



4 cm	w-wa ściernalana z AC8S 50/70 wg WT-2 2014, skropienie emulsją asfaltową wg WT-2 2016 cz. II
5 cm	w-wa wiążąca z AC16W 50/70 wg WT-2 2014 skropienie emulsją asfaltową wg WT-2 2016 cz. II
15 cm	podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech. C90/3, CBR 60%, E2>80MPa wg WT-4
15 cm	podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech. C90/3, CBR 60%, wg WT-4

39 cm ŁĄCZNIE

os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31 e-mail: biuro@techmainz.pl www.techmainz.pl				Firma inżynierska TECHMA NIP 628-167-63-98 REGON 120002807	
Zad. inwest./Obiekt budowl.: BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW WZDŁUŻ UL. CONRADA NA ODCINKU OD WIADUKTU NAD TORAMI KOLEJOWYMI DO POŁĄCZENIA Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ ROWEROWĄ W REJONIE STACJI SHELL					
Inwestor: GMINA MIEJSKA KRAKÓW, REPREZENTOWANA PRZEZ DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA, UL. CENTRALNA 53 KRAKÓW					
Miejscowość/Adres: KRAKÓW, UL. JOSEPHA CONRADA					
Nazwisko		Spec./nr upraw.	Data	Podpis	Budowla: DROGI
Opracował:			05.21r.		Przedmiot rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B
MARTA MARDYLA					
Projektował:		drogi	05.21r.		
MACIEJ MĄDRO		MAP/0070/PWOD/05			
Sprawił:		drogi	05.21r.		
PIOTR TUREK		MAP/0259/PWOD/09			
Stadium proj.: PW		Il. rys. 5	Nr rys. 3.2	Skala: 1:50	