

Rozbudowa ul. Fortecznej na odcinku od ul. Zakopiańskiej do ul. Zawiszy w Krakowie – od hm 0+00,00 do hm 6+68,56.

1. W przedmiarach robót brak jest pozycji dot. rozbiórki istniejącego oznakowania.
2. W przedmiarach robót brak jest pozycji dot. wykonania docelowej organizacji ruchu – oznakowanie pionowe i poziome.
3. W dokumentacji oraz w przedmiarze jest podział – na odc. od ul. Zawiszy do ul. Zagaje zastosowane są krawężniki kamienne na pozostałym odcinku betonowe. Nie wiem z jakiego powodu jest takie zróżnicowanie. Biorąc pod uwagę przede wszystkim trwałość oraz estetykę powinno się ujednolicić materiał i np. na całym odcinku zastosować krawężniki kamienne.
4. Z dokumentacji projektowej wynika, że konieczna jest rozbiórka 15 kolidujących ogrodzeń przy czym przebudowywane jest tylko 1 ogrodzenie oraz 1 regulacja bramy wraz z furtką. Czy projektant przewidywał jakieś tymczasowe wygradzenia na czas robót (pomiędzy naszym placem budowy a prywatnymi posesjami) czy też wszyscy mieszkańcy są świadomi tego, że muszą na swój koszt przebudować sobie ogrodzenia, które zgodnie z projektem zostaną rozebrane przez wykonawcę.
5. Brak jest określania jakie wartości wtórnego modułu odkształcenia E2 ma uzyskać Wykonawca na poszczególnych warstwach konstrukcji/podbudowy nawierzchni jezdni oraz chodnika.
6. Brak jest określenia do jakiego parametru (E2 min) ma Wykonawca doprowadzić podłoże pod konstrukcję jezdni oraz chodnika. Nie ma podanego rozwiązania w przypadku nie osiągnięcia wymaganych parametrów podłoża (jakie wzmocnienie należy wykonać aby uzyskać minimalne wartości modułu odkształcenia podłoża).
7. Proszę o podanie istotnych parametrów dot. zastosowanej geowłókniny separacyjno – filtrującej pod nawierzchnię jezdni.