



IPO.452.42.1.2022

Inwestor
Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: warunków technicznych dla zadania budżetu obywatelskiego BO.D17.15.21 pn.: „Budowa Kiss and Ride przy Szkole Podstawowej nr 98 w Krakowie”.

W odpowiedzi na wniosek dotyczący opinii dla budżetu obywatelskiego BO.D17.15/21 pn.: "Budowa Kiss and Ride przy Szkole Podstawowej nr 98", tut. Dział Uzgodnień przedstawia warunki techniczne dla przedmiotowego zadania w zakresie:

branży drogowej:

1. Ulica Poległych w Krzesławicach jest drogą publiczną o kategorii gminnej.
2. W obszarze objętym opinią nie obowiązują ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
3. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), projektować zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)*.
4. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłości podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego.
5. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych docelowego układu drogowego.
6. Wymiary stanowisk postojowych ogólnodostępnych należy przyjąć zgodnie z ww. *Rozporządzeniem* w zależności od: przyjętego sposobu parkowania, szerokości jezdni manewrowej, rodzaju pojazdów, które będą z nich korzystać (w opisie budżetu mowa również o autokarach) oraz przy uwzględnieniu stanowisk dla osób niepełnosprawnych.
7. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi.
8. Lokalizacja miejsc postojowych i zakres ich budowy winny być zweryfikowane pod kątem warunków widoczności szczególnie w obszarze zjazdu do szkoły oraz skrzyżowania ulic: Poległych w Krzesławicach i Zielony Jar.
9. Należy zapewnić
 - o powiązania z istniejącymi ciągami pieszymi – utrzymać istniejące,
 - o chodnik/opaskę po zewnętrznej stronie planowanego parkingu w celu zapewnienia dojścia do miejsc postojowych.

10. Lokalizacja przedmiotowych miejsc postojowych może wiązać się z wycinką/przesadzeniem zieleni dlatego zaleca się pozyskać opinię ZZM.
11. Konstrukcje nawierzchni powinny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodnogruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich – należy uzyskać opinię działu UD.
12. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.
13. Zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.
14. Ponadto:
 - o uzyskać pozytywną opinię: audytu rowerowego, MIRu, ZZMu,
 - o warunki w zakresie odwodnienia należy wystąpić do Jednostki Budżetowej Klimat-Energia-Gospodarka-Wodnej,
 - o rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci w tym m. in. z istniejącymi słupami oświetleniowymi,
 - o uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia,
 - o uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne,
 - o o pozostałe wytyczne dla przedmiotowego zadania należy wystąpić do odpowiednich pod względem kompetencji działów merytorycznych tut. Zarządu oraz Jednostek GMK;
 - o zaleca się wystąpienie o opinię do działu GG, gdyż analizie tut. Działu nie podlegają własności działek, ich użytek oraz zajętości terenu.

oświetlenia:

- a) W rozpatrywanej lokalizacji istnieje zmodernizowane oświetlenie zasilane z PZ2150 oraz PZ2152.
- b) W opinii tut. Zarządu nie ma konieczności doświetlenia projektowanej zatoczki.
- c) W przypadku niewystarczającej liczby opraw (konieczności doświetlenia) stosować oprawy ze źródłem światła LED wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem.
- d) W przypadku konieczności dobudowy oświetlenia stosować słupy aluminiowe lub stalowe ocynkowane zgodne z wymaganiami ZDMK na fundamentach prefabrykowanych.
- e) Ewentualne szczegółowe warunki techniczne zostaną wydane na późniejszym etapie projektu.

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
Janusz Zagórski

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a (IP) ID: 2578001



IB.54.29.21.KK

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53/
31-586 Kraków**

Dotyczy: Propozycji zadania projektu Budżetu Obywatelskiego pn.: Budowa Kiss and Ride przy Szkole Podstawowej nr 98 – wniosek BO.D17.15/21

W uzupełnieniu odpowiedzi na zapytanie w sprawie możliwości realizacji projektu pn.: Budowa Kiss and Ride przy Szkole Podstawowej nr 98, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie przekazuje następujące informacje.

W przypadku realizacji inwestycji jw. należy przygotować inwentaryzację zieleni znajdującej się przy ul. Poległych w Krzesławicach wraz z gospodarką szatą roślinną. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić kolizję z istniejącą roślinnością i uzyskać stosowne zezwolenia na jej usunięcie.

Przy przygotowywaniu wyceny zadania należy uwzględnić również koszt przesadzenie drzew oraz pielęgnacji gwarancyjnej w oparciu o uzyskaną decyzję administracyjną z Zespołu Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego.

W przypadku realizacji projektu BO należy uzgodnić w tut. Zarządzie dokumentację projektową w zakresie ingerencji w działki pozostające w zarządzie bądź utrzymaniu ZZM oraz uzyskać zgodę na wejście w teren. W przypadku nasadzeń zieleni należy stosować przede wszystkim rodzime gatunki roślin, które również nie będą problematyczne dla alergików (niektóre z traw z uwagi na pylenie mogą wywoływać uczulenia i alergie, co w przypadku miejsc często użytkowanych przez mieszkańców może generować ich sprzeciw). Należy przyjąć rozwiązania projektowe, które nie wymuszają ingerencji w istniejącą zielen, umożliwiające ochronę maksymalnej ilości drzew/krzewów rosnących na terenie planowanej inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie (z uwzględnieniem rozmiarów koron i systemów korzeniowych).

Dodatkowo należy mieć na uwadze poniższe wytyczne dotyczące terenów zieleni:

1. Teren powinien być zabezpieczony i oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
2. W czasie trwania prac, ich Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone w stosunku do osób trzecich.
3. Znajdującą się na terenie zielen należy objąć ochroną, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (także z późn. zmianami) oraz sztuką ogrodniczą i zabezpieczyć na czas prowadzenia prac budowlanych.
4. W trakcie prac należy zapewnić właściwe oznakowanie ciągów komunikacyjnych na terenie prowadzonych prac oraz uzgodnić z zarządcą projekt organizacji ruchu na czas robót.

5. W miejscach zniszczonych fragmentów trawników wykonać pełną rekultywację poprzez założenie trawnika.
6. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków. W przypadku nieuniknionej ingerencji w istniejącą zieleń należy w szczególności uwzględnić następujące działania:
- celem zachowania w dobrej kondycji jak największej liczby drzew rosnących na terenie planowanej inwestycji, przed przystąpieniem do opracowania rozwiązań projektowych w ramach dokumentacji projektowej należy wykonać operat dendrologiczny ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni i zaleceniami dotyczącymi uniknięcia kolizji z planowaną inwestycją;
 - w ramach opracowania dokumentacji projektowej przedstawić, w przypadku kolizji inwestycji ze szczególnie wartościowymi okazami, wariantowe rozwiązania projektowe, w tym minimalizujące kolizje z drzewami wykazanymi w operacie;
 - należy preferować rozwiązania przestrzenne i technologiczne zapewniające drzewom optymalne warunki siedliskowe oraz gwarantujące drzewom żywotność, zawarte w projekcie ochrony drzew;

jeżeli pomimo podjęcia działań jw. nie ma możliwości zachowania drzew, należy wyrównać stratę poprzez dokonanie nasadzeń zastępczych w stosunku do tych drzew, w tym dla których decyzja administracyjna nie ustaliła obowiązku wykonania nasadzeń zastępczych, również gdy decyzja na ich wycinkę nie była wymagana. Obowiązek wyrównania straty nie dotyczy drzew, dla których pomimo wykonania wyprzedzająco projektu nasadzeń zastępczych, naliczono opłatę w oparciu o przepisy ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:

Jarosław Tabor

Z-ca Dyrektora d/s Inwestycji

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:

1525158336.6/159

Otrzymują:

1x adresat

1x aa

Kraków, 7 czerwca 2021 r.

IR-04.7211.2.28.2021

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Współpracy z Dzielnicami- DW
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

**Dotyczy: OPINII DO WNIOSKU BUDŻETU OBYWATELSKIEGO - BO.D17.15/21 -
PN. „BUDOWA KISS AND RIDE PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ NR 98”**

W odpowiedzi na pismo DW.454.1.71.2021 z dnia 13 maja 2021 r. (data wpływu do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa (IR UMK): 14 maja 2021 r.), informuję, że podtrzymuje stanowisko z pisma IR-04.7211.80.17.2020 z dnia 4 czerwca 2020 r. dotyczące ubiegłorocznego projektu budżetu obywatelskiego BO.D17.19/20 – „Budowa Kiss and Ride przy szkole podstawowej nr 98, tj.:

- Odległość zatoki postojowej od przejścia dla pieszych winna wynosić min. 10 m.
- Zatokę należy lokalizować w miejscu nieograniczającym widoczności dla istniejącego zjazdu. W związku z powyższym, celem wyznaczenia prawidłowej lokalizacji zatoki, sugeruje się wykonanie trójkątów widoczności dla istniejącego zjazdu.
- Projektowana zatoka postojowa dla stanowisk Kiss and Ride powinna mieć co najmniej 2 miejsca postojowe.
- Parametry techniczne projektowanej zatoki postojowej winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. z 2016 r. poz. 124, z 2019 r. poz. 1643).
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej oraz czasowej (na czas prowadzenia prac). Wytycznych do ww. projektów IR UMK udzieli projektantowi na etapie opiniowania projektu koncepcyjnego lub budowlanego branży drogowej.

Ocena możliwości realizacji projektu (w szczególności techniczno-eksploatacyjnych), weryfikacja kosztorysu oraz harmonogramu pozostają poza możliwościami IR UMK.

Z poważaniem,

Dyrektor Wydziału
Łukasz Gryga

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl

