



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Rekomendacje dotyczące parkingów park and ride (P+R) na terenie Metropolii Krakowskiej

załącznik do Uchwały nr 6/I/2016
Zwyczajnego Walnego Zebrania Członków
Stowarzyszenia Metropolia Krakowska
z dnia 10 maja 2016 r.



Spis treści

1.	Wstęp	3
2.	Standardy parkingów park and ride (P+R) na terenie Metropolii Krakowskiej	4
2.1.	Elementy obligatoryjne dla wszystkich P+R na terenie Metropolii Krakowskiej	4
2.2.	Elementy fakultatywne dla P+R na terenie Metropolii Krakowskiej (zależne od lokalizacji i pojemności P+R)	4
3.	Oznakowanie obiektów P+R	5
3.1.	Ogólne informacje w zakresie funkcji, kształtu i wymiarów znaków	5
3.2.	Znak P+R – kwadrat, wzór podstawowy	5
3.3.	Znak P+R – prostokąt, wzór podstawowy	7
3.4.	Tabliczki uzupełniające do znaku P+R	10
3.5.	Znak K+R – prostokąt, wzór podstawowy	11
3.6.	Tabliczka uzupełniająca do znaku K+R	12
3.7.	Znak B+R – prostokąt, wzór podstawowy	14
3.8.	Tabliczka uzupełniająca do znaku B+R	15
3.9.	Znak P+R – tablica informacyjna duża, wzór podstawowy	17
4.	Przykłady zastosowania oznakowania	19

1. Wstęp

W związku ze złym stanem powietrza oraz rosnącym zatłoczeniem komunikacyjnym na ulicach gmin wchodzących w skład Metropolii Krakowskiej, władze samorządowe wdrażają rozwiązania zachęcające mieszkańców do podróżowania innym środkiem transportu niż własny samochód. Jednym z narzędzi, zwiększających atrakcyjność komunikacji zbiorowej, jest system parkingów park and ride (parkuj i jedź, dalej: P+R), czyli parkingów zlokalizowanych przy węzłach lub przystankach transportu zbiorowego, umożliwiających pozostawienie samochodu i kontynuowanie podróży środkiem transportu publicznego. Dedykowane są one w szczególności mieszkańcom przedmieść i obszarów aglomeracji w codziennych dojazdach do centrum.

W latach 2016-2023 na obszarze gmin zrzeszonych w Stowarzyszeniu Metropolia Krakowska (gminy: Kraków, Biskupice, Czernichów, Igołomia-Wawrzeńczyce, Kocmyrzów-Luborzyca, Liszki, Michałowice, Mogilany, Niepołomice, Skawina, Świątniki Górne, Wieliczka, Wielka Wieś, Zabierzów, Zielonki) planowana jest realizacja kilkudziesięciu obiektów typu P+R. Dlatego też przedstawiciele władz ww. gmin podjęli decyzję o uzgodnieniu wspólnych standardów, które będą stosowane na etapie projektowania i realizacji inwestycji, polegających na budowie i oznakowaniu obiektów P+R. Niniejszy dokument zakłada integrację założeń i rozwiązań, a także standaryzację elementów infrastruktury obiektów P+R. W części pierwszej przedstawiono elementy obligatoryjne oraz fakultatywne dla P+R, planowanych do realizacji na terenie Metropolii Krakowskiej. Część druga zawiera propozycję oznakowania obiektów P+R, przygotowaną w oparciu o reguły zawarte w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Standardy parkingów park and ride (P+R) na terenie Metropolii Krakowskiej

2.1. Elementy obligatoryjne dla wszystkich P+R na terenie Metropolii Krakowskiej

- a) Miejsca postojowe dla samochodów:
 - wymiary 2,5 m x 5 m (miejsca standardowe) - w uzasadnionych przypadkach dla części miejsc min. szerokość 2,3 m oraz 3,6 m x 5 m (miejsca dla osób z niepełnosprawnością),
 - nawierzchnia utwardzona.
- b) Miejsca postojowe dla rowerów:
 - oznaczone symbolem B+R - projekt graficzny jednolity dla całej Metropolii (zgodnie z rozdz. 3),
 - zadaszenie¹,
 - stojaki rowerowe w kształcie odwróconej litery U.
- c) Oznakowanie parkingu - projekt graficzny jednolity dla całej Metropolii (zgodnie z rozdz. 3):
 - oznakowanie wskazujące kierunek dojazdu do P+R z głównych ciągów drogowych znajdujących się w pobliżu parkingu,
 - oznaczenie przy wjeździe na P+R.
- d) Oświetlenie parkingu (zalecane zastosowanie technologii energooszczędnej).
- e) Zaprojektowanie P+R z uwzględnieniem potrzeb osób o ograniczonej mobilności (likwidacja barier architektonicznych, uniemożliwiających poruszanie się osobom o ograniczonej mobilności).

2.2. Elementy fakultatywne dla P+R na terenie Metropolii Krakowskiej (zależne od lokalizacji i pojemności P+R)

- a) Miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnością i rodzin z dziećmi.
- b) Zatoka lub oznakowane miejsce, przeznaczone do wysadzenia pasażera umożliwiające zatrzymanie się przynajmniej jednego pojazdu:
 - oznaczone symbolem K+R oraz znakiem B-35 (zakaz postoju) - projekt graficzny jednolity dla całej Metropolii (zgodnie z rozdz. 3),
 - zlokalizowane możliwie jak najbliżej peronu odjazdowego.
- c) Zastosowanie systemu obsługi parkingu, np. regulowanie dostępu (szlabany), tablice informacyjne, systemy opłat za przewozy².
- d) Monitoring wizyjny, punkt ładowania pojazdów elektrycznych.
- e) Infrastruktura zwiększająca bezpieczeństwo użytkowników (np. progi zwalniające, wyniesione przejścia dla pieszych).
- f) Infrastruktura umożliwiająca utrzymanie porządku (np. kosze na śmieci).
- g) Zieleń o właściwościach izolacyjnych (drzewa i krzewy).
- h) Inne elementy zwiększające komfort i bezpieczeństwo korzystania z parkingu.

1) Z uwagi na doświadczenia innych miast, ilość podróży rowerem do B+R może rosnąć, dlatego projektując lokalizację miejsca postojowego dla rowerów należy przewidzieć możliwość jego rozbudowy.

2) Wydatki kwalifikowane w ramach RPO WM pod warunkiem zapewnienia kompatybilności z systemem MKA - szczegółowe informacje zostały zawarte w dokumencie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie: *Informacja dla jednostek samorządowych realizujących inwestycje budowy węzłów przesiadkowych wraz z parkingami typu parkuj i jedź, w systemie Małopolska Karta Aglomeracyjna (MKA) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.*

■ 3. Oznakowanie obiektów P+R

■ 3.1. Ogólne informacje w zakresie funkcji, kształtu i wymiarów znaków

Zaproponowany projekt graficzny oznakowania został wykonany na podstawie reguł, wynikających z załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dokument ten zawiera szczegółowe informacje, dotyczące warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunków ich umieszczania na drogach, w tym:

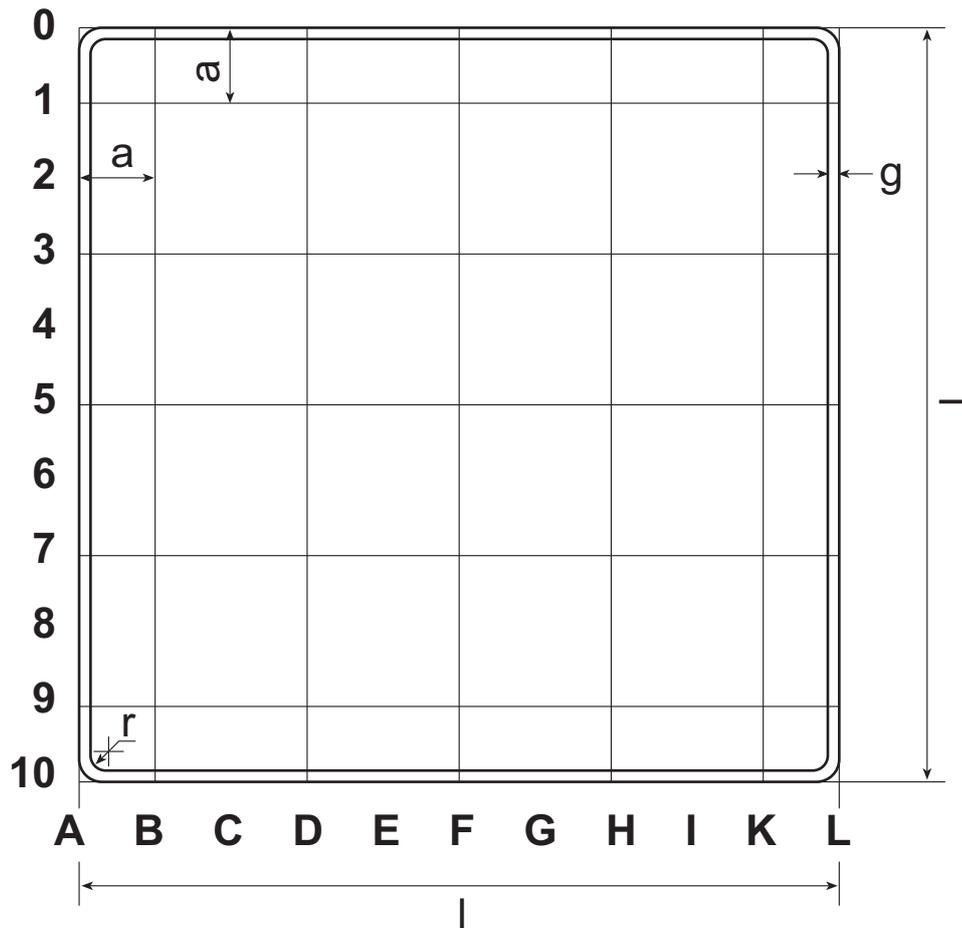
- wielkość, wymiary i widoczność znaków,
- barwa i odbłaskowość znaków,
- liternictwo znaków drogowych pionowych,
- zasady umieszczania znaków,
- schematy graficzne poszczególnych kategorii znaków.

Znaki informacyjne mają na celu poinformowanie kierujących pojazdami o rodzaju drogi, sposobie korzystania z niej oraz o obiektach znajdujących się przy drodze lub w jej pobliżu, przeznaczonych dla użytkowników dróg. Znaki informacyjne mają kształt kwadratu lub prostokąta. W celu uszczegółowienia informacji, dopuszcza się montowanie pod znakami dodatkowych tabliczek informacyjnych. Wymiary, kształt i schematy graficzne poszczególnych typów oznakowania zostały przedstawione na kolejnych stronach.

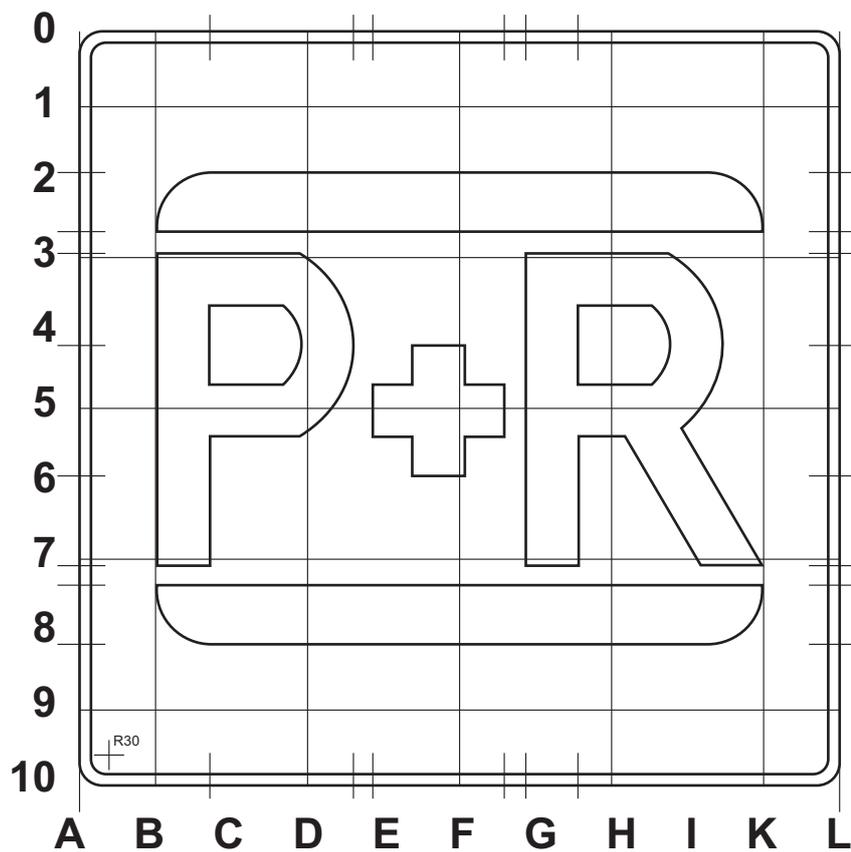
■ 3.2. Znak P+R – kwadrat, wzór podstawowy



3.2.1. Znak P+R - kwadrat, siatka konstrukcyjna



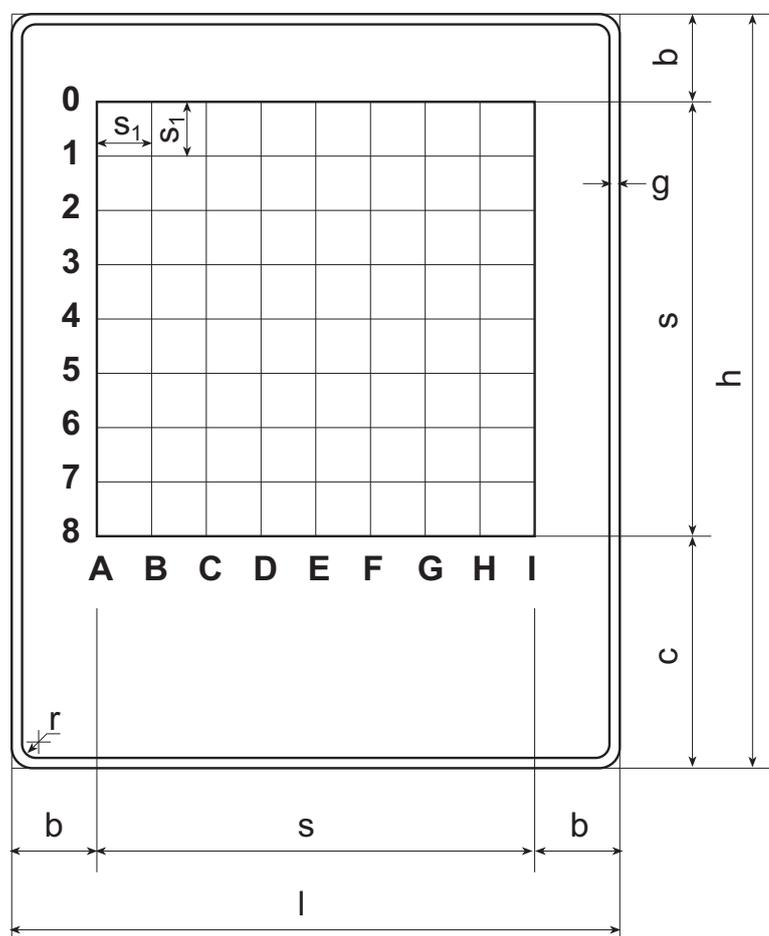
3.2.2. Znak P+R - kwadrat, zasada konstrukcyjna



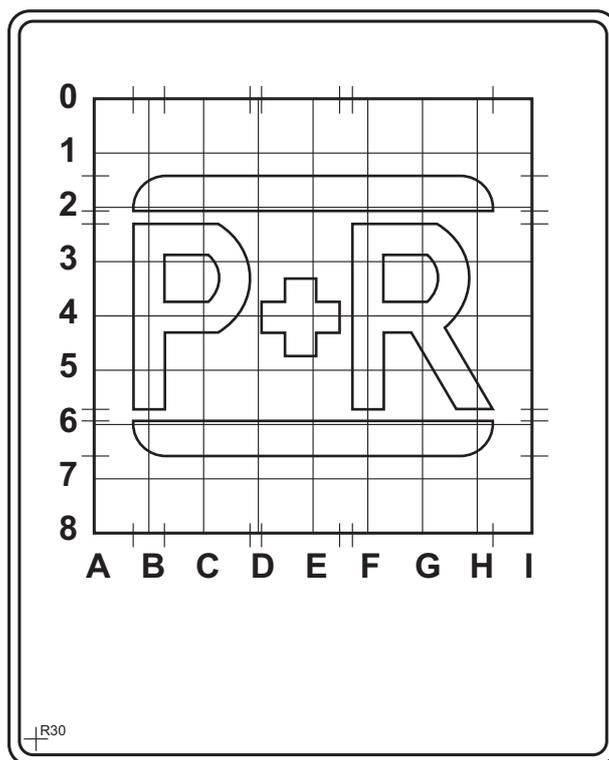
3.3. Znak P+R - prostokąt, wzór podstawowy



3.3.1. Znak P+R - prostokąt, siatka konstrukcyjna



3.3.2. Znak P+R – prostokąt, zasada konstrukcyjna



3.3.3. Znak P+R – prostokąt, oznaczenia dodatkowe

Prostokątny znak P+R może być uzupełniany o dodatkowe informacje, jak strzałki kierunkowe, strzałki kierunkowe z oznaczeniem odległości, samo oznaczenie odległości lub nazwę miejscowości, w której znajduje się parking/nazwa parkingu.

Rozmieszczenie strzałek na znaku przy wjeździe do obiektu:

w lewo



w prawo



Rozmieszczenie strzałek na znaku z podaniem odległości:

w lewo



w prawo



Rozmieszczenie strzałek i napisu na znaku oddalonym od obiektu:
po lewej stronie



po prawej stronie



Rozmieszczenie napisu podającego odległość



Rozmieszczenie nazwy miejscowości/parkingu



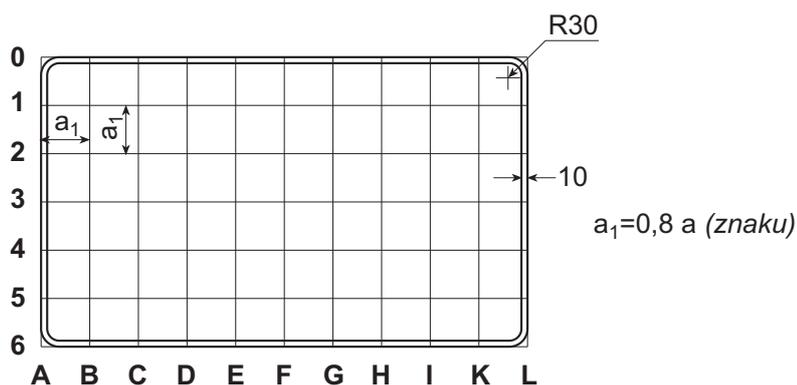
3.3.4. Znak P+R - prostokąt, wraz z oznaczeniem dodatkowym



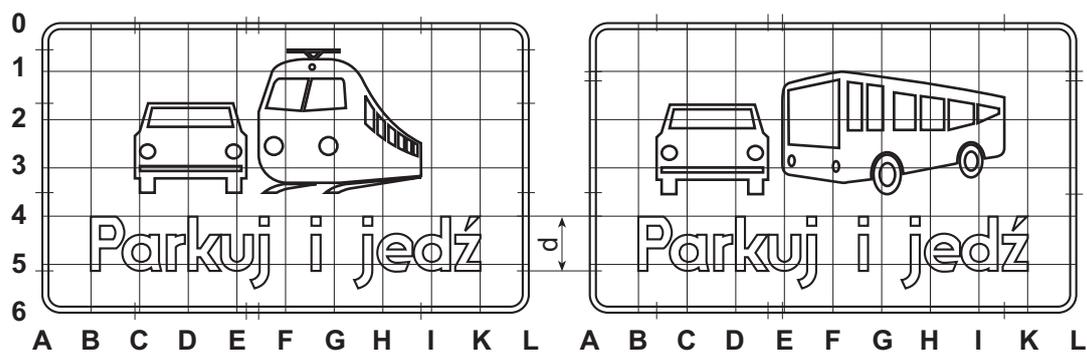
3.4. Tabliczki uzupełniające do znaku P+R, wzór podstawowy



3.4.1. Tabliczki uzupełniające do znaku P+R, siatka konstrukcyjna



3.4.2. Tabliczki uzupełniające do znaku P+R, zasada konstrukcyjna



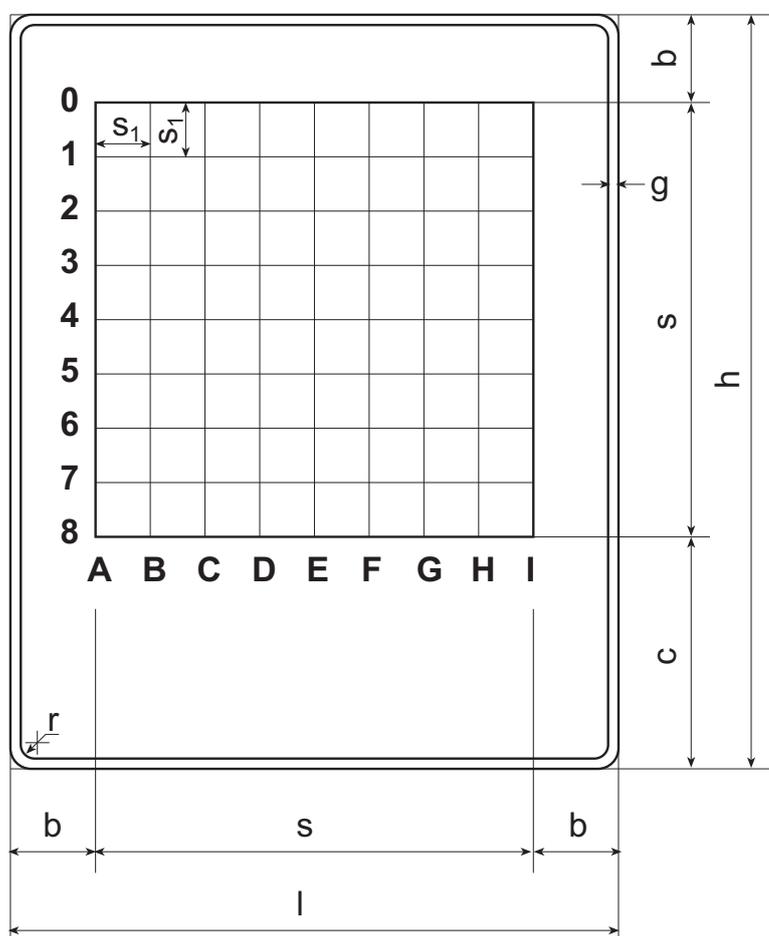
d=32, 54, 72, 81

3.5. Znak K+R – prostokąt, wzór podstawowy

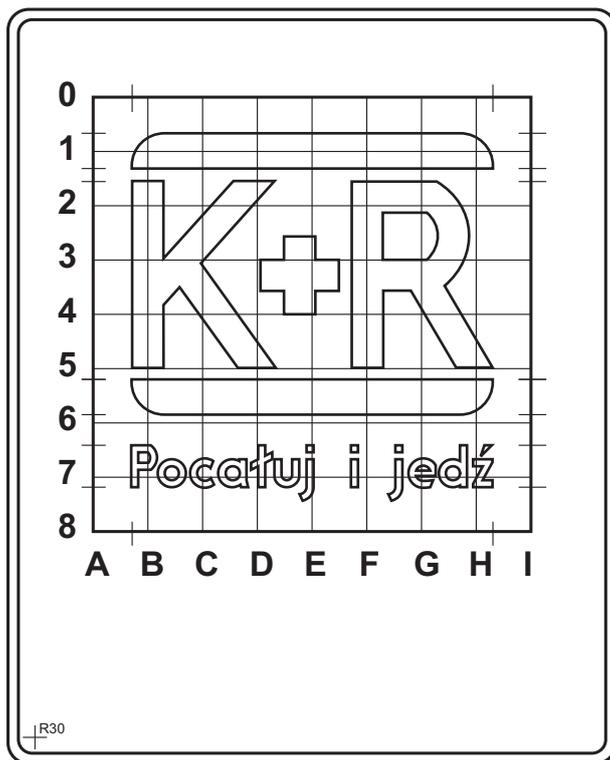
Znak K+R służy oznaczeniu zatoki lub miejsca w obrębie parkingu P+R przeznaczonego do wysadzenia pasażera w czasie maksymalnie 2 min. Znak powinien występować wraz ze znakiem B-35 "zakaz postoj" oraz tabliczką uzupełniającą - patrz punkt. 3.6.3.



3.5.1. Znak K+R – prostokąt, siatka konstrukcyjna



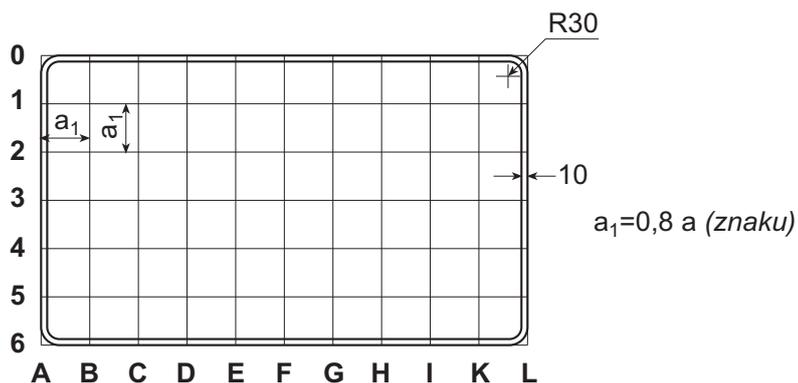
3.5.2. Znak K+R – prostokąt, zasada konstrukcyjna



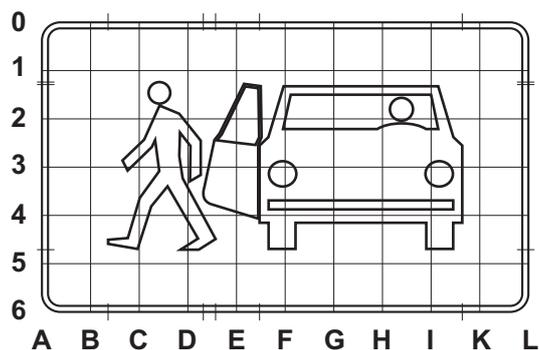
3.6. Tabliczka uzupełniająca do znaku K+R, wzór podstawowy



3.6.1. Tabliczka uzupełniająca do znaku K+R, siatka konstrukcyjna



3.6.2. Tabliczka uzupełniająca do znaku K+R, zasada konstrukcyjna



3.6.3. Znak K+R – prostokąt wraz ze znakiem B-35 i tabliczką uzupełniającą

Znak powinien występować wraz ze znakiem B-35 "zakaz postoju" ze wskazaniem na tarczy znaku "ponad 2 min" oraz tabliczką uzupełniającą.

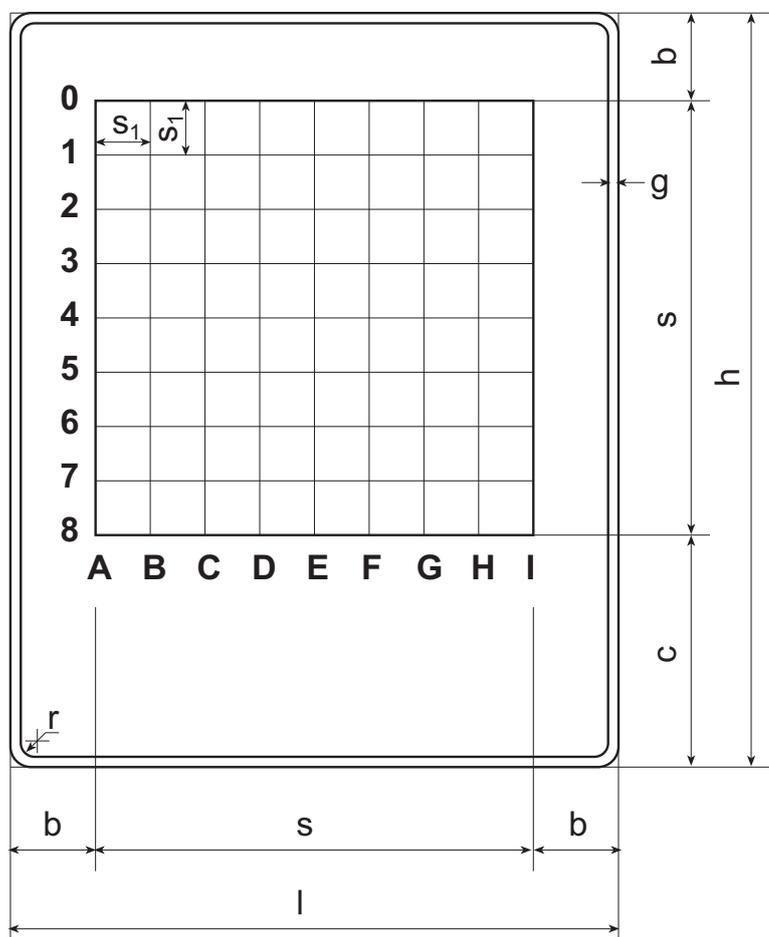


3.7. Znak B+R - prostokąt, wzór podstawowy

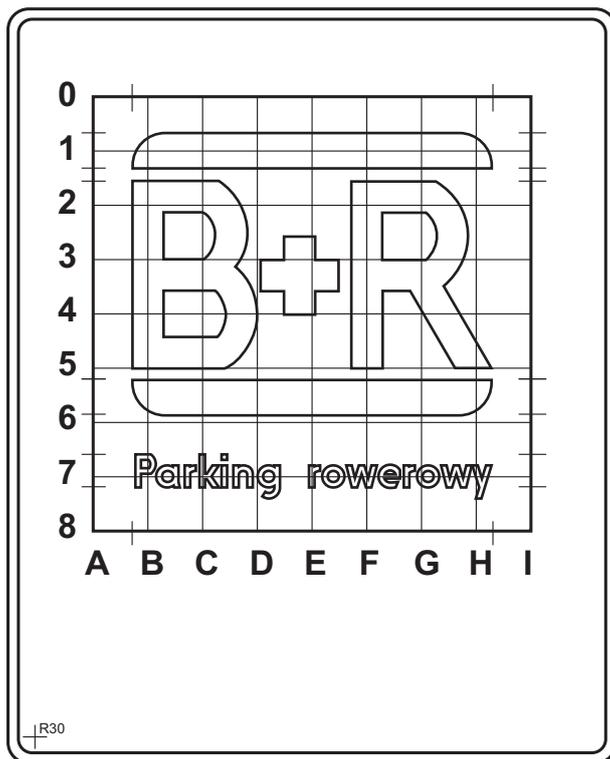
Znak B+R służy oznaczeniu zaduszonego miejsca postojowego dla rowerów w obrębie parkingu P+R. Znak powinien być umieszczony w taki sposób, aby potencjalny użytkownik mógł łatwo zidentyfikować przeznaczenie obiektu. Znak powinien występować wraz z tabliczką uzupełniającą - patrz punkt. 3.8.3.



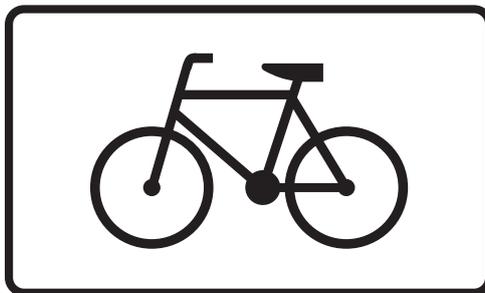
3.7.1. Znak B+R - prostokąt, siatka konstrukcyjna



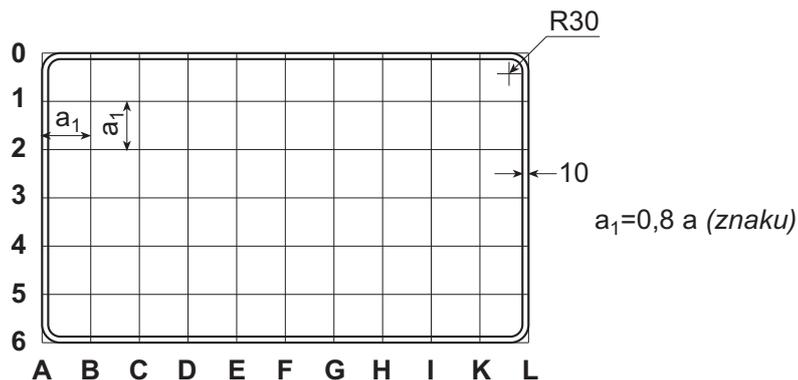
3.7.2. Znak B+R - prostokąt, zasada konstrukcyjna



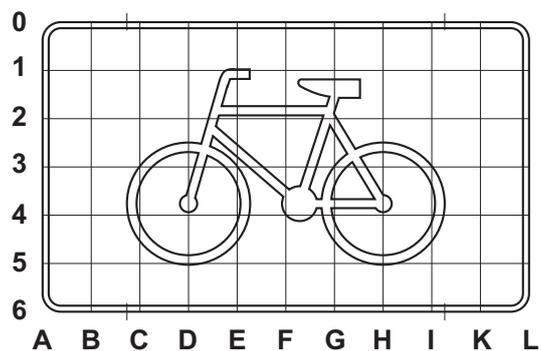
3.8. Tabliczka uzupełniająca do znaku B+R, wzór podstawowy



3.8.1. Tabliczka uzupełniająca do znaku B+R, siatka konstrukcyjna



3.8.2. Tabliczka uzupełniająca do znaku B+R, zasada konstrukcyjna



3.8.3. Znak B+R – prostokąt wraz z tabliczką uzupełniającą

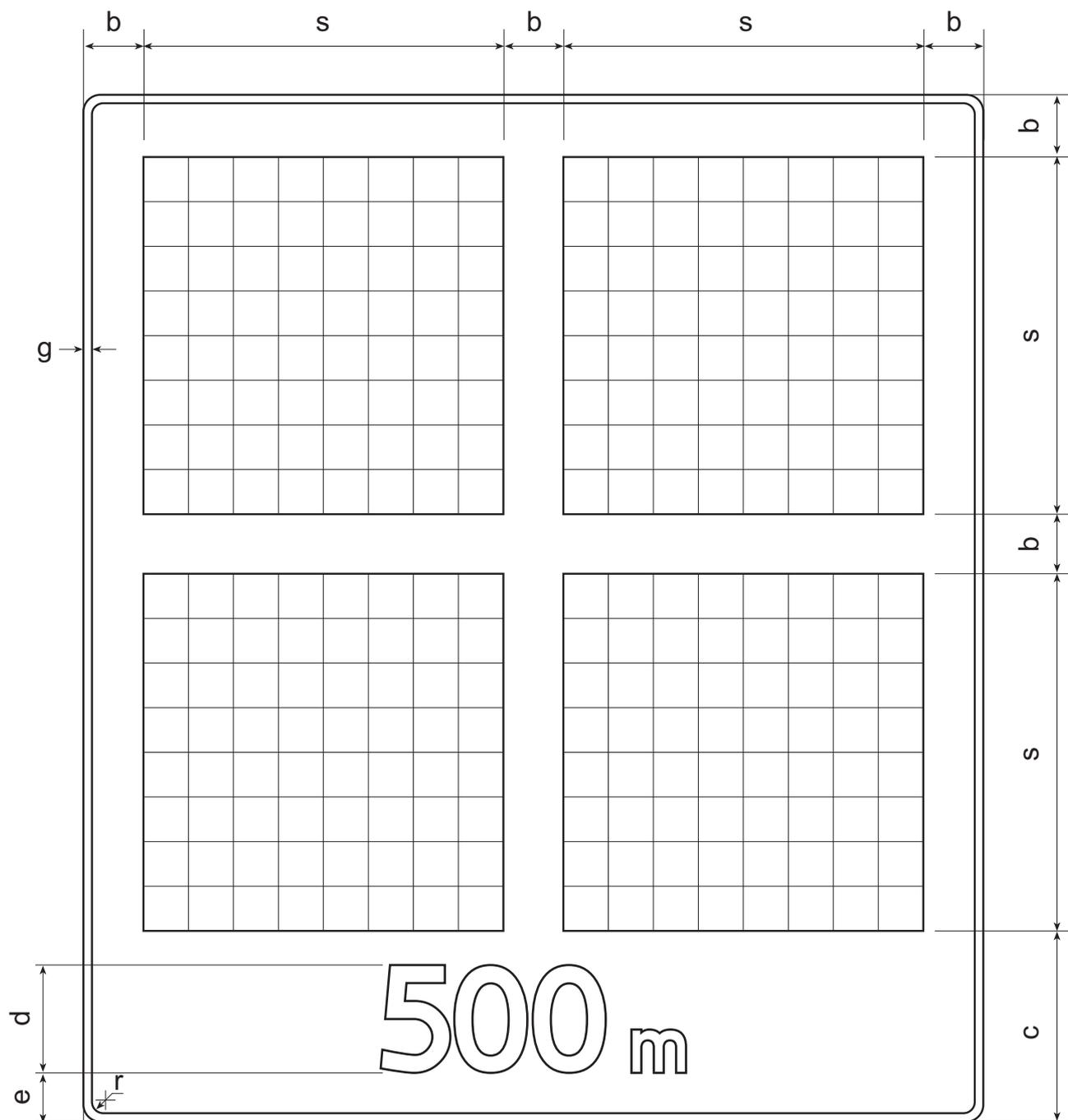


3.9. Znak P+R - tablica informacyjna duża, wzór podstawowy

Tablica informacyjna duża służy oznaczeniu dojazdu do najbliższego parkingu P+R. Tablica powinna być umieszczana w szczególności przed węzłami na autostradzie lub drodze ekspresowej oraz przed skrzyżowaniami na pozostałych drogach krajowych.



3.9.1. Tablica informacyjna duża, siatka konstrukcyjna



4. Przykłady zastosowania oznakowania





Stowarzyszenie Metropolia Krakowska
Krakow Metropolis Association

ul. W. Reymonta 20
30-059 Kraków • Polska

tel. / phone: +48 12 34 18 512

www.metropoliakrakowska.pl
biuro@metropoliakrakowska.pl



www.metropoliakrakowska.pl

