



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**



**Fundusze
Europejskie**
Program Regionalny

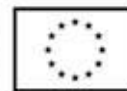


MAŁOPOLSKA



Kraków

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Kraków, dnia 21.09.2021 r.

NZ.261.121.2021

Wg rozdzielnika

Dotyczy przetargu nieograniczonego: **Rozwój systemu informacji dla podróżujących na obszarze Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego – Modernizacja systemu informacji dla kierowców.**

Znak sprawy: 11/VII/2021.

Identyfikator postępowania (ID): 124e9376-4cc7-45cb-ac1c-6d8f9d2045b8

Zarząd Dróg Miasta Krakowa zgodnie z art. 135 ust 6 ustawy Prawa zamówień publicznych przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami:

Zestaw 01

Pytanie 1

Prosimy o wyjaśnienie, jak należy interpretować zapisy PPU, ponieważ sposób zapisu §1 ust. 2 pkt 1b) oraz §5 ust. 1 pkt 1b) i §5 ust. 1 pkt 2) są niespójne

§1 ust. 2 pkt 1b): *projekt systemu oraz dostawa wraz z instalacją sprzętu w serwerowni (Etap Ib)*

§5 ust. 1 pkt 1b): *Etap Ib umowy: wykonanie dokumentacji projektowej w części IT – nastąpi w terminie..... miesięcy od dnia zawarcia umowy*

§5 ust. 1 pkt 2): *Etap II umowy: dostawa i instalacja urządzeń oraz oprogramowania (niezbędnego sprzętu wideo, sprzętu IT wraz z oprogramowaniem, itp.) (...)*

W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie, czy Etap 1b zawiera wyłącznie dokument czy też dokument wraz z dostawą i instalacją urządzeń.

Odpowiedź 1

Zamawiający informuje że zakres realizacji Etapu Ib zawiera wykonanie dokumentacji projektowej w części IT wraz z dostawą sprzętu, tylko w zakresie serwerowni Zamawiającego.

Pytanie 2

Wnosimy o zmianę zapisu §12 ust. 2 pkt c) na następujące:

- C1) zwłoki w wykonaniu Etapu Ia umowy – 0,2% kwoty określonej § 7 ust. 1 pkt. 1a) niniejszej umowy za każdy dzień zwłoki licząc od terminu określonego w § 5 dla realizacji tego etapu,

- C2) zwłoki w wykonaniu Etapu Ib umowy – 0,2% kwoty określonej § 7 ust. 1 pkt. 1b) niniejszej umowy za każdy dzień zwłoki licząc od terminu określonego w § 5 dla realizacji tego etapu,
- C3) zwłoki w wykonaniu Etapu II umowy – 0,2% kwoty określonej § 7 ust. 1 pkt. 2) niniejszej umowy za każdy dzień zwłoki licząc od terminu określonego w § 5 dla realizacji tego etapu,

Naliczanie kar umownych dla opóźnień w etapach Ia i Ib od wartości całego etapu II umowy jest karą niewspółmiernie wysoką ze względu na zakres prac i termin wykonania etapu II. Dodatkowym argumentem na rozdzielanie tego zapisu jest fakt zastosowania płatności częściowych dla części prac objętych etapem II.

Odpowiedź 2

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowany zapis i zmianę §12 ust. 1 pkt. 2c) na następujący :

- C1) zwłoki w wykonaniu Etapu Ia umowy – 0,2% kwoty określonej § 7 ust. 1 pkt. 1a) niniejszej umowy za każdy dzień zwłoki licząc od terminu określonego w § 5 dla realizacji tego etapu,
- C2) zwłoki w wykonaniu Etapu Ib umowy – 0,2% kwoty określonej § 7 ust. 1 pkt. 1b) niniejszej umowy za każdy dzień zwłoki licząc od terminu określonego w § 5 dla realizacji tego etapu,
- C3) zwłoki w wykonaniu Etapu II umowy – 0,2% kwoty określonej § 7 ust. 1 pkt. 2) niniejszej umowy za każdy dzień zwłoki licząc od terminu określonego w § 5 dla realizacji tego etapu,

Pytanie 3

Dot. OPZ część I Przed złożeniem oferty Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji lokalnej. Nie przeprowadzenie przez Wykonawcę wizji lokalnej będzie skutkowało odrzuceniem jego oferty zgodnie z art. 226 ust. 1 pkt.18 Pzp. Prosimy o określenie zasad przeprowadzenia wizji lokalnej i sposobu jej udokumentowania w ofercie. Jeżeli wizja lokalna odbywać się ma przy udziale Zamawiającego, prosimy o wyznaczenie terminu i miejsca.

Odpowiedź 3

Wizja lokalna i jej zakres (obejmujący niniejsze postępowanie) może odbyć się na podstawie zgłoszenia Wykonawcy. Wizja lokalna, nie musi odbywać się w obecności Zamawiającego. Wykonawca zgodnie z formularzem ofertowym, oświadcza, że odbył wizję lokalną.

Zestaw 02

Pytanie 1

PFU pkt. 2 Przebudowa i rozwój sieci tablic VMS

W celu uniknięcia pomyłki prosimy o podanie dokładnych lokalizacji geograficznych wszystkich tablic wymienionych w punkcie (koordynaty GPS).

Odpowiedź 1

Zamawiający podtrzymuje zapisy z PFU. Wskazane lokalizacje są orientacyjne i mogą ulec korekcie z uwagi na uwarunkowania miejscowe.

Pytanie 2

PFU pkt. 2 Przebudowa i rozwój sieci tablic VMS

Prosimy o potwierdzenie, że w miejscach gdzie są wolne porty światłowodowe i/lub Ethernet na switchach zabudowanych w lokalizacjach tablic VMS wykonawca będzie mógł podłączyć tablice objęte zakresem prac. Jeżeli nie prosimy o wskazanie szczegółowo w jaki sposób wykonawca ma podłączyć poszczególne tablice.

Odpowiedź 2

Wykonawca powinien przewidzieć instalację switchy we wszystkich lokalizacjach. Istnieje możliwość wykorzystania wolnych portów w aktualnie zabudowanych urządzeniach.

Pytanie 3

PFU punkt 2, Ad1: Po czyjej stronie jest wyposażenie modemów LTE w karty SIM? Czy Zamawiający dostarczy wykonawcy karty z odpowiednim limitem danych?

Odpowiedź 3

Dostarczenie kart SIM i modemów LTE oraz pokrycie kosztów transmisji LTE w okresie gwarancyjnym, jest po stronie Wykonawcy.

Pytanie 4

PFU punkt 2, Ad2: Czy w szafie sterownika sygnalizacji świetlnej Wielicka - Rydygiera znajduje się urządzenie które umożliwi włączenie lokalizacji Wielicka - Nad Serafą do wymienionej sieci światłowodowej? Jeśli tak jakie to urządzenie i czy posiada wolne porty optyczne, jeśli tak to jakie (100Mbps/1000Mbps) powyższa informacja jest niezbędna dla wykonawcy w celu poprawnego oszacowania kosztów.

Odpowiedź 4

W szafie sterownika sygnalizacji świetlnej w lokalizacji Wielicka – Rydygiera znajdują się urządzenia z wolnymi portami, umożliwiające włączenie do sieci światłowodowej. Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w ofercie i projekcie, a następnie zainstalowania wszystkich niezbędnych urządzeń aktywnych, potrzebnych do realizacji zadania.

Pytanie 5

PFU pkt. 2 Ad.2. Zamawiający wymaga montaż nowej tablicy na skrzyżowaniu Wielicka – Nad Serafą oraz ułożenia kabla światłowodowego.

Czy na skrzyżowaniu Wielicka – Nad Serafą wykonawca ma zainstalować nowy switch światłowodowy ?

Odpowiedź 5

Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w ofercie i projekcie, a następnie zainstalowania wszystkich niezbędnych urządzeń aktywnych, potrzebnych do realizacji zadania, jednak z uwagi na realizację innych projektów Wykonawca musi założyć konieczność instalacji dodatkowych urządzeń aktywnych w każdej lokalizacji.

Pytanie 6

PFU pkt. 2 Czy na całym odcinku pomiędzy skrzyżowaniami Wielicka – Rydygiera do Wielicka – Nad Serafą (w szczególności wiadukt nad autostradą A4) właścicielem terenu, obiektów i infrastruktury jest ZDMK?

Odpowiedź 6

ZDMK nie jest właścicielem wszystkich działek we wskazanej lokalizacji.

Pytanie 7

PFU pkt. 2 Czy uzgodnienie potencjalnego projektu kanalizacji należy uzgodnić tylko z ZDMK czy również z GDDKiA ?

Odpowiedź 7

Wykonawca powinien uzgodnić projekt ze wszystkimi podmiotami tak, aby była możliwa realizacja zadania.

Pytanie 8

PFU pkt. 2 Prosimy o podanie informacji w jaki sposób tablica VMS na Konopnickiej (pd) jest podłączona do sieci światłowodowej (model urządzenia, ilość portów światłowodowych i Ethernet, rodzaj zasilania).

Odpowiedź 8

Tablica VMS na ul. Konopnickiej jest przyłączona do sieci światłowodowej ZDMK poprzez szafę sterownika sygnalizacji świetlnej przy Rondzie Grunwaldzkim.

W celu weryfikacji sposobu przyłączenia tablicy VMS do sieci, Zamawiający może umożliwić dostęp do tablicy.

Pytanie 9

PFU pkt. 2 Dotyczy tablic VMS na Konopnickiej. Prosimy o potwierdzenie, że wykonawca może wykorzystać istniejące urządzenia światłowodowe zabudowane w tablicy gdyż wydaje się to zasadne z ekonomicznego punktu widzenia.

Odpowiedź 9

Wykonawca może wykorzystać urządzenia zabudowane w tablicy.

Pytanie 10

PFU pkt. 2 Tablice VMS do wymiany i przesunięcia. Prosimy o podanie koordynatów GPS lub rysunków z miejscami, w które Zamawiający wymaga przesunięcia czterech tablicy wymienionych w tym akapicie oraz potwierdzenie, że są to miejsca orientacyjne i mogą ulec korekcie ze względu na uwarunkowania miejscowe (np. instalacje podziemne).

Odpowiedź 10

Zamawiający potwierdza, że wskazane lokalizacje są orientacyjne i mogą ulec korekcie z uwagi na uwarunkowania miejscowe.

Pytanie 11

PFU pkt. 2 Ad3. Tablica na Wielickiej – Włotowej. Prosimy o podanie szczegółów dotyczących rozszycia istniejącego kabla światłowodowego.

Czy wykonawca może podłączyć tablicę do switcha światłowodowego znajdującego się na skrzyżowaniu Wielicka – Prosta?

Odpowiedź 11

Wykonawca może wykorzystać istniejącą infrastrukturę do realizacji zadania.

Pytanie 12

PFU punkt 3. Budowa dedykowanej sieci światłowodowej Wykaz odcinków kanalizacji pierwotnej do wybudowania

Prosimy o podanie dokładnych lokalizacji i oznaczeń istniejących studni kanalizacyjnych pomiędzy którymi wykonawca ma wybudować kanalizację pierwotną. Opis podany przez Zamawiającego jest nie wystarczający do kalkulacji kosztów co naraża wykonawcę na duże niedoszacowania oraz nierówną konkurencję pomiędzy wykonawcami.

Odpowiedź 12

Wykonawca powinien zweryfikować w terenie wszystkie możliwe lokalizacje studni w celu poprawnego wykonania zadania. Przybliżone lokalizacje studni podano w PFU.

Pytanie 13

PFU punkt 3. Budowa dedykowanej sieci światłowodowej Wykaz odcinków kanalizacji pierwotnej do wybudowania

Prosimy o załączenie przedmiaru robót dotyczącego zastosowania przełącznic PS-DIN12.

Odpowiedź 13

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiaru robót we własnym zakresie. Wykonawca dysponujący wiedzą i doświadczeniem w zakresie przedmiotu zamówienia, jest w stanie prawidłowo wykonać przedmiar robót, w oparciu o udostępnione materiały.

Pytanie 14

PFU Punkt 3.3.1: W punkcie 3.3.1 Zamawiający opisuje architekturę sieci, która w ocenie wykonawcy w ogóle nie odnosi się do opisanego zadania. W drugim podpunkcie zamawiający wymaga zaprojektowania i wybudowania sieci "dwuwarstwowej - lokalnej i szkieletowej", a w ramach zadania wymagane jest wybudowanie jedynie pojedynczych odcinków które nie są ze sobą połączone, w związku z powyższym wnosimy o wykreślenie tego podpunktu.

W przypadku nie wykreślenia drugiego podpunktu prosimy o zamieszczenie obecnej konfiguracji sieci zawierającej: modele i lokalizacje urządzeń wraz obecnym wykorzystaniem portów oraz rodzajem użytych wkładek w poszczególnych urządzeniach jak i używane protokoły - jest to niezbędne do oszacowania nakładu pracy oraz możliwości przyłączeniowych do projektowanej sieci.

Odpowiedź 14

Zamawiający podtrzymuje zapisy z PFU.

Pytanie 15

PFU Punkt 3.3.1: W podpunkcie 3 Zamawiający wymaga krosowania w sposób umożliwiający utworzenie pętli lokalnych. W ramach zadania wykonawca ma wykonać jedynie pojedyncze odcinki światłowodu, na bazie których nie da się stworzyć pętli o której pisze Zamawiający. Jeśli wykonawca ma oszacować tworzenie takowych pętli prosimy o udostępnienie koncepcji wg. której wykonawca ma dokonać wyceny z rozbiciem na lokalizacje oraz wymaganą w danej lokalizacji liczbą dodatkowych patchcordów.

Odpowiedź 15

Zamawiający podtrzymuje zapisy z PFU.

Pytanie 16

PFU Punkt 3.3.1: W podpunkcie czwartym Zamawiający wymaga redundantnego połączenia sieci szkieletowej i lokalnej jednak nigdzie nie definiuje co ma być siecią lokalną, a co szkieletową. Prosimy o jasne wskazanie co dla Zamawiającego jest siecią lokalną a co szkieletową w ramach tego zadania.

Odpowiedź 16

Obowiązuje ogólna definicja sieci przyjęta w aktach prawnych i normach.

Pytanie 17

PFU Punkt 3.3.1: W podpunkcie czwartym Zamawiający wymaga redundantnego połączenia sieci jednak w ramach zadania wymaga wykonania jedynie pojedynczych odcinków sieci światłowodowej. W ocenie wykonawcy powyższe wymaganie jest sprzeczne z koncepcją przedstawionej w dokumentacji przetargowej, prosimy o wykreślenie całego podpunktu, lub wyjaśnienie jak Zamawiający chce zrealizować redundantne połączenie na odcinku liniowym.

Odpowiedź 17

Zamawiający podaje ogólne standardy obowiązujące w sieciach będących własnością Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Wykonawca powinien dostosować projektowane sieci do standardów obowiązujących w ZDMK.

Pytanie 18

PFU Punkt 3.3.2: W podpunkcie pierwszym Zamawiający wymaga montażu przełącznic oraz przełączników w szafach dostępowych i/lub szafach sygnalizacji świetlnej będących na trasie układanych światłowodów - prosimy o wykaz takich szaf, jest on niezbędny do oszacowania kosztów, bez tej wiedzy Wykonawca nie będzie w stanie rzetelnie przygotować oferty.

Odpowiedź 18

We wszystkich szafach sterowników zlokalizowanych na skrzyżowaniach ulic, wzdłuż trasy układanych światłowodów, znajdują się urządzenia pasywne i aktywne do wykorzystania w celu realizacji zadania, jednak z uwagi na realizację innych projektów Wykonawca musi założyć konieczność instalacji dodatkowych urządzeń aktywnych w każdej lokalizacji.

Pytanie 19

PFU Punkt 3.3.2: W podpunkcie pierwszym Zamawiający wymaga montażu przełącznic oraz przełączników w szafach dostępowych i/lub szafach sygnalizacji świetlnej będących na trasie układanych światłowodów, nie definiuje jednak jakie przełączniki należy zastosować - poniżej definiuje jedynie wymagania dla 4 (wg. wykonawcy różnych) typów przełączników nie wskazując żadnej logiki, którą ma kierować się wykonawca w doborze urządzeń. Prosimy o jednoznaczne wskazanie lokalizacji i typu (najlepiej w formie tabelarycznej) przełącznika jaki ma kalkulować wykonawca.

Odpowiedź 19

Prawidłowy dobór urządzeń leży w zakresie wykonawcy, zgodnie z wytycznymi zawartymi w PFU.

Pytanie 20

Podpunkt 3.3.2 Urządzenia aktywne

Zamawiający zapisał, że wykonawca zamontuje urządzenia aktywne po uzgodnieniu z Zamawiającym. Jest to zapis bardzo uznaniowy i może prowadzić do nierównego traktowania wykonawców. W związku z tym prosimy o potwierdzenie, że wykonawca ma zamontować tylko ilość urządzeń aktywnych pozwalającą na skomunikowanie podłączanych urządzeń i osiągnięcie wymaganej funkcjonalności urządzeń końcowych.

Jeżeli Zamawiający uważa inaczej prosimy o podanie dokładnej ilości urządzeń aktywnych, które ma dostarczyć wykonawca.

Odpowiedź 20

Wykonawca powinien zamontować urządzenia w ilości niezbędnej do realizacji zadania.

Pytanie 21

PFU Punkt 3.3.2: W podpunkcie drugim Zamawiający wymaga aby urządzenia aktywne zapewniły "przepływność danych co najmniej 1Gb" - powyższe stwierdzenie jest dla wykonawcy nie precyzyjne, prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź 21

Urządzenia aktywne powinny być wyposażone w porty o przepływności co najmniej 1Gb Ethernet każdy.

Pytanie 22

PFU Punkt 3.3.2: W podpunkcie czwartym Zamawiający wprost wymaga dostarczenia urządzeń aktywnych pracujących w trybie pełnej kompatybilności z protokołami Moxa TurboRing v2 i TurboChain co stoi w sprzeczności z art. 29 ust. 2 Pzp. Wykonawca zwraca uwagę, że przytoczone w tym podpunkcie wymagania stanowią zarówno dyskryminację bezpośrednią (wskazanie rozwiązań firmy MOXA) oraz dyskryminację pośrednią gdyż w przedmiocie zamówienia nie ma urządzeń które wymagałyby określonych w tym podpunkcie czasów zbieżności (50ms) - taki czas konwergencji ma uzasadnienie jedynie w przypadku wymogu integracji robotów przemysłowych używanych przy produkcji ciągłej. Większość urządzeń w sieci generuje dane nie częściej niż co sekundę (z wyjątkiem kamer które nie są elementem krytycznym), więc wymagany czas konwergencji powinien być krótszy od 1 sekundy. Co więcej dalej w tym podpunkcie Zamawiający tłumaczy pojęcie "pełnej kompatybilności" jako "prace dowolnego przełącznika w dowolnym miejscu istniejącej sieci ZDMK[...], w tym w pierścieniach i łańcuchach o czasie zbierczości 50ms." czym wyklucza każdego producenta urządzeń (w tym firmy MOXA), ponieważ w sieci ZDMK stosowane są urządzenia co najmniej 4 producentów (Cisco, CTC, Siemens, Moxa) i używają różnych metod obsługi połączeń

redundantnych w tym niekompatybilnych z protokołami Moxa Turboring v2 oraz TurboChain. W związku z powyższym wnosimy o całkowite wykreślenie ww. podpunktu.

Odpowiedź 22

Zamawiający posiada sieć 10Gbit/s rozbudowaną na terenie miasta w oparciu o wymienione protokoły i wymaga zastosowania urządzeń zgodnych z istniejącymi protokołami komunikacji.

Pytanie 23

PFU Punkt 3.3.2: W podpunkcie piątym Zamawiający wymaga wkładek SFP pochodzących od tego samego producenta co przełącznik (czyli od firmy MOXA). Z posiadanych przez wykonawcę informacji firma MOXA nie posiada w swojej ofercie wkładek umożliwiających monitorowanie parametrów portów. Co więcej takie wymaganie znacząco podniesie koszty, a na rynku dostępne są wkładki innych producentów o takich samych parametrach, funkcjonalności i niższej cenie. W związku z tym prosimy o wykreślenie wymogu stosowania wkładek tego samego producenta co przełącznik.

Odpowiedź 23

Zamawiający wymaga zastosowanie wkładek, kompatybilnych z zamontowanymi urządzeniami sieciowymi.

Pytanie 24

PFU Punkt 3.3.2: Zamawiający najpierw opisuje jako podstawowe wymaganie dla projektowanych przełączników *"Budowe modułową z możliwością montażu na szynie DIN"*, a dalej opisuje wymagania dla *"switchy rack"*. Switch rack z zasady nie są przeznaczone do montażu na szynie DIN. Prosimy o wykreślenie tego wymagania.

Odpowiedź 24

Zamawiający podtrzymuje zapisy w PFU. Wykonawca powinien dostarczyć urządzenia o sposobie montażu, dostosowanym indywidualnie do każdej lokalizacji.

Pytanie 25

PFU Punkt 3.3.2: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga od *"przełączników modułowych w szafach sterowników lub punktów dostępowych"*, aby posiadały minimalnie 9 portów (1x Rj45 1Gbps + 2x FO 100Mbps + 2x FO 1Gbps + 4x Rj45 100Mbps) z możliwością rozbudowy.

Odpowiedź 25

Zamawiający podtrzymuje zapisy w PFU. Szczegółowe zapisy dotyczące wymagań dla urządzeń aktywnych (przełączników modułowych) zawarte są w pkt. 3.3.2 załącznika nr 6 PFU.

Pytanie 26

Podpunkt 3.3.2 Urządzenia aktywne

Zamawiający podaje możliwość wykorzystania istniejących przełączników zainstalowanych w szafach sygnalizacji świetlnej na podanych ciągach.

Prosimy o podanie lokalizacji, producenta, modelu oraz ilości i typów wolnych portów światłowodowych (wraz z długością fali) oraz portów Ethernet istniejących urządzeń aktywnych do wykorzystania, najlepiej w formie tabelarycznej.

Odpowiedź 26

Zamawiający nie dopuszcza możliwości udzielenia publicznie takiej informacji. Zamawiający udostępni do wglądu urządzenia w poszczególnych lokalizacjach.

Pytanie 27

PFU Punkt 3.3.2: Zamawiający opisuje, że Wykonawca odpowiada za *"rekonfigurację całego szkieletu lub ringu lokalnego w którym będą pracowały urządzenia"*, prosimy o udostępnienie obecnego schematu logicznego i fizycznego sieci wraz z inwentaryzacją urządzeń pracujących w

poszczególnych ringach bez tego wykonawca nie jest w stanie oszacować czasu który jest wymagany do rekonfiguracji sieci co uniemożliwia złożenie rzetelnej oferty.

Odpowiedź 27

Zamawiający nie przewiduje udostępnienia tak szczegółowych danych w zakresie montowanych urządzeń. Informacje przekazane w dokumentacji przetargowej są wystarczające do przygotowania oferty.

Pytanie 28

PFU Punkt 3.3.2: Zamawiający pisze "W obszarze w którym będzie realizowane zadanie zabudował sieć szkieletową 10Gbit/s" Prosimy o wyjaśnienie czy mowa jest o już istniejącej infrastrukturze, czy mowa jest o obowiązku kontraktowym wykonawcy. Wskazujemy że nigdzie w PFU nie ma wymagań odnośnie urządzeń 10Gbps.

Odpowiedź 28

Powyższy zapis dotyczy niezależnych zadań.

Pytanie 29

Podpunkt 3.3.2 Urządzenia aktywne

Zamawiający napisał „Szafy teletechniczne oraz szafy sygnalizacji świetlanych, w których będą umieszczone urządzenia związane z działaniem Systemu Informacji dla podróżujących na obszarze Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego należy wyposażać w mechaniczny w system wkładek i cylindrów dla szaf dostępowych teletechnicznych kompatybilny z istniejącym elektronicznym systemem kontroli dostępu ZDMK. Należy dostarczyć i zainstalować 100 szt. wkładek oraz dostarczyć 10 szt. kluczy. Dokładne lokalizacje montażu zostaną wskazane na etapie realizacji zadania.”

Z opisu projektu wynika, że lokalizacji będzie dużo mniej niż 100. Z czego wynika taka liczba wkładek? Czy Zamawiający zamierza doposażyć lokalizacje nie będące w zakresie projektu ? Prosimy o potwierdzenie, że wykonawca ma wyposażać w system wkładek tylko nowe szafy, które będzie dostarczał. Jeżeli nie prosimy o wskazanie dokładnych lokalizacji, w których Zamawiający zaplanował montaż.

Odpowiedź 29

Zamawiający podtrzymuje zapisy w PFU.

Pytanie 30

Podpunkt 3.3.2 Urządzenia aktywne

Zamawiający napisał „Wszystkie użyte urządzenia sieciowe w pracy Systemu Informacji dla podróżujących na obszarze Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego powinny zostać włączone do istniejącego oprogramowania zarządzania siecią MXView używaną w ZDMK. Prace związane z włączeniem dodatkowych węzłów powinny umożliwiać automatyczne wyszukiwanie dodanych urządzeń sieciowych, informować o statusie urządzeń w sieci, graficzna wizualizację vlan-ów oraz poprawną wizualizację topologii sieci.”

Opisane przez Zamawiającego oprogramowanie MXView jest produktem firmy Moxa i funkcjonalności, których wymaga Zamawiający dotyczą oprogramowania, które już posiada. W związku z tym wykonawca nie ma wpływu na to czy posiadane przez Zamawiającego oprogramowanie posiada wymienione funkcjonalności czy też nie. Ponadto wymienione przez Zamawiającego oprogramowanie może działać w opisanym zakresie tylko i wyłącznie z urządzeniami firmy Moxa i takie wymaganie ze strony Zamawiającego jest ograniczaniem konkurencji tylko do jednego producenta. W związku z tym prosimy o wykreślenie tego wymagania lub dopisanie zdania, że powyższe wymagania należy spełnić o ile oprogramowanie MXView umożliwia włączenie dostarczonych przez wykonawcę urządzeń sieciowych w opisanym przez Zamawiającego zakresie.

Odpowiedź 30

Zgodnie z posiadaną przez zamawiającego wiedzą, oprogramowanie MXView korzysta z wtyczek różnych producentów i współpracuje z innymi urządzeniami niż firma Moxa. Zamawiający wymaga zastosowania rozwiązań zgodnych z istniejącymi.

Pytanie 31

PFU punkt 4 Budowa stacji pomiarów ruchu drogowego Zamawiający wymaga montażu 20 stacji pomiarowych.

Skoro Zamawiający wymaga montażu tych stacji na wjazdach i wyjazdach z miasta oznacza to, że lokalizacje zostały już sprecyzowane.

Nie podanie przez Zamawiającego planowanych lokalizacji stacji pomiarów ruchu drogowego uniemożliwia wykonawcy oszacowanie kosztów wykonania stacji (np. źródła zasilania) oraz naraża wykonawcę na ryzyko dodatkowych kosztów. Zamawiający po wyłonieniu wykonawcy może wedle własnego uznania lokalizować stacje tak aby zwiększać koszty po stronie wykonawcy lub zmniejszać, a tym samym nierówno traktować różnych wykonawców.

Ponadto w przypadku kiedy okaże się, że wykonawca założył większe kwoty na wykonanie stacji niż to wynika z rzeczywistych warunków, Zamawiający będzie zmuszony zapłacić wykonawcy więcej pieniędzy niż faktyczne koszty wykonania tych stacji.

W związku z tym prosimy o dokładne podanie lokalizacji stacji pomiarowych oraz ilości pasów, na których mają być wykonane podwójne pętle indukcyjne. W tej chwili z zapisów wynika, że każda stacja pomiarowa ma wykonywać pomiary tylko na jednym pasie ruchu.

Odpowiedź 31

Zamawiający podtrzymuje zapisy z PFU.

Pytanie 32

PFU punkt 4 Budowa stacji pomiarów ruchu drogowego

Zamawiający wymaga dokładności stacji pomiarowej na poziomie 5%. W związku z tym prosimy o potwierdzenie, że wymagany układ pętli to TLS 1 lub TLS2.

Odpowiedź 32

Zamawiający podtrzymuje zapisy z PFU.

Pytanie 33

PFU punkt 4 Budowa stacji pomiarów ruchu drogowego

Z doświadczenie w Polsce nie występują temperatury -40 stopni Celsjusza, a stosowane są powszechnie stacje pomiaru ruchu o temperaturze pracy -20 – 70 stopni bez żadnych problemów. Czy w związku z tym Zamawiający dopuści zastosowanie urządzeń pracujących w temperaturze -20 – 70 stopni ?

Odpowiedź 33

Zamawiający podtrzymuje zapisy z PFU.

Pytanie 34

PFU punkt 4 Budowa stacji pomiarów ruchu drogowego

Zamawiający wymaga montażu pętli indukcyjnych w nawierzchni drogi. Prosimy o potwierdzenie, że wykonawca będzie mógł zmienić lokalizację stacji pomiaru ruchu jeżeli nawierzchnia będzie w złym stanie, tj. uniemożliwiającym montaż pętli.

Odpowiedź 34

W przypadku zaistnienia okoliczności uniemożliwiających montaż pętli, Zamawiający rozważy możliwość zmiany lokalizacji.

Pytanie 35

OPZ punkt 2.2 Wymagania funkcjonalne

Zamawiający wymaga, aby tablice były dostosowane do komunikacji za pomocą skrętki lub światłowodu albo sieci GSM.

Z posiadanych informacji żadna tablica nie posiada jako urządzenie portów światłowodowych ani routera GPRS. Te funkcjonalności są realizowane za pomocą dodatkowo instalowanych urządzeń.

Prosimy o zmianę tego zapisu na wymaganie posiadania portu Ethernet, a konieczność podłączenia za pomocą światłowodu lub GPRS wykonawca zrealizuje za pomocą dostarczanych urządzeń sieciowych.

Odpowiedź 35

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia wszelkich niezbędnych do realizacji zadania urządzeń. Zamawiający wymaga posiadania przez dostarczane tablice portu Ethernet, a połączenie za pomocą światłowodu lub GPRS powinno być zrealizowane przy pomocy dostarczonych urządzeń sieciowych.

Pytanie 36

OPZ punkt 2.2 Wymagania funkcjonalne

Zamawiający napisał „*Należy zaprojektować tablice zmiennej treści (VMS), z matrycą o powierzchni dowolnie programowalnej RGB zabudowane nad pasami jezdni, przekazujące informacje o zagrożeniach, i utrudnieniach oraz informacje pogodowe.*

Tablice powinny być wyposażone w optyczny, radarowy, lub indukcyjny system mierzenia natężenia pojazdów wraz z klasyfikacją długości oraz informację o czasie przejazdu przez poszczególne fragmenty trasy jak i całą trasę.”

Funkcjonalność wymagana przez Zamawiającego dubluje się ze stacjami pogodowymi, stacjami pomiaru ruchu oraz kamerami ANPR. Ponadto żaden z wymienionych elementów nie jest elementem składowym tablicy zmiennej treści.

W związku z tym prosimy o wykreślenie tych funkcjonalności gdyż będą realizowane przez inne podsystemy.

Sugerujemy zmianę zapisu na poniższy:

„Należy zaprojektować tablice zmiennej treści (VMS), z matrycą o powierzchni dowolnie programowalnej RGB zabudowane nad pasami jezdni, przekazujące informacje dostępne z systemu.”

Odpowiedź 36

Zamawiający zgadza się na zaproponowany zapis.

Pytanie 37

Czy Zamawiający na etapie projektowania będzie wymagał obliczeń czytelności wyświetlonej informacji w odniesieniu do konkretnych lokalizacji

Odpowiedź 37

Wykonawca na żądanie Zamawiającego zobowiązany jest do przedstawienia wszystkich stosownych obliczeń i pomiarów, potrzebnych do potwierdzenia spełnienia wymagań norm.

Pytanie 38

OPZ punkt 2.3.4: Powołując się na normę PL-EN 12966-1:2005+A1:2009 Zamawiający wymaga : "stopień ochrony zapewniamy przez obudowy: P2", taki stopień nie występuje ww. normie. Prosimy o wyjaśnienie. Czy chodzi o stopień ochrony IP2 ? Zgodnie z jaką normą ?

Odpowiedź 38

Powyższy parametr, dotyczy próby na przenikanie wody oraz pyłu zgodnie z normą PN EN 60529.

Pytanie 39

OPZ punkt 3 Integracja wybranych tablic VMS z nowym systemem.

Zamawiający wymaga od wykonawcy integracji 2 szt. istniejących tablic VMS firmy Trax, 4 szt. tablic firmy APM oraz 24 szt. tablice będących w realizacji (bez określonego obecnie dostawcy sprzętu) polegające między innymi na modyfikacji oprogramowania wymienionych tablic.

Z posiadanych informacji ani firma Trax ani APM, ani też żadna inna nie udostępnia swojego oprogramowania tablic VMS.

W związku z tym czy Zamawiający jest w posiadaniu protokołów komunikacyjnych dla wszystkich w/w tablic i przekaże je wykonawcy ? Bez tych protokołów nie ma możliwości integracji istniejących tablic. Jeżeli Zamawiający nie posiada protokołów prosimy o wykreślenie wymogu integracji w/w tablic.

Odpowiedź 39

Zamawiający dokonuje zmian w pkt 3 OPZ. Punkt 3 OPZ przyjmuje następujące brzmienie:

Zamawiający zamierza wykorzystać w przyszłości dostarczony system do zarządzania VMS, do integracji i zarządzania innymi tablicami VMS, które będą dostarczane w ramach kolejnych kontraktów (zamówień).

W ramach realizacji tego Zadania Wykonawca jest zobowiązany do:

- Opracowanie szczegółowej specyfikacji funkcjonalnej systemu zarządzania i jego architektury,
- Dostawy oprogramowania i jego instalacji,
- Przygotowania dedykowanego protokołu komunikacyjnego wymiany danych (API) do komunikacji innych tablic VMS z systemem zarządzającym,
- Przygotowanie szczegółowej dokumentacji protokołu wymiany danych powstałego w ramach tego zadania, dla potrzeb jego bezpłatnego udostępniania w przyszłości dostawcom tablic VMS,
- Przekazanie Zamawiającemu szczegółowej dokumentacji przygotowanego protokołu wymiany danych (API),
- Przekazanie praw majątkowych do pełnego dysponowania przygotowanym protokołem wymiany danych,
- Przeprowadzenia szkoleń z zakresu przygotowanego protokołu wymiany danych.

Pytanie 40

OPZ punkt 3 Integracja wybranych tablic VMS z nowym systemem.

Zamawiający wymaga od wykonawcy integracji 2 szt. istniejących tablic VMS firmy Trax, 4 szt. tablic firmy APM oraz 24 szt. tablice będących w realizacji (bez określonego obecnie dostawcy sprzętu) polegające między innymi na modyfikacji oprogramowania wymienionych tablic.

W związku z tym, że nie wiadomo jakich producentów będą zainstalowane 24 tablice oraz czy Zamawiający będzie w posiadaniu jakichkolwiek protokołów komunikacyjnych prosimy o wykreślenie tych tablic z zakresu. Integracja tablic, o których nic nie wiadomo oprócz rozmiarów naraża wykonawcę na poniesienie dodatkowych nieograniczonych kosztów. Ponadto może się okazać, że integracja tych tablic będzie w praktyce niemożliwa, a kolejną niewiadomą jest kiedy wymienione tablice zostaną zainstalowane w ramach innych projektów. Ewentualnie prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma dostarczyć licencje umożliwiające podpięcie 24 dodatkowych tablic, które Zamawiający będzie mógł podłączyć w ramach innych inwestycji.

Odpowiedź 40

Zamawiający informuje, że dokonał w zakresie objętym pytaniem, zmian w pkt-cie 3 OPZ.

Pytanie 41

OPZ punkt 5.2.1 Dane z systemów śledzenia pojazdów flotowych (...)

Prosimy o potwierdzenie, że funkcjonalność opisaną przez Zamawiającego należy tylko przedstawić w ofercie jako opcję, a Zamawiający podejmie decyzję o jej realizacji lub nie.

Odpowiedź 41

Zamawiający przewiduje podłączenie do systemów śledzenia pojazdów flotowych.

W wymaganym projekcie, należy uwzględnić integrację z systemami śledzenia pojazdów flotowych.

Pytanie 42

OPZ punkt 5.2.1: Zamawiający wymaga "pobierania danych o przemieszczeniach pojazdów flotowych[...]" oraz określenie kosztów na 5 lat. Prosimy o doprecyzowanie po czyjej stronie będą koszty takiej umowy?

Odpowiedź 42

Koszty związane z zawarciem zatwierdzonej przez Zamawiającego umowy są po stronie Wykonawcy. Po zakończeniu całości kontraktu umowa zostanie scedowana z Wykonawcy na Zamawiającego.

Pytanie 43

OPZ punkt 5.2.2 Zamawiający wymaga implementacji interfejsu wymieniającego dane z systemem parkingowym

Z posiadanych informacji projekt budowy hurtowni danych został zakończony. W związku z tym prosimy o udostępnienie tego protokołu. Jest to niezbędne w celu oszacowania kosztów przez wykonawcę.

Odpowiedź 43

Zamawiający dysponuje protokołem wymiany danych dla hurtowni danych, który zostanie udostępniony Wykonawcy bezpłatnie po podpisaniu umowy na realizację zadania.

Pytanie 44

Punkt 5.2.3 Dane o lokalnych zanieczyszczeniach powietrza

Zamawiający wymaga implementacji interfejsu wymieniającego dane ze stacjami pomiaru zanieczyszczenia powietrza zlokalizowanymi w obszarze realizacji projektu. Prosimy o wskazanie ilości, lokalizacji tych stacji, a także potwierdzenie, że Zamawiający przekaże dostęp i protokół komunikacyjny umożliwiający integrację tych stacji.

Odpowiedź 44

Wszelkie integracje z zewnętrznymi systemami są po stronie wykonawcy. Zamawiający dopuszcza możliwość pobierania danych ze stacji Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska.

Pytanie 45

Punkt 5.3.1 Dane z systemu przetwarzania i zarządzania

Zamawiający wymaga wysyłania danych o „poszczególnych zarejestrowanych podróżach przez sieć” Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający ma na myśli ? Czy chodzi o wysyłanie danych o każdym pojeździe zarejestrowanym przez kamery, tj. zanonimizowany numer rejestracyjny pojazdu, kolor, klasę pojazdu, czas rejestracji i punkt rejestracji ?

Odpowiedź 45

Zamawiający podtrzymuje zapisy z OPZ.

Pytanie 46

Punkt 5.3.1 Dane z systemu przetwarzania i zarządzania

Z posiadanych informacji projekt budowy hurtowni danych został zakończony. W związku z tym prosimy o udostępnienie tego protokołu. Jest to niezbędne w celu oszacowania kosztów przez wykonawcę.

Odpowiedź 46

Zamawiający dysponuje protokołem wymiany danych dla hurtowni danych, który zostanie udostępniony Wykonawcy bezpłatnie po podpisaniu umowy na realizację zadania.

Pytanie 47

Punkt 5.3.2 Dane meteorologiczne

Z posiadanych informacji projekt budowy hurtowni danych został zakończony. W związku z tym prosimy o udostępnienie tego protokołu. Jest to niezbędne w celu oszacowania kosztów przez wykonawcę.

Odpowiedź 47

Zamawiający dysponuje protokołem wymiany danych dla hurtowni danych, który zostanie udostępniony Wykonawcy bezpłatnie po podpisaniu umowy na realizację zadania.

Pytanie 48

Punkt 6.3 Lokalizacja kamer

Zamawiający wymaga objęciem pasów dla pojazdów komunikacji zbiorowej jeżeli obowiązuje w wybranych godzinach. W związku z tym prosimy o udostępnienie informacji na jakich odcinkach ulic funkcjonują pasy dla komunikacji zbiorowej z ograniczeniami godzinowymi.

Odpowiedź 48

Zmawiający nie przewiduje udostępnienia powyższej informacji. Powyższa informacja, jest informacją ogólnodostępną.

Pytanie 49

OPZ punkt 7.1 Wymagania ogólne.

Zamawiający wymaga od wykonawcy przejścia przez aplikację pozytywnie testów penetracyjnych.

Czy zamiast testów penetracyjnych Zamawiający uzna system za bezpieczny jeżeli Wykonawca przedstawi certyfikat zgodności systemu z normą ISO 27001 „Systemy zarządzania bezpieczeństwem informacji” ?

Jeżeli nie, prosimy o informację kto będzie wykonywał te testy ?

Zgodnie z jakimi standardami ?

Za część sieci komunikacyjnej jest odpowiedzialny Zamawiający, czy w związku z tym Zamawiający zabezpieczy w sposób odpowiedni swoją sieć zgodnie z wytycznymi wykonawcy?

Odpowiedź 49

Testy aplikacji będą przeprowadzane przez Zamawiającego. Aplikacja ma spełniać wymagania zawarte w OPZ.

Pytanie 50

OPZ punkt 7.4 Zarządzanie tablicami VMS

Zamawiający wymaga aby była możliwość stworzenia layoutów dla różnych tablic VMS. Ten zapis wprowadza niespójność, ponieważ layouty tworzy się bazując na wymiarach fizycznych tablic, ilości pikseli oraz rastrze. Dla każdego layoutu ważne jest rozmieszczenie elementów tekstu i grafiki liczone od jednego z rogów tablicy, dlatego dla tablic zmiennej treści różnych rozmiarów przygotowuje się różne layouty żeby układ tekstu i grafik był odpowiednio dopasowany. Dzięki temu odpowiednie mechanizmy zabezpieczają przez próbami wstawienia zbyt dużych grafik, zbyt długiego tekstu, itd. Ze względu na powyższe wyświetlenie layoutu dla mniejszych znaków jest niemożliwe na większych znakach.

Sam Zamawiający w dalszym akapicie napisał „Musi być możliwość przypisywania layoutów zarówno do konkretnych typów tablic jak i konkretnych lokalizacji (np. w przypadku odzwierciedlenia siatki ulic), tak aby layouty niekompatybilne z danym typem wyświetlacza lub o treści niewłaściwej do jego lokalizacji nie podpowiadały się w trakcie wystawiania komunikatu na tablicę."

Z uwagi na powyższe prosimy o wykreślenie wymogu wyświetlania jednego layoutu na różnych tablicach i zastąpieniem go wymogiem stworzenia layoutów dopasowanych do różnych typów tablic.

Odpowiedź 50

Zamawiający podtrzymuje zapisy z OPZ.

Pytanie 51

OPZ punkt 7.4 Zarządzanie tablicami VMS

Zamawiający wymaga aby wprowadzanie komunikatów na tablice odbywało się w trzech krokach gdzie ściśle opisuje kolejność wykonywanych czynności.

Opis ten bardzo zawęży możliwe rozwiązania i narzuca wykonawcy sposób wykonania oprogramowania, a nawet wyklucza inne niejednokrotnie lepsze rozwiązania. Zamawiający opisuje sposób wykonania samego oprogramowania zamiast wymagania dotyczące funkcjonalności jakie to oprogramowanie ma spełniać.

W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że opisany sposób zarządzania tablicami zmiennej treści nie jest obligatoryjny i wykonawca może zaimplementować inne rozwiązanie o ile pozwoli ono

uzyskać co najmniej taką samą funkcjonalność, tj. zarządzanie pojedynczą lub grupą tablic zmiennej treści, możliwość wyświetlania tekstu i grafik z możliwością ich edycji/wyboru w trakcie wprowadzania treści, wybieranie priorytetu wiadomości, wybieranie czasu wyświetlania treści na tablicy, wybieranie ilości slajdów.

Odpowiedź 51

Zamawiający podtrzymuje zapisy z OPZ. Zamawiający rozważy możliwość zaimplementowania innych rozwiązań zarządzania tablicami, poprawiających ich funkcjonalność, etapie projektowania.

Pytanie 52

OPZ punkt 10.5 Licencje, prawa autorskie i hasła dostępu

Zamawiający wymaga przekazania kodów źródłowych dla całego wymaganego przez Zamawiającego oprogramowania.

Prosimy o potwierdzenie, że powyższy zapis dotyczy tylko i wyłącznie oprogramowania wytworzonego tylko na potrzeby Zamawiającego w ramach tego postępowania, natomiast nie dotyczy oprogramowania, które jest dostarczane przez wykonawcę dla innych klientów na zasadach oprogramowania licencjonowanego.

Odpowiedź 52

Zamawiający potwierdza, że zapis dotyczy oprogramowania wytworzonego na potrzeby przedmiotowego postępowania.

Pytanie 53

OPZ punkt 10.5 Licencje, prawa autorskie i hasła dostępu

Zamawiający wymaga zastosowania podkładu GIS, który nie jest objęty żadną licencją oraz zastosowania bazy danych GIS.

W wielu systemach stosuje się mapy nie objęte żadną licencją ale nie tworzy się żadnych baz danych GIS, gdyż jest to niepotrzebne. Podobnie wydaje się, że w ramach tego projektu żadna baza danych GIS jest niepotrzebna, gdyż mapa będzie służyła tylko jak podkład do odzwierciedlenia planu miasta, a będzie to generować zbędne koszty dla Zamawiającego.

W związku z powyższym prosimy o wykreślenie wymogu utworzenia bazy danych GIS.

Odpowiedź 53

Zamawiający podtrzymuje zapisy z OPZ.

Pytanie 54

Dotyczy punktu 6. BUDOWA SYSTEMU KAMER ANPR Opisu przedmiotu zamówienia.

Zamawiający w punkcie 6.4. Wymagania techniczne wymaga aby punkty pomiarowe posiadały przynajmniej funkcjonalność :

- *Rozpoznawanie koloru pojazdu.*

Prosimy o wykreślenie wymagania jako nadmiarowego ze względu na funkcję jaką system ma spełniać (pozyskiwanie danych dotyczących czasów przejazdu pojazdów). Zaznacza się również, że funkcjonalność określenia koloru pojazdu w warunkach niedostatecznego oświetlenia (noc, brak oświetlenia ulicznego) nie jest możliwe. Wydaje się niezasadne uruchamianie funkcjonalności, która działa poprawnie jedynie przez pewien okres doby a w znaczący sposób podnosi koszty rozwiązania. W związku z tym wnioskujemy o wykreślenie wyżej wymienionej funkcjonalności.

Odpowiedź 54

Zamawiający podtrzymuje zapisy z OPZ.

Pytanie 55

Dotyczy punktu 6. BUDOWA SYSTEMU KAMER ANPR Opisu przedmiotu zamówienia.

W punkcie 6.9.3. Zamawiający pisze:

„W przypadku oceny skuteczności rozpoznawania marki należy wziąć próbkę 1000elementową powstałą przez złączenie próbek DR500 i DP500.”

Natomiast wcześniej w wymaganiach technicznych Zamawiający nie wymaga tej nadmiarowej z punktu widzenia funkcjonalności systemu (pozyskanie danych dotyczących czasów przejazdu) funkcji. Prosimy o wykreślenie przytoczonego zdania z punktu 6.9.3.Przebieg testu.

Odpowiedź 55

Zamawiający wykreśla przedmiotowe zdanie z przytoczonego punktu.

Pytanie 56

Dotyczy punktu 6. BUDOWA SYSTEMU KAMER ANPR Opisu przedmiotu zamówienia.

Czy Zamawiający dopuszcza instalację urządzeń na istniejących konstrukcjach (wysięgniki sygnalizacji, konstrukcje VMS)?

Odpowiedź 56

Zamawiający dopuszcza w uzasadnionych przypadkach, instalację urządzeń na istniejących wymienionych w pytaniu konstrukcjach będących własnością Zamawiającego.

Pytanie 57

Dotyczy punktu 6. BUDOWA SYSTEMU KAMER ANPR Opisu przedmiotu zamówienia, pkt 6.7 Baza danych.

Przez jaki okres czasu zanonimizowane lub przetworzone na dane statystyczne informacje o konkretnych pojazdach mają być archiwizowane?

Odpowiedź 57

Dane statystyczne mają być archiwizowane przez okres 5 lat.

Pytanie 58

Dotyczy punktu 8.8. Test algorytmu predykcji czasów przejazdu Opisu Przedmiotu Zamówienia

Zamawiający wymaga na etapie odbiorów przeprowadzenia testu algorytmu predykcji czasów przejazdu, gdzie dokładność prognozy podczas testu musi wynosić nie więcej niż 10% odchylenia od wartości rzeczywistych. Algorytmy predykcji mogą uwzględniać przepustowość ulic, organizacje ruchu, wpływ sterowania sygnalizacją i dane historyczne czasów przejazdu. Zbierając te dane niejako „uczą się” co wpływa na ich skuteczność. Testy algorytmu predykcji przewidziane są na etap odbiorów systemu co oznacza, że nie zostaną zgromadzone odpowiednie dane (z charakterystycznych okresów w ciągu całego roku – święta, wakacje). Również sytuacja epidemiczna i różnego rodzaju obostrzenia spowodowały zakłócenia w normalnych rozkładach potoków ruchu w sieciach ulic Polskich miast oraz typowych celów podróży kierujących pojazdami (dojazd do biur, szkół, sklepów). Ruch drogowy z definicji jest procesem stochastycznym, na który wpływ ma zbyt wiele zmiennych i jego zakłócenia nie mogą być dokładnie przewidziane przed ich wystąpieniem (warunki atmosferyczne, interakcje kierowców, wypadki).

Mając na uwadze powyższe prosimy o wykreślenie procedury testowania algorytmów predykcji jako nie możliwej do wykonania zgodnie z zapisami OPZ na wymaganym poziomie.

Odpowiedź 58

Zamawiający podtrzymuje zapisy z OPZ.

Pytanie 59

Dotyczy punktu 8.8. Test algorytmu predykcji czasów przejazdu Opisu Przedmiotu Zamówienia

Czy w przypadku negatywnego wyniku testu oraz negatywnego wyniku testu powtórnego cały podsystem analityki i przetwarzania danych uznaje się jako nie odebrany od Wykonawcy?

Odpowiedź 59

Zasady odbioru przedmiotu zamówienia, zawarte są w Załączniku nr 2 do niniejszego postępowania tj. w Projektowanych Postanowieniach Umowy umieszczonych na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie 60

OPZ punkt 11.4: Zamawiający pisze „Wykonawca zagwarantuje, że [..]

Zamawiający będzie miał prawo do podłączenia do systemu dowolnego nowego źródła danych, który zostanie uznany przez Zamawiającego za zgodny z wykorzystywanymi przez ten system protokołami[.] Podłączenie takiego źródła nie będzie powodowało utraty gwarancji” powyższy zapis daje Zamawiającemu arbitralną możliwość decydowania o tym jakie protokoły są zgodne i odpowiedzialnością za ewentualne problemy obarcza wykonawcę. W związku z powyższym prosimy o zmianę powyższego zdania na następujące: „Zamawiający przez cały okres trwania kontraktu, a także w okresie gwarancji będzie miał prawo do podłączenia do systemu dowolnego źródła danych, który zostanie uznany i zweryfikowany przez wykonawcę za zgodny z wykorzystywanymi przez ten system protokołami przesyłania danych.”

Odpowiedź 60

Zamawiający podtrzymuje zapisy z OPZ.

Pytanie 61

OPZ punkt 12.3: Wnosimy o zmianę brzmienia podpunktu na następujący „W trakcie trwania Kontraktu oraz przez cały okres trwania gwarancji Wykonawca będzie przekazywał całą wiedzę dotyczącą dostarczanego systemu, jego poszczególnych komponentów oraz odpowiadał na wszystkie techniczne pytania na powyższe tematy zadawane przez pracowników Zamawiającego w sposób pełny i wyczerpujący, o ile nie będą stanowiły tajemnicy przedsiębiorstwa”

Odpowiedź 61

Zamawiający podtrzymuje zapisy z OPZ.

Zestaw 03

Pytanie 1

Dotyczy OPZ , pkt. 2.5 Wykaz tablic. Proszę o doprecyzowanie czy we wskazanych lokalizacjach Zamawiający oczekuje budowy tablic na obu kierunkach jazdy, czyli po 2 szt tablic VMS dla każdej z lokalizacji ?

Odpowiedź 1

Zamawiający oczekuje budowy tablic w jednym kierunku jazdy.

Pytanie 2

Dotyczy PFU, pkt 4. Czy budowane stacje pomiaru ruchu drogowego mają zbierać dane z obu kierunków ruchu?

Odpowiedź 2

Stacje pomiaru ruchu drogowego, mają zbierać dane z dwóch kierunków jazdy.

Zestaw 04

Pytanie 1

Dotyczy OPZ – rozdz. 3, pkt 3.5 Spis tablic do integracji, Zamawiający wskazał tablice VMS (istniejące i będące w realizacji), które należy zintegrować.

Pytanie:

- Ile tablic będących w realizacji jest do integracji? Z tabeli 3.5 (Spis tablic) wynika, że to 18 szt (poz. 7-24), natomiast na str. 10 PFU Zamawiający pisze „...oraz 24 szt. tablic będących w realizacji..”
- Czy Zamawiający zna producentów/modele tablic, które są w realizacji?
- Czy Zamawiający może podać do wiadomości informacje o protokołach komunikacyjnych realizowanych tablic?

Odpowiedź 1

- a) W przyszłości do integracji będzie 24 szt. tablic.
- b) Zamawiający nie zna producentów/modeli tablic będących w realizacji.
- c) Zamawiający dokonuje zmian w pkt 3 OPZ. Punkt 3 OPZ przyjmuje następujące brzmienie:

Zamawiający zamierza wykorzystać w przyszłości dostarczony system do zarządzania VMS, do integracji i zarządzania innymi tablicami VMS, które będą dostarczane w ramach kolejnych kontraktów (zamówień).

W ramach realizacji tego Zadania Wykonawca jest zobowiązany do:

1. Opracowanie szczegółowej specyfikacji funkcjonalnej systemu zarządzania i jego architektury,
2. Dostawy oprogramowania i jego instalacji,
3. Przygotowania dedykowanego protokołu komunikacyjnego wymiany danych (API) do komunikacji innych tablic VMS z systemem zarządzającym,
4. Przygotowanie szczegółowej dokumentacji protokołu wymiany danych powstałego w ramach tego zadania, dla potrzeb jego bezpłatnego udostępniania w przyszłości dostawcom tablic VMS,
5. Przekazanie Zamawiającemu szczegółowej dokumentacji przygotowanego protokołu wymiany danych (API),
6. Przekazanie praw majątkowych do pełnego dysponowania przygotowanym protokołem wymiany danych,
7. Przeprowadzenia szkoleń z zakresu przygotowanego protokołu wymiany danych.

Pytanie 2

Dotyczy OPZ – rozdz. 4 INTEGRACJA WYBRANYCH STACJI POGODOWYCH Z NOWYM SYSTEMEM pkt 4.1

Stacje nowo montowane i wymieniane mają posiadać możliwość zbierania informacji o warunkach pogodowych (o parametrach zgodnych z normą PN-EN 15518) tj.:

- temperatura powietrza i jezdnii,
- siła i kierunek wiatru,
- wilgotność,
- opad,
- grubość warstwy wody, śniegu, lodu, • wykrywać tworzenie się gołoledzi,
- poziom natężenia dźwięku.

Pytanie:

- a) Czy Zamawiający dopuści usunięcie wymogu dotyczącego zbierania informacji o grubości warstwy śniegu? Jest to o tyle problematyczne, że śnieg i błoto pośniegowe nie układa się na jezdni równomiernie (w odróżnieniu od wody/lodu), przez co pomiar grubości warstwy może być wysoce nieprecyzyjny.
- b) W jaki sposób ma być definiowana siła wiatru? Czy parametrem określającym siłę wiatru może być prędkość wiatru wyrażana w m/s?
- c) Czy Zamawiający zgadza się aby pomiar temperatury oraz wilgotności powietrza odbywał się na wysokości ok. 3m, a pomiar kierunku i siły wiatru na wysokości ok. 6m?

Odpowiedź 2

- a) Zamawiający podtrzymuje zapisy z OPZ.
- b) Zamawiający dopuszcza pomiar prędkości wiatru w m/s.
- c) Zamawiający dopuszcza proponowane wysokości pomiarów.

Pytanie 3

Dotyczy OPZ – rozdz. 4 INTEGRACJA WYBRANYCH STACJI POGODOWYCH Z NOWYM SYSTEMEM pkt 4.2

- a) Zwracamy się z prośbą o udostępnienie współrzędnych geograficznych miejsc, gdzie mają zostać zamontowane nowe stacje meteorologiczne. Pozwoli to lepiej dobrać parametry dla konstrukcji oraz oszacować koszty.
- b) Prosimy o sprecyzowanie, w którym miejscu na skrzyżowaniu ma się odbywać pomiar? Na którym wlocie/które i ile pasów ruchu należy objąć detekcją.
- c) Czy na podanych w tabeli 4.2.1 skrzyżowaniach znajduje się istniejąca infrastruktura teletechniczna, z której Wykonawca będzie mógł skorzystać?

Odpowiedź 3

- a) Zamawiający nie udostępni współrzędnych geograficznych stacji meteorologicznych. Wskazane lokalizacje są orientacyjne i mogą ulec korekcie z uwagi na uwarunkowania miejscowe.
- b) Dokładna lokalizacja zostanie wskazana w późniejszym etapie. Detekcją należy objąć wszystkie pasy ruchu.
- c) Wykonawca może wykorzystać istniejącą infrastrukturę do realizacji zadania.

Pytanie 4

Dotyczy OPZ – rozdz. 4 INTEGRACJA WYBRANYCH STACJI POGODOWYCH Z NOWYM SYSTEMEM tabela 4.2.2 – spis tablic do modernizacji

Pytanie:

- a) Czy Zamawiającemu w pkt 4.2.2. chodzi o modernizację tablic (zmiennej treści) czy stacji (meteo)?
- b) Jeśli stacji meteo, to jakimi stacjami Zamawiający obecnie dysponuje?
- c) Jaki ma być zakres tej modernizacji? Jak dokładnie czujniki mają być dodane?

Odpowiedź 4

- a) Należy przeprowadzić wszystkie niezbędne modernizacje istniejącej infrastruktury tak, aby była możliwa w przyszłości integracja z wdrożonym w trakcie realizacji zadania systemem.
- b) Zamawiający dysponuje stacjami meteo firmy Trax.
- c) Zakres modernizacji powinien spełniać wymogi zawarte w OPZ.

Pytanie 5

Dotyczy OPZ – rozdz. 4 INTEGRACJA WYBRANYCH STACJI POGODOWYCH Z NOWYM SYSTEMEM

Pytanie:

- a) Czy w okresie trwania gwarancji Zamawiający wymaga kalibracji i/lub przeglądów stacji pogodowych?
- b) Jeśli tak, to jak często i w jakim zakresie?

Odpowiedź 5

- a) W okresie gwarancyjnym, Zamawiający wymaga wszystkich kalibracji i przeglądów stacji pogodowych zgodnie ze specyfikacją techniczną zainstalowanych urządzeń.
- b) Czasookres i zakres zgodnie z wymaganiami producenta i normami.

Pytanie 6

Dotyczy OPZ – rozdz. 5, pkt 5.2.1 Dane z systemów śledzenia pojazdów flotowych, nawigacji satelitarnych lub aplikacji mobilnych dla kierowców:

Zamawiający oczekuje pobierania danych o przemieszczeniach pojazdów flotowych na obszarze krakowskiego obszaru funkcjonalnego. Wykonawca ma obowiązek przedstawić i uzgodnić z

Zamawiającym niezbędny zakres pobieranych danych, umowę na wymianę danych wraz z określeniem jej kosztów w ciągu następnych 5 lat.

Pytanie:

- a) Jak Zamawiający rozumie „pojazdy flotowe”? Prośba o wskazanie konkretnych podmiotów zarządzających pojazdami flotowymi, dla których dane mają być pobierane. Bez wskazania listy wymaganych podmiotów oferty różnych Wykonawców nie będą porównywalne.
- b) Czy rolą Wykonawcy ma być jedynie wsparcie w negocjacjach z podmiotem, od którego Zamawiający może kupić wspomniane dane?
- c) Kto będzie ponosić koszty powyższej umowy na dostawę danych, jeżeli Wykonawca ma je uzgodnić po podpisaniu umowy na realizację niniejszego zamówienia,
- d) Jeśli nie, prosimy o określenie jakie dane Wykonawca ma dostarczyć i/lub zintegrować?

Odpowiedź 6

- a) Pojęcie pojazdy flotowe, jest pojęciem ogólnym w oparciu o technologię (floating car data) i dotyczy ogółu pojazdów poruszających się po drodze.
- b) Rolą Wykonawcy jest przedstawienie do akceptacji projektu umowy od firmy zajmującej się zbieraniem danych o przemieszczaniu się pojazdów na terenie Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego.
- c) Koszty związane z zawarciem zatwierdzonej przez Zamawiającego umowy są po stronie Wykonawcy. Po zakończeniu całości kontraktu umowa zostanie scedowana z Wykonawcy na Zamawiającego.
- d) Zakres zgodny z OPZ.

Pytanie 7

Dotyczy OPZ – rozdz. 5, pkt 5.2.1 Dane z systemów śledzenia pojazdów flotowych, nawigacji satelitarnych lub aplikacji mobilnych dla kierowców:

Ponadto wykonawca zapewni w ramach redundancji i uzupełnienia ww. danych dostęp do danych z aplikacji mobilnych przeznaczonych dla kierowców (nawigacje satelitarne) zbierających informacje o warunkach ruchu w sieci (prędkościach komunikacyjnych).

Pytanie:

- a) Czy Zamawiający może wskazać konkretne systemy/aplikacje do integracji? Bez wskazania listy wymaganych podmiotów oferty różnych Wykonawców nie będą porównywalne.
- b) Jaki poziom redundancji ma być zapewniony przez Wykonawcę? Czy chodzi o redundancje na odcinkach pomiarowych objętych systemem kamer ANPR? Czy chodzi o redundancję informacji o czasach/prędkościach przejazdu czy o natężenie ruchu.

Opcjonalnie wnosimy o usunięcie zapisu w całości, jako zbyt ogólnego i w związku z tym mogącego generować duże koszty w zależności od wybranych systemów.

Odpowiedź 7

- a) Dobór aplikacji jest po stronie Wykonawcy.
- b) Redundancją mają być objęte wszystkie wskazane parametry.

Pytanie 8

Dotyczy OPZ – rozdz. 6, pkt 6.8 Spis punktów pomiarowych

Niżej wymieniony spis zawiera tylko szacunkową liczbę kamer. Docelowa liczba kamer będzie zależała od technologii i miejsc lokalizacji wybranych przez Wykonawcę i może się różnić od tego szacunku (docelowa lokalizacja zostanie ustalona na etapie realizacji zadania).

Powyższy zapis nie daje możliwości rzetelnego skalkulowania ilości urządzeń (kamer ANPR). W związku z tym zwracamy się z prośbą o określenie ile kierunków i ile pasów ruchu ma być objętych wideodetekcją dla każdej z 43 wskazanych lokalizacji?

Odpowiedź 8

Detekcją powinny być objęte wszystkie kierunki i wszystkie pasy ruchu.

Pytanie 9

Dotyczy OPZ – rozdz. 6, pkt 6.9:

Na etapie przetargu zostanie przeprowadzony test proponowanych rozwiązań w zakresie spełniania kryteriów technicznych opisanych w rozdziale 6.4.

Pytanie:

Czy Zamawiający oczekuje „na etapie przetargu” zamontowania testowanych kamer w sposób identyczny z docelowym i wykonanie testów? Testy na kamerach zamontowanych w różny sposób dadzą różne wyniki (oświetlacz, przesłanianie pojazdów itp.)

Odpowiedź 9

Zamawiający podtrzymuje zapisy z OPZ.

Pytanie 10

Dotyczy OPZ – rozdz. 7, pkt 7.1:

Podczas pracy użytkownik nie powinien być zmuszany do wypełniania krok po kroku procedury jaka została przewidziana dla konkretnej czynności, a w szczególności nie może zostać zablokowany w postępowaniu przez niewypełnienie któregoś z poprzednich kroków.

Pytanie:

- a) Sugerujemy usunięcie powyższego zapisu w całości, ewentualnie zastanowienie się nad doprecyzowaniem zapisu, gdyż jeżeli np. procedura wyświetlenia na VMS komunikatu wprowadzanego przez operatora wymaga wpisania treści komunikatu, to jak można kontynuować ją bez wprowadzenia tej treści?

Użytkownik nie może być zmuszony do własnoręcznego zakładania warstw pośredniczących a nawet takie warstwy nie powinny być zakładane, jeśli wykonywane są czynności ad-hoc.

Pytanie:

- b) O jakie „warstwy pośredniczące” Zamawiającemu chodzi?

Odpowiedź 10

- a) Zamawiający podtrzymuje zapisy z OPZ.
- b) Zamawiający informuje, że w pkt 7.1 nie ma zapisów dotyczących „warstw pośredniczących”.

Pytanie 11

Dotyczy OPZ – rozdz. 7, pkt 7.2, 7.4:

Jeśli założona przez użytkownika modyfikacja listy tablic powoduje potrzebę zmodyfikowania także modelu sieci transportowej, która wykorzystywana jest do przetwarzania danych, to taka modyfikacja musi być możliwa poprzez graficzny interfejs użytkownika w formie pracy na mapie.

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuszcza, aby taka czynność jak zmiana modelu sieci odbywała się dedykowanym oprogramowaniem do tego celu (graficznie, na mapie) ale poza APLIKACJĄ NADRZĘDNĄ ?
Do poprawnego przeliczania czasów przejazdów wymagane jest wprowadzenie obszerniejszej konfiguracji niż tylko graficzna reprezentacja modelu sieci drogowej, z tego względu wygodniej jest to robić dedykowanym do tego celu narzędziem.

Odpowiedź 11

Zamawiający dopuszcza zastosowanie takiego rozwiązania.

Pytanie 12

Dotyczy OPZ – rozdz. 7, pkt 7.2, 7.4:

Jeśli założona przez użytkownika modyfikacja listy tablic powoduje potrzebę zmodyfikowania także modelu sieci transportowej, która wykorzystywana jest do przetwarzania danych, to taka modyfikacja musi być możliwa poprzez graficzny interfejs użytkownika w formie pracy na mapie.

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuszcza, aby taka czynność jak zmiana modelu sieci odbywała się dedykowanym oprogramowaniem do tego celu (graficznie, na mapie) ale poza APLIKACJĄ NADRZĘDNĄ ?

Do poprawnego przeliczania czasów przejazdów wymagane jest wprowadzenie obszerniejszej konfiguracji niż tylko graficzna reprezentacja modelu sieci drogowej, z tego względu wygodniej jest to robić dedykowanym do tego celu narzędziem.

Odpowiedź 12

Zamawiający dopuszcza zastosowanie takiego rozwiązania.

Pytanie 13

Dotyczy OPZ – rozdz. 7, pkt 7.4:

W konsultacji z Zamawiającym Wykonawca przygotuje szeroki zakres dostępnych layoutów na tablice.

Pytanie:

W specyfikacji zakresy prac powinno się unikać niczym nieograniczonego zakresu prac, w związku z tym proponujemy zapis:

W ramach szkoleń przedstawiciele Zamawiającego zostaną przeszkoleni z tworzenia layoutów na przykładzie kilku projektów obejmujących łącznie wszystkie typy elementów graficznych możliwych do umieszczenia w projekcie layoutu.

Odpowiedź 13

Zamawiający przychyli się do sugestii Wykonawcy.

Pytanie 14

Dotyczy OPZ – rozdz. 7, pkt 7.4:

- *Krój dla znaków o zmiennej treści zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw z 2003 roku Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).*

Pytanie:

Powyższe rozporządzenie nie definiuje kroju znaków dla znaków zmiennej treści a jedynie krój znaków dla oznakowania poziomego. Prośba o usunięcie wymagania ze względu inne właściwości znaków VMS od oznakowania poziomego.

Odpowiedź 14

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. Znaki powinny spełniać wymagania wszystkich obowiązujących w tym zakresie norm.

Pytanie 15

Dotyczy OPZ – rozdz. 7, pkt 7.4:

Każdorazowo pole tekstowe czy graficzne może być edytowane w trakcie przygotowywania komunikatu (nie dopuszcza się wymogu przygotowania treści na znaku już na etapie tworzenia layoutu) - krój czcionki

jest ustalany na tym etapie, a nie na etapie layoutu. W trakcie pisania komunikatu ma być dostępna aktualizowana na bieżąco wizualizacja wszystkich slajdów wyświetlanej treści.

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści usunięcie powyższego (podkreślonego) wymogu? W obecnej formie będzie on generował dodatkowe koszty, a sama funkcjonalność wydaje się dla Zamawiającego niepotrzebna i nadmiarowa.

Odpowiedź 15

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.

Pytanie 16

Dotyczy OPZ – rozdz. 8, pkt 8.2:

Dane przetworzone należy przechowywać przez okres przynajmniej 5 lat.

Pytanie:

Czy wymienione dane mają być przechowywane w ofertowanym systemie, czy też mają być składowane w zewnętrznym systemie opisanym jako „hurtownia danych” (co wydaje się rozsądne i logiczne w kontekście opisywanej architektury systemów)?

Odpowiedź 16

Zamawiający dopuszcza zastosowanie obydwu rozwiązań tzn. wymienione dane mogą być przechowywane w ofertowanym systemie lub przechowywane w Hurtowni Danych. Wybór sposobu realizacji tego wymagania pozostaje w kwestii Wykonawcy i architektury proponowanego systemu.

Pytanie 17

Dotyczy OPZ – rozdz. 8, pkt 8.3:

Poszczególne przejazdy pojazdów pomiędzy dwoma kolejnymi punktami pomiarowymi należy przetwarzać na dane o podróży pojazdu - kolejne wierzchołki i odcinki grafu wraz z przypisanymi metadanymi

Pytanie:

Czy Zamawiający oczekuje przechowywania przez 5 lat każdej detekcji z każdej kamery? Takie podejście będzie skutkowało praktycznymi problemami przy późniejszych analizach. Wykonawca, biorąc pod uwagę doświadczenia z podobnych realizacji sugeruje, aby przechowywane były wstępnie zagregowane w czasie pomiaru, np. z krokiem 1 min itp.

Odpowiedź 17

Zamawiający oczekuje przechowywania danych przetworzonych przez okres 5 lat tj. danych o podróży pojazdu między punktami pomiarowymi.

Pytanie 18

Dotyczy OPZ – rozdz. 8, pkt 8.4:

Z podsystemu stacji meteorologicznych należy pozyskiwać i archiwizować dane o wszystkich dostępnych parametrach meteorologicznych

Pytanie:

Jaki ma być okres wykonywania pomiarów dla pozyskiwanych/archiwizowanych danych? Czy wymienione dane mają być przechowywane w ofertowanym systemie, czy też mają być składowane w zewnętrznym systemie opisanym jako „hurtownia danych” (co wydaje się rozsądne i logiczne w kontekście opisywanej architektury systemów)?

Odpowiedź 18

Zamawiający dopuszcza zastosowanie obydwu rozwiązań tzn. wymienione dane mogą być przechowywane w ofertowanym systemie lub przechowywane w Hurtowni Danych. Wybór sposobu realizacji tego wymagania pozostaje w kwestii Wykonawcy i architektury proponowanego systemu.

Pytanie 19

Dotyczy OPZ – rozdz. 8, pkt 8.5:

Informacje o podróżach pozyskane z kamer ANPR uzupełnioną o dane z pojazdów flotowych należy przetworzyć w informacje o czasach przejazdów przez poszczególne odcinki sieci drogowej.

Pytanie:

Jak Zamawiający rozumie „pojazdy flotowe”? Prośba o wskazanie konkretnych grup pojazdów, dla których dane mają być pobierane.

Bez wskazania listy wymaganych podmiotów oferty różnych Wykonawców nie będą porównywalne.

Odpowiedź 19

Pojęcie pojazdy flotowe, jest pojęciem ogólnym w oparciu o technologię (floating car data) i dotyczy ogółu pojazdów poruszających się po drodze.

Pytanie 20

Dotyczy OPZ – rozdz. 8, pkt 8.5:

Dokładność prognozy powinna wynosić nie więcej niż 10% odchylenia od wartości rzeczywistych.

Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, że wymagana dokładność dotyczy prognozy uwzględniającej trendy i okresowości w normalnych warunkach ruchu (tj. bez uwzględnienia wypadków i incydentów)?

Odpowiedź 20

Wymagana dokładność, dotyczy rzeczywistych, w danym momencie panujących na drodze warunków ruchu.

Pytanie 21

Dotyczy OPZ – rozdz. 8, pkt 8.7:

Na etapie odbiorów zostanie przeprowadzony test algorytmu wyliczania rzeczywistych czasów przejazdu
8.7.1 Warunki testu

Zakłada się, że system powinien generować prognozy na oczekiwanym poziomie jakości w godzinach 6 - 20 w dni robocze oraz 8 - 20 w dni wolne od pracy. Wyjątkiem są jednak sytuacje, gdy nastąpi jeden z czynników:

Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, że chodzi o „prognozy”, a nie „pomiar”?

Odpowiedź 21

Zamawiający podtrzymuje zapisy z OPZ.

Pytanie 22

Dotyczy OPZ – rozdz. 8, pkt 8.8:

Na etapie odbiorów zostanie przeprowadzony test algorytmu predykcji.

Pytanie:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przeniesienie testu algorytmu predykcji na późniejszy okres, tak aby w systemie został zgromadzony odpowiedni okres pomiarów będący zbiorem uczącym

algorytmu predykcji, np. miesiąc czy rok w zależności jakie składowe okresowe mają być uwzględniane w algorytmie predykcji.

Odpowiedź 22

Zamawiający podtrzymuje zapisy z OPZ.

Pytanie 23

Dotyczy OPZ – rozdz. 8, pkt 8.8.3:

Porównanie będzie polegało na odczycie godziny przejazdu każdego kolejnego pojazdu przez punkt początkowy, wyznaczenie prognozy odpowiadającej czasowi rejestracji, obliczenie prognozowanego czasu przejazdu przez sieć na podstawie drogi przejazdu badanego pojazdu, obliczenie procentowego odchylenia prognozy i rzeczywistego czasu przejazdu.

Pytanie:

Czy Zamawiający może podać definicję pojęcia „prognozy” używanego w całym pkt 8? Z kontekstu wynika, że chodzi o jednostkowy pomiar czasu przejazdu, a nie prognozę przyszłych wartości pomiaru czasu.

Prośba o weryfikację zapisów pkt 8 w kontekście właściwego użycia pojęć „pomiar” i „prognoza”

Odpowiedź 23

Zamawiający podtrzymuje zapisy z OPZ.

Pytanie 24

Dotyczy PFU – rozdz. 4 BUDOWA STACJI POMIARÓW RUCHU DROGOWEGO

Prosimy o informację:

- a) Czy stacje pomiarowe w danej lokalizacji mają być zainstalowane dla obu kierunków ruchu?
- b) Ile pasów łącznie ma być objętych detekcją pomiaru ruchu drogowego?
- c) Czy zamawiający dopuści rozwiązania nie ingerujące w nawierzchnię jezdni – np. kamera i/lub radar? Jeśli tak, to czy dopuści wymagania jak niżej lub zbliżone:

Parametry punktu klasyfikacji pojazdów:

- Temperatura pracy od -30 C do +70 C
- Klasyfikacja co najmniej 6+1
- Skuteczność wykrycia pojazdu > 98% w każdych warunkach pogodowych
- Skuteczna detekcja na co najmniej 3 pasach ruchu
- Pomiar prędkości do 200km/h
- Błąd pomiarowy nie większy niż 2%
- Rejestracja - każdy pojazd (pojazd za pojazdem)
- Opcjonalnie: rozpoznanie tablic rejestracyjnych; rozpoznanie koloru pojazdu w warunkach normalnej widoczności;

Odpowiedź 24

- a) Stacje pomiarowe mają zbierać pomiary z obu kierunków jazdy.
- b) Pomiarem należy objąć wszystkie pasy ruchu.
- c) Podstawową formą detekcji, jest detekcja indukcyjna w nawierzchni jezdni. Zamawiający rozważy dla poszczególnych lokalizacji indywidualnie, możliwość zastosowania innego typu detekcji.

Pytanie 25

Dotyczy SIWZ - Część XI - Opis kryteriów...

Sposób oceny:

4. Zamawiający wymaga dostarczenia do oferty opracowania (dokumentu), zawierającego szczegółową koncepcję budowy całego systemu tablic zmiennej treści (systemu) wraz z całą niezbędną infrastrukturą opisaną w rozbiegu o następujące obszary:

- a) Co Zamawiający ma na myśli poprzez systemu tablic zmiennej treści? Czy w ramach opisu mają być także ujęte inne elementy infrastruktury, wymaganej przez zamawiającego (kamery ANPR, stacje pomiaru ruchu, stacje pogodowe) oraz dostarczana aplikacja nadrzędna/integrująca?
- b) Czy też Zamawiający wymaga opisu odnoszącego się tylko i wyłącznie do systemu tablic zmiennej treści (dostarczanych i istniejących/projektowanych – do integracji)

Odpowiedź 25

- a) Powyższe wymaganie dotyczy ogólnie całego systemu który zostanie wdrożony w ramach przedmiotowego zadania.
- b) Zamawiający wymaga opisu całego systemu, który zostanie wdrożony w ramach przedmiotowego zadania.

Pytanie 26

Dotyczy SIWZ - Część I, pkt 4:

Przed złożeniem oferty Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji lokalnej. Nie przeprowadzenie przez Wykonawcę wizji lokalnej będzie skutkowało odrzuceniem jego oferty zgodnie z art. 226 ust. 1 pkt.18 Pzp.

Prosimy Zamawiającego o zaproponowanie min. 2 terminów wizji lokalnej oraz bardziej precyzyjną informację, jak ją sobie Zamawiający wyobraża (np. czy ma dotyczyć wszystkich lokalizacji, w których mają być zainstalowane VMSy, kamery ANPR, stacje pomiarowe etc)?

Odpowiedź 26

Wizja lokalna i jej zakres (obejmujący niniejsze postępowanie) może odbyć się na podstawie zgłoszenia Wykonawcy. Wizja lokalna, nie musi odbywać się w obecności Zamawiającego. Wykonawca zgodnie z formularzem ofertowym, oświadcza, że odbył wizję lokalną.

Pytanie 27

Dotyczy Umowy - pkt 7.3) str. 23

c) Oprócz odbiorów gwarancyjnych związanych z usunięciem wad ujawnionych w okresie rękojmi lub gwarancji jakości, o których mowa w powyżej w pkt a) i b), co roku w dniu każdej kolejnej rocznicy odbioru Etapu II umowy, przeprowadzane będą przy udziale Wykonawcy i Zamawiającego przeglądy gwarancyjne Przedmiotu umowy, do czasu upływu terminu gwarancji lub rękojmi....

- a) Prosimy o informację, jakie dokładnie mają być zakresy tych przeglądów gwarancyjnych w odniesieniu do poszczególnych elementów dostarczanej infrastruktury (kamery, VMSy, stacje meteo, stacje pomiaru ruchu)? Czy Zamawiający wymaga, aby przeglądy wykonywał producent/autoryzowany przedstawiciel producenta danych rozwiązań?
- b) Jednocześnie wg. wykonawcy wymóg corocznych przeglądów gwarancyjnych dla wszystkich urządzeń dostarczanych w ramach Etapu II wydaje się nadmiarowy. Czy Zamawiający dopuści ograniczenie corocznych przeglądów tylko do stacji meteorologicznych?

Odpowiedź 27

- a) Wykonawca na żądanie Zamawiającego, jest zobowiązany w trakcie przeglądu gwarancyjnego, do przeprowadzenia wszystkich niezbędnych czynności potwierdzających poprawne działanie i właściwy stan techniczny wszystkich elementów systemu objętych gwarancją. Przeglądy w obecności Zamawiającego powinien wykonywać podmiot posiadający stosowne uprawnienia, dopuszczenia, wiedzę i wszystkie niezbędne narzędzia do wykonania ww. czynności.
- b) Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia przeglądów gwarancyjnych wszystkich elementów systemu objętych gwarancją.

Pytanie 28

Dotyczy OPZ pkt 2.2

Należy zaprojektować tablice zmiennej treści (VMS), z matrycą o powierzchni dowolnie programowalnej RGB, zabudowane nad pasami jezdni, przekazujące informacje o zagrożeniach....

Pytanie:

- a) Czy Zamawiający wyrazi zgodę na montaż tablic VMS na poboczu drogi? Pozwoli to na znaczące oszczędności w zakresie budowy konstrukcji wsporczych, na których mają być posadowione tablice zmiennej treści (VMS)

Tablice powinny być wyposażone w optyczny, radarowy, lub indukcyjny system mierzenia natężenia pojazdów wraz z klasyfikacją długości oraz informacją o czasie przejazdu przez poszczególne fragmenty trasy jak i całą trasę

Pytanie:

- b) Powyższy wymóg wydaje się nadmiarowy i może generować dodatkowe koszty. Czy Zamawiający dopuści zmianę na następujący:

Należy zaprojektować tablice zmiennej treści (VMS) z matrycą o powierzchni dowolnie programowalnej RGB, zabudowane nad pasami jezdni, przekazujące informacje dostępne z systemu.

Odpowiedź 28

- a) Zamawiający rozważy miejsce montażu tablic indywidualnie dla każdej lokalizacji.
- b) Zamawiający podtrzymuje zapisy z OPZ.

Pytanie 29

Dotyczy OPZ pkt 2.4 Lokalizacja tablic

Tablice powinny być zamocowane nad jezdnią położone centralnie nad osią obejmowanych pasów ruchu. Pasy ruchu, które należy uwzględnić przy centrowaniu położenia tablicy mają być ogólnodostępne, tzn. nie uwzględniane są pasy wydzielone dla konkretnych grup użytkowników.

Przybliżone lokalizacje tablic znajdują się w załączniku nr 2 oraz rozdziale 2.5. Szczegółowe lokalizacje tablic należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie projektowym.

Pytanie:

- a) Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zamocowanie tablic na konstrukcjach wsporczych typu T, umieszczonych w poboczu drogi? Pozwoli to na znaczące oszczędności w zakresie budowy konstrukcji wsporczych, na których mają być posadowione tablice zmiennej treści (VMS)
- b) Czy Zamawiający może podać dokładne lokalizacje tablic? Pozwoli to na precyzyjne określenie kosztów konstrukcji wsporczych i zminimalizuje ryzyko wykonawcy (wycenione i docelowo „przerzucone” w ofercie na Zamawiającego).

Odpowiedź 29

- a) W uzasadnionych przypadkach, zamawiający rozważy możliwość montażu tablic na istniejących konstrukcjach.
- b) Zamawiający podtrzymuje zapisy z OPZ.

Pytanie 30

Dotyczy OPZ pkt 6.4 Wymagania techniczne

Dostarczane kamery ANPR będące na wyposażeniu punktów pomiarowych, mają spełniać poniższe minimalne wymagania techniczne:

- a) Zintegrowany promiennik IR równomiernie podświetlający całą analizowaną scenę
- b) Połączenie po Ethernet oraz GPRS;
- c) Wspierać protokoły SNMPv3, NTP.
- d) OCR tablicy przeprowadzany w punkcie pomiarowym;
- e) Rozpoznawanie koloru pojazdu;

- f) *Możliwość pracy w trybie push i pull*;

Pytania:

- a) Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu na następujący „Zintegrowany promiennik IR równomiernie podświetlający całe tablice rejestracyjne”?
- b) Standardowo kamery ANPR nie posiadają połączenia po GPRS, wnosimy o usunięcie tego wymogu
- c) Czy Zamawiający zrezygnuje z konieczności wspierania protokołu SNMPv3? Wymóg wydaje się nadmiarowy.
- d) Czy Zamawiającemu chodzi o to, aby rozpoznanie tablic rejestracyjnych odbywało się „lokalnie” na kamerze?
- e) Czy Zamawiający potwierdza, że rozpoznawanie koloru pojazdu jest wymagane tylko w warunkach dziennych (wyłączając trudne warunki pogodowe typu silna mgła, gwałtowne opady deszczu/śniegu)?
- f) Prosimy o informację, co Zamawiający ma na myśli poprzez następujący wymóg „Możliwość pracy w trybie push i pull”? Z ostrożności wnosimy o usunięcie wymogu w całości.
- g) Prosimy również o potwierdzenie poziomu szczelności obudowy (Zamawiający podał wymóg minimalny na poziomie IP66 i IP54)

Odpowiedź 30

- a) Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.
- b) Zamawiający rozumie przez powyższy zapis, że każdy Punkt kamerowy powinien posiadać możliwość transmisji po GPRS. Transmisja GPRS nie musi odbywać się bezpośrednio z zainstalowanej kamery.
- c) Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.
- d) Rozpoznawanie tablic, powinno odbywać się w punkcie pomiarowym.
- e) Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.
- f) W przypadku transmisji w trybie push musi być możliwość wybrania dowolnego adresu serwera odbiorczego. W przypadku transmisji pull, kamera musi być zabezpieczona przed dostępem z zewnątrz za pomocą hasła ustawionego przez administratora systemu.
- g) Zamawiający dopuszcza kamery o minimalnym stopniu szczelności IP 66.

Zestaw 05

Pytanie 1

Pytanie dot. Opisu Przedmiotu Zamówienia pkt. 3 INTEGRACJA WYBRANYCH TABLIC VMS Z NOWYM SYSTEMEM

Zamawiający w punkcie 3 wskazuje, że zamierza zintegrować 2 szt. istniejących tablic VMS. Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie producenta tablic VMS, będących w realizacji, które będą zintegrowane z nowym systemem.

Odpowiedź 1

Zamawiający nie zna producenta wymienionych w pytaniu tablic. Jednocześnie informujemy, że ulega zmianie, w zakresie integracji tablic z systemem, OPZ.

Punkt 3 OPZ przyjmuje następujące brzmienie:

Zamawiający zamierza wykorzystać w przyszłości dostarczony system do zarządzania VMS, do integracji i zarządzania innymi tablicami VMS, które będą dostarczane w ramach kolejnych kontraktów (zamówień).

W ramach realizacji tego Zadania Wykonawca jest zobowiązany do:

- 1. Opracowanie szczegółowej specyfikacji funkcjonalnej systemu zarządzania i jego architektury,
- 2. Dostawy oprogramowania i jego instalacji,

3. Przygotowania dedykowanego protokołu komunikacyjnego wymiany danych (API) do komunikacji innych tablic VMS z systemem zarządzającym,
4. Przygotowanie szczegółowej dokumentacji protokołu wymiany danych powstałego w ramach tego zadania, dla potrzeb jego bezpłatnego udostępniania w przyszłości dostawcom tablic VMS,
5. Przekazanie Zamawiającemu szczegółowej dokumentacji przygotowanego protokołu wymiany danych (API),
6. Przekazanie praw majątkowych do pełnego dysponowania przygotowanym protokołem wymiany danych,
7. Przeprowadzenia szkoleń z zakresu przygotowanego protokołu wymiany danych.

Zestaw 06

Pytanie 1

Zgodnie z OPZ Wykonawca ma usunąć tablice z pozycji 8-12. Czy Zamawiający ma na myśli usunięcie tylko tablic? Czy w całości słupa z tablicą i urządzeniami (kamery, stacje pogodowe, klasyfikacje pojazdów), które znajdują się w ramach wymienionych lokalizacji. Proszę o potwierdzenie, że Wykonawca ma zutylizować zdemontowane urządzenia.

Odpowiedź 1

Wykonawca ma zdemontować wszystkie wskazane przez Zamawiającego elementy tablic. Zamawiający wskaże, które elementy są do utylizacji, a które do przekazania do wskazanego miejsca na terenie miasta Krakowa.

Pytanie 2

Zgodnie z OPZ 2.5.3 Zamawiający wymaga wymiany 3 szt. tablic, a w SIWZ str. 4 - są to 4 szt. tablic. Proszę o potwierdzenie, która tabela zawiera poprawne dane.

Odpowiedź 2

Zamawiający wymaga wymiany i przesunięcia 4 szt. tablic zgodnie z załączonymi do OPZ mapami i opisami w PFU w tabeli w pkt. 2

Pytanie 3

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający w punkcie 2.5.3. OPZ ma na myśli wymianę wszystkich 3 szt. tablic na nowe i tylko w jednej lokalizacji Powstańców Śląskich ma przesunąć lokalizację o 200 m zgodnie z SIWZ?

Odpowiedź 3

Zamawiający wymaga wymiany i przesunięcia 4 szt. tablic zgodnie z PFU pkt 2 i załączonymi do OPZ mapami.

Pytanie 4

Proszę o wyjaśnienie/poprawienie tabel, gdyż w OPZ Powstańców Śląskich - Kamieńskiego jest w tabeli do wymiany, a w SIWZ Powstańców Śląskich jest do wymiany i przesunięcia o 200 m. I czy Zamawiający ma na myśli tą samą lokalizację? Czy dwie różne?

Odpowiedź 4

Zamawiający ma na myśli te same lokalizacji. Tablica przy al. Powstańców Śląskich jest zarówno do wymiany jak i przesunięcia.

Zestaw 07

Pytanie 1

Wykonawca zwraca się z pytaniem, co oznacza słowo „modernizacja” stacji pogodowej Przy ul. Konopnickiej?

Odpowiedź 1

Modernizacja tzn wymiana niezbędnych elementów oraz wykonanie prac informatycznych w zakresie transmisji danych do tablic zmiennej treści.

Pytanie 2

Czy w ramach punktu 5 dokumentu OPZ na stronie 16 wykonawca ma dostarczyć oprogramowanie, które będzie pobierać dane opisane w podpunktach 5.2?

Odpowiedź 2

Zamawiający przewiduje podłączenie do systemów śledzenia pojazdów flotowych.

W wymaganym projekcie, należy uwzględnić integrację z systemami śledzenia pojazdów flotowych.

Zestaw 08

Pytanie 1

Zamawiający w PFU dopuszcza wykorzystanie istniejących przełączników zainstalowanych w szafach sygnalizacji świetlnej w wymienionych lokalizacjach (str. 9). Proszę o potwierdzenie, iż w tych miejscach są zapewnione porty sieciowe w ilości niezbędnej do realizacji przedmiotowego projektu? A jeśli nie, to proszę dla każdej z lokalizacji podać liczbę wolnych portów do wykorzystania przez Wykonawcę.

Odpowiedź 1

We wszystkich szafach sterowników zlokalizowanych na skrzyżowaniach ulic, wzdłuż trasy układanych światłowodów, znajdują się urządzenia pasywne i aktywne do wykorzystania w celu realizacji zadania, jednak z uwagi na realizację innych projektów Wykonawca musi założyć konieczność instalacji dodatkowych urządzeń aktywnych w każdej lokalizacji. Szczegółowe zapisy dotyczące wymagań dla urządzeń aktywnych (przełączników modułowych) zawarte są w pkt. 3.3.2 załącznika nr 6 PFU.

Pytanie 2

Zamawiający w PFU na str. 10 wymaga, aby wszystkie urządzenia sieciowe włączyć do istniejącego oprogramowania zarządzania siecią MXView. Proszę o potwierdzenie, iż Zamawiający dysponuje właściwą licencją z wolną liczbą węzłów w celu podłączenia urządzeń sieciowych które Wykonawca dostarczy i zainstaluje w ramach niniejszego projektu?

Odpowiedź 2

Zamawiający potwierdza że posiada licencję na oprogramowanie MXView w ilości wystarczającej na realizację tego projektu.

Pytanie 3

Zamawiający w PFU pkt. 4 BUDOWA STACJI POMIARÓW RUCHU DROGOWEGO, wskazuje że należy przewidzieć montaż minimum 20 stacji pomiarowych w następujących. Proszę o wskazanie jaka jest liczba maksymalna, jaką Wykonawca ma ująć w wycenie?

Odpowiedź 3

Zgodnie z PFU wskazana jest liczba stacji pomiarów ruchu wraz proponowanymi lokalizacjami w ilości 20 szt.

Pytanie 4

Zamawiający w OPZ pkt. 6.4 postawił wymaganie, aby kamery ANPR realizowały połączenie po Ethernet oraz GPRS. Proszę o doprecyzowanie, czy realizacja połączenia w oparciu o GPRS ma być z wykorzystaniem bram GSM? Otóż w ofercie kamer profesjonalnych CCTV nie występują kamery z zintegrowanym modułem GSM. Te istniejące na rynku kamery z wbudowanymi takimi modułami charakteryzują się słabymi parametrami jakościowymi przetwornika, ubogimi systemami z zakresu korekcji obrazu.

Odpowiedź 4

Zamawiający wymaga podłączenia kamer ANPR poprzez interfejsy Ethernetowe a tam gdzie nie ma możliwości podłączenia po sieci Ethernet zastosowanie modułów GSM. Dostarczenie kart SIM i modemów LTE (modułów GSM) oraz pokrycie kosztów transmisji LTE w okresie gwarancyjnym, jest po stronie Wykonawcy.

Zestaw 09

Pytanie 1

Zamawiający w pkt. 10.2 OPZ wymaga aby podłączenie systemu z resztą sieci przeprowadzić w oparciu o istniejący stack MOXA ICS-G7828A-20GSFP-4GTXSFP-4XG-HV-HV. Z dostępnej wiedzy Wykonawcy wynika iż wymienione urządzenie nie podlega stackowaniu. Proszę o wskazanie właściwych urządzeń.

Odpowiedź 1

W wyniku modernizacji istniejącej infrastruktury serwerowni Zamawiający wymienił urządzenia sieciowe na stack ARUBA 3810M. Zamawiający wyraża zgodę na rozbudowę istniejącego stosu przełączników Aruba 3810M, w serwerowni Zamawiającego, o niezbędne urządzenia kompatybilne z istniejącym stosem.

Pytanie 2

Zamawiający dla Etapu 1 tj wykonanie dokumentacji projektowych wraz z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń, uzgodnień (w przypadku decyzji o pozwoleniu na budowę zaopatrzonego w rygor natychmiastowej wykonalności, w przypadku zgłoszenia robót uzyskanie zaświadczenia o braku sprzeciwu) założył do 4 miesiące od podpisania umowy.

W ramach procesu projektowego niezbędne staje się dokonanie uzgodnień z podmiotami zewnętrznymi, na które Wykonawca nie ma wpływu na tempo wydawanych zgód / pozwoleń a w szczególności są to m.in. Tauron, operator gazowy, GDDKiA, MPWiK i inni. Nie jest możliwe procedowanie projektu równoległe z uwagi na konieczność uzyskania uzgodnienia z ww podmiotami aby można było następnie dokonać wydania dokumentacji do Administracji Architektoniczno - Budowlanej.

Aktualnie w wymaganym terminie wg SIWZ wykonanie usługi nie jest możliwe do spełnienia i to nie z winy Wykonawcy, lecz z procedur postępowania administracyjnego i jest świadczeniem niemożliwym do spełnienia nie z winy Wykonawcy.

Należy uwzględnić realny czas na opracowanie aktualnych map do celów projektowych, a także przeprowadzenie procedury w Administracji Architektoniczno -Budowlanej. Samo pozyskanie mapy do celów projektowych to z doświadczenia Wykonawcy zdobytego podczas realizacji w innych lokalizacjach, trwa ok 2-2,5 miesiąca. Przeciętny czas oczekiwania wydania zgód od podmiotów zewnętrznych to jest minimum powyżej 1 miesiąc. Następnie należy uwzględnić uwagi operatorów i nie wyklucza się ponownego uzgodnienia. Docelowo można dokonać złożenia dokumentacji w Wydziale Administracji Architektoniczno -Budowlanej, która działa zgodnie z terminami wynikającymi z obowiązującego prawa.

Ponadto należy uwzględnić, samo wykonanie prac projektowych zajmie ok. 1 miesiąc. Prace te można oczywiście częściowo wykonywać oczekując na pozyskanie wskazanych map, ale po ich otrzymaniu trzeba zakończyć prace i zweryfikować już wykonane, co wymaga ok. 1 tygodnia po pozyskaniu map. Łącznie czas potrzebny na wykonanie tego etapu prac projektowych to ok. 7 miesięcy. Może się zdarzyć, że z przyczyn niezawinionych przez wykonawcę terminy te ulegną wydłużeniu (częste wydłużanie terminów urzędowych / u operatorów / podmiotów zewnętrznych z uwagi na stan epidemii na terenie RP). Biorąc pod uwagę powyższe, wskazać należy, że Zamawiający jako podmiot wydatkujący publiczne środki, powinien zgromadzić dane pozwalające określić, jaki czas jest niezbędny na realizację zamówienia, który to czas powinien - zgodnie z przepisami prawa - uwzględnić przy planowaniu zamówienia. Czynniki, które powinny zostać uwzględnione są niewątpliwie skala zamówienia, a także szczegółowe uwarunkowania techniczne i organizacyjne związane z jego realizacją. Ocena okoliczności towarzyszących postępowaniu w całości obciąża

zamawiającego, który te okoliczności powinien właściwie i racjonalnie oszacować i uwzględnić (tak m.in. Krajowa Izba Odwoławcza w uchwale z dnia 13 stycznia 2011 r., KIO/KD 107/10). Przekładając to na niniejsze Postępowanie, wskazać więc należy, że Zamawiający ustalając termin realizacji zamówienia winien wziąć pod uwagę zakres nałożonych na wykonawcę zobowiązań, a także uwzględnić realia sytuacji rynkowej w tej branży. Co więcej – jakkolwiek Zamawiający ma prawo do ustalania zasad dotyczących zamówienia w sposób odpowiadający jego potrzebom – nieakceptowalnym jest ich ustalanie w oderwaniu od przedmiotu zamówienia. Narzucane warunki realizacyjne, nierealne do spełnienia, nie mogą zwłaszcza przerzucać na wykonawców odpowiedzialności za brak terminowego wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Mając powyższe na uwadze zwracamy się z prośbą o zmianę czasu dla Etapu 1 na min. 7 miesięcy.

Odpowiedź 2

Zamawiający w ramach Etapu I przewidzianego na rok 2021, zgodnie z PPU, wymaga wyłącznie dostarczenia map do celów projektowych, bez uzyskiwania wszystkich wymaganych prawem decyzji i uzgodnień.

Pytanie 3

Zamawiający we wzorze umowy wymienia podział wynagrodzenia do limitów na lata 2021 oraz 2022. Proszę o informacje ile wynoszą te limity (kwotowo lub procentowo względem wynagrodzenia brutto).

Odpowiedź 3

Zamawiający informuje, że kwota limitu finansowego jaką przewiduje na 2021 r. wynosi: 2 600 000,00 zł brutto. Pozostała kwota w roku 2022.

Zestaw 10

Pytanie 1

Czy nie doszło do omyłki edytorskiej w punkcie 10.5 polegającej na wyodrębnieniu ostatnich dwóch tiretów (kropki), podczas gdy powinny być one kolejnymi myślnikami w tirecie rozpoczynającym się od słów: „zobowiązanie do przeniesienia na Zamawiającego autorskich praw majątkowych do protokołów wymiany danych z systemami zewnętrznymi [...]”?

Czy punkt 10.5 nie powinien mieć następującej treści:

„10.5 Licencje, prawa autorskie i hasła dostępu

Po zakończeniu realizacji poszczególnych części, a przed kompleksowym odbiorem systemu należy wykonać:

- przekazanie wszystkich haseł dostępu (w szczególności administracyjnych, z wyłączeniem indywidualnych, uprzednio przypisanych konkretnym użytkownikom systemu).
- przekazanie licencji na całe dostarczone w ramach Kontraktu oprogramowanie z uwzględnieniem, że:
 - dostarczony w kontrakcie podkład GIS nie może być objęty płatną licencją w żadnej formie (wraz z aktualizacjami), a licencja na oprogramowanie bazy danych GIS ma umożliwiać Zamawiającemu korzystanie z samej bazy oraz jej zawartości zarówno na potrzeby Zamawiającego jak i stron trzecich w przypadkach potrzeby przyszłościowej rozbudowy systemu centralnego;
 - licencja na oprogramowanie powinna umożliwiać równoczesną pracę dowolnej liczby użytkowników;
- zobowiązanie do przeniesienia na Zamawiającego autorskich praw majątkowych do protokołów wymiany danych z systemami zewnętrznymi, o ile stanowią one utwór w rozumieniu prawa autorskiego, i wyrażenie zgody na ich wykorzystanie przez Zamawiającego na następujących polach eksploatacji:
 - powielanie kodu lub tłumaczenie jego formy (dekompilacja), modyfikowanie (tłumaczenie, przystosowanie lub jakiegokolwiek inne zmiany) bez ograniczania warunków tych czynności, w celu wykorzystania dla celów współdziałania z innymi programami komputerowymi, rozwoju lub innych form korzystania o podobnej lub zbliżonej formie;

- rozpowszechnianie w sieci Internet, w sieciach zamkniętych oraz na tablicach zewnętrznych informacji uzyskanych na podstawie danych zebranych przez dostarczone oprogramowania w ramach niniejszego kontraktu;
- wraz z przekazaniem praw nastąpi przekazanie kodów źródłowych dla całego wymaganego przez Zamawiającego oprogramowania;
- kod źródłowy wraz z dokumentacją, zostanie dostarczony na rzecz Zamawiającego na nośnikach CD/DVD – w ilości 2 kopii”?

Odpowiedź 1

Zamawiający nie zmienia zapisów OPZ pkt. 10.5.

Ostatnie dwa tirety dotyczą całości oprogramowania wytworzonego specjalnie na potrzeby tego kontraktu, nie tylko samych protokołów wymiany danych z systemami zewnętrznymi.

Zestaw 11

Pytanie 1

Zamawiający w OPZ wskazał w pkt. 10.5 tiret 4, str. 41 iż: „wraz z przekazaniem praw nastąpi przekazanie kodów źródłowych dla całego wymaganego przez Zamawiającego oprogramowania”. Proszę o wskazanie jakiego oprogramowania mają dotyczyć kody źródłowe, które należy w myśl cytowanego postanowienia przekazać? Wskazane postanowienie i jego umiejscowienie sugeruje, że chodzi o kody źródłowe do oprogramowania, o którym mowa bezpośrednio powyżej (pkt. 10.5 tiret 3, str. 41 OPZ), czyli protokoły wymiany danych z systemami zewnętrznymi, o ile stanowią one utwór w rozumieniu prawa autorskiego. Należy zauważyć, że zgodnie z pkt. 10.5 tiret 2, str. 41 OPZ do całego dostarczonego w ramach Kontraktu oprogramowania wymagane jest przekazanie licencji, a nie praw majątkowych autorskich. Prosimy zatem o wyjaśnienie do jakiego konkretnie oprogramowania wymagane jest przekazaniem kodów źródłowych?

Odpowiedź 1

Zapis ten dotyczy całego oprogramowania wytworzonego specjalnie na potrzeby niniejszego kontraktu oraz wszystkich protokołów wymiany danych z systemami zewnętrznymi.

Pytanie 2

W § 6 ust. 2 pkt 6) lit. a) tiret 4 projektowanych postanowień umowy (PPU) Zamawiający uregulował, że odbiór Etapu II następuje ponadto po przedłożeniu „kody źródłowe dla objętego niniejszą umową oprogramowania na nośnikach CD/DVD (2 szt.)”. Prosimy o wyjaśnienie i potwierdzenie, że przedmiotowe wymaganie dotyczy wyłącznie oprogramowania dedykowanego, czyli wytworzonego specjalnie na potrzeby realizacji niniejszego zamówienia. Zwracamy uwagę, że wykonawcy nie mają możliwości przekazania kodów źródłowych do oprogramowania standardowego, bowiem żaden podmiot, który dysponuje autorskimi prawami majątkowymi do nich nie jest zainteresowany ich wyzbyciem się. Dlatego zgodnie z powszechną praktyką wykonawca może przekazać kody źródłowe tylko do oprogramowania dedykowanego, o którym mowa w § 4 ust. 2 PPU.

Odpowiedź 2

Analogicznie jak odpowiedź na pytanie nr 1. Przekazanie kodów źródłowych , oraz kompletnej dokumentacji dotyczy tylko i wyłącznie oprogramowania wytworzonego specjalnie na potrzeby tego kontraktu oraz protokołów wymiany danych z systemami zewnętrznymi.

Zestaw 12

Pytanie 1

W punkcie 10.1 Wymagania odnośnie serwerów, Zamawiający w opisie środowiska serwerowego zawarł punkt:

"Zasoby dyskowe serwerów powinny pracować w RAID6, a dostarczane rozwiązania, powinny być wyposażone w mechanizmy inkrementacyjnego backupu wykonywanego automatycznie"

Czy w ww. zapisie Zamawiający ma na myśli dostarczenie systemu kopii zapasowych, dla zabezpieczenia maszyn wirtualnych uruchomionych w klastrze dwóch serwerów?
Co Zamawiający miał na myśli odnośnie sformułowania "dostarczane rozwiązania".

Odpowiedź 1

Zamawiający wymaga dostarczenia systemu kopii zapasowych dla zabezpieczenia maszyn wirtualnych uruchomionych na klastrze lub dostarczenia dodatkowych licencji do posiadanego oprogramowania backupu CommVault w ilości niezbędnej do wykonywania kopii zapasowych dostarczonego systemu.

Zamawiający poprzez sformułowanie „dostarczane rozwiązania” ma na myśli całość technologii dostarczonej w ramach realizacji tego kontraktu.

Pytanie 2

W punkcie 10.1 Wymagania odnośnie serwerów, Zamawiający w opisie środowiska serwerowego zawarł punkt:

"Zasoby dyskowe serwerów powinny pracować w RAID6, a dostarczane rozwiązania, powinny być wyposażone w mechanizmy inkrementacyjnego backupu wykonywanego automatycznie"

Czy na zasobach dyskowych serwerów Zamawiający założył instalację tylko oprogramowania hiperwizora (np. ESXI).

W jakiej ilości, rodzaj oraz pojemności dyski należy wyposażyć serwery. Czy jednak Zamawiającemu chodziło o zasoby dyskowe udostępnione przez macierz dyskową dla serwerów, które powinny pracować w RAID 6 ?

Odpowiedź 2

Zamawiający nie determinuje ilości i pojemności dysków twardych w jakie należy wyposażyć serwery. Wykonawca dysponuje wiedzą i doświadczeniem w zakresie realizacji kontraktów ITS i musi dostarczyć rozwiązanie, spełniające wymagania zawarte w OPZ pkt. 10.1 w zakresie wydajności, skalowalności i bezpieczeństwa dostarczonego środowiska obliczeniowego.

Pytanie 3

W punkcie 10.1 Wymagania odnośnie serwerów Zamawiający w opisie środowiska serwerowego zawarł opis:

"Moc obliczeniowa dostarczanych komponentów powinna wystarczyć do obsługi wszystkich instalowanych i przenoszonych aplikacji + 25% zapasu"

Prosimy o wskazanie jakie usługi (maszyny wirtualne, usługi, aplikacje, itp.) mają zostać przeniesione na nowe środowisko oraz jakie zasoby (CPU, RAM, Przestrzeń dyskowa) należy przyjąć, aby oszacować moc obliczeniową nowego środowiska. Czy Zamawiający posiada licencje na system operacyjny dla przenoszonych aplikacji, czy jednak należy w ramach tego postępowania dostarczyć licencje, jeżeli tak to na jakie systemy operacyjne.

Odpowiedź 3

Zamawiający nie będzie przenosił żadnych dodatkowych zewnętrznych usług na dostarczone środowisko klastra serwerowego. Wymagania dotyczące wydajności obliczeniowej dotyczą tylko elementów i usług dostarczanych w ramach tego postępowania.

Pytanie 4

W punkcie 10.2 Wymagania odnośnie sieci serwerowni Zamawiający w opisie środowiska serwerowego zawarł:

Połączenie systemu z resztą sieci musi zostać przeprowadzone w oparciu o istniejący Stack Switchy MOXA ICS-G7828A-20GSFP-4GTXSFP-4XG-HV-HV.

Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający dysponuje rozwiązaniem opisanym powyżej. Czy Zamawiający ww. rozwiązaniu udostępni min. po 2 wolne porty na każdym przełączniku w celu podłączenia nowej infrastruktury. Prosimy również o podanie rodzaju udostępnionych portów na przełącznikach.

Odpowiedź 4

W wyniku modernizacji istniejącej infrastruktury serwerowni Zamawiający wymienił urządzenia sieciowe na stack ARUBA 3810M. Zamawiający wyraża zgodę na rozbudowę istniejącego stosu przełączników Aruba 3810M, w serwerowni Zamawiającego, o niezbędne urządzenia kompatybilne z istniejącym stosem.

Pytanie 5

W punkcie 10.2 Wymagania odnośnie sieci serwerowni Zamawiający w opisie środowiska serwerowego zawarł:

W razie niewystarczającej infrastruktury sieciowej po stronie Zamawiającego, Wykonawca dostarczy lub wymieni istniejące urządzenia zapewniając wymaganą funkcjonalność jak i zachowa w pełni funkcjonowanie istniejących rozwiązań.

Poprzez ww. zapis, składający nie jest wstanie oszacować oferty, bardzo prosimy o doprecyzowanie wymagania jakie urządzenia należy dostarczyć lub wymienić.

Odpowiedź 5

Analogicznie jak odpowiedź na pytanie nr 4.

Należy dostarczyć urządzenia sieciowe kompatybilne z istniejącym stackiem urządzeń ARUBA 3810M do celów podłączenia dostarczonego systemu do infrastruktury Zamawiającego.

Pytanie 6

Dotyczy zał. 07 OPZ.pdf 6.7 Baza danych.

Czy zewnętrzny serwer opisywany w punkcie 6.7 przez Zamawiającego jest w jego dysponowaniu i zawiera wystarczającą ilość miejsca na eksportowane dane (metadane + zdjęcie pojazdu), a jeśli nie posiada to czy jego dostawa jest wyłączona z tego zadania.

Odpowiedź 6

Dostawa zewnętrznego serwera wskazanego w OPZ pkt. 6.7 jest wyłączona z niniejszego postępowania.

Pytanie 7

Dotyczy zał. 07 OPZ.pdf 10.3 Wymagania odnośnie aplikacji klienckich

Zamawiający w opisie zawarł punkt:

„Wymagane jest, aby wszystkie aplikacje klienckie dostarczane w ramach niniejszego Kontraktu, a mające pracować na tych stacjach roboczych, powinny prawidłowo pracować w systemie Windows 10 Professional PL 64bit.”

Co Zamawiający miał na myśli poprzez sformułowanie „na tych stacjach roboczych” czy Zamawiający miał na myśli Własne stacje robocze czy dostarczone przez Wykonawcę. Jeśli dostarczone przez Wykonawcę w ramach tego zadania to jaką ilość należy dostarczyć i o jakich parametrach.

Odpowiedź 7

Zamawiający miał na myśli stacje robocze będące w posiadaniu Zamawiającego. Stacje robocze nie są przedmiotem dostawy w ramach tego postępowania.

Pytanie 8

Czy Zamawiający będzie żądał wraz z meta danymi zdarzenia również zapisu klatki z kamery z momentu zdarzenia i archiwizacji tego materiału przez 60 miesięcy.

Odpowiedź 8

Tak, zamawiający wymaga metadanych i zdjęcia pojazdu oraz archiwizacji tych danych przez okres 60 miesięcy.

Pytanie 9

W punkcie 10.1 Wymagania odnośnie serwerów Zamawiający w opisie środowiska serwerowego zawarł:

"W ramach zadania wykonawca dostarczy: klaster dwóch fizycznych serwerów umożliwiający osiągnięcie:...

- Dwa wydajne serwery do przetwarzania aplikacji serwerowych, wzajemnie redundantne, z redundantnymi zasilaczami i kartami sieciowymi (główne zastosowanie: zbieranie danych dotyczących ruchu i obsługa kamer ANPR oraz tablic VMS)"

Czy opisane ww. wymaganie tyczy się klastra dwóch serwerów, czy Zamawiający wymaga dostarczenia oprócz tego jeszcze dwóch wydajnych serwerów do zbierania danych dotyczących ruchu i obsługi kamer ANPR oraz tablic VMS.

Odpowiedź 9

Zamawiający wymaga dostarczenia jednego klastra dwóch serwerów , (zainstalowanych w technologii HA) a opis dotyczy tylko i wyłącznie parametrów minimalnych każdego z tych serwerów będących elementem tego klastra.

Pytanie 10

W punkcie 10.2 Wymagania odnośnie sieci serwerowni Zamawiający w opisie środowiska serwerowego zawarł:

"Na potrzeby funkcjonowania sieci Systemu (np. połączeń pomiędzy serwerami) należy zabudować w szafie Rack switch zarządzalny o następującej funkcjonalności: Posiadać minimum 2 porty SFP;"

Prosimy o doprecyzowanie wymagania, jaki dokładnie typ portów ma posiadać przełącznik.

Odpowiedź 10

Odpowiedź na pytanie jest już częściowo udzielona w odpowiedzi na pytanie nr 4. Zamawiający zakłada, że klaster serwerów musi komunikować się z istniejącą infrastrukturą za pomocą dedykowanych przełączników , których parametry minimalne zostały opisane w tym pkt. OPZ.

Pytanie 11

W punkcie 10.4 Wymagania odnośnie dostępności Zamawiający w opisie środowiska serwerowego zawarł:

"Należy zapewnić funkcjonalność sprawowania funkcji administracyjnych oraz obsługowych każdej instalowanej aplikacji jak i systemów operacyjnych na których one działają z dowolnego miejsca poprzez sieć Internet. Wymagane jest aby transmisja była zabezpieczona przez protokół SSL oraz szyfrowany tunel VPN."

Czy Zamawiający zapewnia dostęp do sieci Internet, aby składający mógł zapewnić ww. funkcjonalność ?

Odpowiedź 11

Zamawiający zapewnia dostęp do sieci internet na potrzeby realizacji niniejszego kontraktu.

Pytanie 12

W punkcie 10.1 Wymagania odnośnie serwerów Zamawiający opisał klaster serwerowo macierzowy. Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający wymaga dostarczenia dwóch fizycznych serwerów oraz macierzy dyskowej.

Odpowiedź 12

Zamawiający wymaga dostarczenia klastra składającego się z dwóch fizycznych serwerów (klaster HA) oraz dedykowanej macierzy dyskowej .

Zestaw 13

Pytanie 1

W zał. nr 6 PFU w pkt. 2 Zamawiający określił ilości tablic VMS do montażu, do wymiany, do wymiany i przesunięcia, natomiast w Zał. 07 OPZ w punkcie 2.3.5 określił jakie należy stosować konstrukcje nośne. Prosimy o potwierdzenie, że:

- Dla tablic VMS "do montażu" należy przewidzieć nową konstrukcję nośną - bramownicę oraz fundamenty

- Dla tablic VMS "do wymiany" nie należy przewidywać nowej konstrukcji nośnej i fundamentów
- Dla tablic VMS "do wymiany i przesunięcia" nie należy przewidywać nowej konstrukcji - bramownicy ale należy przewidzieć nowe fundamenty

Odpowiedź 1

Dla tablic do montażu oraz przesunięcia, należy przewidzieć wymianę wszystkich elementów konstrukcyjnych. Zamawiający w szczególnych przypadkach rozważy możliwość wykorzystania istniejących elementów konstrukcyjnych.

Pytanie 2

W zał. nr 6 PFU w pkt. 2 Zamawiający określił ilości tablic VMS do montażu, do wymiany, do wymiany i przesunięcia, oraz dodał adnotacje dotyczące sposobu podłączenia. W adnotacjach tych brakuje istotnych kwestii dotyczących sposobu zasilania danej Tablicy VMS Tablice VMS do montażu:

Skotnicka - Wrony - brak informacji o sposobie zasilania, o sposobie ułożenia kabli zasilających, czy wybudowaniu kanalizacji teletechnicznej

Wielicka - Nad Serafa - brak informacji o sposobie zasilania, o sposobie ułożenia kabli zasilających, Tablice VMS do wymiany i przesunięcia:

Wielicka - Włotowa - brak informacji o sposobie zasilania, o sposobie ułożenia kabli zasilających,

Powstańców Śląskich - brak informacji o sposobie zasilania, o sposobie ułożenia kabli zasilających,

Odpowiedź 2

Wykonawca dysponujący wiedzą i doświadczeniem w zakresie przedmiotu zamówienia, jest w stanie prawidłowo wykonać prace polegające na zasileniu tablic i ułożeniu kabli wraz z kanalizacją kablową. Roboty o podanym zakresie powinny znaleźć się w dokumentacji projektowej wykonanej przez osobę ze stosownymi uprawnieniami.

Pytanie 3

W zał. nr. 7 OPZ w pkt. 6.8 Zamawiający ujął wykaz punktów pomiarowych wyposażonych w kamery w ilości 43 szt., natomiast nie ma wzmianki odnośnie konstrukcji nośnych na potrzeby tych punktów pomiarowych. Prosimy o potwierdzenie, że konstrukcje nośne i fundamenty są po za zakresem tego zadania. Jeśli jednak są w zakresie tego zadania to prosimy o określenie warunków konstrukcji nośnych oraz fundamentów dla punktów pomiarowych wyposażonych w kamery.

Odpowiedź 3

Wszystkie elementy konstrukcji związane z montażem kamer są po stronie Wykonawcy.

Pytanie 4

Prosimy o udostępnienie przedmiaru robót oraz zestawienia materiałów o którym pisze Zamawiający w zał. nr. 6 PFU w punkcie 3.3 Zakres robót budowlanych budowa kanalizacji pierwotnej by określić ilości przełącznic PS-DIN-12 w szafach sterowniczych sygnalizacji świetlnej oraz przełącznic panelowych w systemie 19" 1U o głębokości 280mm w szafach dostępowych OSK80.

Odpowiedź 4

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiaru robót we własnym zakresie. Wykonawca dysponujący wiedzą i doświadczeniem w zakresie przedmiotu zamówienia, jest w stanie prawidłowo wykonać przedmiar robót, w oparciu o udostępnione materiały.

Pytanie 5

W zał. nr. 6 PFU Zamawiający opisał budowę stacji pomiarów ruchu drogowego, natomiast nie ujął zapisów dotyczących infrastruktury zarówno komunikacyjnej jak i zasilania tych punktów. Brakuje opisu gdzie i w jaki sposób należy podłączyć punkty pomiarowe do infrastruktury Zamawiającego, czy należy przewidzieć kanalizację teletechniczną dla tych punktów. Prosimy o potwierdzenie czy powyższe są w zakresie tego zadania. Jeśli tak to prosimy o szczegółowe informacje ponieważ uniemożliwia to dokonania wyceny.

Odpowiedź 5

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiaru robót we własnym zakresie. Wykonawca dysponujący wiedzą i doświadczeniem w zakresie przedmiotu zamówienia, jest w stanie prawidłowo wykonać przedmiar robót, w oparciu o udostępnione materiały.

Pytanie 6

W zał. nr 6 PFU w pkt. 2 Zamawiający określił ilości tablic VMS do montażu, do wymiany, do wymiany i przesunięcia, podobny spis jest w zał. nr. 7 OPZ (pkt. 2.5) z tą różnicą, że tablica Powstańców Śląskich-Kamieńskiego w PFU jest jako do wymiany i przesunięcia, a w OPZ jest opisana jako do wymiany. Prosimy o jednoznaczne określenie czy ta tablica ma być tylko wymieniona czy wymieniona i przesunięta.

Odpowiedź 6

Zamawiający potwierdza, że tablica VMS zlokalizowana przy ul. Powstańców Śląskich jest zarówno do przesunięcia jak i do wymiany.

Pytanie 7

W zał. nr.7 OPZ Zamawiający w punkcie "3 INTEGRACJA WYBRANYCH TABLIC VMS Z NOWYM SYSTEMEM" określił liczbę sztuk Tablic VMS do integracji. 2 szt. Trax, 4szt. APM i 24 szt. b.d. co daje razem 30 sztuk tablic do integracji, natomiast w punkcie "3.5 Spis tablic do integracji" tabela zawiera tylko 24 sztuki tablic do integracji. Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie ilości tablic do integracji.

Odpowiedź 7

W powyższym zakresie został zmieniony OPZ. Zamawiający zamierza zintegrować w przyszłości wszystkie nowo wybudowane tablice na terenie miasta Krakowa.

Pytanie 8

W zał. nr.7 Zamawiający w pkt. 6.6 określił że metadane i zdjęcie tablicy rejestracyjnej mają zostać przesłane do systemu przetwarzania danych. Prosimy o wykaz przepustowości ulic na których te dane będą zbierane w celu obliczenia zajętości dyskowej na metadane + zdjęcie tablicy rejestracyjnej.

Odpowiedź 8

Zamawiający nie przewiduje udostępnienia powyższej informacji. Do obliczeń należy przyjąć ulice o największej przepustowości.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający zgodnie z art. 137 ust. 1 Pzp zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia, w następującym zakresie:

W projektowanych postanowieniach umowy stanowiących załącznik nr 2 do SWZ wprowadza się poniższe zmiany:

W § 5 ust. 1 pkt 1 b) jest:

Etap Ib umowy: wykonanie dokumentacji projektowej w części IT – nastąpi w terminie miesięcy od dnia zawarcia umowy.

W § 5 ust. 1 pkt 1 b) powinno być:

Etap Ib umowy: wykonanie projektu systemu oraz dostawa wraz z instalacją sprzętu w serwerowni – nastąpi w terminie miesięcy od dnia zawarcia umowy.

W § 6 ust. 2 pkt 6 a 1) jest:

w przypadku nie przedłożenia do odbioru któregośkolwiek z dokumentów określonych pkt a) powyżej Zamawiający odmówi odbioru i wskaże pisemnie Wykonawcy termin na uzupełnienie brakującej dokumentacji. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu Zamawiający będzie uprawniony

do naliczenia kary umownej, o której mowa § 12 ust. 1 pkt 2c umowy. W przypadku przedłożenia przez Wykonawcę do obioru kompletnej dokumentacji, o której mowa w pkt a) strony przystąpią do odbioru Etapu II Przedmiotu umowy.

W § 6 ust. 2 pkt 6 a 1) powinno być:

w przypadku nie przedłożenia do odbioru któregokolwiek z dokumentów określonych pkt a) powyżej Zamawiający odmówi odbioru i wskaże pisemnie Wykonawcy termin na uzupełnienie brakującej dokumentacji. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia kary umownej, o której mowa § 12 ust. 1 pkt 2 c3 umowy. W przypadku przedłożenia przez Wykonawcę do obioru kompletnej dokumentacji, o której mowa w pkt a) strony przystąpią do odbioru Etapu II Przedmiotu umowy.

W § 12 ust. 2 pkt c) jest:

zwłoki w wykonaniu Etapu Ia lub Ib lub II umowy – 0,2% kwoty określonej § 7 ust. 1 pkt. 2) niniejszej umowy za każdy dzień zwłoki licząc od terminu określonego w § 5 dla realizacji tego etapu,

W § 12 ust. 2 pkt c) powinno być:

C1) zwłoki w wykonaniu Etapu Ia umowy – 0,2% kwoty określonej § 7 ust. 1 pkt. 1a) niniejszej umowy za każdy dzień zwłoki licząc od terminu określonego w § 5 dla realizacji tego etapu,

C2) zwłoki w wykonaniu Etapu Ib umowy – 0,2% kwoty określonej § 7 ust. 1 pkt. 1b) niniejszej umowy za każdy dzień zwłoki licząc od terminu określonego w § 5 dla realizacji tego etapu,

C3) zwłoki w wykonaniu Etapu II umowy – 0,2% kwoty określonej § 7 ust. 1 pkt. 2) niniejszej umowy za każdy dzień zwłoki licząc od terminu określonego w § 5 dla realizacji tego etapu,

W opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 7 do SWZ wprowadza się poniższe zmiany:

W pkt 2.2. jest:

Należy zaprojektować tablice zmiennej treści (VMS), z matrycą o powierzchni dowolnie programowalnej RGB, zabudowane nad pasami jezdni, przekazujące informacje o zagrożeniach, i utrudnieniach oraz informacje pogodowe, jak również aktualne dane o lokalnych zanieczyszczeniach powietrza, pozwalające na monitorowanie i dostosowywanie ruchu w całej sieci miejskiej dostępne z systemu. Tablice powinny być wyposażone w optyczny, radarowy, lub indukcyjny system mierzenia natężenia pojazdów wraz z klasyfikacją długości oraz informacją o czasie przejazdu przez poszczególne fragmenty trasy jak i całą trasę.

W pkt 2.2. powinno być:

Należy zaprojektować tablice zmiennej treści (VMS), z matrycą o powierzchni dowolnie programowalnej RGB zabudowane nad pasami jezdni, przekazujące informacje dostępne z systemu.

W pkt 3 jest:

Zamawiający zamierza zintegrować 2 szt. istniejących tablic VMS dostarczonych przez firmę Trax Elektronik, 4 szt. tablic VMS dostarczonych przez firmę APM oraz 24 szt. tablic będących w realizacji (bez określonego obecnie dostawcy sprzętu). Opis tablic znajduje się w Załączniku nr 3 oraz 4 do nin. OPZ.

W ramach realizacji tego Zadania Wykonawca jest zobowiązany do:

- Opracowanie szczegółowej specyfikacji funkcjonalnej i architektury systemu integracji z systemem zarządzającym,
- Dostawy oprogramowania i jego instalacji,
- Ewentualnej modyfikacji tablic,
- Integracji tablic z istniejącymi systemami,
- Przeprowadzenia testów odbiorczych (FAT i SAT),
- Przeprowadzenia Prób Eksploatacyjnych,
- Przeprowadzenia szkoleń.

W pkt 3 powinno być:

Zamawiający zamierza wykorzystać w przyszłości dostarczony system do zarządzania VMS, do integracji i zarządzania innymi tablicami VMS, które będą dostarczane w ramach kolejnych kontraktów (zamówień).

W ramach realizacji tego Zadania Wykonawca jest zobowiązany do:

- Opracowanie szczegółowej specyfikacji funkcjonalnej systemu zarządzania i jego architektury,
- Dostawy oprogramowania i jego instalacji,
- Przygotowania dedykowanego protokołu komunikacyjnego wymiany danych (API) do komunikacji innych tablic VMS z systemem zarządzającym,
- Przygotowanie szczegółowej dokumentacji protokołu wymiany danych powstałego w ramach tego zadania, dla potrzeb jego bezpłatnego udostępniania w przyszłości dostawcom tablic VMS,
- Przekazanie Zamawiającemu szczegółowej dokumentacji przygotowanego protokołu wymiany danych (API),
- Przekazanie praw majątkowych do pełnego dysponowania przygotowanym protokołem wymiany danych,
- Przeprowadzenia szkoleń z zakresu przygotowanego protokołu wymiany danych.

W pkt 6.9.3 wykreśla się poniższe zdanie:

W przypadku oceny skuteczności rozpoznawania marki należy wziąć próbkę 1000- elementową powstałą przez złączenie próbek DR500 i DP500.

W pkt 7.3 jest:

W konsultacji z Zamawiającym Wykonawca przygotowuje szeroki zakres dostępnych layoutów na tablice.

W pkt 7.3 powinno być:

W ramach szkoleń przedstawiciele Zamawiającego zostaną przeszkoleni z tworzenia layoutów na przykładzie kilku projektów obejmujących łącznie wszystkie typy elementów graficznych możliwych do umieszczenia w projekcie layoutu.

W związku z powyższymi zmianami zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania poprawione projektowane postanowienia umowy.

Zgodnie z art. 137 ust. 2 Pzp dokonana zmianę treści SWZ, Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Otrzymują:

- strona internetowa prowadzonego postępowania
- NZ aa