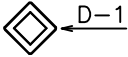








Nie wyklucza się  
nie wykazanych r  
podziemnych, któ  
inventaryzacji lub  
informacji w insty

Legenda:

**LEGENDA:**

-  **D-1** istn. oznakowanie pionowe
-  istn. oznakowanie poziome
-  **A-14** proj. oznakowanie pionowe
-  proj. wygradzenia (bariery typu U)
-  zapewnienie korytarza pieszym, lokalizacja zmienna w zależności od postępu robót - szerokość min 2,5m
-  utwardzenie terenu w celu zapewnienia dojścia pieszym - min. szer 1,5m
-  kierowanie ruchem

**UWAGI:**

- W etapach 1 i 2 należy zapewnić szerokość pasa ruchu min. 3,0m
- Wykopy zabezpieczyć zgodnie z przepisami BHP.
- Etap 2 i 3 należy wykonać w godzinach nocnych poza godzinami kursowania komunikacji zbiorowej. W przypadku przejazdu pojazdu ciężkiego prace należy przerwać i udrożnić zajęty jezdnię.
- W etap 2, 3 i 4 po każdej roboczo-dniówce udrożnić przejście i przejazd na zajętych pasach drogowym.

os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31 e-mail: biuro@technmainz.pl www.technmainz.pl				Firma inżynierska <b>TECHMA</b> NIP 626-167-63-98 REGON 120002807	
Zad. inwest./Obiekt budow.: BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW WZDŁUŻ UL. CONRADA NA ODCINKU OD WIADUKTU NAD TORAMI KOLEJOWYMI DO POŁĄCZENIA Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ ROWEROWĄ W REJONIE STACJI SHELL					
Inwestor: GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA, UL. CENTRALNA 53 KRAKÓW					
Miejscowość/Adres: KRAKÓW, UL. JOSEPHA CONRADA					
Nazwisko		Spec./nr upraw.	Data	Podpis	Budowla: TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
Projektował: MARTA MARDYLA			02.2.1r.		Przedmiot rysunku: ZABEZPIECZENIE MIEJSCA ROBÓT ETAP 3
Stadium proj.: TOR		Il. rys. 5	Nr rys. 4	Skala: 1:500	