

WYTYCZNE TECHNICZNE

MAŁA ARCHITEKTURA I INNE WYPOSAŻENIE PARKINGU W SYSTEMIE „P+R”
(Akty prawne, stan: marzec 2021r.)

Spis treści

1. Wiata rowerowa
2. Stojaki rowerowe i samoobsługowa stacja naprawy rowerów
3. Zasady wykonania oznakowania drogowego
4. Wiaty nad urządzeniami terminali
5. Gabloty na regulaminy dla parkingów
6. Urządzenia terminala, automatu systemu kasowego, szlabanów
7. Kosz na śmieci

Załączniki

Załącznik A - Zarządzenie nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”

Załącznik B - Rekomendacje dotyczące parkingów park and ride (P+R) na terenie Metropolii Krakowskiej. Załącznik do Uchwały nr 6/I/2016 Zwyczajnego Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Metropolia Krakowska z dnia 10 maja 2016 r.

1. Wiata rowerowa

Wiata rowerowa jest elementem parkingu dla rowerów. Służy ochronie rowerów przed opadem deszczu i śniegu. Wykonana powinna być z materiałów odpornych na warunki atmosferyczne, trwałych, odpornych na eksploatacyjne uszkodzenia mechaniczne (przypadkowe uderzenie rowerem) i niepożądane działania wandalii (wandaloodporne), łatwa w utrzymywaniu czystości poszczególnych elementów; powinna być estetyczna i funkcjonalna.

W skład wyposażenia parkingu dla rowerów wchodzi: wiata, stojaki rowerowe, oznakowanie znakiem drogowym, gabłota do wywieszenia regulaminu i instrukcji korzystania z parkingu dla rowerów, a także: system monitoringu i oświetlenie (nie objęte niniejszymi Warunkami).

1.1. Profile konstrukcyjne:

- a) konstrukcja nośna: profil zamknięty prostokątny (np. 80x40x3mm)*),
- b) stężenia elementów konstrukcji nośnej (płatwie): profil zamknięty prostokątny (np. 40x40x3mm)*),
- c) łączenie elementów konstrukcji nośnej i stężeń: spawanie*),
- d) materiał elementów konstrukcji nośnej i stężeń:
 - stal nierdzewna austeniczna (np. 1.4401, 1.4404, 1.4578 wg PN-EN 10088–1),
 - kategoria korozyjności środowiska C4 (wysoka, obszary przybrzeżne, przemysłowe, pasów drogowych wystawionych na działanie soli odładzającej) wg PN-EN ISO 9223,
 - chropowatość powinna być nie większa niż Ra<0, 5 (np. wykończenie typu 1K lub 2K wg PN-EN 10088–2).

*) Uwaga: wymiary przekroju przyjąć wstępnie do obliczeń.

1.2. Poszycie zewnętrzne ścian i dachu:

- a) materiał poszycia zewnętrznego (dach, ściany): bezbarwne płyty kanalikowe z PC o grubości min. 10mm (nie dopuszcza się rozdzielania ściankami stanowisk dla rowerów),
- b) mocowanie poszycia: wkrętami przez listwy lub podkładki do konstrukcji,
- c) uszczelnienie styków poszycia: klejenie, przez systemowe uszczelki łączące krawędzie poszycia z zabezpieczeniem przed poluzowaniem, przekładki z tworzywa sztucznego (uszczelki) dociskane do elementów konstrukcji pasami z płaskownika,
- d) odwodnienie poszycia: zapewnienie swobodnego spływu wody po powierzchni zewnętrznej poszycia (nie dopuszcza się wlewania się wody do kanałów płyt kanalikowych),
- e) zabezpieczenie przed pyłem i kurzem: zamknięcie kanałów w płytach kanalikowych przed przedostawaniem się do nich pyłu i kurzu, zapewniając równocześnie przepływ powietrza przez kanaliki,
- f) materiał mocowania poszycia: taki jak materiału elementów konstrukcji nośnej i stężeń.

1.3. Posadowienie na nawierzchni: konstrukcja nośna skręcona za pomocą kotew z fundamentem żelbetowym (prefabrykowanym, wykonanym na „mokro”); gabaryty fundamentu dobrane na podstawie obliczeń.

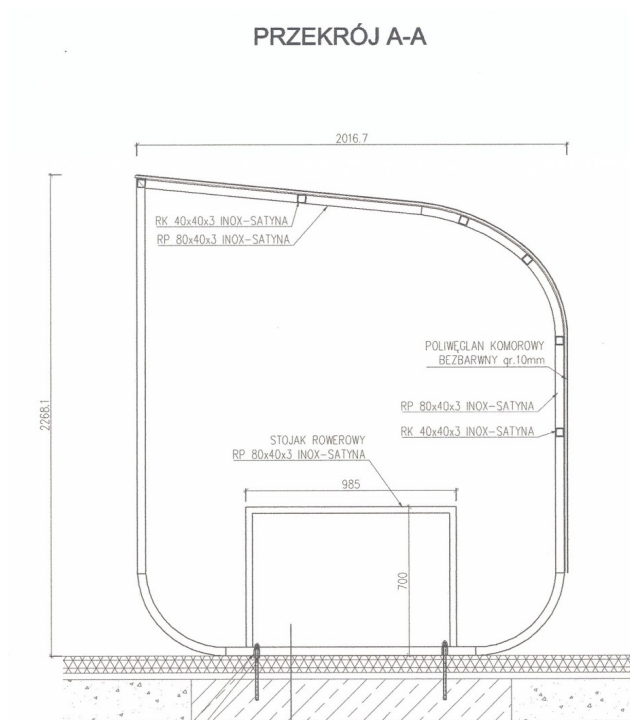
1.4. Zabezpieczenie przekrojów: otwarte końce profili zaspawane, otwory technologiczne zaślepięone zaślepkami z zapewnieniem dostępu.

1.5. Gabłota do wywieszenia regulaminu i instrukcji korzystania z parkingu dla rowerów, ustawiona w rejonie stojaków (wewnątrz wiaty, na zewnątrz wiaty w bezpośredniej bliskości wiaty). Gabłota powinna być dobrze widoczna, o wygodnym dostępie. Wymiary gabłoty muszą umożliwić wywieszenie informacji na formacie B2 (504 mm x 711 mm)

1.6. Oznakowanie wiaty - parkingu dla rowerów: znakami „B+R” („bike and ride”) zgodnie z „Rekomendacje dotyczące parkingów park and ride (P+R) na terenie Metropolii Krakowskiej” – załącznik do Uchwały nr 6/I/2016 Zwyczajnego Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Metropolia Krakowska z dnia 10 maja 2016r. (Załącznik B). Znak służy oznaczeniu zadaszzonego miejsca postojowego dla rowerów w obrębie parkingu „P+R”. Znak powinien być umieszczony w taki sposób, aby potencjalny użytkownik mógł łatwo zidentyfikować przeznaczenie obiektu. Znak powinien występować wraz z tabliczką uzupełniającą. Znak z tabliczką pokazano na Rysunku 1a.

1.7. Wymiary i przykładowy wygląd wiaty (wzór zaakceptowany i wdrożony na parkingach: „P+R Kurdwanów” i „P+R Bieżanów”) pokazano na Rysunku 1. i Rysunku 1b.

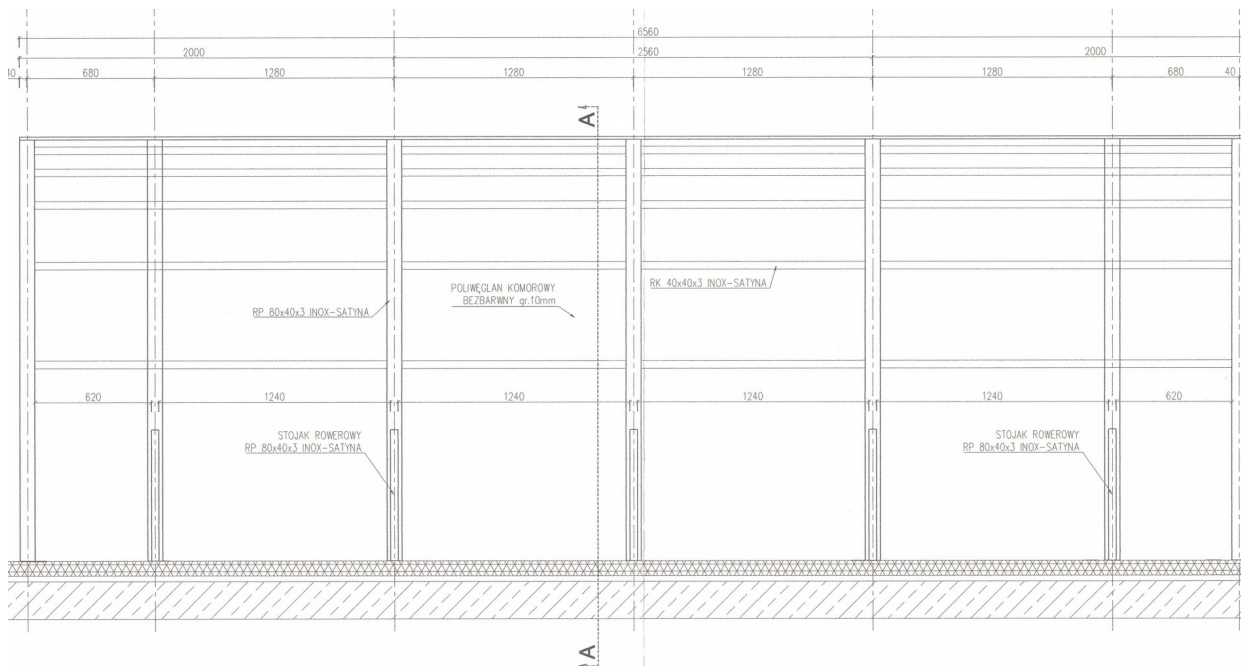
- a) Krzywizny (promienie łuków) powinny dać możliwość łagodnego i równomiernego wygięcia i przymocowania poszycia (płyt poliwęglanowych) do konstrukcji nośnej; zapewnić spływ pionowy wody deszczowej przez elementy mocowania, itd. Pokazane rozwiązanie jest wariantowe (dopuszcza się rozwiązania równoważne).



Rysunek 1. Wiata rowerowa – przekrój (przykład)



Rysunek 1a. Znaki oznaczające parking dla rowerów



Rysunek 1b. Wiata rowerowa - widok (przykład)

2. Stojaki rowerowe i samoobsługowa stacja naprawy rowerów

Jest to urządzenie techniczne trwale przytwierdzone do podłoża, umożliwiające bezpieczne i wygodne oparcie i przymocowanie roweru przez użytkownika przy pomocy zapięcia.

Stojaki rowerowe znajdują się pod wiatą rowerową.

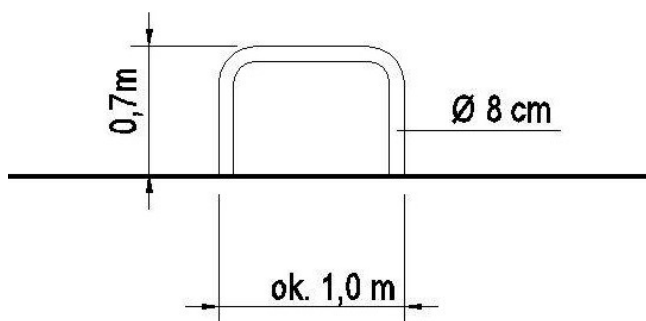
2.1. Zasady, według których należy organizować stanowiska postojowe dla rowerów, określone zostały w:

- a) Zarządzenie nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” (Załącznik A),
- b) innych przepisach i normach obowiązujących.

2.2. Stojak rowerowy - uszczegółowienie do wyposażenia stojaka dla rowerów:

- a) stojak powinien być trwale przymocowany do podłoża w sposób uniemożliwiający jego wyrwanie z podłoża oraz musi umożliwiać wygodne oparcie roweru i bezpieczne przypięcie ramy i przedniego koła do stojaka,
- b) kształt: odwrócona litera „U”
- c) wymiary i parametry użytkowe:
 - przekrój kołowy (rura okrągła) – średnica zewnętrzna $\varnothing 80$ mm (maksimum średnica zewnętrzna $\varnothing 90$ mm, lub
 - przekrój prostokątny (rura prostokątna) 70mm x 60 mm (szerokość x wysokość profilu; przekątna zewnętrzna przekroju: <90mm),
 - wysokość konstrukcji stojaka ponad nawierzchnię (wysokość poprzeczki) – 0,70m,
 - odległość pomiędzy słupkami stojaka (po zewnętrznej powierzchni słupka) – min 1,00m,
 - stojak ma umożliwiać użytkownikowi przypięcie roweru (kłódka szklowa o wymiarach wewnętrznych 10 cm x 20 cm), biorąc pod uwagę: maksymalną grubość opon roweru (ok. 8 cm), maksymalną średnicę koła (ok. 75 cm) oraz koszyki z przodu i tyłu roweru o szerokości do 0,6 m które mogą znajdować się już 0,6 m nad ziemią,
 - odstępy między stojakami 120 cm umożliwiając zapięcie dwóch rowerów do każdego stojaka.
- d) materiał:
 - stal nierdzewna austeniczna (np. 1.4401, 1.4404, 1.4578 wg PN-EN 10088–1),
 - kategoria korozyjności środowiska C4 (wysoka, obszary przybrzeżne, przemysłowe, pasów drogowych wystawionych na działanie soli odładzającej) wg PN-EN ISO 9223,
 - chropowatość powinna być nie większa niż $Ra < 0,5$ (np. wykończenie typu 1K lub 2K wg PN-EN 10088–2).

2.3. Samoobsługowa stacja naprawy rowerów przystosowana do użycia w przestrzeni publicznej. Wszystkie elementy stacji wykonane ze stali nierdzewnej (pkt 2.2.d). Uchwyt na rower w osłonie nie powodującej zadrapań i uszkodzenia roweru. Narzędzia ze stali narzędziowej, zabezpieczone przed korozji, zamocowane na linkach stalowych (nierdzewnych) zapobiegających kradzieży.



Rysunek 2. Stojak rowerowy wg pkt 2.1.a (przykład)

3. Zasady wykonania oznakowania drogowego.

3.1. Zasady ogólne

- a) Odległość znaków, słupków od krawędzi jezdni, wysokość ich zamocowania, lokalizacja powinny być zgodne z aktualnie obowiązującym Rozporządzeniem [a].
- b) Konstrukcje wsporcze dla znaków powinny uniemożliwiać ich skracanie przez wiatr, przy czym sposób ich zabezpieczenia ma być skuteczny.
- c) Montaż nowego znaku obejmuje obligatoryjnie kontrowanie – poprzez wkręcenie dodatkowego blachowkrętu przez uchwyt tarczy do słupka – wszystkich nowo montowanych tarcz znaków na słupkach.
- d) Słupek należy zabetonować w wykopie betonem C12/15.
- e) Przez „montaż” rozumie się dokonanie wszystkich niezbędnych czynności i użycie wszystkich niezbędnych materiałów związanych z zamontowaniem (np. betonowanie, uchwyty, opaski, wieszaki, śruby itp.) znaku i dotyczy wszystkich elementów pionowego oznakowania drogowego organizacji ruchu.

3.2. Wymagania szczegółowe wybranych materiałów i wyrobów.

- a) Wszystkie materiały użyte do wykonania oznakowania muszą posiadać atesty producenta oraz Krajową Ocenę Techniczną i odpowiadać warunkom wyszczególnionym w przedmiotowych przepisach.
- b) Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały czas trwałości znaku

3.3. Znak drogowy.

- a) tarcza znaku profilowana z blachy aluminiowej grubości 1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy, równa i gładka bez odkształceń płaszczyzny znaku (pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgniecień lub nierówności). Krawędź tarczy winna być obowiązkowo równa i nieostra, usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywiniecie bez nacięć w narożnikach, przy czym szerokość drugiego zagięcia prostopadłego względem pierwszego nie może być mniejsza niż 5 mm. Narożniki tarcz znaków należy wyokrąglić łukiem o promieniu zgodnym ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków...”. W przypadku, gdy w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków...” nie podano promienia wyokrąglenia naroża znaku z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników dróg należy zastosować promień $r = 30$ mm. Zniekształcenie krawędzi tarczy znaku, pozostałe po tłoczeniu lub innych procesach technologicznych, którym tarcza ta była poddana, muszą być usunięte. Tylna powierzchnia tarcz znaków drogowych musi być zabezpieczona przed procesami korozji ochronnymi powłokami chemicznymi oraz powłoką lakierniczą o grubości minimum $60\ \mu\text{m}$ z proszkowanych farb poliestrowych ciemnoszarych w kolorze RAL 7037. Wymagana jest taka przyczepność lakieru do podłoża i jego elastyczność, aby przy zgięciu pomalowanej próbki pod kątem 180 stopni i promieniu zagięcia 6 mm nie nastąpiło pęknięcie powłoki farby;
- b) lico znaku z folii odblaskowej typu II mikropryzmatycznej PN-EN 12899 o 10 letniej trwałości z minimalnym współczynnikiem odblaskowości dla folii białej na poziomie min. 250 cg/lux/m² (spełnione wymagania parametrów dla znaków nowych zgodnie tabelą 1.6 [1]) – wykonane z jednego kawałka folii. Folie odblaskowe po aplikacji na tarcze znaków muszą posiadać odpowiednie właściwości fotometryczne zachowując minimalne wartości gęstości powierzchniowej współczynnika odblasku, oraz pełne związanie folii z tarczą znaku przez cały okres obowiązywania gwarancji. Niedopuszczalne są lokalne niedoklejenia, odklejenia lub odstawanie folii na jej powierzchni. Połączenie folii z tarczą winno uniemożliwiać odklejenie od tarczy bez jej zniszczenia. Niedopuszczalne jest występowanie jakichkolwiek przerysowań powierzchni znaku;
- c) symbole znaku: symbol znaku lub tablicy musi być wykonany metodą sitodruku przy zastosowaniu farb transparentnych odpowiednich dla typu i rodzaju folii odblaskowych. Farby sitodrukowe muszą zapewnić odporność na działanie promieniowania UV i trwałość nie niższą niż trwałość użytej folii. Powstałe zacieki przy nanoszeniu farb transparentnych na odblaskową część znaku nie mogą być większe niż 0.3 mm w każdym kierunku. Lica znaków powinny być wolne od smug i cieni;
- d) zamocowanie: wszelkie materiały do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych mają być zabezpieczone przed korozją metodą ocynkowania. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych będą pokryte powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej. Elementy montażowe muszą być zamocowane w taki sposób do tarcz, aby nie powodować zniekształceń strony lica tarczy. Tarcze znaku muszą być wyposażone w stalowy profil konstrukcyjno-montażowy umożliwiający montaż uchwytu służącego do zamocowania znaku do konstrukcji wsporczej lub innej konstrukcji. Profil montażowy musi posiadać możliwość mocowania oprócz uchwytów również stalowych taśm montażowych do mocowania znaków na dowolnych średnicach konstrukcji.

- 3.4. Słupki znaków z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing$ 60 mm, $\varnothing$ 80 mm z kotwą uniemożliwiającą jego obrócenie, grubość ścianki min 3,2 mm. Powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna rur ocynkowanych nie może wykazywać wad w postaci łusek, pęknięć, zwalcowań i naderwań. Dopuszczalne są nieznaczne nierówności, pojedyncze rysy wynikające z procesu wytwarzania, mieszczące się w granicach dopuszczalnych odchyłek wymiarowych. Powierzchnia powłoki cynkowej powinna być jednorodna pod względem ziarnistości. Nie może ona wykazywać widocznych wad jak rysy, pęknięcia, pęcherze lub odstawanie powłoki od podłoża. Końce rur winny być obcięte równo i prostopadle do osi rury. Rury winny być proste – dopuszczalna miejscowa krzywizna nie może przekraczać 1,5 mm na 1 m długości rury.
- 3.5. Tablica. Odpowiednio do pkt 4.3.
- 3.6. Każdy nowy znak drogowy i tablica ma posiadać : - numer i datę normy tj. PN-EN 12899-1:2005[13] - typ folii, - miesiąc i rok produkcji, - nazwę, znak handlowy i inne oznaczenia identyfikujące producenta lub dostawcę jeśli nie jest producentem, - numer aprobaty technicznej IBDiM lub Krajowej Oceny Technicznej, - numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej. Informacja ma być zawarta wyłącznie na tylnej powierzchni, tak aby była jak najmniej widoczna dla jadących kierowców, o kolorystyce zbliżonej do szarego tła znaku lub urządzenia i ma być wykonana w sposób gwarantujący trwałe związanie ze znakiem czy urządzeniem oraz mieć możliwość ich odczytania przez okres nie krótszy niż okres gwarancji na znak, np. w postaci wybicia, wytłoczenia, wytrawienia ew. nadruku, malowania czy ewentualnie naklejki lub etykiety wykonanej z folii nieodblaskowej, o powierzchni nie większej niż 30 cm² . Ponadto każdy znak drogowy i tablica winny mieć: na tylnej części znaku czy tabliczki w formie naklejki następujące oznaczenie: (ZDMK oraz miesiąc/rok montażu), a także posiadać napis w formie naklejki o następującej treści: "Niszczenie, uszkodzenie lub usunięcie tego znaku stanowi wykroczenie, a kto go popełnia podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny (zgodnie treścią art. 85 § 1 Kodeksu Wykroczeń) ".
- 3.7. Przepisy formalno-prawne.
- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity - Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
 - b) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz.U. 2019 poz. 2310).
 - c) Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. 2020 poz. 110).
 - d) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).
 - e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity - Dz.U. 2017 poz. 784)

4. Wiaty nad urządzeniami terminali i kasą

Wiaty nad urządzeniami (automat biletowy) na terminalu wjazdowym i wyjazdowym, są elementami małej architektury, oznaczającymi miejsca wjazdu i wyjazdu z parkingu, lokalizację i nazwę parkingu; zabezpieczają urządzenie poboru biletów przed śniegiem.

4.1. Profile konstrukcyjne:

- konstrukcja nośna: stal ocynkowana, profil zamknięty rura $\varnothing 50\text{mm}$,
- łączenie elementów konstrukcji nośnej: spawanie,

4.2. Poszycie zewnętrzne ścian i dachu:

a) materiał poszycia:

- blacha ocynkowana gr 2mm malowana proszkowo na kolor RAL 5015 – niebieski średni, lub
- plyta laminowana HPL (plyta elewacyjna) grubości 6 mm - 8 mm o zintegrowanej powierzchni, na bazie żywic termoutwardzalnych, dwustronnie barwiona na kolor – RAL 5015, odporna na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV,

b) mocowanie poszycia: nitowanie do łączników w konstrukcji nośnej (nity ze stali nierdzewnej),

c) odwodnienie poszycia: zapewnienie swobodnego spływu wody po powierzchni zewnętrznej poszycia,

4.3. Posadowienie na nawierzchni: konstrukcja nośna skręcona za pomocą kotew z fundamentem żelbetowym (prefabrykowanym, wykonanym na „mokro”); gabaryty fundamentu dobrane na podstawie obliczeń.

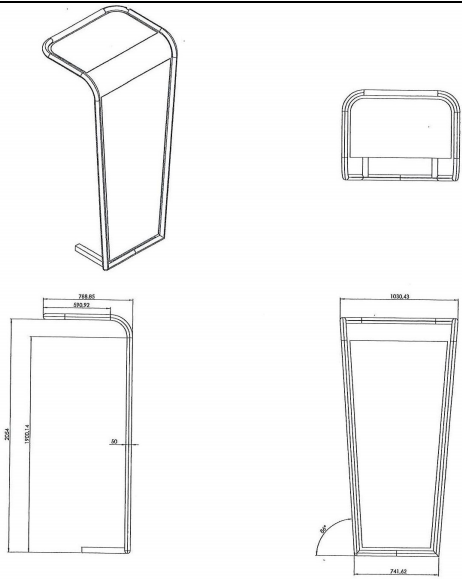
4.4. Otwarte przekroje profili zaspawane, otwory technologiczne zaślepione zaślepkami z zapewnieniem dostępu.

4.5. Oznakowanie

a) Na zewnętrznej stronie pionowego poszycia wiaty:

- nazwa parkingu (krój pisma zgodny z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami), kolor RAL – 9010 biały.
- znak znakami „P+R” („park and ride”) zgodnie z „Rekomendacje dotyczące parkingów park and ride (P+R) na terenie Metropolii Krakowskiej” – załącznik do Uchwały nr 6/I/2016 Zwyczajnego Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Metropolia Krakowska z dnia 10 maja 2016r. (Załącznik D), kolor RAL – 9010 biały,
- Znak z tabliczką pokazano na Rysunku 1a.

4.6. Wymiary i przykładowy wygląd wiaty nad urządzeniami terminali pokazano na Rysunku 5 i Rysunku 5a. (daszek nad urządzeniami terminali i kasy w przypadku urządzeń zamontowanych na otwartej przestrzeni, poza budynkiem)

	
Rysunek 5. Widok wiaty nad urządzeniami terminali (automat biletowy, przykład)	Rysunek 5a. Wymiary wiaty nad urządzeniami terminali (przykład) Uwaga: Daszek nad kasą 590,92mm + 700,00 mm=1 290,92mm

5. Gabloty na regulaminy dla parkingów

Gabloty są obowiązkowym wyposażeniem parkingu, w których wywieszane są regulaminy dla korzystających z parkingu, instrukcje, informacje i ogłoszenia bieżące.

Na parkingu powinny znajdować się następujące gabloty:

- gablota na regulamin dla korzystających z parkingu, instrukcje, informacje i ogłoszenia bieżące,
- gablota na regulamin i instrukcje obsługi parkingu dla rowerów.

5.1. Gablota na regulamin dla korzystających z parkingu, instrukcje, informacje i ogłoszenia bieżące

Dane techniczno-użytkowe gabloty:

- lokalizacja: w sąsiedztwie terminala wjazdowego, na chodniku;
- podłoże: wolnostojąca
- mocowanie: na fundamencie prefabrykowanym; słupki zakończone stopami skręcanymi na śruby ze stali nierdzewnej (przez podkładki dielektryczne) z fundamentem; śruby zabezpieczone kapturkami z tworzywa sztucznego,
- warunki użytkowania: zewnętrzna,
- dostępność: swobodny dostęp do wywieszonego tekstu
- sposób otwarcia: jednoskrzydłowa (zawiasy po jezdnej stronie, na krawędzi pionowej),
- dostępność: jedno- lub dwustronna (zależnie od ustawienia, dla jednostronnej – dwie tablice, sąsiadujące ze sobą),
- materiał:
 - konstrukcja: profile aluminiowe (rama, słupki),
 - szyba: hartowana, przeźroczysta;
- sposób wykończenia: powierzchnia anodowana (kolor 9006 – srebrny aluminiowy mat),
- wyposażenie dodatkowe: oświetlenie wewnętrzne LED,
- uszczelnienie: systemem uszczelerek; zabezpieczenie przed przenikaniem wody deszczowej.
- wentylacja: otwory wentylacyjne zapobiegające parowaniu i zamarzaniu szyb,
- zamykanie: zamki patentowe na klucz,
- płyta wewnętrzna (dno): płyta magnetyczna, obustronnie malowana proszkowo na kolor biały (RAL 9010),
- wymiary:
 - gablota (wymiary zewnętrzne): wysokość - 1500mm, szerokość - 1000 mm,
 - wysokość dolnej krawędzi gabloty od nawierzchni: 800mm

5.2. Gablota do wywieszenia regulaminu i instrukcji obsługi korzystania z parkingu dla rowerów.

Dane techniczno-użytkowe gabloty:

- lokalizacja: w rejonie stojaków (wewnątrz wiaty, na zewnątrz wiaty w bezpośredniej bliskości wiaty),
- podłoże: wieszana lub wolnostojąca,
- mocowanie: na powierzchni pionowej z zabezpieczeniem przed kradzieżą,
- dostępność: jednostronna,
- wymiary: dogotowane do wywieszenia informacji na formacie B2 (504 mm x 711 mm),
- pozostałe jak w pkt 6.1.



Rysunek 6. Widok tablicy zewnętrznej, wolnostojącej (przykład)



Rysunek 6a. Widok tablicy zewnętrznej, wiszącej (przykład)

6. Urządzenia terminala, automat systemu kasowego, szlaban, obudowa kamery identyfikującej numer rejestracyjny pojazdu.

6.1. Urządzenia terminala (terminal wjazdowy, terminal wyjazdowy)

- a) ściana czołowa urządzenia: tylko symbole, piktogramy i opisy związane z obsługą urządzenia (brak nazw i jakichkolwiek odniesień do nazw własnych producenta, dostawcy, wykonawcy, itp.),
- b) w dolnej części płyty frontu urządzenia (w prawym dolnym narożniku), odcięta powierzchnia trójkątna w kolorze cokołu.
Powierzchnia trójkątna wydzielona jest w kształcie prostokątnego trójkąta równoramiennego; długość przyprostokątnych równa jest 60% szerokości frontu urządzenia;
- c) kolory pokrycia powierzchni elewacji urządzenia:
 - panele boczne - RAL 7043 (szary ciemny),
 - cokół - RAL 9006 (srebrny aluminiowy),
 - dolny narożniki elewacji frontu - RAL 9006 (srebrny aluminiowy), jak cokołu,
 - panel czołowy (front drzwi) - RAL 9005 (czarny),
 - symbole, piktogramy i opisy związane z obsługą urządzenia – podświetlane, malowane lub grawerowane - RAL 5015 (niebieski średni),
- d) materiał na elementy konstrukcji ścian zewnętrznych:
 - c.1. stal nierdzewna austeniczna (np. 1.4401, 1.4404, 1.4578 wg PN-EN 10088-1) grubości 2 mm
 - kategoria korozyjności środowiska C4 (wysoka, obszary przybrzeżne, przemysłowe, pasów drogowych wystawionych na działanie soli odładzającej) wg PN-EN ISO 9223,
 - chropowatość powinna być nie większa niż $Ra < 0,5$ (np. wykończenie typu 1K lub 2K wg PN-EN 10088-2);
 - c.2. stal ocynkowana, grubości 2mm;
 - c.3. szkło: tylko front – szkło (RAL 9005),
 - c.4. inny: (stal, metal) odporny i zabezpieczony na działanie czynników zewnętrznych, wandaloodporny,
- e) pokrycie powierzchni:
 - malowanie proszkowe na powierzchni zabezpieczonej antykorozyjnie przed działaniem wody i wilgoci
 - szkło: wytrawiane w miejscach piktogramów, itp.
- f) klasa ochrony: min. IP 44 (wg PN-EN 60529:2003 Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy (Kod IP))

6.2. Automat systemu kasowego

- a) ściana czołowa urządzenia:
 - na ścianie frontowej, w górnej części napis „KASA PARKINGOWA” podświetlany RAL 5015 – niebieski (dopuszcza się litery kolor RAL 5015 na tle koloru obudowy (RAL 9006 – srebrny aluminiowy lub RAL 9007 – srebrny ciemny),
 - tylko symbole, piktogramy i opisy związane z obsługą urządzenia (brak nazw i jakichkolwiek odniesień do nazw własnych producenta, dostawcy, wykonawcy, itp.),
 - piktogramy jak na urządzeniach terminalu wjazdowego i wyjazdowego;
- b) pozostałe: jak [Urządzenia terminala]

6.3. Szlaban

- a) kolor obudowy: RAL 9006 (srebrny aluminiowy) lub RAL 9007 (srebrny ciemny),
- b) pozostałe: jak [Urządzenia terminala].

6.4. Obudowa kamery identyfikującej numer rejestracyjny pojazdu.

- a) kolor obudowy: RAL 9006 (srebrny aluminiowy) lub RAL 9007 (srebrny ciemny),
- b) pozostałe: jak [Urządzenia terminala].

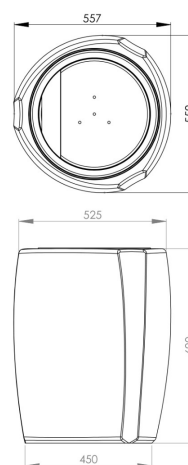
7. Kosz na śmieci

Materiał: polimerobeton lub beton (PN-EN 206 +A1:2016).
Wykończenie powierzchni: malowany (kolor szary – RAL7045)
Wkład do kosza: blacha ocynkowana.
Pojemność wkładu: ok 75 dm³.
Kosz wolnostojący z możliwością przymocowania do nawierzchni.
Wypożażenie dodatkowe: popielnica .
Kosz bez tabliczki ozdobnej.

Przedstawiony na Rysunku 6 typ kosza na śmieci ustawiony jest na parkingu P+R Kurdwanów i P+R Bieżanów, a także na terenie Krakowa.



Rysunek 8. Kosz na śmieci (widok, przykład)



Rysunek 8a. Kosz na śmieci (wymiary, przykład)