

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. Opis techniczny

2. Orientacja - skala 1: 20 000

3. Projekt organizacji ruchu.

- Tymczasowa organizacja ruchu – sytuacja - oznakowanie rys. nr 2 - 5 skala 1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana dla potrzeb projektu
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

### **2. ZAKRES ROBÓT**

Niniejsze opracowanie ma na celu zaprojektowanie prawidłowego zabezpieczenia miejsca robót związanych z budową drogi dla rowerów wzdłuż ul. Conrada w Krakowie.

### **3. WARUNKI RUCHOWE I STAN ISTNIEJĄCY**

Ul. Josepha Conrada jest drogą publiczną kategorii krajowej, posiada dwie jezdnie jednokierunkowe po 2 pasy ruchu. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno-bitumicznej o szerokości jezdni ok. od 7,0m do 10,5m. Jezdnia w stanie istniejącym obramowana jest krawężnikiem. Po północnej stronie zlokalizowany jest bezpiecznik o szerokości 0,5m (jedna płytka chodnikowa 50x50). Po stronie inwestycji ul. Conrada nie posiada ciągów pieszych, ani drogi dla rowerów. Wzdłuż ul. Conrada obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h, natomiast w rejonie skrzyżowania z ul. Sosnowiecką obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

### **4. SPOSÓB OZNAKOWANIA**

ETAP 1 – ETAP 4 (budowa drogi dla rowerów):

- Częściowe zajęcie jezdni.
- Skierowanie pieszych na drugą stronę ulicy – zależne od etapu.
- Wyznaczenie tymczasowych ciągów pieszych – zależne od etapu.
- Ręczne kierowanie ruchem – etap 4.

## **5. CZYNNOŚCI POPRZEDZAJĄCE ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO**

Przed zajęciem pasa drogowego należy uzyskać u zarządcy drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, uwzględniające termin i okres zajęcia pasa drogowego oraz wykonać i ustawić w określonych projektem miejscach oznakowanie (do czasu odbioru zasłonięte).

## **6. UWAGI OGÓLNE**

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia oświetlenia, oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy drogi. Wymiary i rodzaj znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym należy zastosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. W przypadku wkopywania znaków należy dla uniknięcia kolizji sprawdzić usytuowanie uzbrojenia podziemnego.

## **7. CZAS REALIZACJI ROBÓT**

Rozpoczęcie robót – Wrzesień 2021.

Długość trwania robót – miesiąc.

*Termin prac może ulec zmianie.*

## **8. SPODZIEWANE UTRUDNIENIA I ZAGROŻENIA W RUCHU**

Ewentualne zagrożenia i utrudnienia związane będą z częściowym zajęciem jezdni i chodników. Z uwagi na to, że roboty prowadzone będą w terenie zabudowanym, zastosowane w projekcie tymczasowe oznakowanie (znaki ostrzegawcze, bariery) będzie wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.