany B
6. Słupki z rur stalowych ocynkowanych Ø60 mm lub 80 mm z kotwą uniemożliwiającą jego obrócenie, grubość ścianki min. 2,9 mm powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna ocynkowana.
7. Na nowej nawierzchni (przed upływem 1 miesiąca) należy wykonać docelowe oznakowanie poziome cienkowarstwowo (warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm), natomiast docelowo po upływie około 1 miesiąca należy wykonać oznakowanie **grubowarstwowe chemoutwardzalne**, o grubości od 1,8 mm do 3,0 mm. W czasie wykonywania oznakowania poziomego zaleca się, aby temperatura nawierzchni i powietrza wynosiła co najmniej 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna wynosić co najwyżej 85%. Oznakowanie poziome powinno być wykonane zgodnie z zaleceniami producenta. Technologie wykonania oznakowania poziomego na ścieżce rowerowej należy uzgodnić z Zarządem Transportu Publicznego w Krakowie.
- Jeżeli ww. Zarząd nie określi warunku to oznakowanie poziome należy wykonać w technologii REMO2000 - flex lub równoważnej.
8. Każdy słupek przeszkodowy (konstrukcyjny) do U-5, słupek pod tablicę U-6 na projektowanych wyspach mają zostać zamocowane w fundamencie stalowym pod znaki drogowe tzw. gniazda do łatwego montażu.
9. Nie dopuszcza się montażu słupków pod znaki oraz słupków blokujących w wydzielonym terenie zielonym, klombie który jest przeważnie zlokalizowany w ciągu pieszym.

Wszelkie materiały budowlane powinny posiadać właściwe aprobaty techniczne lub Krajowe Oceny Techniczne na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych do ich wydawania (Dz.U. nr 249, poz. 2497 ze zm.) lub Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych. Na użyte materiały powinna zostać dołączona deklaracja właściwości użytkowych wraz z instrukcją montażu producenta.

P.O. Z-ca Dyrektora ds. Dróg

Piotr Trzepak

MAK.500.288.21.IS

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Centralna 53
31-586 Kraków**

Dotyczy: Wydania warunków technicznych dla zadania pn. opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ścieżki rowerowej w Przylasku Rusieckim wzdłuż ulicy Karaszewicza – Tokarzewskiego na odcinku ok. 400 m.

W odpowiedzi na pismo znak: IP.456.8.5.2021 z dnia 08.11.2021r. (data wpływu: 08.11.2021r.) Zarządu Dróg Miasta Krakowa w sprawie wydania warunków technicznych dla zadania pn. opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ścieżki rowerowej w Przylasku Rusieckim wzdłuż ulicy Karaszewicza – Tokarzewskiego na odcinku ok. 400 m, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie formułuje następujące wytyczne:

1. należy chronić istniejący drzewostan i ograniczyć do minimum konieczność wycinki drzew kolidujących z inwestycją,
2. bezwzględnie na etapie realizacji inwestycji należy zabezpieczyć wszystkie drzewa zgodnie z przyjętymi zasadami i normami,
3. wskazane jest wykonanie przepustów oraz barier naprowadzających drobne kręgowce, głównie płazy i gady do bezpiecznych przejść. Rozwiązanie to zminimalizuje śmiertelność drobnych zwierząt w wyniku kolizji z rowerzystami jak to mam miejsce np. przy ulicy Wyłom w Krakowie oraz poprawi bezpieczeństwo użytkowników,
4. należy zastosować znak A-18b wraz z informacją ostrzegającą o migrujących płazach i gadach lub w analogiczny sposób znak A30 "Uwaga! Inne niebezpieczeństwo" wraz z tabliczką tekstową (płazy),
5. w razie konieczności zastosowania słupków odgradzających należy zaprojektować ich estetyczną formę malowaną proszkowo w kolorze RAL 9004.

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:

Łukasz Pawlik
Z-ca Dyrektora

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:
39481.118104.132859

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
tel. +48 12 201 02 40, sekretariat@zsm.krakow.pl
30-059 Kraków, ul. Reymonta 20
www.zsm.krakow.pl

R. Pawtowska 3 11/21



Kraków, 25 listopada 2021r.

WEU.461.1.1507.2021

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3/4

Data 2021 -11- 26 (8)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

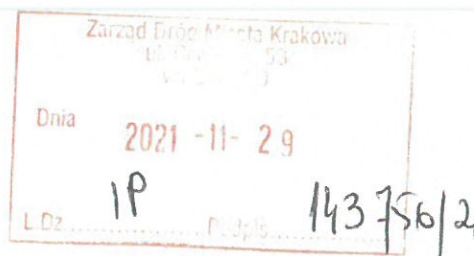
Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH W ZAKRESIE ODWODNIENIA DLA BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W PRZYLASKU RUSIECKIM PRZY UL. KARASZEWICZA-TOKARZEWSKIEGO.

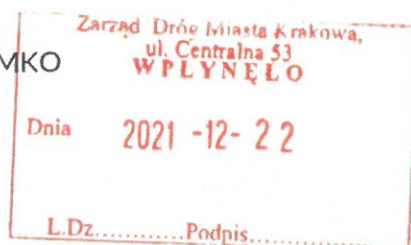
W odpowiedzi na pismo IP.456.8.5.2021 w sprawie warunków technicznych jw., Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w celu zapewnienia odwodnienia należy zastosować spadki poprzeczne i podłużne umożliwiające spływ powierzchniowy. Wody opadowe należy zagospodarować tak, by nie zakłócać gospodarki wodnej sąsiednich działek. Wody opadowe mogą być zagospodarowane na terenach zielonych.

Otrzymują:

Adresat (bez załączników)
1 x aa (WEU)

z up. DYREKTORA
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
Piotr Zymon





Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: wydania warunków technicznych dla zadania pn. opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ścieżki rowerowej w Przylasku Rusieckim wzdłuż ulicy Karaszewicza-Tokarzewskiego na odcinku ok. 400 m.

Odpowiadając na pismo znak: IP.456.8.5.2021 z 08.11.2021 r. (data wpływu: 08.11.2021 r.) w ww. sprawie, Miejski Konserwator Zabytków w Krakowie po zapoznaniu się z przedstawionym na załączniku graficznym zakresem inwestycji informuje, że inwestycja położona jest poza terenami wpisanymi do rejestru zabytków oraz ujętymi w gminnej ewidencji zabytków. Ponadto informujemy, że zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest poza strefą nadzoru archeologicznego.

Dodatkowo informujemy, że planowana inwestycja powinna uwzględniać zapisy kierunkowe obowiązującego na tym obszarze mpzp „NOWA HUTA PRZYSZŁOŚCI - PRZYLASEK RUSIECKI”, podjętego uchwałą nr LI/939/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 31 sierpnia 2016 r.

Stanowisko niniejsze jest wystarczające w dalszym postępowaniu administracyjnym. Niniejsza opinia nie zwalnia z obowiązku uzyskania odrębnych uzgodnień wynikających z przepisów prawa budowlanego lub innych przepisów szczególnych.

MIEJSKI KONSERWATOR
ZABYTKÓW

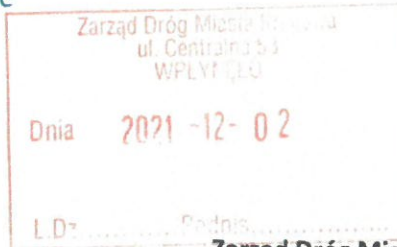
Jerzy Zbiegień

Otrzymują:

1. 1 x Adresat
2. 2 x aa + zał.



Kraków, 29-11-2021



Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

W odpowiedzi na pismo znak: IP.456.8.5.2021 z dnia 8 listopada 2021 r. w sprawie wydania warunków technicznych dla zadania pn.: „**Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ścieżki rowerowej w Przylasku Rusieckim wzdłuż ulicy Karaszevicza – Tokarzewskiego na odcinku ok. 400 m**” Państwowe gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie informuje, że w bezpośrednim sąsiedztwie przedstawionego obszaru inwestycji nie występują wody powierzchniowe, jak również nie znajdują się urządzenia wodne będące w administracji Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W związku z powyższym Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie nie posiada kompetencji do opiniowania tego rodzaju przedsięwzięć.

Równocześnie informujemy, że w przypadku rozszerzenia obszaru inwestycji w kierunku lewego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły, w przypadku konieczności wykonania czynności ingerujących w konstrukcję obwałowania oraz wykonywania wykopów i obiektów budowlanych w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału, inwestor będzie zobowiązany uzyskać decyzję zwalniającą z zakazów określonych w art. 176 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624 z późn. zm.)

Z-ca DYREKTORA

Radostaw Radoń

Otrzymują:

1. Adresat
2. RPU a/a

GD-4-1.6825.4.24.2016

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków****Dotyczy: GG.512.501.2021**

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.11.2021r. dotyczące działki 344 obręb 34 jednostka ewidencyjna Kraków-Nowa Huta Wydział Geodezji uprzejmie informuje, że zgodnie z wykazem zmian gruntowych z operatu P.1261.2017.4141 z dnia 12.05.2017 r., wykonanego w ramach kompleksowej modernizacji operatu ewidencji gruntów i budynków, ww. działka odpowiada parcelom I.kat. 689/1, I.kat. 694/4, I.kat. 710/2, I.kat. 745/125, I.kat. 723/54, I.kat. 723/56, I.kat. 723/58, I.kat. 745/129, I.kat. 723/60, I.kat. 725/2, I.kat. 725/3, I.kat. 716/2, I.kat. 745/127 i I.kat. 723/50 gm. kat. Grabie. Wskazane parcele objęte zostały decyzjami znak RR.VIII.RK.7723/1-129/03 z dnia 6.04.2004r., znak RR.VIII.RK.7723/1-130/03 z dnia 6.04.2004r., znak RR.VIII.RK.7723/1-128/03 z dnia 6.04.2004r., znak RR.VIII.RK.7723/1-127/03 z dnia 8.04.2004r. stwierdzającymi nabycie prawa własności ww. nieruchomości przez Gminę Kraków.


Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU*Andrzej Korpierz*

IR-01.7211.15.2021

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji - RW
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy wydania warunków technicznych dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ścieżki rowerowej w Przylasku Rusieckim wzdłuż ulicy Karaszewicza-Tokarzewskiego na odcinku ok. 400 m”

Data pisma 08.11.2021 r.

Znak sprawy IP.456.8.5.2021

Data wpływu 08.11.2021 r.

Szanowni Państwo,

informuję, że ul. Karaszewicza-Tokarzewskiego na wskazanym odcinku nie należy do kategorii dróg publicznych – jest drogą wewnętrzną.

W związku z powyższym opinię do przedmiotowej dokumentacji należy uzyskać od podmiotu zarządzającego tą drogą, który – zgodnie z [1] – jest równocześnie zarządzającym ruchem na tym terenie.

Niemniej jednak mając na względzie zapisy [2], które wskazują na docelowe przeznaczenie ul. Karaszewicza-Tokarzewskiego w zakresie działki nr 344 obr. 34 jedn. ewid. Nowa Huta jako drogi publicznej klasy dojazdowej. Dlatego też, zaleca się projektowanie infrastruktury drogowej zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- Zakresem zadania należy objąć obszar dróg znajdujących się przy działkach nr 269/1, 269/2, 269/3, 271 oraz 172 (ul. Karaszewicza-Tokarzewskiego oraz ul. Karasiówka), w celu uporządkowania przedmiotowego rejonu oraz prawidłowego kształtowania trasy rowerowej, wraz z zapewnieniem prawidłowych warunków ruchu pieszego oraz samochodowego (segregacja ruchu).
- Zważywszy na charakter przedmiotowego obszaru zaleca się projektować przebieg tras pieszych i rowerowych z zachowaniem parametrów większych niż minimalne, dostosowanych do przewidywanego docelowego natężenia ruchu odpowiednio kierujących rowerem i pieszych z uwzględnieniem tendencji do pokonywania odległości prostoliniowo.

- Zwraca się uwagę na konieczność zapewnienia prawidłowych przejezdności dla pojazdu miarodajnego poruszającego się w przedmiotowym obszarze.
- Przy projektowaniu infrastruktury pieszej i rowerowej należy uwzględnić wytyczne zawarte w [3] oraz [4].
- Konieczne jest skoordynowanie przedmiotowego zadania z inwestycjami drogowymi realizowanymi bądź planowanymi w przedmiotowym obszarze tak, aby zapewnić prawidłowe powiązanie i ciągłość ruchu pieszego i rowerowego.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie oświetlenia nowo projektowanej ścieżki rowerowej jak również dedykowanego doświetlenia przejść i przejazdów rowerowych.
- W przypadku zaliczenia przedmiotowej ulicy do kategorii dróg publicznych należy w harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Agnieszka Jamro)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR WYDZIAŁU
Łukasz Gryga

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Podstawa prawna

- [1] Art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.)
- [2] Uchwała Nr XXIV/227/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 września 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu „Przylasek Rusiecki” (Dz. Urz. Woj. Mał. Nr 385 poz. 4103)
- [3] Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”, Zarządzenie nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r.
- [4] Standardy infrastruktury pieszej Miasta Krakowa, Zarządzenie nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.

Urząd Miasta Krakowa
 WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
 tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
 31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
 www.krakow.pl



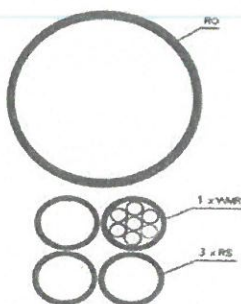


Dział Przygotowania Inwestycji IP

Dotyczy: wydania warunków technicznych dla zadania pn. opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ścieżki rowerowej w Przylasku Rusieckim wzdłuż ulicy Karaszewicza – Tokarzewskiego na odcinku ok 400m

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.11.2021r, zarejestrowane pod numerem IP.456.8.5.2021, Dział Infrastruktury Teletechnicznej, informuje, że kanał technologiczny, który wg rozporządzenia, powinien znaleźć się przy nowoprojektowanej drodze rowerowej, powinien spełniać następujące warunki techniczne:

- powinien zostać zaprojektowany kanał technologiczny KTu1 tj. ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), trzech rur RS40/3,7 mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm. Trasa projektowanego kanału, powinna przebiegać w granicach zadania i być zakończona studniami kablowymi tuż przy granicach kończących opracowanie. Średnice kanalizacji mogą ulec zmianie, w zależności od ilości, typu i przekroju żył istniejącego okablowania operatora, do ułożenia w kanale technologicznym;



- kanał technologiczny, powinien spełniać warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne oraz wytyczne dla projektantów umieszczone na stronie zdmk.krakow.pl;
- pod nowo budowaną drogą, należy zaprojektować kanały technologiczne przepustowe, zakończone studniami kablowymi (jako odejścia od głównej trasy kanału technologicznego);

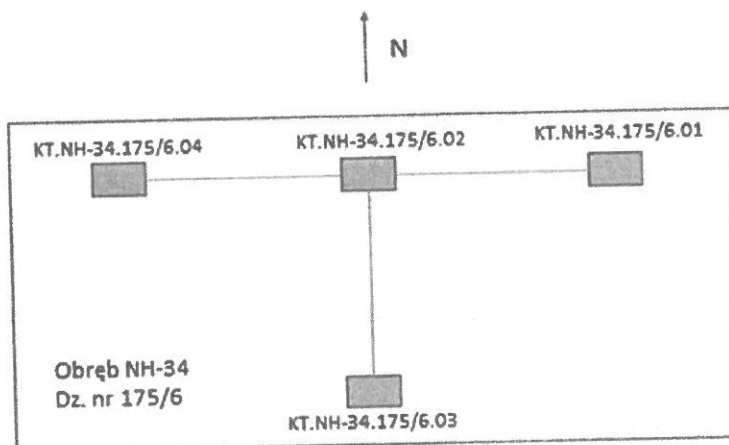
- otwory rur zabezpieczyć uszczelkami w studniach kablowych;
- po wykonaniu kanalizacji, sprawdzić drożność rur przy pomocy zgodnych z normami sprawdzianów;
- wszelkie połączenia kanalizacji, powinny być wykonane w studniach kablowych;
- maksymalne odcinki pomiędzy studniami kablowymi, powinny wynosić 100m;
- na trasie kanalizacji, zastosować studnie nie mniejsze niż SK-2;
- elementy metalowe studni, wykonać ze stali ocynkowanej;
- wywietrzniki na pokrywach studni kanału technologicznego, powinny posiadać napis: „Miasto Kraków”;
- nad kanalizacją umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną opatrzoną napisem „Miasto Kraków”. Końce taśmy powinny znajdować się w studniach kablowych;
- wprowadzić numery studni zgodnie z poniższym schematem:

Typ kanału (KT) . nazwa obrębu (NH-34) . numer działki na której studnia jest zlokalizowana (175/6) . kolejny numer studni (np. 01) (pierwsza studnia liczona od północy zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara). Dla każdej działki kolejny numer studni liczony oddzielnie.

Przykładowe numery studni:


KT.NH-34.175/6.01

KT.NH-34.175/6.02



- do uzgodnionego projektu budowlano - wykonawczego a następnie do dokumentacji powykonawczej, dołączyć plik w jednym z następujących formatów: CSV, SHP, KML, GML, GeoJSON (najlepiej SHP) zawierający elementy liniowe i punktowe zaprojektowanej / wybudowanej infrastruktury w celu przekazania informacji dla Prezesa UKE zgodnie z Rozporządzeniem.
- zaprojektowana kanalizacja, musi zostać uzgodniona przed przystąpieniem do realizacji z ZDMK.

Z poważaniem,

Kierownik Działu
Infrastruktury Technicznej

Przemysław Piskorz

Otrzymują:
1 x Dział Przygotowania Inwestycji - IP
1 x aa UI

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl