Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

Kraków, dnia 2022 -01- 14

IPO.456.1.2.2022

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: informacji technicznej dla zadania inwestycyjnego pn.: *Budowa ścieżek rowerowych w wybranych lokalizacjach na terenie miasta Krakowa – opracowanie dokumentacji projektowej w ramach zadania: Programu Budowy Ścieżek Rowerowych" /w zakresie: Opracowanie dokumentacji projektowej dla korekty geometrii drogi dla rowerów w obrębie Ronda Grunwaldzkiego /*

Korekta przebiegu drogi dla rowerów na wschodnich wlotach (od strony mostu) w celu likwidacji niebezpiecznych odgięć trasy wraz z poszerzeniem przejść dla pieszych i przylegającego chodnika oraz wymianę nawierzchni istniejącej ścieżki przed przejazdami od strony ulicy Monte Cassino. Zadanie obejmuje korektę lokalizacji sygnalizatorów świetlnych. Należy zapewnić prawidłowe warunków odwodnienia i oświetlenia.

Ponadto:

- Opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych, przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich – z rozwiązaniem kolizji z zielenią, odwodnienia, oświetlenia i przekładkami kolidującego uzbrojenia.
- Przygotowanie materiałów, wystąpienie oraz uzyskanie i przekazanie do Zamawiającego ostatecznej decyzji PnB/ zaświadczenia o braku sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych (w razie konieczności uzyskania) oraz innych ostatecznych decyzji niezbędnych do realizacji inwestycji.

Informacja techniczna w zakresie branży drogowej:

1. W obszarze objętym opinią częściowo obowiązują ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru *„Bulwary Wisły"*. Projektowane rozwiązania winny być zgodne z ustaleniami ww. planu.
2. Parametry techniczne projektowanych rozwiązań (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), winny być zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późń. zm.)* oraz ze Standardami Rowerowymi – Zarządzenie nr 2103/2004 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2004r. w sprawie wprowadzenia do stosowania *„Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa"*.
3. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyleń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia pasa drogowego i terenu przyległego.
4. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych wszystkich elementów pasa drogowego. Analizy wymagają istniejące parametry dróg oraz skrzyżowania.
5. Zakres inwestycji należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego i rowerowego tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi/rowerowymi.
6. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności i przejezdności.

7.Konstrukcje nawierzchni powinny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględnić

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich – Jako podbudowę zastosować kruszywo kamienne. Jako nawierzchnie zastosować mieszankę mineralno – asfaltową. Grubości warstw zgodnie z wytycznymi do projektowania. Zastosować obustronnie obrzeże trawnikowe.
W przypadku takiej możliwości przejazd w rejonie istniejącej infrastruktury drogowej wykonać na „0" bez krawężników.

8. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.
9. Ponadto należy:
    a) wystąpić o warunki techniczne do ZTP dla przedmiotowego zadania,
    b) uzyskać pozytywną opinię: audytu rowerowego oraz MIRu przed uzgodnieniem projektu budowlanego,
    c) rozwiązać ewentualne kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci,
    d) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia,
    e) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne,
    f) o pozostałe wytyczne dla przedmiotowego zadania należy wystąpić do odpowiednich pod względem kompetencji działów merytorycznych,
    g) o warunki w zakresie odwodnienia wystąpić do Wodociągów Miasta Krakowa S. A.
10. Zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia:
    a) W razie konieczności przewidzieć budowę / przebudowę wpustów deszczowych.
    b) Sprawdzić stan techniczny istniejących studni wodościekowych, ich drożność oraz wpięcie do odbiornika. W przypadku, gdy studnie wodościekowe nie mają podłączenia do kanału lub/i zostanie stwierdzony zły stan techniczny należy je przebudować lub/i podłączyć do kanału ogólnospławnego na warunkach WMK.
11. Zapewnić prawidłowe warunki oświetlenia.
12. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.

Informacja techniczna w zakresie branży oznakowania i urządzeń BRD:

Wykonawca w ramach inwestycji zobowiązany będzie do sporządzenia projektu docelowej organizacji ruchu zgodnie z wytycznymi określonymi w §5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późn. zm.). Na wykonawcy ciążył będzie obowiązek uzyskania zatwierdzenia ww. projektu przez organ zarządzający ruchem (w przypadku dróg publicznych na terenie miasta Krakowa: Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK; w przypadku dróg wewnętrznych miasta Krakowa: Zarząd Dróg Miasta Krakowa; w przypadku bulwarów wiślanych, Plant: Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie).

1. Tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25 - 1,5 mm, krawędź tarczy usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywinięcie. Każdy powtarzalny symbol znaku lub tablicy musi być wykonany metodą sitodruku przy użyciu farb transparentnych odpowiednich dla typu i rodzaju folii odblaskowej.
2. Wielkość tarcz znaków zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu*

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami/

3. Lico znaku z folii odblaskowej **typu II mikropryzmatycznej** z minimalnym współczynnikiem odblaskowości dla folii białej na poziomie 250 cg/Lux/m² - wykonanej z jednego kawałka folii. Na wszystkie elementy znaku wymagana jest 10 letnia gwarancja.
4. Tarcze znaków należy wyposażyć w poprzeczne profile montażowe służące do mocowania uchwytów uniwersalnych na dowolną średnicę słupka, lub taśm stalowych nierdzewnych. Wszystkie elementy łączeniowe i mocujące tarcze znaków do konstrukcji wsporczych lub innych konstrukcji mają być zabezpieczone przed korozją metodą ocynkowania.
5. Każdy znak drogowy (tarcza, tabliczka i tablica) ma posiadać na tylnej powierzchni:
   - typ folii,
   - miesiąc i rok produkcji,
   - nazwę, znak handlowy i inne oznaczenia identyfikujące producenta lub dostawcę jeśli nie jest producentem,
   - numer umowy na podstawie której oznakowanie zostało wbudowane
   - znak budowlany B
6. Słupki z rur stalowych ocynkowanych Ø60 mm lub 80 mm z kotwą uniemożliwiającą jego obrócenie, grubość ścianki min. 2,9 mm, powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna ocynkowana.
7. Na nowej nawierzchni (przed upływem 1 miesiąca) należy wykonać docelowe oznakowanie poziome cienkowarstwowo (warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm), natomiast docelowo po upływie około 1 miesiąca należy wykonać oznakowanie **grubowarstwowe chemoutwardzalne**, o grubości od 1,8 mm do 3,0 mm.
   - W czasie wykonywania oznakowania poziomego zaleca się, aby temperatura nawierzchni i powietrza wynosiła co najmniej 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna wynosić co najwyżej 85%. Oznakowanie poziome powinno być wykonane zgodnie z zaleceniami producenta.
   - Technologie wykonania oznakowania poziomego na ścieżce rowerowej należy uzgodnić z Zarządem Transportu Publicznego w Krakowie.
   Jeżeli ww. Zarząd nie określi warunku to oznakowanie poziome należy wykonać w technologii REMO2000 – flex lub równoważnej.
8. Każdy słupek przeszkodowy (konstrukcyjny) do U-5, słupek pod tablicę U-6 na projektowanych wyspach mają zostać zamocowane w fundamencie stalowym pod znaki drogowe tzw. gniazda do łatwego montażu.
9. Nie dopuszcza się montażu słupków pod znaki oraz słupków blokujących w wydzielonym terenie zielonym, klombie który jest przeważnie zlokalizowany w ciągu pieszym.

Wszelkie materiały budowlane powinny posiadać właściwe aprobaty techniczne lub Krajowe Oceny Techniczne na podstawie *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych do ich wydawania (Dz.U. nr 249, poz. 2497 ze zm.)* lub *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych. Na użyte materiały powinna zostać dołączona deklaracja właściwości użytkowych wraz z instrukcją montażu producenta.*

Informacja techniczna w zakresie infrastruktury teletechnicznej:

- W rejonie planowanej korekty ronda zlokalizowana jest infrastruktura teletechniczna ZDMK. W celu ustalenia rzeczywistego położenia infrastruktury, należy przed przeprowadzeniem robót ziemnych, jeżeli takie są w planie dokonać przekopów kontrolnych.
- W pobliżu infrastruktury ZDMK, roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.
- W przypadku przenoszenia w inne miejsce istniejącej infrastruktury ZDMK takiej jak studnie kablowe, maszty, należy zastosować fabrycznie nowe elementy.
- Istniejącą infrastrukturę przed przystąpieniem do prac należy zabezpieczyć.
- Prace należy prowadzić, stosując się do zaleceń inspektora ZDMK i firmy utrzymującej infrastrukturę.

Pozostałe informacje

1. ZDMK posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w obszarze pasa drogowego dróg publicznych, zgodnie z załącznikiem graficznym.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

2. Wnioskowany obszar graniczy lub nieznacznie wchodzi w granice obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obszarów „Monte Cassino –Konopnickiej", „Bulwary Wisły", „Dębniki" zgodnie z którymi został włączony do następujących terenów:
   - terenu drogi publicznej klasy zbiorczej z tramwajem o symbolu KDZ+T.1 (Bulwary Wisły),
   - terenu drogi publicznej klasy zbiorczej z tramwajem o symbolu KDZ+T (Monte Cassino – Kon.),
   - terenu drogi publicznej klasy zbiorczej o symbolu KDZ.1 (Bulwary Wisły),
   - terenu przeznaczonego pod zieleń urządzoną: powszechnie publicznie dostępny ogród - park miejski - Bulwary Wiślane o symbolu ZPb.7 (Bulwary Wisły),
   - terenu zabudowy usługowej o symbolu U.8 (Monte Cassino – Kon.),
   - terenu zabudowy usług oświaty i nauki o symbolu 6Uo (Dębniki),
   - terenu wydzielonego ciągu pieszego o symbolu 1KX (Dębniki).
3. Ponadto w obrębie obowiązującego mpzp „Bulwary Wisły" trwa opracowanie projektu mpzp „Bulwary Wisły II". W pozostałym zakresie objętym opinią nie obowiązują ustalenia żadnego z obowiązujących oraz sporządzanych mpzp;
4. Planowaną inwestycję należy procedować w oparciu o ustalenia ww. obowiązujących mpzp;
5. Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z warunkami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.) oraz ze Standardami Rowerowymi – Zarządzenie nr 2103/2004 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2004 r. *w sprawie wprowadzenia do stosowania Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa*;
6. Zakres inwestycji należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego i rowerowego tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi/rowerowymi;
7. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności i przejezdności.

p.o. Z-ca Dyrektora ds. Dróg
Piotr Trzepak

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Kraków

Kraków, 09 LIS. 2021

IR-04.7211.1.62.2020.2

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji – IP
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy	warunków technicznych dla korekty geometrii ścieżek rowerowych w obrębie ronda Grunwaldzkiego
Data pisma	02.11.2021 r.
Data wpływu	02.11.2021 r.
Znak sprawy	IP7.456.8.2.2021

Szanowni Państwo,

wytyczne dla korekty geometrii ścieżek rowerowych w obrębie ronda Grunwaldzkiego, przedkładane pismem IR-04.7211.1.62.2020 z 31 grudnia 2020 r. (stanowiące odpowiedź na pismo IP.452.76.1.2020 z 1 grudnia 2020 r.) pozostają aktualne. Zadanie to, wykonane zgodnie z dotychczas przedkładanymi wytycznymi, winno stanowić docelowe rozwiązania drogowe.

W przypadku realizacji zadania etapowo (rozwiązanie doraźne obejmujące zakres przedstawiony schematycznie we wniosku) należy uwzględnić następujące wytyczne.

- Szerokość przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów winna być dostosowana do natężenia ruchu pieszych i rowerzystów. Wstępnie wskazuje się następujące parametry:
  - szerokość przejść dla pieszych – 6,0 m;
  - szerokość przejazdów dla rowerzystów – 3,0 m.
- Nie dopuszcza się projektowania łączonych przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów (wspólnym znakiem P-10/11).
- Poszerzenie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów nie powinno powodować przesunięcia linii zatrzymania w kierunku „od skrzyżowania". Należy przy tym dostosować niezbędną infrastrukturę (m.in. rodzaj nawierzchni i urządzenia sygnalizacji świetlnej).
- Przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów winny być odsunięte od krawędzi jezdni poprzecznej o 5,0 m. Dopuszcza się zmniejszenie tej odległości, jeżeli istniejące obiekty inżynierskie nie pozwalają na stosowne wykształtowanie najazdów na przejazd dla rowerzystów i nie pogorszy to bezpieczeństwa oraz czytelności projektowanych rozwiązań; konieczne jest w tym zakresie uzyskanie akceptacji organu zarządzającego ruchem.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl

Ponadto

- Kształtowanie tras pieszych i rowerowych powinno uwzględniać tendencję pieszych i kierujących rowerem do pokonywania odległości prostoliniowo, najkrótszą drogą (brachidacja). Dotyczy to także połączenia infrastruktury pieszej i rowerowej znajdującej się w różnych poziomach oraz dróg dojścia do i z przystanków komunikacji miejskiej.
- Projektowane przejazdy dla rowerzystów oraz przejścia dla pieszych winny mieć dedykowane oświetlenie zapewniające wzajemną widoczność pomiędzy pojazdami poruszającymi się jezdnią i torowiskiem a pieszymi i kierującymi rowerem poruszającymi się chodnikiem lub ścieżką rowerową, w szczególności w okresie niedostatecznej widoczności. Oświetlenie to winno obejmować także obszar oczekiwania przed jezdnią i torowiskiem.
  - Powyższe dotyczy także innych miejsc, w których ciągi piesze, rowerowe i pieszo-rowerowe przecinają jezdnię lub torowisko.
- W przypadku rozbieżności istniejącej infrastruktury z obowiązującymi przepisami, konieczne jest jej dostosowanie do przepisów aktualnych w momencie opracowywania poszczególnych etapów zamierzenia.
- W ramach opracowania konieczne jest uwzględnienie wykonania stosownych zmian związanych z sygnalizacją świetlną, w tym z modernizacją istniejącej infrastruktury.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej oraz czasowej (na czas prowadzenia prac) – uwzględniających także część dotyczącą sygnalizacji świetlnej.

Jednocześnie zwracam uwagę, iż etapowa realizacja zadania może spowodować powstanie robót straconych pomiędzy rozwiązaniem doraźnym a docelowym, w szczególności konieczności dwukrotnego wykonania projektu organizacji ruchu obejmującego program sygnalizacji świetlnej.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Tomasz Powęzka)
- osobiście – Referat Geometrii Dróg i Sterowania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR WYDZIAŁU
Łukasz Gryga

Otrzymują:
1. Adresat
2. Aa

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

Kraków, 2020 -11- 30

TA.464.3.54.2020

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: planowanej korekty geometrii drogi dla rowerów w obrębie Ronda Grunwaldzkiego.

W nawiązaniu do pisma znak: IP.455.17.28.2020 z dnia 12.11.2020 w sprawie korekty geometrii drogi dla rowerów w obrębie Ronda Grunwaldzkiego Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie wnosi o przyjęcie poniższych uwag:

- Należy skorygować przebieg drogi dla rowerów na wschodnich wlotach w celu wyprostowania trasy (likwidacja niebezpiecznych odgięć pod kątem 90°), kosztem przylegającego zieleńca. Równocześnie należy poszerzyć przejście dla pieszych i fragment przylegającego chodnika.
- Zapewnić 3m szerokości ddr tam gdzie to możliwe oraz przejazdy dla rowerzystów również o szerokości 3m.
- Przeanalizować możliwość rozdzielenia ciągu pieszego i rowerowego na odcinku pomiędzy przejazdem a włączeniem na ddr na Moście Grunwaldzkim.
- Skorygować lokalizację sygnalizatorów świetlnych w sposób zapewniający czytelność rozwiązań dla wszystkich uczestników ruchu.
- Rozdział pomiędzy drogą dla rowerów a ciągiem pieszym należy wykonać z dwóch rzędów kostki ułożonej pod kątem.
- Należy zastosować nawierzchnię bezfazową cp i asfaltową dla ddr, uwzględnić w zakresie zadania wymianę nawierzchni na całym odcinku ddr (od zachodniego przejazdu do włączenia ma moście Grunwaldzkim).
- Na przejazdach dla rowerzystów zapewnić krawężniki na „0" bez uskoków.
- Przewidzieć wypełnienie powierzchni przejazdów dla rowerzystów w kolorze czerwonym. Przed wszystkimi przejazdami przewidzieć wykonanie znaków P-23.
- W miejscach kolizji ruchu pieszego i rowerowego - bezpośrednio przed przejazdami dla rowerzystów przewidzieć wykonanie nawierzchni barwionej na kolor czerwony.
- Barwienie nawierzchni wykonać za pomocą chemoutwardzalnej masy o odpowiednich parametrach szorstkości i elastyczności.

W załączeniu przekazujemy fragment mapy z zaznaczoną kolorem różowym propozycją korekty ddr, oraz kolorem zielonym konieczną do uwzględnienia wymianę nawierzchni.

Nadmieniamy, że docelowo w obrębie Ronda Grunwaldzkiego należy przewidzieć poszerzenie ciągów dróg dla rowerów do 3m z uwagi na ograniczone możliwości terenowe należy przeanalizować możliwość zawężenia istniejących pasów ruchu dla pojazdów samochodowych.

DYREKTOR
Łukasz Franek

Otrzymują:

1 x adresat
1 x a/a TA

Sprawę prowadzi:
Anna Pyk - Wolak - Dział TA nr tel.: 12 616 8671

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Zarząd Transportu Publicznego
sekretariatdt@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

KEGW

Kraków, 10 listopada 2021r.

WEU.461.1.1423.2021

Pani
Renata Pawłowska
ZDMK
Wnioskodawca:
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH DLA KOREKTY GEOMETRII ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W OBRĘBIE RONDA GRUNWALDZKIEGO W KRAKOWIE.

W odpowiedzi na pismo nr IP.456.8.2.2021 z dnia 2021-11-02 w sprawie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych dla zamierzenia inwestycyjnego jw., Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji ogólnospławnej. Dlatego o wydanie warunków na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z planowanej inwestycji należy zwrócić się do Zarządcy kanalizacji ogólnospławnej – WMK S.A. w Krakowie, ul. Senatorska 1, 30- 106 Kraków.

Jednocześnie zwraca się uwagę, iż możliwość odprowadzania wód deszczowych nie zwalnia projektanta z analizy prawa miejscowego dot. możliwości odprowadzania wody deszczowej wynikającej z innych przepisów (miejscowe plany przestrzenne, strefy zagrożenia powodziowego, strefy ujęć wody pitnej, strefy osuwisk, strefy kąpielisk).

Otrzymują:
1 x Adresat (bez załączników)
1 x aa (WEU)

z up. DYREKTORA
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
Piotr Zymon

Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
tel. +48 12 32 33 001, sekretariat@kegw.krakow.pl
31-977 Kraków, os. Szkolne 27
www.kegw.krakow.pl

Zarząd
Zieleni Miejskiej
w Krakowie

Kraków, 10 listopada 2021 r.

ZZS.53.111.21.AW

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: PISMA ZNAK IP.456.8.2.2021 Z DNIA 02.11.2021 R. W SPRAWIE WYDANIA WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA KOREKTY GEOMETRII ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W OBRĘBIE RONDA GRUNWALDZKIEGO

W odpowiedzi na pismo jw. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie informuje, iż pismem znak ZZM.ZZS.53.199.20.27073.AW z dnia 30.12.2020 r. (skan w załączeniu) pozytywnie zaopiniował zadanie dotyczące korekty geometrii drogi dla rowerów w obrębie Ronda Grunwaldzkiego. Warunki zawarte w opinii jw. pozostają aktualne.

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:
Łukasz Pawlik
Z-ca Dyrektora
Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:
38757.111690.126113

Otrzymują:
1. Adresat + załącznik (na adres e-mail)
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
tel. +48 12 201 02 40, sekretariat@zzm.krakow.pl
30-059 Kraków, ul. Reymonta 20
www.zzm.krakow.pl

Kraków, 30 grudnia 2020 r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

ZZM.ZZS.53.199.20.27073.AW

Dotyczy: PISMA ZNAK IPR.452.76.1.2020 Z DNIA 01.12.2020 R. W SPRAWIE WYDANIA WARUNKÓW TECHNICZNYCH, OPINII DLA KOREKTY GEOMETRII DROGI DLA ROWERÓW W OBRĘBIE RONDA GRUNWALDZKIEGO

W odpowiedzi na pismo jw. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie pozytywnie opiniuje planowane zadanie dotyczące korekty geometrii drogi dla rowerów w obrębie Ronda Grunwaldzkiego, które realizowane będzie w oparciu o wytyczne Zarządu Transportu Publicznego wyrażone w piśmie znak TA.464.3.54.2020 z dnia 30.11.2020 r.

Z uwagi na wynikającą w ww. wytycznych konieczność korekty przebiegu drogi dla rowerów kosztem przylegającego zieleńca tut. Zarząd dopuszcza możliwość likwidacji części istniejących w tym miejscu nasadzeń berberysów, przy czym na etapie opracowywania dokumentacji projektowej projekt należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. Jednostce.

Wskazujemy, iż w przypadku nieuniknionej kolizji z ww. nasadzeniami tut. Jednostka deklaruje przeprowadzenie prac obejmujących przesadzenie kolidujących krzewów, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu.

Nadmieniamy również, iż w przypadku konieczności usunięcia/przesadzenia grupy krzewów przekraczającej powierzchnię 25 m2 konieczne jest uzyskanie stosownej decyzji administracyjnej. Lokalizację ewentualnych nasadzeń kompensacyjnych za krzewy usuwane w ramach inwestycji jw. należy uzgodnić z tut. Zarządem.

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
tel. +48 12 201 02 40
sekretariat@zzm.krakow.pl
Siedziba: 30-059 Kraków, ul. Reymonta 20
www.zzm.krakow.pl

Zarząd Inwestycji
Miejskich
w Krakowie

Kraków, 2021 -11- 08

ZIM.IR.41.25.2021

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
renata.pawlowska@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: WYDANIA WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA KOREKTY GEOMETRII ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W OBRĘBIE RONDA GRUNWALDZKIEGO

W odpowiedzi na pismo znak: IP.456.8.2.2021 z dnia 2 listopada 2021 r. w sprawie wydania warunków technicznych dla korekty geometrii ścieżek rowerowych w obrębie Ronda Grunwaldzkiego w ramach Programu Budowy Ścieżek Rowerowych, Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie uprzejmie informuje, że nie realizuje inwestycji w rejonie niniejszego zadania. W związku z powyższym, wydanie warunków dla realizacji przedmiotowej inwestycji jest poza kompetencjami tutejszego Zarządu.

p.o. Z-cy Dyr. Biura Zarządu
Inwestycji Miejskich w Krakowie
Anna Kalwska

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x IR a/a

Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
tel. +48 12 341 85 09, sekretariat@zim.krakow.pl
31-059 Kraków, ul. Reymonta 20
www.zim.krakow.pl

Inspektor
Katarzyna Sedlaczek

8.11.2021

Kraków

KZ-03.4120.6.992.2021.DJ

Kraków, 03 GRU 2021

Dnia 2021-12-06

Podpis

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA KOREKTY GEOMETRII ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W OBRĘBIE RONDA GRUNWALDZKIEGO.

Odpowiadając na wniosek z dnia 02.11.2021 r. (data wpływu: 02.11.2021 r.) Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków informuje, że zakres projektowanych prac częściowo znajduje się na terenie wpisanym do rejestru zabytków pod numerem A-1260/M decyzją z dnia 13.06.2011 r. jako prawo i lewobrzeżne Bulwary Wiślane wraz z umocnieniami przeciwpowodziowymi i mostem Retmańskim na rzece Wildze na odcinku od mostu kolejowego w rejonie ul. Halickiej do ujścia rzeki Rudawy. Granice wpisu do rejestru zabytków przedstawione są na rysunku obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Bulwary Wisły.

W związku z powyższym wnioskowane zamierzenie jest dopuszczalne z konserwatorskiego punktu widzenia pod następującymi warunkami:

1. Na prowadzenie robót budowlanych na terenie wpisanym od rejestru zabytków wymagane jest uzyskanie **pozwolenia konserwatorskiego zgodnie z procedurą KZ-2** dostępną w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa. Do wniosku należy przedłożyć m.in. projekt budowlany albo część projektu budowlanego w zakresie niezbędnym do oceny wpływu planowanych robót budowlanych na zabytek.
2. W treści mpzp „Bulwary Wisły" wielokrotnie zwraca się uwagę na konieczność spójnego kształtowania przestrzeni Bulwarów Wiślanych. Paragraf 12 określa ogólne zasady kształtowania przestrzeni publicznych, w tym nakaz przebudowy nawierzchni ulic i placów, ciągów pieszych i pieszo-jezdnych, ścieżek i alei spacerowych, z zastosowaniem materiałów wysokiej jakości i estetyki dla powierzchni utwardzonych. **Z ww. względów nawierzchnie chodników i ścieżek rowerowych w rejonie wjazdu na Most Grunwaldzki powinny zostać ujednolicone.**
3. W związku z przystąpieniem przez Zarząd Zieleni Miejskiej do prac nad kompleksowym projektem „Wisła łączy – nowe Bulwary" do wniosku o wydanie pozwolenia konserwatorskiego należy dołączyć **uzgodnienie z ww. jednostką projektu w zakresie rodzaju i kolorystyki zastosowanych materiałów.**
4. Inwestycja położona jest w strefie nadzoru archeologicznego, jednakże zakres prac prawdopodobnie nie będzie wymagał nadzoru archeologa. Wytyczne będą mogły zostać doprecyzowane po przedstawieniu szczegółowego zakresu prac.

MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

Jerzy Zbiegień

Otrzymują:
1. 1 x Adresat
2. 2 x aa + zał.

Urząd Miasta Krakowa
BIURO MIEJSKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW
tel. +48 12 616 65 00, fax +48 12 616 65 01, mkz@um.krakow.pl
31-144 Kraków, ul. Biskupia 18
www.krakow.pl

IQNet
SYSTEM ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ
TERAZ POLSKA

44