

Legenda:

- linia rozgraniczająca teren o różnym przeznaczeniu
wg Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
- nieprzekraczalna linia oraz obowiązująca linia zabudowy
wg Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

opisy oznaczenia wg Miejscowego Planu Zagospodarowania dla obszaru „Azory rejon ulic Stachewicza i Czerwńskiego”

- 12 - Tereny zieleni urządzonej,
1 - Teren drogi publicznej,

opisy oznaczenia wg Miejscowego Planu Zagospodarowania dla obszaru „Rejon ulic Pachonńskiego, Wyki, Łokietka”

1 - Teren drogi publicznej,

opisy oznaczenia wg Miejscowego Planu Zagospodarowania dla obszaru „Bronowice - Stelmachów”

1 - Tereny dróg publicznych,

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Legenda:

- TERENY KOLEJOWE
TERENY ZAMKNIĘTE

Granice działek ewidencyjnych nie zostały ustalone w ramach wykonywania mapy do celów projektowych

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dot. służebności gruntowych

Obiekty projektowane w okresie ostatnich 3 lat w zakresie naniesiono zgodnie z dokumentacją uzgodnioną w Z.U.D.P.

Niniejsza mapa w swojej treści zawiera projektowane sieci uzbrojenia terenu uzgodnione w ZUDP

Legenda:

- znak drogowy

Mapę wykreślono na podstawie:
pomiaru bezpośredniego w terenie oraz
numerycznej mapy zasadniczej:
sekcje: 7.125.11.12.3.1, 7.125.11.12.3.2,

ID: GD-13.6640.5975.2020

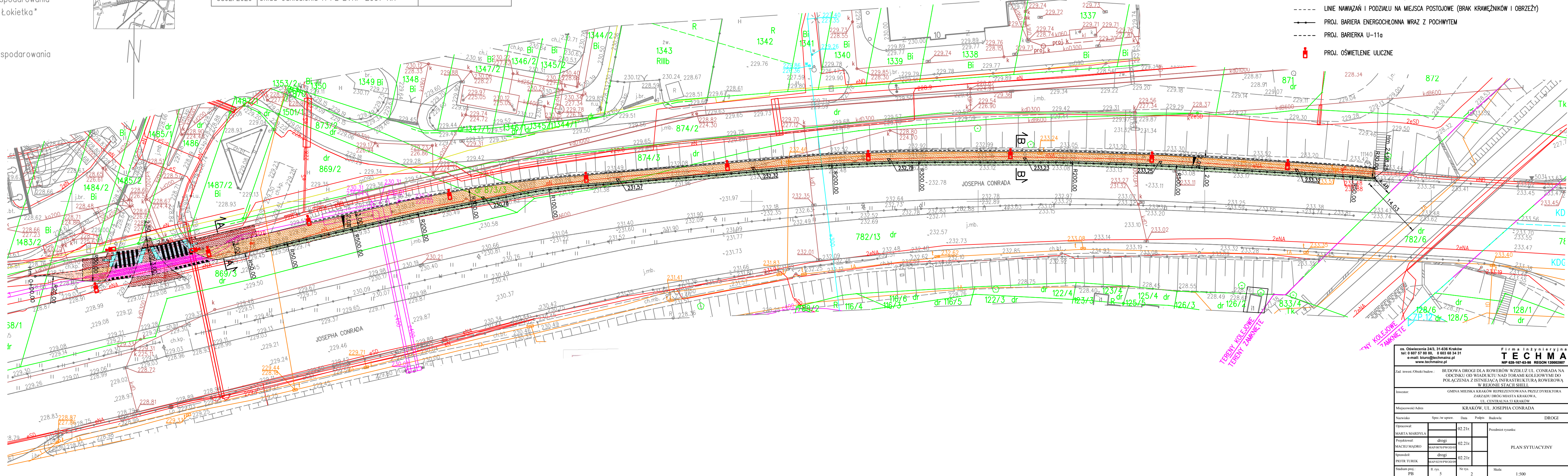
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1 : 500		miasto: Kraków Jednostka ewidencyjna : 126102_9 Krowodrza Obreń ewidencyjny: 126102_9.0041(41)
Objekt : Josepha Conrada, obr. 0041 Krowodrza		Mapa zgodna ze stanem w terenie na: wrzesień 2020
nr. zlecenia 5892/2020	Układ wsp.(X,Y) PL-2000 Układ odniesienia H=PL-EVRF 2007-NH	Sekcje: 7.126.11.21.2.2, 7.126.11.22.1.1

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD-13.6640.5975.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Krakowski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-SKALA
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji GD-13.6640.5975.2020_1.pl z dn.10.09.2020
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. Marek Filiczak

LEGENDA

- PROJ. NAWIERZCHNIA – BETON ASFALTOWY
- PROJ. NAWIERZCHNIA NA PRZEJĘDZIE ROWEROWYM – BET. ASFALTOWY BARWIONY CZERWONĄ MASĄ CHEMOUTWARDZALNĄ USZORSTNIŃONĄ KRUSZYWEM – REMO 2000 FLEX
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI DLA ROWERÓW – BETON ASFALTOWY
- PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ BEZFAZOWEJ TYPU BEHATON SZAREJ GR. 8CM
- PROJ. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ISTN. CHODNIKA I WYSPY
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z WYPUSTKAMI KOSTKA BRUKOWA INTEGRACYJNA BETONOWA CZERWONA GR. 8CM
- PROJ. ZIELENIEC
- OBREZIE BET. 8/30
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30 Z ODKRYCIEM 2CM PIONOWY
- LINIE NAWIAZAŃ I PODZIAŁU NA MIEJSCA POSTOJOWE (BRAK KRAWĘŻNIKÓW I OBREZJÓW)
- PROJ. BARIERA ENERGOCHŁONNA WRAZ Z POCHWYTEM
- PROJ. BARIERKA U-11a
- PROJ. OŚWIETLENIE ULICZNE



os. Oświecenia 2403, 31-636 Kraków tel: 0 607 27 80 80, e 603 68 34 31 e-mail: biuro@technimainz.pl www.technimainz.pl		Firma inżynierska T E C H M A NIP 668-167-63-96 REGON 120062807	
Zad. inwest./Obiekt budowl.:		BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW WZDŁUŻ UL. CONRADA NA ODCINKU OD WIADUKTU NA D TORAMI KOLEJOWYMI DO POŁĄCZENIA Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ ROWEROWĄ W REJONIE STACJI SIELC	
Inwestor:		GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ DYREKTORA ZARZĄDZĄ DROGI MIASTA KRAKOWA, UL. CENTRALNA 51 KRAKÓW	
Miejscowość/Adres:		KRAKÓW, UL. JOSEPHA CONRADA	
Nazwa:	Spec. nr upraw.	Data	Podpis: Budowl.
DROGI			
Opracował:		02.21r.	Przedmiot rysunku: PLAN SYTUACYJNY
MARTA MARBYLA			
Projektował:		02.21r.	
MACIEJ MADRO			
Sprzedał:		02.21r.	
PIOTR TURKIC			
Stwierdził:			
PB		II rys.	5
		III rys.	2
		Skala:	1:500