

Przypadki testowe

Park&Ride

Spis treści

1 Terminal wjazdowy.....	4
1.1 Dla użytkowników z abonamentem.....	4
1.1.1 Wjazd użytkownika na podstawie tablicy rejestracyjnej. (WF-PR-OW-11).....	4
1.1.2 Wjazd użytkownika na podstawie karty MKA. (WF-PR-OW-11, WF-PR-OW-01).....	4
1.1.3 Wjazd użytkownika na podstawie aplikacji iMKA. (WF-PR-OW-11, WF-PR-OW-01).....	5
1.1.4 Wjazd użytkownika na podstawie kodu PIN. (WF-PR-OW-11, WF-PR-OW-01).....	6
1.1.5 Wjazd użytkownika na podstawie identyfikatora RFID. (WF-PR-OW-11, WF-PR-OW-01).....	7
1.1.6 Wjazd przy równoczesnej identyfikacji kilkoma sposobami. (WF-PR-OW-11, WF-PR-OW-01).....	7
1.1.7 Próba identyfikacji po uprzednim przyznaniu dostępu na podstawie innego identyfikatora. (WF-PR-OW-11, WF-PR-OS-02).....	8
1.1.8 Próba identyfikacji przy nieważnym abonamencie. (WF-PR-OW-11).....	9
1.1.9 Wjazd na parking pojazdu specjalnego (WF-PR-OW-05, WF-PR-ANPR-03).....	10
1.1.10 Próba wjazdu pojazdu znajdującego się na czarnej liście. (WF-PR-OW-03, WF-PR-ANPR-03, WF-PR-OW-10).....	11
1.1.11 Próba wjazdu pojazdu znajdującego się na szarej liście. (WF-PR-OW-03, WF-PR-ANPR-03, WF-PR-OW-10).....	11
1.1.12 Dodawanie/edycja/usuwanie wiadomości dla użytkownika wyświetlanej na LCD terminala przy rozpoznaniu użytkownika. (WF-PR-ANPR-08).....	12
1.1.13 Przyłożenie identyfikatora użytkownika w trakcie przejazdu poprzedniego użytkownika.....	13
1.1.14 Wycofanie pojazdu spod zapory wjazdowej bez wjechania na parking po wcześniejszej prawidłowej identyfikacji.	14
1.1.15 Weryfikacja daty i czasu znajdującej się na kodzie 2D z aplikacji iMKA.....	15
1.2 Dla użytkowników spoza abonamentu.....	16
1.2.1 Wjazd na podstawie biletu jednorazowego. (WF-PR-OW-08, WF-PR-SL-03).....	16
1.2.2 Próba wjazdu na zapłacony parking.....	16
1.2.3 Próba wydrukowania biletu bez pojazdu (WF-PR-OS-03).....	17
1.2.4 Próba wydrukowania kolejnego biletu, bez wjazdu na parking.....	18
1.2.5 Próba wydrukowania biletu po identyfikacji innym sposobem.....	18
1.2.6 Wycofanie pojazdu spod zapory wjazdowej bez wjechania na parking po wcześniejszym wykupieniu biletu.....	19
2 Terminal wyjazdowy.....	21
2.1 Dla użytkowników z abonamentem.....	21
2.1.1 Wyjazd na podstawie numeru tablicy rejestracyjnej. (WF-PR-OW-12, WF-PR-OW-04, WF-PR-OS-04).....	21
2.1.2 Wyjazd na podstawie karty MKA. (WF-PR-OW-12, WF-PR-OW-02).....	22

2.1.3Wyjazd na podstawie aplikacji iMKA. (WF-PR-OW-12, WF-PR-OW-02).....	22
2.1.4Wyjazd na podstawie kodu PIN. (WF-PR-OW-12, WF-PR-OW-02).....	23
2.1.5Wyjazd na podstawie identyfikatora RFID. (WF-PR-OW-12, WF-PR-OW-02).....	24
2.1.6Wyjazd przy równoczesnej identyfikacji kilkoma sposobami. (WF-PR-OW-12, WF-PR-OW-02).....	25
2.1.7Wyjazd na podstawie identyfikatora abonamentowego przy wcześniejszym wjeździe na podstawie biletu jednorazowego.....	26
2.1.8Wyjazd z parkingu pojazdu specjalnego (WF-PR-OW-06, WF-PR-ANPR-03).....	26
2.1.9Próba wyjazdu pojazdu znajdującego się na czarnej liście. (WF-PR-OW-12, WF-PR-ANPR-03, WF-PR-OW-10).....	27
2.1.10Próba wyjazdu pojazdu znajdującego się na szarej liście. (WF-PR-OW-12, WF-PR-ANPR-03, WF-PR-OW-10).....	28
2.1.11Wycofanie pojazdu spod zapory wyjazdowej z powrotem na parking po wcześniejszej prawidłowej identyfikacji.	28
2.2Dla użytkowników spoza abonamentu.....	29
2.2.1Wyjazd na podstawie biletu bez przekroczenia czasu darmowego postoju. (WF-PR-OW-12, WF-PR-ANPR-02).....	29
2.2.2Wyjazd na podstawie opłaconego biletu jednorazowego. (WF-PR-OW-09, WF-PR-SL-03).....	30
2.2.3Próba wyjazdu na podstawie nieopłaconego biletu jednorazowego. (WF-PR-OW-12).....	30
2.2.4Próba wyjazdu na podstawie zużytego biletu jednorazowego. (WF-PR-OW-12).....	31
2.2.5Próba wyjazdu z parkingu, pojazd nie znajduje się na liście LPNP.....	32
2.2.6Wycofanie pojazdu spod zapory wyjazdowej z powrotem na parking po wcześniejszym rozpoznaniu przez ANPR lub zeskanowaniu biletu.	32
3Prezentowanie informacji na tablicy informacyjnej.....	34
3.1Prezentacja zajętości / wolnych miejsc parkingu.....	34
3.1.1Zwiększenie i zmniejszenie ilości wolnych miejsc na parkingu poprzez wjazd i wyjazd pojazdu z parkingu.(WF-PR-TI-01, WF-PR-TI-2, WF-PR-TI-3, WF-PR-OW-12, WF-PR-ANPR-06).....	34
3.1.2Próba zwiększenia liczby wolnych miejsc przy pustym parkingu.(WF-PR-TI-01, WF-PR-TI-2, WF-PR-TI-3).....	35
3.1.3Próba zmniejszenia wolnych miejsc przy pełnym parkingu. (WF-PR-TI-01, WF-PR-TI-2,, WF-PR-TI-3).....	36
3.2Prezentacja wcześniej zaprogramowanej treści.....	37
3.2.1Komunikat dla ilości miejsc dla użytkowników spoza MKA większa od 0. (WF-PR-TI-04).....	37
3.2.2Komunikat dla ilości miejsc dla użytkowników spoza MKA równej 0. (WF-PR-TI-04).....	37
3.2.3Komunikat dla sytuacji wykorzystania wszystkich miejsc parkingowych. (WF-PR-TI-04).....	38
4Obsługa zdalna	39
4.1Obsługa szlabanu.....	39
4.1.1Zdalne sterowanie szlabanem wjazdowym za pomocą przeglądarki internetowej bez wykrycia pojazdu na pętli indukcyjnej. (WF-PR-OS-01, WF-PR-OS-05).....	39
4.1.2Zdalne sterowanie szlabanem wjazdowym za pomocą przeglądarki internetowej z wykryciem pojazdu na pętli indukcyjnej. (WF-PR-OS-01, WF-PR-OS-05).....	39
4.1.3Zdalne sterowanie szlabanem wyjazdowym za pomocą przeglądarki internetowej bez wykrycia pojazdu na pętli indukcyjnej. (WF-PR-OS-01, WF-PR-OS-05).....	40

4.1.4	Zdalne sterowanie szlabanem wyjazdowym za pomocą przeglądarki internetowej z wykryciem pojazdu na pętli indukcyjnej. (WF-PR-OS-01, WF-PR-OS-05).....	41
4.1.5	Zamknięcie szlabanu za pomocą przeglądarki internetowej po otwarciu szlabanu przez użytkownika. (WF-PR-OS-01, WF-PR-OS-05).....	42
4.2	Obsługa bazy danych użytkowników	43
4.2.1	Dodanie karty zdefiniowanej jako karta uprzywilejowana. (WF-PR-OS-06).....	43
4.2.2	Dodawanie i edycja notatki powiązanej z numerem rejestracyjnym (WF-PR-OS-04, WF-PR-ANPR-04, WF-PR-ANPR-07).....	43
4.2.3	Wyszukanie użytkownika w bazie na podstawie fragmentu numeru rejestracyjnego pojazdu lub innych danych. (WF-PR-ANPR-09).....	44
4.3	Obsługa interkomu.....	44
4.3.1	Wywoływanie połączenia interkomu na terminalu wjazdowym - obsługa odbiera połączenie.....	44
4.3.2	Wywoływanie połączenia interkomu na terminalu wjazdowym - obsługa nie zgłasza się.	45
4.3.3	Wywoływanie połączenia interkomu na terminalu wyjazdowym - obsługa odbiera połączenie.....	45
4.3.4	Wywoływanie połączenia interkomu na terminalu wyjazdowym - obsługa nie zgłasza się.	46
5	Serwer Lokalny.....	47
5.1	Raportowanie zgłoszeń serwisowych systemu poprzez wiadomość e-mail.....	47
5.1.1	Raport o braku komunikacji z poszczególnymi elementami systemu. (WF-PR-SL-01).	47
5.1.2	Raport o awarii elementów systemu (WF-PR-SL-01).....	47
5.1.3	Test pobierania zdjęć z serwera lokalnego przy pomocy SFTP (WF-PR-ANPR-01, WF-PR-SL-03).....	48
5.2	Testy działania funkcji automatycznych systemu.....	49
5.2.1	Test automatycznej aktualizacji list (WF-PR-SL-08, WF-PR-ANPR-05).....	49
5.2.2	Test przejścia użytkownika z szarej na czarną listę P&R (WF-PR-OW-10).....	50
6	Treść logów systemu parkingowego.....	50
6.1	Logi terminala wjazdowego.....	50
6.2	Logi terminala wyjazdowego.....	51
7	Komunikaty dla terminali wjazdowych oraz wyjazdowych wraz z tłumaczeniami.....	51

1 Terminal wjazdowy

1.1 Dla użytkowników z abonamentem

1.1.1 Wjazd użytkownika na podstawie tablicy rejestracyjnej. (WF-PR-OW-11)

Nazwa scenariusza	1.1.1 Wjazd użytkownika na podstawie tablicy rejestracyjnej
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania identyfikacji ANPR
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wjazdowego, szlaban jest zamknięty. Pojazd nie posiada identyfikatora RFID.
Warunki końcowe	Pojazd wjechał na parking, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.1.	
2	Oczekiwanie na autoryzację	Uzyskanie autoryzacji. Wyświetlenie komunikatu „ Proszę wjechać ” na ekranie LCD terminala. System tworzy log 6.1.2 oraz 6.1.3.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	Wjazd na parking	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.4.	
5	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej.	

1.1.2 Wjazd użytkownika na podstawie karty MKA.(WF-PR-OW-11, WF-PR-OW-01)

Nazwa scenariusza	1.1.2 Wjazd użytkownika na podstawie karty MKA
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania identyfikacji kartą MKA
-----------	---

Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wjazdowego, szlaban jest zamknięty. Tablica rejestracyjna pojazdu nie jest odczytywana. Pojazd nie posiada identyfikatora RFID.
Warunki końcowe	Pojazd wjechał na parking, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.1. Wyświetlenie komunikatu „Proszę wprowadzić identyfikator lub pobrać bilet”.	
2	Przyłożenie karty MKA do czytnika terminala	Przy przyłożeniu karty pojawia się sygnał dźwiękowy informujący o odczycie. System tworzy log 6.1.2 oraz 6.1.3, gdy karta MKA jest uprawniona do wjazdu. Wyświetlenie komunikatu „Proszę wjechać” na ekranie LCD terminala.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	Wjazd na parking	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.4.	
5	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej.	

1.1.3 Wjazd użytkownika na podstawie aplikacji iMKA. (WF-PR-OW-11, WF-PR-OW-01)

Nazwa scenariusza	1.1.3 Wjazd użytkownika na podstawie aplikacji iMKA
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania identyfikacji aplikacją mobilną iMKA
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wjazdowego, szlaban jest zamknięty. Tablica rejestracyjna pojazdu nie jest odczytywana. Pojazd nie posiada identyfikatora RFID.
Warunki końcowe	Pojazd wjechał na parking, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.1.	

2	Przyłożenie do terminala urządzenia mobilnego z zainstalowaną aplikacją iMKA	Przy przyłożeniu kodu 2D pojawia się sygnał dźwiękowy informujący o odczycie. System tworzy log 6.1.2 oraz 6.1.3, gdy kod 2D jest uprawniona do wjazdu. Wyświetlenie komunikatu „Proszę wjechać” na ekranie LCD terminala.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	Wjazd na parking	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.4.	
5	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej .	

1.1.4 Wjazd użytkownika na podstawie kodu PIN. (WF-PR-OW-11, WF-PR-OW-01)

Nazwa scenariusza	1.1.4 Wjazd użytkownika na podstawie kodu PIN
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania identyfikacji kodem PIN
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wjazdowego, szlaban jest zamknięty. Tablica rejestracyjna pojazdu nie jest odczytywana. Pojazd nie posiada identyfikatora RFID.
Warunki końcowe	Pojazd wjechał na parking, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.1.	
2	Wpisanie numeru PIN na klawiaturze terminala	System tworzy log 6.1.2 oraz 6.1.3, gdy kod PIN jest uprawniony do wjazdu. Wyświetlenie komunikatu „Proszę wjechać” na ekranie LCD terminala.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	Wjazd na parking	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.4.	
5	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej .	

1.1.5 Wjazd użytkownika na podstawie identyfikatora RFID. (WF-PR-OW-11, WF-PR-OW-01)

Nazwa scenariusza	1.1.5 Wjazd użytkownika na podstawie identyfikatora RFID
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania identyfikacji RFID
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wjazdowego, szlaban jest zamknięty. Tablica rejestracyjna pojazdu nie jest odczytywana. Pojazd posiada identyfikator RFID.
Warunki końcowe	Pojazd wjechał na parking, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.1.	
2	Oczekiwanie na autoryzację	System tworzy log 6.1.2 oraz 6.1.3, gdy identyfikator RFID jest uprawniony do wjazdu. Wyświetlenie komunikatu „Proszę wjechać” na ekranie LCD terminala.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	Wjazd na parking	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.4.	
5	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej.	

1.1.6 Wjazd przy równoczesnej identyfikacji kilkoma sposobami. (WF-PR-OW-11, WF-PR-OW-01)

Nazwa scenariusza	1.1.6 Wjazd przy równoczesnej identyfikacji kilkoma sposobami
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania równoczesnej identyfikacji
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wjazdowego, szlaban jest zamknięty.

Warunki końcowe	Pojazd wjechał na parking, szlaban jest zamknięty.
------------------------	--

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.1.	
2	Identyfikacja jednym z dostępnych sposobów	System tworzy log 6.1.2 oraz 6.1.3, gdy użyty identyfikator jest uprawniony do wjazdu. Wyświetlenie komunikatu „Proszę wjechać” na ekranie LCD terminala.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	Brak wjazdu w określonym czasie. Szlaban zamyka się
4	Identyfikacja drugim sposobem, innym niż sposób użyty w kroku nr 2	System tworzy log 6.1.2 oraz 6.1.3, gdy użyty identyfikator jest uprawniony do wjazdu. Wyświetlenie komunikatu „Proszę wjechać” na ekranie LCD terminala.	
5	Wjazd na parking	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.4. Zaliczenie wjazdu na parking na podstawie identyfikatora użytego w kroku nr 4.	
6	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej.	Scenariusz testowy należy powtórzyć przynajmniej dla trzech kombinacji identyfikacji

1.1.7 Próba identyfikacji po uprzednim przyznaniu dostępu na podstawie innego identyfikatora. (WF-PR-OW-11, WF-PR-OS-02)

Nazwa scenariusza	1.1.7 Próba identyfikacji po uprzednim przyznaniu dostępu na podstawie innego identyfikatora
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	
------------------	--

Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wjazdowego, szlaban jest zamknięty.
Warunki końcowe	Szlaban jest zamknięty. Na ekranie LCD terminala wyświetla się komunikat „Pojazd na parking proszę pobrać bilet”

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.1.	
2	Identyfikacja jednym z dostępnych sposobów	System tworzy log 6.1.2 oraz 6.1.3, gdy identyfikator jest uprawniony do wjazdu. Wyświetlenie komunikatu „Proszę wjechać” na ekranie LCD terminala.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
5	Wjazd na parking	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.4.	
6	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej .	
7	Przyjazd innym samochodem pod terminal wjazdowy	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.1.	
8	Identyfikacja innym sposobem niż użyty w kroku nr 2. Używając identyfikatora przypisanego do użytkownika, który już zaparkował auto na parkingu podczas kroku 5.	Brak autoryzacji. Wyświetlenie komunikatu o wykorzystaniu miejsca parkingowego przez użytkownika MKA. Możliwy wjazd przy pomocy biletu jednorazowego.	Scenariusz testowy należy powtórzyć przynajmniej dla trzech kombinacji identyfikacji

1.1.8 Próba identyfikacji przy nieważnym abonamencie. (WF-PR-OW-11)

Nazwa scenariusza	1.1.8 Próba identyfikacji przy nieważnym abonamencie
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania identyfikacji, gdy abonament jest nieważny
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wjazdowego, szlaban jest zamknięty. Abonament użytkownika pojazdu jest nieważny.
Warunki końcowe	Szlaban jest zamknięty. Na ekranie LCD terminala wyświetla się komunikat „Brak rezerwacji. Proszę pobrać bilet”

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.1.	
2	Próba identyfikacji jednym z dostępnych sposobów	Brak autoryzacji. Wyświetlenie komunikatu „Brak rezerwacji. Proszę pobrać bilet „ na ekranie LCD terminala	Scenariusz testowy należy powtórzyć przynajmniej dla trzech sposobów identyfikacji
3	Użytkownik autoryzuje się przy pomocy biletu jednorazowego	Dalsza część postępowania jak w przypadku autoryzacji biletem jednorazowym	

1.1.9 Wjazd na parking pojazdu specjalnego (WF-PR-OW-05, WF-PR-ANPR-03)

Nazwa scenariusza	1.1.9 Wjazd na parking pojazdu specjalnego
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie funkcji dotyczących pojazdu specjalnego
Warunki początkowe	Pojazd specjalny podjeżdża do terminala wjazdowego, szlaban jest zamknięty.
Warunki końcowe	Pojazd specjalny wjechał na parking, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu specjalnego pod terminalem wjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.1.	
2	System ANPR rozpoznaje pojazd jako specjalny	System tworzy log 6.1.2 oraz 6.1.3, gdy pojazd jest uprawniony do wjazdu. Wyświetlenie komunikatu „Proszę wjechać ” na ekranie LCD terminala. StatusA3 przyjmuje wartość pojazdSpecjalny .	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	Wjazd na parking	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.4.	

5	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd specjalny zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej .	
---	---------------------	--	--

1.1.10 Próba wjazdu pojazdu znajdującego się na czarnej liście. (WF-PR-OW-03, WF-PR-ANPR-03, WF-PR-OW-10)

Nazwa scenariusza	1.1.10 Próba wjazdu pojazdu znajdującego się na czarnej liście
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania identyfikacji, gdy pojazd znajduje się na czarnej liście
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wjazdowego, szlaban jest zamknięty. Pojazd znajduje się na czarnej liście.
Warunki końcowe	Pojazd wjechał na parking, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.1.	
2	Próba identyfikacji jednym z dostępnych sposobów	Szlaban nie otwiera się. Wyświetla się informacja „Użytkownik na czarnej liście. Proszę pobrać bilet”. Wjazd na parking możliwy na podstawie biletu jednorazowego.	
3	Dokumentacja zdarzenia na nagraniu wideo	Nagranie ze zdarzenia zostało zapisane w systemie	Monitoring CCTV
4	Użytkownik naciska przycisk „Wydaj bilet”	Bilet jest drukowany. System tworzy log "	
5	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
6	Wjazd na parking	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.4.	
7	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej .	

1.1.11 Próba wjazdu pojazdu znajdującego się na szarej liście. (WF-PR-OW-03, WF-PR-ANPR-03, WF-PR-OW-10)

Nazwa scenariusza	1.1.11 Próba wjazdu pojazdu znajdującego się na szarej liście
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania identyfikacji, gdy pojazd znajduje się na szarej liście
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wjazdowego, szlaban jest zamknięty. Pojazd znajduje się na szarej liście.
Warunki końcowe	Pojazd wjechał na parking, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.1.	
2	Próba identyfikacji jednym z dostępnych sposobów	Wyświetlenie komunikatu „Nieważna rezerwacja. Proszę pobrać bilet. ” na ekranie LCD terminala.	
3	Dokumentacja zdarzenia na nagraniu wideo	Nagranie ze zdarzenia zostało zapisane w systemie	Monitoring CCTV
4	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
5	Wjazd na parking	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.4.	
6	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej .	

1.1.12 Dodawanie/edycja/usuwanie wiadomości dla użytkownika wyświetlanej na LCD terminala przy rozpoznaniu użytkownika. (WF-PR-ANPR-08)

Nazwa scenariusza	1.1.12 Dodawanie/edycja/usuwanie wiadomości dla użytkownika wyświetlanej na LCD terminala przy rozpoznaniu użytkownika
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie funkcji wyświetlania wiadomości na LCD terminala
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wjazdowego, szlaban jest zamknięty. W systemie znajduje się dodana wiadomość dla użytkownika, która ma się wyświetlić na ekranie LCD terminala
Warunki końcowe	Pojazd wjechał na parking, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.1.	
2	Próba identyfikacji jednym z dostępnych sposobów	Wyświetlenie komunikatu przeznaczonego dla użytkownika na ekranie LCD terminala.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się. Komunikat jest nadal wyświetlany.	
4	Wjazd na parking	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.4.	
5	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej . Komunikat przestaje być wyświetlany.	
6	Punkty od 1 do 5 powtarzamy dla tego samego pojazdu trzykrotnie: 1. Z dodaną wiadomością dla użytkownika 2. Z wiadomością zedytowaną 3. Po usunięciu wiadomości	Wiadomości wyświetlają się prawidłowo, edycja komunikatu jest natychmiastowo zmieniana, po usunięciu komunikat nie wyświetla się.	

1.1.13 Przyłożenie identyfikatora użytkownika w trakcie przejazdu poprzedniego użytkownika.

Nazwa scenariusza	1.1.13 Przyłożenie identyfikatora użytkownika w trakcie przejazdu poprzedniego użytkownika
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie, czy system zabezpieczony jest przed próbą zmiany identyfikatora użytkownika wjeżdżającego na parking podczas procedury przejazdu pod szlabanem
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wjazdowego, szlaban jest zamknięty.
Warunki końcowe	Szlaban jest zamknięty. Pojazd nr 1 wjechał na parking.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu nr 1 pod terminalem wjazdowym	Wykrycie pojazdu nr 1 przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.1.	
2	Pojazd nr 1: Próba identyfikacji jednym z dostępnych sposobów	Wyświetlenie komunikatu „ Proszę wjechać ” na ekranie LCD terminala. System tworzy log 6.1.2, 6.1.3.	

3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	Zatrzymanie pojazdu nr 2 pod terminalem wjazdowym	Wykrycie pojazdu nr 2 przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.1.	
5	Pojazd nr 2: Próba identyfikacji jednym z dostępnych sposobów	Brak możliwości identyfikacji, dopóki pojazd nr 1 nie wjedzie na parking.	
6	Wjazd na parking pojazdu nr 1	Wykrycie pojazdu nr 1 przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.4.	
7	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd nr 1 nie jest wykrywany przez drugą pętlę indukcyjną. Zaliczenie wjazdu na parking na podstawie identyfikatora użytego w kroku nr 2.	

1.1.14 Wycofanie pojazdu spod zapory wjazdowej bez wjechania na parking po wcześniejszej prawidłowej identyfikacji.

Nazwa scenariusza	1.1.14 Wycofanie pojazdu spod zapory wjazdowej bez wjechania na parking po wcześniejszej prawidłowej identyfikacji.
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzanie zachowania systemu w przypadku wycofania pojazdu sprzed zapory wjazdowej bez wjazdu na parking po uprzedniej identyfikacji jako klient abonamentowy.
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wjazdowego, szlaban jest zamknięty. Pojazd posiada wykupiony abonament, tablica rejestracyjna pojazdu jest zarejestrowana w bazie.
Warunki końcowe	Pojazd nie wjechał na parking, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.1.	
2	Oczekiwanie na autoryzację.	Uzyskanie autoryzacji. Wyświetlenie komunikatu „ Proszę wjechać ” na ekranie LCD terminala. System tworzy log 6.1.2 oraz 6.1.3, gdy identyfikator jest uprawniony do wjazdu.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	Pojazd wycofuje się zjeżdżając z pętli indukcyjnej przed szlabanem bez wjazdu na parking wkroczenia na pętlę indukcyjną za szlabanem.	Pętla indukcyjna przed szlabanem przestaje wykrywać pojazd. Pętla za szlabanem nie wykrywa pojazdu. Po odczekaniu czasu 20s występuje timeout	

		wjazdu, przejazd nie zostaje zaliczony. Szlaban zamyka się. System tworzy log 6.1.5.	
--	--	--	--

1.1.15 Weryfikacja daty i czasu znajdującej się na kodzie 2D z aplikacji iMKA.

Nazwa scenariusza	1.1.15 Weryfikacja daty i czasu znajdującej się na kodzie 2D z aplikacji iMKA.
Środowisko / aplikacja testowa	Park&Ride

Cel testu	Sprawdzenie działania funkcji weryfikacji kodu 2D
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wyjazdowego, szlaban jest zamknięty. W teście należy użyć dwóch rodzajów biletu z prawidłową oraz błędną datą (nieaktualną).
Warunki końcowe	Pojazd wyjechał z parkingu, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wyjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.1.	
2	Odczyt błędnego biletu iMKA	System tworzy log 6.1.2. Na ekranie wyświetla się „Brak uprawnień. Proszę pobrać bilet”. Szlaban nie otwiera się.	
3	Odczyt poprawnego biletu iMKA	System tworzy log 6.1.2 oraz 6.1.3.	
4	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
5	Wjazd na parking	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.4.	
6	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej.	

1.2 Dla użytkowników spoza abonamentu

1.2.1 Wjazd na podstawie biletu jednorazowego. (WF-PR-OW-08, WF-PR-SL-03)

Nazwa scenariusza	1.2.1 Wjazd na podstawie biletu jednorazowego
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzanie działania funkcji wydawania biletu jednorazowego
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wjazdowego, szlaban jest zamknięty. Pojazd nie posiada RFID oraz jego numer rejestracyjny nie jest odczytywany.
Warunki końcowe	Pojazd wjechał na parking, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.1.	
2	Użytkownik naciska przycisk „Wydaj bilet”	Bilet jest drukowany. System tworzy log 6.1.2, 6.1.3.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	System ANPR odczytuje numer rejestracyjny pojazdu	Numer rejestracyjny pojazdu jest zapisany w systemie na czas pobytu pojazdu na parking	
5	Wjazd na parking	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.4.	
6	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej.	

1.2.2 Próba wjazdu na zapelniony parking.

Nazwa scenariusza	1.2.2 Próba wjazdu na zapelniony parking
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzanie zachowania systemu przy próbie wjazdu na pełny parking
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wjazdowego, szlaban jest zamknięty. Pojazd nie posiada RFID oraz jego numer rejestracyjny nie jest odczytywany.

Warunki końcowe	Pojazd wjechał na parking, szlaban jest zamknięty.
------------------------	--

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.1.	
2	Użytkownik naciska przycisk „Wydaj bilet”	Bilet jest drukowany. Wyświetlenie komunikatu na terminalu LCD, o konieczności opuszczenia parkingu. System tworzy log 6.1.2 z parametrem statusA7: 'brakMiejscPozaMKA' oraz 6.1.3.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	System ANPR odczytuje numer rejestracyjny pojazdu	Numer rejestracyjny pojazdu jest zapisany w systemie na czas pobytu pojazdu na parking	
5	Wjazd na parking	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.4.	
6	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej .	

1.2.3 Próba wydrukowania biletu bez pojazdu (WF-PR-OS-03)

Nazwa scenariusza	1.2.3 Próba wydrukowania biletu bez pojazdu
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzanie zachowania systemu przy próbie drukowania biletu bez wykrycia pojazdu przez pętlę indukcyjną
Warunki początkowe	Szlaban jest zamknięty. Użytkownik bez pojazdu podchodzi do terminala wjazdowego.
Warunki końcowe	Szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Użytkownik naciska przycisk „Wydaj bilet”	Bilet nie jest drukowany, szlaban pozostaje zamknięty. Nie zostaje podjęta żadna akcja. Na ekranie wyświetlana jest informacja „Pojazd poza pętlą indukcyjną”	

1.2.4 Próba wydrukowania kolejnego biletu, bez wjazdu na parking.

Nazwa scenariusza	1.2.4 Próba wydrukowania kolejnego biletu, bez wjazdu na parking
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzanie zachowania systemu przy próbie druku kolejnych biletów przez jednego użytkownika
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wjazdowego, szlaban jest zamknięty. Pojazd nie posiada RFID oraz jego numer rejestracyjny nie jest odczytywany.
Warunki końcowe	Szlaban jest otwarty

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.1.	
2	Użytkownik naciska przycisk „Wydaj bilet”	Bilet jest drukowany. System tworzy log: 6.1.2, 6.1.3.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	Użytkownik naciska przycisk „Wydaj bilet”	Kolejne bilety nie są drukowane, system oczekuje na wjazd użytkownika na parking lub identyfikację innym sposobem identyfikacji	

1.2.5 Próba wydrukowania biletu po identyfikacji innym sposobem.

Nazwa scenariusza	1.2.5 Próba wydrukowania biletu po identyfikacji innym sposobem
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzanie zachowania systemu przy próbie druku biletu po uprzedniej identyfikacji użytkownika przy pomocy innego sposobu identyfikacji
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wjazdowego, szlaban jest zamknięty. Pojazd nie posiada RFID oraz jego numer rejestracyjny nie jest odczytywany.
Warunki końcowe	Szlaban jest otwarty

Nr	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
----	------------	------------------	-------

kroku			
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.1.	
2	Użytkownik naciska przycisk „Wyдай bilet”	Bilet jest drukowany. System tworzy log 6.1.2, 6.1.3 dla biletu.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	Identyfikacji jednym z dostępnych sposobów	Wyświetlenie komunikatu „ Proszę wjechać ” na ekranie LCD terminala. System tworzy log 6.1.2, 6.1.3 dla innego sposobu identyfikacji.	
5	Użytkownik naciska przycisk „Wyдай bilet”	Kolejne bilety nie są drukowane	

1.2.6 Wycofanie pojazdu spod zapory wjazdowej bez wjechania na parking po wcześniejszym wykupieniu biletu.

Nazwa scenariusza	1.2.6 Wycofanie pojazdu spod zapory wjazdowej bez wjechania na parking po wcześniejszym wykupieniu biletu.
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzanie zachowania systemu w przypadku wycofania pojazdu sprzed zapory wjazdowej bez wjazdu na parking po uprzednim wydrukowaniu biletu jednorazowego.
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wjazdowego, szlaban jest zamknięty. Pojazd nie posiada wykupionego abonamentu, tablica rejestracyjna pojazdu nie jest zarejestrowana w bazie.
Warunki końcowe	Pojazd nie wjechał na parking, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.1.	
2	Użytkownik naciska przycisk „Wyдай bilet”	Bilet jest drukowany. System tworzy log 6.1.2, 6.1.3 dla biletu. System tworzy rejestrację 'Odblokowanie – nowy bilet'.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	Pojazd wycofuje się zjeżdżając z pętli indukcyjnej przed szlabanem bez wjazdu na parking wkroczenia na pętlę indukcyjną za szlabanem.	Pętla indukcyjna przed szlabanem przestaje wykrywać pojazd. Pętla za szlabanem nie wykrywa pojazdu. Po odczekaniu czasu 20s występuje timeout wjazdu, przejazd nie zostaje zaliczony. Bilet ulega unieważnieniu. Szlaban zamyka się. 1min System tworzy rejestrację 'Przejazd	

		pojazdu - nieudany'.	
--	--	----------------------	--

2 Terminal wyjazdowy

2.1 Dla użytkowników z abonamentem

2.1.1 Wyjazd na podstawie numeru tablicy rejestracyjnej. (WF-PR-OW-12, WF-PR-OW-04, WF-PR-OS-04)

Nazwa scenariusza	2.1.1 Wyjazd na podstawie numeru tablicy rejestracyjnej
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania funkcji zapisującej numery rejestracyjne samochodów znajdujących się na parkingu
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wyjazdowego, szlaban jest zamknięty. Bilet został uprzednio opłacony w automacie lub użytkownik ma opłacony abonament i przy wjeździe identyfikował się przy pomocy: MKA, iMKA, RFID lub kod PIN.
Warunki końcowe	Pojazd wyjechał z parkingu, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wyjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.1.	
2	Odczyt rejestracji pojazdu	Weryfikacja możliwości wyjazdu. Wyświetlenie komunikatu „Dziękujemy. Miłego dnia” na ekranie LCD terminala. System tworzy log: 6.2.2, 6.2.3.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	Wyjazd z parkingu	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.4.	
5	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej.	Test należy powtórzyć używając różnych sposobów identyfikacji podczas wjazdu użytkownika takich jak: bilet, MKA,iMKA, RFID, kod PIN.

2.1.2 Wyjazd na podstawie karty MKA. (WF-PR-OW-12, WF-PR-OW-02)

Nazwa scenariusza	2.1.2 Wyjazd na podstawie karty MKA
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania identyfikacji kartą MKA
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wyjazdowego, szlaban jest zamknięty. Użytkownik ma opłacony abonament i przy wjeździe identyfikował się przy pomocy: MKA, iMKA, RFID lub kod PIN. Tablica rejestracyjna nie jest odczytywana. Pojazd nie posiada identyfikatora RFID.
Warunki końcowe	Pojazd wyjechał z parkingu, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wyjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.1. Wyświetlenie komunikatu „Proszę wprowadzić identyfikator lub zeskanować bilet”.	
2	Przyłożenie karty MKA do czytnika terminala	Przy przyłożeniu karty pojawia się sygnał dźwiękowy informujący o odczycie. System tworzy log 6.2.2 oraz 6.2.3, gdy karta MKA jest uprawniona do wyjazdu. Wyświetlenie komunikatu „Proszę wyjechać ” na ekranie LCD terminala.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	Wyjazd z parkingu	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.4.	
5	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej.	

2.1.3 Wyjazd na podstawie aplikacji iMKA. (WF-PR-OW-12, WF-PR-OW-02)

Nazwa scenariusza	2.1.3 Wyjazd na podstawie aplikacji iMKA
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania identyfikacji aplikacją mobilną iMKA
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wyjazdowego, szlaban jest zamknięty. Użytkownik ma opłacony abonament i przy wjeździe identyfikował się przy pomocy: MKA, iMKA, RFID lub kod PIN. Tablica rejestracyjna nie jest odczytywana. Pojazd nie posiada identyfikatora RFID.
Warunki końcowe	Pojazd wyjechał z parkingu, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wyjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.1.	
2	Przyłożenie do terminala urządzenia mobilnego z zainstalowaną aplikacją iMKA	Przy przyłożeniu kodu 2D pojawia się sygnał dźwiękowy informujący o odczycie. System tworzy log 6.2.2 oraz 6.2.3, gdy kod 2D jest uprawniona do wyjazdu. Wyświetlenie komunikatu „Proszę wyjechać” na ekranie LCD terminala.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	Wyjazd z parkingu	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.4.	
5	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej.	

2.1.4 Wyjazd na podstawie kodu PIN. (WF-PR-OW-12, WF-PR-OW-02)

Nazwa scenariusza	2.1.4 Wyjazd na podstawie kodu PIN
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania identyfikacji kodem PIN
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wyjazdowego, szlaban jest zamknięty. Użytkownik ma opłacony abonament i przy wjeździe identyfikował się przy pomocy: MKA, iMKA, RFID lub kod PIN. Tablica rejestracyjna nie jest odczytywana. Pojazd nie posiada identyfikatora RFID.
Warunki końcowe	Pojazd wyjechał z parkingu, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę	

	wyjazdowym	indukcyjną. System tworzy log: 6.1.1.	
2	Wpisanie numeru PIN na klawiaturze terminala	System tworzy log 6.2.2 oraz 6.2.3, gdy kod PIN jest uprawniony do wyjazdu. Wyświetlenie komunikatu „Proszę wyjechać ” na ekranie LCD terminala.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	Wyjazd z parkingu	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.4.	
5	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej.	

2.1.5 Wyjazd na podstawie identyfikatora RFID. (WF-PR-OW-12, WF-PR-OW-02)

Nazwa scenariusza	2.1.5 Wyjazd na podstawie identyfikatora RFID
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania identyfikacji RFID
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wyjazdowego, szlaban jest zamknięty. Użytkownik ma opłacony abonament i przy wjeździe identyfikował się przy pomocy: MKA, iMKA, RFID lub kod PIN. Tablica rejestracyjna nie jest odczytywana.
Warunki końcowe	Pojazd wyjechał z parkingu, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wyjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.1.	
2	Oczekiwanie na autoryzację	System tworzy log 6.2.2 oraz 6.2.3, gdy identyfikator RFID jest uprawniony do wyjazdu. Wyświetlenie komunikatu „Proszę wyjechać ” na ekranie LCD terminala.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	Wyjazd z parkingu	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.4.	
5	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej.	

2.1.6 Wyjazd przy równoczesnej identyfikacji kilkoma sposobami. (WF-PR-OW-12, WF-PR-OW-02)

Nazwa scenariusza	2.1.6 Wyjazd przy równoczesnej identyfikacji kilkoma sposobami
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania równoczesnej identyfikacji
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wyjazdowego, szlaban jest zamknięty. Użytkownik ma opłacony abonament i przy wjeździe identyfikował się przy pomocy: MKA, iMKA, RFID lub kod PIN. Tablica rejestracyjna nie jest odczytywana.
Warunki końcowe	Pojazd wyjechał z parkingu, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wyjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.1.	
2	Identyfikacja jednym z dostępnych sposobów	Uzyskanie autoryzacji. Wyświetlenie komunikatu „Proszę wyjechać” na ekranie LCD terminala. System tworzy log 6.2.2 oraz 6.2.3, gdy identyfikator jest uprawniony do wyjazdu.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	Identyfikacja drugim sposobem, innym niż sposób użyty w kroku nr 2	Uzyskanie autoryzacji. Wyświetlenie komunikatu „Proszę wyjechać” na ekranie LCD terminala. System tworzy log 6.2.2 oraz 6.2.3, gdy identyfikator jest uprawniony do wyjazdu.	
5	Wyjazd z parkingu	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. Zaliczenie wyjazdu z parkingu na podstawie identyfikatora użytego w kroku nr 4.	
6	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd nie jest wykrywany przez drugą pętlę indukcyjną.	Scenariusz testowy należy powtórzyć przynajmniej dla trzech kombinacji identyfikacji

2.1.7 Wyjazd na podstawie identyfikatora abonamentowego przy wcześniejszym wjeździe na podstawie biletu jednorazowego.

Nazwa scenariusza	2.1.7 Wyjazd na podstawie identyfikatora abonamentowego przy wcześniejszym wjeździe na podstawie biletu jednorazowego
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania funkcji anti passback
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wyjazdowego, szlaban jest zamknięty. Użytkownik ma opłacony abonament i przy wjeździe identyfikował się przy pomocy biletu.
Warunki końcowe	Szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wyjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.1.	
2	Użycie identyfikatora abonamentowego	Weryfikacja możliwości wyjazdu. Wyświetlenie komunikatu „Brak możliwości wyjazdu. Prosimy o kontakt przez interkom.” na ekranie LCD terminala. Zadziałanie funkcji anti passback, brak otwarcia szlabanu.	

2.1.8 Wyjazd z parkingu pojazdu specjalnego (WF-PR-OW-06, WF-PR-ANPR-03)

Nazwa scenariusza	2.1.8 Wyjazd z parkingu pojazdu specjalnego
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie funkcji dotyczących pojazdu specjalnego
Warunki początkowe	Pojazd specjalny podjeżdża do terminala wyjazdowego, szlaban jest zamknięty.
Warunki końcowe	Pojazd specjalny wyjechał z parkingu, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu specjalnego pod terminalem wyjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.1.	
2	System ANPR rozpoznaje pojazd jako specjalny	System tworzy log 6.2.2 oraz 6.2.3, gdy pojazd jest uprawniony do wjazdu. Wyświetlenie komunikatu „Proszę wyjechać” na ekranie LCD terminala. StatusA3 przyjmuje wartość pojazdSpecjalny.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	Wjazd na parking	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.4.	
5	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd specjalny zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej.	

2.1.9 Próba wyjazdu pojazdu znajdującego się na czarnej liście. (WF-PR-OW-12, WF-PR-ANPR-03, WF-PR-OW-10)

Nazwa scenariusza	2.1.9 Próba wyjazdu pojazdu znajdującego się na czarnej liście
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania identyfikacji, gdy pojazd znajduje się na czarnej liście
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wyjazdowego, szlaban jest zamknięty. Pojazd znajduje się na czarnej liście.
Warunki końcowe	Szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wyjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.1.	
2	Próba identyfikacji jednym z dostępnych sposobów	Szlaban nie otwiera się, wyjazd możliwy tylko przy pomocy biletu jednorazowego lub interkomu.	
3	Dokumentacja zdarzenia na nagraniu wideo	Nagranie ze zdarzenia zostało zapisane w systemie.	

2.1.10 Próba wyjazdu pojazdu znajdującego się na szarej liście. (WF-PR-OW-12, WF-PR-ANPR-03, WF-PR-OW-10)

Nazwa scenariusza	2.1.10 Próba wyjazdu pojazdu znajdującego się na szarej liście
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania identyfikacji, gdy pojazd znajduje się na szarej liście
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wyjazdowego, szlaban jest zamknięty. Pojazd znajduje się na szarej liście.
Warunki końcowe	Pojazd wyjechał z parkingu, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wyjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.1.	
2	Próba identyfikacji jednym z dostępnych sposobów	Wyświetlenie komunikatu „Nieważna rezerwacja. Proszę pobrać bilet” na ekranie LCD terminala.	
3	Dokumentacja zdarzenia na nagraniu wideo	Nagranie ze zdarzenia zostało zapisane w systemie	
4	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
5	Wyjazd z parkingu	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.4.	
6	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej .	

2.1.11 Wycofanie pojazdu spod zapory wyjazdowej z powrotem na parking po wcześniejszej prawidłowej identyfikacji.

Nazwa scenariusza	1.2.11 Wycofanie pojazdu spod zapory wyjazdowej z powrotem na parking po wcześniejszej prawidłowej identyfikacji.
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzanie zachowania systemu w przypadku wycofania pojazdu sprzed zapory wyjazdowej bez wyjazdu z parkingu.
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wyjazdowego, szlaban jest zamknięty. Pojazd posiada wykupiony abonament, tablica rejestracyjna pojazdu jest zarejestrowana w bazie.

Warunki końcowe	Pojazd nie wyjechał z parkingu, szlaban jest zamknięty.
------------------------	---

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wyjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.1.	
2	Oczekiwanie na autoryzację.	Weryfikacja możliwości wyjazdu. Wyświetlenie komunikatu „Dziękujemy. Miłego dnia ” na ekranie LCD terminala. System tworzy log: 6.2.2, 6.2.3.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	Pojazd wycofuje się zjeżdżając z pętli indukcyjnej przed szlabanem bez wyjazdu a parkingu oraz wkroczenia na pętlę indukcyjną za szlabanem.	Pętla indukcyjna przed szlabanem przestaje wykrywać pojazd. Pętla za szlabanem nie wykrywa pojazdu. Po odczekaniu czasu 20s występuje timeout wyjazdu, przejazd nie zostaje zaliczony. Użytkownik nadal pozostaje na parkingu Szlaban zamyka się. System tworzy log 'Przejazd pojazdu - nieudany'.	

2.2 Dla użytkowników spoza abonamentu

2.2.1 Wyjazd na podstawie biletu bez przekroczenia czasu darmowego postoju. (WF-PR-OW-12, WF-PR-ANPR-02)

Nazwa scenariusza	2.2.1 Wyjazd na podstawie biletu jednorazowego
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzanie wyjazdu na podstawie biletu
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wyjazdowego, szlaban jest zamknięty. Pojazd nie posiada RFID oraz jego numer rejestracyjny nie jest odczytywany. Użytkownik nie przekroczył czasu darmowego postoju
Warunki końcowe	Pojazd wyjechał z parkingu, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wyjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.1.	

2	Użytkownik wkłada bilet do terminalu	System tworzy log 6.2.2, 6.2.3 dla biletu.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	Wyjazd z parkingu	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.4.	
5	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej.	

2.2.2 Wyjazd na podstawie opłaconego biletu jednorazowego. (WF-PR-OW-09, WF-PR-SL-03)

Nazwa scenariusza	2.2.2 Wyjazd na podstawie opłaconego biletu jednorazowego
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzanie wyjazdu na podstawie biletu
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wyjazdowego, szlaban jest zamknięty. Pojazd nie posiada RFID oraz jego numer rejestracyjny nie jest odczytywany. Użytkownik opłacił bilet w automacie na parkingu.
Warunki końcowe	Pojazd wyjechał z parkingu, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wyjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.1.	
2	Użytkownik wkłada bilet do terminalu	System tworzy log 6.2.2, 6.2.3 dla biletu.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	Wyjazd z parkingu	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.4.	
5	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej .	

2.2.3 Próba wyjazdu na podstawie nieopłaconego biletu jednorazowego. (WF-PR-OW-12)

Nazwa scenariusza	2.2.3 Próba wyjazdu na podstawie nieopłaconego biletu jednorazowego
--------------------------	---

Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie
---------------------------------------	---------------------

Cel testu	Sprawdzanie wyjazdu na podstawie biletu
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wyjazdowego, szlaban jest zamknięty. Pojazd nie posiada RFID oraz jego numer rejestracyjny nie jest odczytywany. Użytkownik nie opłacił biletu w automacie
Warunki końcowe	Szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wyjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.1.	
2	Użytkownik wkłada bilet do terminalu	Wyświetlenie komunikatu „ Bilet nieopłacony ” na ekranie LCD terminala. Szlaban nie otwiera się.	

2.2.4 Próba wyjazdu na podstawie zużytego biletu jednorazowego. (WF-PR-OW-12)

Nazwa scenariusza	2.2.4 Próba wyjazdu na podstawie zużytego biletu jednorazowego
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzanie wyjazdu na podstawie biletu
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wyjazdowego, szlaban jest zamknięty. Pojazd nie posiada RFID oraz jego numer rejestracyjny nie jest odczytywany. Bilet użytkownika był już wcześniej użyty.
Warunki końcowe	Szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wyjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.1.	
2	Użytkownik wkłada bilet do terminalu	Wyświetlenie komunikatu „ Bilet zużyty ” na ekranie LCD terminala. Szlaban nie otwiera się. Możliwy wyjazd po użyciu interkomu.	

2.2.5 Próba wyjazdu z parkingu, pojazd nie znajduje się na liście LPNP.

Nazwa scenariusza	2.2.5 Próba wyjazdu z pustego parkingu
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzanie funkcji anti passback
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wyjazdowego, szlaban jest zamknięty. W systemie zapisane jest, że parking jest pusty.
Warunki końcowe	Szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wyjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.1.	
2	Próba identyfikacji jednym z dostępnych sposobów	Wyświetlenie komunikatu „ Brak możliwości wyjazdu. Prosimy o kontakt poprzez interkom ” na ekranie LCD terminala. Szlaban nie otwiera się. Możliwy wyjazd po użyciu interkomu.	

2.2.6 Wycofanie pojazdu spod zapory wyjazdowej z powrotem na parking po wcześniejszym rozpoznaniu przez ANPR lub zeskanowaniu biletu.

Nazwa scenariusza	2.2.6 Wycofanie pojazdu spod zapory wyjazdowej z powrotem na parking po wcześniejszym rozpoznaniu przez ANPR lub zeskanowaniu biletu.
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzanie zachowania systemu w przypadku wycofania pojazdu sprzed zapory wyjazdowej bez wyjazdu z parkingu.
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wyjazdowego, szlaban jest zamknięty. Użytkownik posiada opłacony bilet jednorazowy, tablica rejestracyjna pojazdu jest tymczasowo zarejestrowana w bazie.
Warunki końcowe	Pojazd nie wyjechał z parkingu, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wyjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.1.	
2	Użytkownik wkłada bilet do terminalu lub ANPR rozpoznaje skojarzoną tablicę	System tworzy log 6.2.2, 6.2.3 dla biletu.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	Pojazd wycofuje się zjeżdżając z pętli indukcyjnej przed szlabanem bez wyjazdu a parkingu oraz wkroczenia na pętlę indukcyjną za szlabanem.	<p>Pętla indukcyjna przed szlabanem przestaje wykrywać pojazd. Pętla za szlabanem nie wykrywa pojazdu. Po odczekaniu czasu 20s występuje timeout wyjazdu, przejazd nie zostaje zaliczony. Użytkownik nadal pozostaje na parkingu. Bilet nie ulega unieważnieniu. Szlaban zamyka się.</p> <p>System tworzy log 'Przejazd pojazdu - nieudany'.</p>	

3 Prezentowanie informacji na tablicy informacyjnej

3.1 Prezentacja zajętości / wolnych miejsc parkingu

3.1.1 Zwiększenie i zmniejszenie ilości wolnych miejsc na parkingu poprzez wjazd i wyjazd pojazdu z parkingu.(WF-PR-TI-01, WF-PR-TI-2, WF-PR-TI-3, WF-PR-OW-12, WF-PR-ANPR-06)

Nazwa scenariusza	3.1.1 Zwiększenie i zmniejszenie ilości wolnych miejsc na parkingu poprzez wjazd i wyjazd pojazdu z parkingu
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

7.

Cel testu	Sprawdzenie działania tablicy informacyjnej
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wjazdowego, szlaban jest zamknięty. Użytkownik posiada opłacony abonament.
Warunki końcowe	Pojazd wyjechał z parkingu, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną	
2	Próba identyfikacji jednym z dostępnych sposobów	Uzyskanie autoryzacji. Wyświetlenie komunikatu „ Proszę wjechać ” na ekranie LCD terminala. System tworzy log odpowiednią log w zależności od sposobu identyfikacji użytego w teście.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	Wjazd na parking	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną	
5	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej . System tworzy log 'Przejazd pojazdu - udany'.	
6	Sprawdzenie zmian tablicy informacyjnej	Ilość wolnych miejsc wyświetlana na tablicy informacyjnej zmniejsza się o jeden	
7	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wyjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną	
8	Próba identyfikacji jednym z dostępnych sposobów	Uzyskanie autoryzacji. Wyświetlenie komunikatu „ Dziękujemy. Miłego dnia ” na ekranie LCD terminala. System tworzy	

		log odpowiednią log w zależności od sposobu identyfikacji użytego w teście.	
9	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
10	Wyjazd z parkingu	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną	
11	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej . System tworzy log 'Przejazd pojazdu - udany'.	
12	Sprawdzenie zmian tablicy informacyjnej	Ilość wolnych miejsc wyświetlana na tablicy informacyjnej zwiększa się o jeden	Test należy powtórzyć dla wszystkich dostępnych sposobów identyfikacji, używając tego samego sposobu w kroku 2 i 8.

3.1.2 Próba zwiększenia liczby wolnych miejsc przy pustym parkingu. (WF-PR-TI-01, WF-PR-TI-2, WF-PR-TI-3)

Nazwa scenariusza	3.1.2 Próba zwiększenia liczby wolnych miejsc przy pustym parkingu
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania tablicy informacyjnej
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wyjazdowego, szlaban jest zamknięty. Użytkownik posiada opłacony abonament. Parking jest pusty.
Warunki końcowe	Pojazd wyjechał z parkingu, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wyjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną	
2	Próba identyfikacji jednym z dostępnych sposobów	Wyświetlenie komunikatu „ Prosimy skorzystać z interkomu ” na ekranie LCD terminala. System nie otwiera	

		szlabanu. Należy skorzystać z interkomu.	
3	Użycie interkomu	Szlaban otwiera się. System tworzy log „ Wyjazd spoza MKA zablokowany ” .	
4	Wyjazd z parkingu	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną	
5	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd nie jest wykrywany przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log 'Przejazd pojazdu - udany'.	
6	Sprawdzenie zmian tablicy informacyjnej	Ilość wolnych miejsc wyświetlana na tablicy informacyjnej nie powinna ulec zmianie.	

3.1.3 Próba zmniejszenia wolnych miejsc przy pełnym parkingu. (WF-PR-TI-01, WF-PR-TI-2,, WF-PR-TI-3)

Nazwa scenariusza	3.1.3 Próba zmniejszenia wolnych miejsc przy pełnym parkingu
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania tablicy informacyjnej
Warunki początkowe	Pojazd podjeżdża do terminalu wjazdowego, szlaban jest zamknięty. Użytkownik nie posiada opłaconego abonamentu. Parking jest pełny.
Warunki końcowe	Pojazd wjechał na parking, szlaban jest zamknięty.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wjazdowym	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną	
2	Użytkownik naciska przycisk „Wydaj bilet”	Bilet jest drukowany. Wyświetlenie komunikatu na terminalu LCD, o konieczności opuszczenia parkingu, ponieważ nie ma wolnych miejsc parkingowych. System tworzy log 'Odblokowanie – nowy bilet'.	
3	Otwarcie szlabanu	Szlaban otwiera się	
4	System ANPR odczytuje numer rejestracyjny pojazdu	Numer rejestracyjny pojazdu jest zapisany w systemie na czas pobytu pojazdu na parking	
5	Wjazd na parking	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę	

		indukcyjną	
6	Zamknięcie szlabanu	Szlaban zamyka się w momencie gdy pojazd zjeżdża z drugiej pętli indukcyjnej . System tworzy log 'Przejazd pojazdu udany'.	
7	Sprawdzenie zmian tablicy informacyjnej	Ilość wolnych miejsc wyświetlana na tablicy informacyjnej powinna wynosić zero.	

3.2 Prezentacja wcześniej zaprogramowanej treści.

3.2.1 Komunikat dla ilości miejsc dla użytkowników spoza MKA większa od 0. (WF-PR-TI-04)

Nazwa scenariusza	3.2.1 Komunikat dla ilości miejsc dla użytkowników spoza MKA większa od 0
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania tablicy informacyjnej
Warunki początkowe	Parking nie posiada wolnych miejsc dla użytkowników spoza MKA. Tablica informacyjna wyświetla komunikat „Tylko dla MKA”.
Warunki końcowe	Parking posiada wolne miejsca dla użytkowników spoza MKA. Tablica informacyjna wyświetla komunikat „Zapraszamy”.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Wyjazd samochodów użytkowników spoza MKA.	Parking posiada wolne miejsca dla użytkowników spoza MKA.	
2	Sprawdzenie informacji znajdującej się na tablicy informacyjnej	Tablica informacyjna wyświetla komunikat „Zapraszamy”	

3.2.2 Komunikat dla ilości miejsc dla użytkowników spoza MKA równej 0. (WF-PR-TI-04)

Nazwa scenariusza	3.2.2 Komunikat dla ilości miejsc dla użytkowników spoza MKA równej 0
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania tablicy informacyjnej
Warunki początkowe	Parking posiada wolne miejsca dla użytkowników spoza MKA. Tablica informacyjna wyświetla komunikat „Zapraszamy”.
Warunki końcowe	Parking nie posiada wolnych miejsc dla użytkowników spoza MKA. Tablica informacyjna wyświetla komunikat „Tylko dla MKA”.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Wjazd samochodów na podstawie biletu na parking	Parking nie posiada wolnych miejsc dla użytkowników spoza MKA.	
2	Sprawdzenie informacji znajdującej się na tablicy informacyjnej	Tablica informacyjna wyświetla komunikat „Tylko dla MKA”	

3.2.3 Komunikat dla sytuacji wykorzystania wszystkich miejsc parkingowych. (WF-PR-TI-04)

Nazwa scenariusza	3.2.3 Komunikat dla sytuacji wykorzystania wszystkich miejsc parkingowych
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania tablicy informacyjnej
Warunki początkowe	Parking jest pusty. Tablica informacyjna wyświetla komunikat „Zapraszamy”.
Warunki końcowe	Parking jest pełny. Tablica informacyjna wyświetla komunikat „Brak miejsc!”.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Wjazd samochodów na parking, aż do jego zapelnienia	Parking jest pełny	
2	Sprawdzenie informacji znajdującej się na tablicy informacyjnej	Tablica informacyjna wyświetla komunikat „Brak miejsc!”	

4 Obsługa zdalna

4.1 Obsługa szlabanu

4.1.1 Zdalne sterowanie szlabanem wjazdowym za pomocą przeglądarki internetowej bez wykrycia pojazdu na pętli indukcyjnej. (WF-PR-OS-01, WF-PR-OS-05)

Nazwa scenariusza	4.1.1 Zdalne sterowanie szlabanem wjazdowym za pomocą przeglądarki internetowej bez wykrycia pojazdu na pętli indukcyjnej.
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania zdalnej obsługi szlabanu przez operatora.
Warunki początkowe	Szlaban jest zamknięty, żaden pojazd nie znajduje się na pętli indukcyjnej przed szlabanem.
Warunki końcowe	Szlaban jest zamknięty, brak pojazdu na pętli indukcyjnej przed szlabanem.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Operator uzupełnia informację dotyczącą przyczyny otwarcia szlabanu na stronie www.	Jest tworzony log zawierający przyczynę otwarcia, numer rejestracyjny (jeśli wpisano) i informację czy otwarcie nastąpiło dla użytkownika MKA (jeśli ustawiono)	
2	Operator zleca otwarcie szlabanu przez interfejs strony www.	Szlaban otwiera się, na wyświetlaczu LCD pojawia się komunikat „Zdalne otwarcie szlabanu, proszę wjechać”	
3	Operator zleca zamknięcie szlabanu przez interfejs strony www.	Szlaban zamyka się, na wyświetlaczu LCD pojawia się komunikat „Zdalne zamknięcie szlabanu.”, który wyświetla się przez 5s	

4.1.2 Zdalne sterowanie szlabanem wjazdowym za pomocą przeglądarki internetowej z wykryciem pojazdu na pętli indukcyjnej. (WF-PR-OS-01, WF-PR-OS-05)

Nazwa scenariusza	4.1.2 Zdalne sterowanie szlabanem wjazdowym za pomocą przeglądarki internetowej z wykryciem pojazdu na pętli
-------------------	--

	indukcyjnej.
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania zdalnej obsługi szlabanu przez operatora.
Warunki początkowe	Szlaban jest zamknięty, pojazd znajduje się na pętli indukcyjnej przed szlabanem. Pojazd nie identyfikuje się w żaden z sposobów.
Warunki końcowe	Szlaban jest zamknięty, pojazd znajduje się na pętli indukcyjnej przed szlabanem. Pojazd nie identyfikuje się w żaden z sposobów.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wjazdowym.	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.1.	
2	Operator uzupełnia informację dotyczącą przyczyny otwarcia szlabanu na stronie www.	Jest tworzony log zawierający przyczynę otwarcia, numer rejestracyjny (jeśli wpisano) i informację czy otwarcie nastąpiło dla użytkownika MKA (jeśli ustawiono)	
3	Operator zleca otwarcie szlabanu przez interfejs strony www.	Szlaban otwiera się, na wyświetlaczu LCD pojawia się komunikat „Zdalne otwarcie szlabanu, proszę wjechać”	
4	Wjazd na parking.	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.1.4. Liczba samochodów na parkingu zmniejsza się o jeden, ale tylko w przypadku, gdy użytkownik był spoza MKA.	
5	Operator zleca zamknięcie szlabanu przez interfejs strony www.	Szlaban zamyka się, na wyświetlaczu LCD pojawia się komunikat „Zdalne zamknięcie szlabanu.”, który wyświetla się przez 5s	

4.1.3 Zdalne sterowanie szlabanem wyjazdowym za pomocą przeglądarki internetowej bez wykrycia pojazdu na pętli indukcyjnej. (WF-PR-OS-01, WF-PR-OS-05)

Nazwa scenariusza	4.1.3 Zdalne sterowanie szlabanem wyjazdowym za pomocą przeglądarki internetowej bez wykrycia pojazdu na pętli indukcyjnej.
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania zdalnej obsługi szlabanu przez operatora.
Warunki początkowe	Szlaban jest zamknięty, żaden pojazd nie znajduje się na pętli indukcyjnej przed szlabanem.
Warunki końcowe	Szlaban jest zamknięty, brak pojazdu na pętli indukcyjnej przed szlabanem.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Operator uzupełnia informację dotyczącą przyczyny otwarcia szlabanu na stronie www.	Jest tworzony log zawierający przyczynę otwarcia, numer rejestracyjny (jeśli wpisano) i informację czy otwarcie nastąpiło dla użytkownika MKA (jeśli ustawiono)	
2	Operator zleca otwarcie szlabanu przez interfejs strony www.	Szlaban otwiera się, na wyświetlaczu LCD pojawia się komunikat „Zdalne otwarcie szlabanu, proszę wjechać”	
3	Operator zleca zamknięcie szlabanu przez interfejs strony www.	Szlaban zamyka się, na wyświetlaczu LCD pojawia się komunikat „Zdalne zamknięcie szlabanu.”, który wyświetla się przez 5s	

4.1.4 Zdalne sterowanie szlabanem wyjazdowym za pomocą przeglądarki internetowej z wykryciem pojazdu na pętli indukcyjnej. (WF-PR-OS-01, WF-PR-OS-05)

Nazwa scenariusza	4.1.4 Zdalne sterowanie szlabanem wyjazdowym za pomocą przeglądarki internetowej z wykryciem pojazdu na pętli indukcyjnej
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania zdalnej obsługi szlabanu przez operatora.
Warunki początkowe	Szlaban jest zamknięty, pojazd znajduje się na pętli indukcyjnej przed szlabanem. Pojazd nie identyfikuje się w żaden ze sposobów.
Warunki końcowe	Szlaban jest zamknięty, pojazd znajduje się na pętli indukcyjnej przed szlabanem. Pojazd nie identyfikuje się w żaden ze sposobów.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zatrzymanie pojazdu pod terminalem wyjazdowym.	Wykrycie pojazdu przez pierwszą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.1.	
2	Operator uzupełnia informację dotyczącą przyczyny otwarcia szlabanu na stronie	Jest tworzony log zawierający przyczynę otwarcia, numer rejestracyjny (jeśli	

	www.	wpisano) i informację czy otwarcie nastąpiło dla użytkownika MKA (jeśli ustawiono)	
3	Operator zleca otwarcie szlabanu przez interfejs strony www.	Szlaban otwiera się, na wyświetlaczu LCD pojawia się komunikat „Zdalne otwarcie szlabanu, proszę wjechać”	
4	Wyjazd z parkingu.	Wykrycie pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. System tworzy log: 6.2.4. Liczba samochodów na parkingu zmniejsza się o jeden, ale tylko w przypadku, gdy użytkownik był spoza MKA.	
5	Operator zleca zamknięcie szlabanu przez interfejs strony www.	Szlaban zamyka się, na wyświetlaczu LCD pojawia się komunikat „Zdalne zamknięcie szlabanu.”, który wyświetla się przez 5s	

4.1.5 Zamknięcie szlabanu za pomocą przeglądarki internetowej po otwarciu szlabanu przez użytkownika. (WF-PR-OS-01, WF-PR-OS-05)

Nazwa scenariusza	4.1.5 Zamknięcie szlabanu za pomocą przeglądarki internetowej po otwarciu szlabanu przez użytkownika.
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania zdalnej obsługi szlabanu przez operatora.
Warunki początkowe	Szlaban jest otwarty, pojazd znajduje się na pętli indukcyjnej przed szlabanem. Pojazd zidentyfikował się za pomocą tablicy rejestracyjnej
Warunki końcowe	Szlaban jest zamknięty, pojazd znajduje się na pętli indukcyjnej przed szlabanem.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Operator zleca zamknięcie szlabanu przez interfejs strony www.	Szlaban zamyka się, na wyświetlaczu LCD pojawia się komunikat „Zdalne zamknięcie szlabanu.”, który wyświetla się przez 5s	

4.2 Obsługa bazy danych użytkowników

4.2.1 Dodanie karty zdefiniowanej jako karta uprzywilejowana. (WF-PR-OS-06)

Nazwa scenariusza	4.2.1 Dodanie karty zdefiniowanej jako karta uprzywilejowana.
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie możliwości dodawania karty uprzywilejowanej
Warunki początkowe	W systemie brak zdefiniowanych kart uprzywilejowanych
Warunki końcowe	Karta uprzywilejowana jest zdefiniowana w systemie.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Operator przez interfejs strony www dodaje kartę uprzywilejowaną.	Karta jest dodana w systemie i można przy jej pomocy wjechać na parking tak jak na karcie z opłaconym abonamentem.	
2	Należy wykonać test identyczny jak: 1.1.2 Wjazd użytkownika na podstawie karty MKA. 2.1.2 Wyjazd użytkownika na podstawie karty MKA. W celu weryfikacji działania karty uprzywilejowanej.	Karta uprzywilejowana otwiera szlaban, możliwy jest wjazd i wyjazd z parkingu używając karty uprzywilejowanej.	

4.2.2 Dodawanie i edycja notatki powiązanej z numerem rejestracyjnym (WF-PR-OS-04, WF-PR-ANPR-04, WF-PR-ANPR-07).

Nazwa scenariusza	4.2.2 Dodawanie i edycja notatki powiązanej z numerem rejestracyjnym
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie możliwości dodawania notatek
Warunki początkowe	W systemie brak zdefiniowanych notatek powiązanych z numerem rejestracyjnym

Warunki końcowe	W systemie znajduje się notatka powiązana z numerem rejestracyjnym
------------------------	--

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Operator przez interfejs strony www dodaje notatkę powiązaną z numerem rejestracyjnym	Notatka znajduje się w systemie	

4.2.3 Wyszukanie użytkownika w bazie na podstawie fragmentu numeru rejestracyjnego pojazdu lub innych danych. (WF-PR-ANPR-09)

Nazwa scenariusza	4.2.3 Wyszukanie użytkownika w bazie na podstawie fragmentu numeru rejestracyjnego pojazdu lub innych danych.
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie możliwości wyszukiwania użytkownika w bazie
Warunki początkowe	W systemie zapisane są dane przynajmniej jednego użytkownika.
Warunki końcowe	Dane szukanego użytkownika wyświetlają się na stronie www.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Operator przez interfejs strony www przeszukuje bazę używając: 1. Numeru rejestracyjnego 2. Innych dostępnych w systemie danych o użytkowniku	System poprawnie odnajduje i wyświetla dane o szukanym użytkowniku	

4.3 Obsługa interkomu

4.3.1 Wywoływanie połączenia interkomu na terminalu wjazdowym - obsługa odbiera połączenie.

Nazwa scenariusza	4.3.1 Wywoływanie połączenia interkomu na terminalu wjazdowym - obsługa odbiera połączenie.
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Przetestowanie działania interkomu na terminalu wjazdowym.
Warunki początkowe	Szlaban jest zamknięty. Pętla indukcyjna nie wykrywa pojazdu.
Warunki końcowe	Interkom jest aktywny, można się przez niego komunikować w obie strony. Pozostałe warunki bez zmian.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Naciśnięcie przycisku interkomu.	Pojawia się sygnał wywołania połączenia.	
2	Oczekiwanie na połączenie.	Trwa sygnał wywołania,	
3	Obsługa odbiera połączenie z intercomu	Użytkownik może komunikować się głosowo z obsługą interkomu.	

4.3.2 Wywoływanie połączenia interkomu na terminalu wjazdowym - obsługa nie zgłasza się.

Nazwa scenariusza	4.3.2 Wywoływanie połączenia interkomu na terminalu wjazdowym - obsługa odbiera połączenie.
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Przetestowanie działania interkomu na terminalu wjazdowym.
Warunki początkowe	Szlaban jest zamknięty. Pętla indukcyjna nie wykrywa pojazdu.
Warunki końcowe	Interkom umożliwia ponowną próbę nawiązania połączenia. Pozostałe warunki bez zmian.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Naciśnięcie przycisku interkomu.	Pojawia się sygnał wywołania połączenia.	
2	Oczekiwanie na połączenie.	Trwa sygnał wywołania,	
3	Obsługa nie odbiera połączenia	Po upływie 1 min. następuje timeout połączenia, sygnał wywołania wyłącza się.	

4.3.3 Wywoływanie połączenia interkomu na terminalu wyjazdowym - obsługa odbiera połączenie.

Nazwa scenariusza	4.3.3 Wywoływanie połączenia interkomu na terminalu
--------------------------	---

	wyjazdowym - obsługa odbiera połączenie.
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Przetestowanie działania interkomu na terminalu wjazdowym.
Warunki początkowe	Szlaban jest zamknięty. Pętla indukcyjna nie wykrywa pojazdu.
Warunki końcowe	Interkom jest aktywny, można się przez niego komunikować w obie strony. Pozostałe warunki bez zmian.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Naciśnięcie przycisku interkomu.	Pojawia się sygnał wywołania połączenia.	
2	Oczekiwanie na połączenie.	Trwa sygnał wywołania,	
3	Obsługa odbiera połączenie z intercomu	Użytkownik może komunikować się głosowo z obsługą interkomu.	

4.3.4 Wywoływanie połączenia interkomu na terminalu wyjazdowym - obsługa nie zgłasza się.

Nazwa scenariusza	4.3.4 Wywoływanie połączenia interkomu na terminalu wyjazdowym - obsługa odbiera połączenie.
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Przetestowanie działania interkomu na terminalu wjazdowym.
Warunki początkowe	Szlaban jest zamknięty. Pętla indukcyjna nie wykrywa pojazdu.
Warunki końcowe	Interkom umożliwia ponowną próbę nawiązania połączenia. Pozostałe warunki bez zmian.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Naciśnięcie przycisku interkomu.	Pojawia się sygnał wywołania połączenia.	
2	Oczekiwanie na połączenie.	Trwa sygnał wywołania,	
3	Obsługa nie odbiera połączenia	Po upływie 1 min. następuje timeout połączenia, , sygnał wywołania wyłącza się.	

5 Serwer Lokalny

5.1 Raportowanie zgłoszeń serwisowych systemu poprzez wiadomość e-mail

5.1.1 Raport o braku komunikacji z poszczególnymi elementami systemu. (WF-PR-SL-01)

Nazwa scenariusza	5.1.1 Raport o braku komunikacji z poszczególnymi elementami systemu.
Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie

Cel testu	Sprawdzenie działania funkcji automatycznego raportowania braku komunikacji z poszczególnymi elementami systemu.
Warunki początkowe	System działa prawidłowo, wszystkie elementy komunikują się.
Warunki końcowe	Obsługa serwisowa otrzymała wszystkie raporty o problemach komunikacji w systemie parkingowym. System działa prawidłowo, wszystkie elementy komunikują się.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Rozłączenie komunikacji między serwerem a terminalem wjazdowym.	Na adres e-mail obsługi serwisowej przychodzi wiadomość o rozłączeniu komunikacji z terminalem wjazdowym.	
2	Przywrócenie komunikacji między serwerem a terminalem wjazdowym.	Na adres e-mail obsługi serwisowej przychodzi wiadomość o przywróceniu komunikacji z terminalem wjazdowym.	
3	Punkty 1 oraz 2 powtarzamy dla: 1. terminalu wjazdowego 2. wszystkich 3 tablic informacyjnych 3. automatu płatniczego 4. kamery ANPR wjazdowej 5. kamery ANPR wjazdowej 6. anten RFID wjazdowej i wjazdowej.	Na adres e-mail obsługi serwisowej przychodzą prawidłowe wiadomości o rozłączeniu komunikacji oraz jej przywróceniu dla każdego elementu systemu w momencie wystąpienia problemu.	

5.1.2 Raport o awarii elementów systemu (WF-PR-SL-01)

Nazwa scenariusza	5.1.2 Raport o awarii elementów systemu
-------------------	---

Środowisko / aplikacja testowa	Inne oprogramowanie
---------------------------------------	---------------------

Cel testu	Sprawdzenie działania funkcji automatycznego raportowania awarii poszczególnych elementów systemu.
Warunki początkowe	System działa prawidłowo, wszystkie elementy są sprawne.
Warunki końcowe	Obsługa serwisowa otrzymała wszystkie raporty o problemach w działaniu poszczególnych elementów systemu parkingowego.

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Symulacja awarii: ręczne wysprzężenie ramienia	Na adres e-mail obsługi serwisowej przychodzi wiadomość o awarii ręcznego wysprzężenia ramienia.	
2	Zakończenie symulacji awarii, przywrócenia działania prawidłowego.	Na adres e-mail obsługi serwisowej przychodzi wiadomość o przywróceniu prawidłowego działania.	
3	Punkty 1 oraz 2 powtarzamy dla: <ol style="list-style-type: none"> wysprzężenia ramienia dla każdego szlabanu wyłamania ramienia każdego szlabanu. otwarcia obudowy terminali wjazdowego i wyjazdowego. Wystąpienia zaniku zasilania resetu/ponownego uruchamiania terminala parkingowego małej ilości papieru w drukarce braku papieru w drukarce błędu drukarki (zacięcie papieru, braku komunikacji z drukarką) braku komunikacji z czytnikiem UKM-900 	Na adres e-mail obsługi serwisowej przychodzą prawidłowe wiadomości o awarii oraz jej zakończeniu dla każdego elementu systemu w momencie wystąpienia problemu.	W przypadku braku komunikacji, e-mail zostanie wysłany po ponownym jej uzyskaniu.

5.1.3 Test pobierania zdjęć z serwera lokalnego przy pomocy SFTP (WF-PR-ANPR-01, WF-PR-SL-03)

Nazwa scenariusza	5.1.3 Test pobierania zdjęć z serwera lokalnego przy pomocy SFTP
Środowisko / aplikacja testowa	Park&Ride

Cel testu	Sprawdzenie działania funkcji pobierania zdjęć przez SFTP z serwera lokalnego.
Warunki początkowe	System działa prawidłowo, wszystkie elementy są sprawne.

Warunki końcowe	Obsługa serwisowa otrzymała żądane zdjęcia z serwera lokalnego.
------------------------	---

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Zalogowanie się na adres sftp	Wyświetla się lista plików na serwerze lokalnym.	
2	Wybranie potrzebnego dnia	Wyświetlają się pliki zdjęć zrobionych w danym dniu.	
3	Pobranie zdjęć	Zdjęcia zostają pobrane pojedynczo lub w paczce, gdy zostanie użyta odpowiednia opcja.	

5.2 Testy działania funkcji automatycznych systemu

5.2.1 Test automatycznej aktualizacji list (WF-PR-SL-08, WF-PR-ANPR-05)

Nazwa scenariusza	5.2.1 Test automatycznej aktualizacji list
Środowisko / aplikacja testowa	Park&Ride

Cel testu	Sprawdzenie działania funkcji pobierania danych z serwera centralnego MKA
Warunki początkowe	System działa prawidłowo, wszystkie elementy są sprawne.
Warunki końcowe	Listy zostały pobrane z serwera centralnego MKA

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Ustawienie na stronie www godziny dobowej aktualizacji list		
2	Sprawdzenie czy serwer lokalny pobrał listy z serwera centralnego MKA o zadanej godzinie	Listy zostały pobrane z serwera centralnego MKA	

5.2.2 Test przejścia użytkownika z szarej na czarną listę P&R (WF-PR-OW-10)

Nazwa scenariusza	5.2.2 Test automatycznej aktualizacji list
Środowisko / aplikacja testowa	Park&Ride

Cel testu	Sprawdzenie działania funkcji szarych list P&R
Warunki początkowe	System działa prawidłowo, wszystkie elementy są sprawne.
Warunki końcowe	Użytkownik znajduje się na czarnej liście

Nr kroku	Opis kroku	Wynik oczekiwany	Uwagi
1	Dodanie użytkownika na szarą listę	Użytkownik znajduje się na szarej liście P&R	
2	Sprawdzenie czy po upływie 7 dni użytkownika znajduje się na czarnej liście. Może zostać wykonane poprzez przesunięcie zegara serwera centralnego, w celu przyspieszenia wykonania testu.	Użytkownik znajduje się na czarnej liście P&R	

6 Treść logów systemu parkingowego

6.1 Logi terminala wjazdowego

6.1.1 Terminal wjazdowy. Wjazd na pętle indukcyjną 1

6.1.2 Terminal wjazdowy. Analiza identyfikatora: {'carID': '***', 'cardID': 'u'***', 'cardUID': '***', 'pin': '***', 'rfid': 'u'***', 'statusB1': '***', 'statusB2': '***', 'statusB3': '***', 'statusB4': '***', 'ticketID': '***'}

6.1.3 Terminal wjazdowy. Odblokowanie przejazdu. Dla parametrów: {}

6.1.4 Terminal wjazdowy. Wjazd na pętle indukcyjną 2

6.1.5 Terminal wjazdowy. Nie zanotowano przejazdu poprzez pętle nr2 przez 20 sek. Brak wpisu LPNP dla parametrów: {}

6.2 Logi terminala wyjazdowego

6.2.1 Terminal wyjazdowy. Wjazd na pętle indukcyjną 1

6.2.2 Terminal wyjazdowy. Analiza identyfikatora: {'cardID': '***', 'cardID': 'u****', 'cardUID': '***', 'pin': '***', 'rfid': 'u****', 'statusB1': '***', 'statusB2': '***', 'statusB3': '***', 'statusB4': '***', 'ticketID': '***'}

6.2.3 Terminal wyjazdowy. Odblokowanie przejazdu. Dla parametrów: {}

6.2.4 Terminal wyjazdowy. Wjazd na pętle indukcyjną 2

6.2.5 Terminal wyjazdowy. Nie zanotowano przejazdu poprzez pętle nr2 przez 20 sek.
Brak wpisu LPNP dla parametrów: {}

7 Komunikaty dla terminali wjazdowych oraz wyjazdowych wraz z tłumaczeniami.

Komunikaty w języku polskim (POL)	Komunikaty w języku niemieckim (DE)	Komunikaty w języku angielskim (EN)
Proszę wjechać	Bitte fahren Sie rein.	Please enter
Miejsce parkingowe zostało wykorzystane. Proszę pobrać bilet i opuścić parking	Parkplatz ist genutzt worden. Bitte nehmen Sie ein Ticket und verlassen Sie den Parkplatz	Parking space has been used. Please collect a ticket and leave the parking lot
Nieważna rezerwacja. Proszę pobrać bilet	Die Reservierung ist ungültig. Bitte nehmen Sie ein Ticket.	Invalid reservation. Please collect a ticket
Proszę zgłosić się do punktu obsługi klienta. Proszę zabrać bilet	Melden Sie sich bitte beim Kundendienst. Bitte nehmen Sie Ihr Ticket	Please report to the customer service department. Please take your ticket
Dziękujemy. Miłego dnia	Danke. Schönen Tag.	Thank you. Have a nice day
Brak autoryzacji. Zeskanuj bilet	Keine Autorisierung. Bitte Ticket scannen	No authorization. Scan ticket
Proszę się zgłosić do punktu obsługi klienta	Bitte melden Sie sich beim Kundendienst	Please report to the customer service department
Bilet nieopłacony	Ticket nicht bezahlt	Ticket unpaid
Bilet zużyty	Gebrauchtes Ticket	Ticket has already been used
Wyjazd niemożliwy. Prosimy o kontakt poprzez interkom	Abfahrt unmöglich. Bitte kontaktieren Sie uns über die Sprechanlage	Impossible to leave. Please contact us through the intercom
Prosimy skorzystać z interkomu	Bitte benutzen Sie die Sprechanlage	Please use the intercom
Wyjazd spoza MKA zablokowany	Abfahrt außerhalb der MKA blockiert	Leaving outside the MKA blocked
Zdalne otwarcie szlabanu, proszę wjechać	Fernöffnung des Schlagbaumes, fahren Sie bitte rein	Remote opening of the barrier, please enter
Zdalne zamknięcie szlabanu	Fernverschluss des Schlagbaumes	Remote closure of the barrier
Brak wolnych miejsc na	Keine freie Plätze am Parkplatz. Bitte	There are no vacancies in the

parkingu. Proszę opuścić parking w ciągu 10min	verlassen Sie den Parkplatz binnen 10 Minuten	parking lot. Please leave the parking lot within 10 minutes
Miejsce parkingowe wykorzystane	Parkplatz ist genutzt worden	Parking space used
Brak miejsc dla MKA	Keine Plätze für MKA	There are no spaces for MKA
Braku możliwości wyjazdu	Keine Abfahrt Möglichkeit	Impossible to leave
Braku uprawnień. Proszę pobrać bilet	Keine Berechtigung. Bitte nehmen Sie ein Ticket	Lack of authorization. Please collect a ticket
Proszę wprowadzić identyfikator lub pobrać bilet		