

Legenda:

- linia rozgraniczająca teren o różnym przeznaczeniu  
wg Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
- nieprzekraczalna linia oraz obowiązująca linia zabudowy  
wg Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

opisy oznaczenia wg Miejscowego Planu Zagospodarowania dla obszaru „Azory rejon ulic Stachewicza i Czerwińskiego”

- 12** - Tereny zieleni urządzonej,  
    **1.1** - Teren drogi publicznej,

opisy oznaczenia wg Miejscowego Planu Zagospodarowania dla obszaru „Rejon ulic Pachocińskiego, Wyki, Łokietka”

**1.1** - Teren drogi publicznej,

opisy oznaczenia wg Miejscowego Planu Zagospodarowania dla obszaru „Bronowice - Stelmachów”

**1** - Tereny dróg publicznych,

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Legenda:

----- **TERENY KOLEJOWE**  
----- **TERENY ZAMKNIĘTE**

Granice działek ewidencyjnych nie zostały ustalone w ramach wykonywania mapy do celów projektowych

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dot. służebności gruntowych

Obiekty projektowane w okresie ostatnich 3 lat w zakresie naniesiono zgodnie z dokumentacją uzgodnioną w Z.U.D.P.

Niniejsza mapa w swojej treści zawiera projektowane sieci uzbrojenia terenu uzgodnione w ZUDP

Legenda:

⚡ -- znak drogowy

ID: GD-13.6640.5975.2020

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1 : 500

Obiekt :  
          Josepha Conrada, obr. 0041 Krowodrza

nr. zlecenia    Układ wsp.(X,Y) PL-2000  
5892/2020    Układ odniesienia H-PL-EVRF 2007-NH

Mapę wykreślono na podstawie:  
pomiaru bezpośredniego w terenie oraz  
numerycznej mapy zasadniczej:  
sekcje: 7.125.11.12.3.1, 7.125.11.12.3.2,

miasto: Kraków  
Jednostka ewidencyjna :  
126102\_9 Krowodrza  
Obreń ewidencyjny:  
126102\_9.0041(41)  
Mapa zgodna ze stanem  
w terenie na:  
wrzesień 2020  
Sektory:  
7.126.11.21.2.2,  
7.126.11.22.1.1

## WYKAZ KABLI

**Typy i relacje linii kablowych, które należy zabezpieczyć zgodnie z załącznikiem.**

- 1, linia kablowa SN 15 kV, rel. 44945-44601 typ XUHAHXS 3x(1x120), z GPZ PSR-p.10
- 2, linia kablowa SN 15 kV, rel. 44767-44601 typ XUHAHXS 3x(1x120), z GPZ PSR-p.10
- 3, linia kablowa SN 15 kV, rel. 44827-44098 typ XRUHAHXS 3x(1x240), z GPZ PRD-p.10
- 4, linia kablowa SN 15 kV, rel. 4195-44827 typ XRUHAHXS 3x(1x240), z GPZ PRD-p.10
- 5, linia kablowa SN 15 kV, rel. 44748-44945 typ XUHAHXS 3x(1x120), z GPZ PSR-p.10

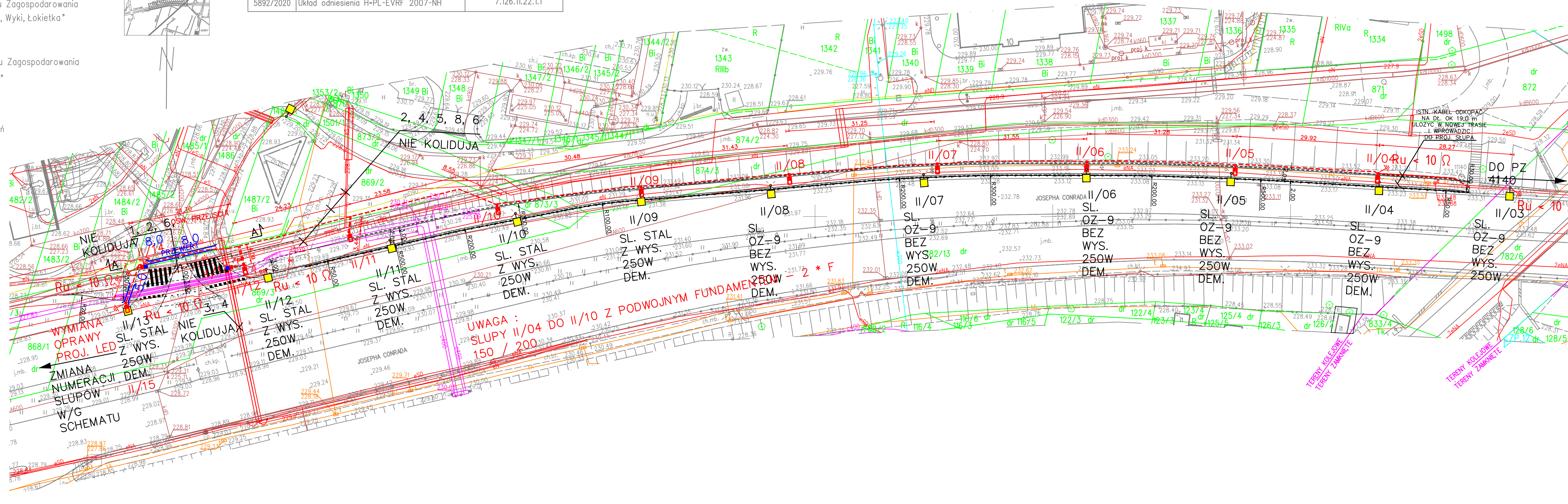
- 6, linia kablowa nN 0,4 kV typ YAKY 4x120 z stacji KRK44601 obw 1
- 7, linia kablowa nN 0,4 kV typ YAKY 4x120 z stacji KRK44601 obw 7
- 8, linia kablowa nN 0,4 kV typ YAKXS 4x120 z stacji KRK44737 obw 9

LEGENDA

- PROJ. JEZDNIĄ – BETON ASFALTOWY
- PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ – BET. ASFALTOWY BARWIONY CZERWONĄ MASĄ CHEMOUTWARDZALNĄ USZKOSZCZONĄ KRUSZYWEM – REMO 2000 FLEX
- PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ – BETON ASFALTOWY
- PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ BEZFAZOWEJ TYPU BEHATON SZAREJ GR. 8CM
- OBRIEŻE BET. 8/30
- PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY 20/30 Z ODKRYCIEM 2CM PIONOWY
- PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY 20/30 Z ODKRYCIEM 0CM PIONOWY
- LINE NAWIAZAŃ I PODZIAŁU NA MIEJSCA POSTOJOWE (BRAK KRAWIEŻNIKÓW I OBRIEŻY)
- PROJ. BARIERA ENERGOCHŁONNA
- PROJ. BARIERKA

## OZNACZENIA ELEKTRYCZNE :

- OPRAWA MIDI/5237/64LEDS800mA WW 830/403912 155W  
NA SLUPIE S-100C Z WYS. ST-1,5
- 50W OPRAWA MIDI/5102/48LEDS350mA WW 830/403152 50W [O-R]  
NA SLUPIE S-70C Z WYS. ST-1,0
- “P” OPRAWA MIDI/5145/FLAT GLASS ZEBRA RIGHT  
48 OSŁON SQUARE GIANT @400A CW 757 230V  
NR. ART. 415072 57W  
NA SLUPIE S-60C BEZ WYS. – OSWIETLENIE PRZEJSCIA
- KABEL YKXS 5\*16 W RURZE HDPE Ø110 GIETKIEJ  
KOLORU NIEBIESKIEGO NA CAŁEJ DŁUGOSCI
- $R_u < 10 \Omega$  – UZIOM Z TASMY FrZn 30\*4 UŁOŻONEJ  
W TRASIE KABLA ZASILAJĄCEGO
- eNN – LINIA KABLOWA nn Z OSWIETLENIEM DO DEMONTAZU
- PROJ. KABELE W RURZE OCHRONNEJ HDPE Ø160  
GRUBOSCIEŃNEJ, SZTYWNEJ, NIEBIESKIE DLA nn
- ISTN. KABEL SN I nn W RURZE HDPE Ø160  
GRUBOSCIEŃNEJ, SZTYWNEJ, DZIELONEJ  
– CZERWONA DLA SN  
– NIEBIESKA DLA nn



|   |  |                       |         |   |  |                     |  |
|---|--|-----------------------|---------|---|--|---------------------|--|
| os. Oświetlenia 243, 31 636 Kraków<br>tel. 6 607 67 80 10, 0 603 88 34 31<br>e-mail: biuro@technmainz.pl<br>www.technmainz.pl |  |                       |         | Firma inżynierska<br><b>TECHMA</b><br>NIP 628-167-63-98 REGON 120002807   |  |                     |  |
| Zad. inwest. Obiekt budowlany:  |  |                       |         | BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW WZDŁUŻ UL. CONRADA NA ODCINKU OD WIAKTURKI NAD TORAMI KOLEJOWYMI DO POŁĄCZENIA Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ ROWEROWĄ W REJONIE STACJI SIELC |  |                     |  |
| Inwestor:   |  |                       |         | GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKÓWA, UL. CENTRALNA 53 KRAKÓW  |  |                     |  |
| Miejscowość/Adres:  |  |                       |         | KRAKÓW, UL. JOSEPHA CONRADA   |  |                     |  |
| Nazwisko  |  | Specjalizacja         | Prace   | Podpis  |  | Budowa              |  |
| Opracował:  |  | MARTA MARDYLA         | 02.21r. | Podpis  |  | OŚWIETLENIE ULICZNE |  |
| Projektował:  |  | INŻ. JERZY POK        | 02.21r. | Podpis  |  | PLAN SYTUACYJNY     |  |
| Sprawdził:  |  | INŻ. WIESŁAW KORBANEK | 02.21r. | Podpis  |  |                     |  |
| Studium projektu:   |  | II rys.               | 10      | Narys   |  | 2                   |  |
|   |  | Skala:                |         | 1:500   |  |                     |  |