

AU-01-2.6740.4.14.2015.BUR

Kraków, 10 grudnia 2015 r.,

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.17 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity z 2013 r., Dz. U. poz. 687 z późniejszymi zmianami); w związku z art. 108 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2013r., Dz. U. poz. 267 z późniejszymi zmianami)

po rozpatrzeniu wniosku z dn. 24.07.2015 r.

postanawia się

nadać rygor natychmiastowej wykonalności decyzji nr 20/4/2015 z 26.11.2015 r., znak: AU-01-2.6740.4.14.2015.BUR, zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, dla inwestycji pn.:

„Rozbudowa i budowa ul. Myślenickiej jako drogi powiatowej klasy Z na odcinku od ronda przy zjeździe z autostrady A-4 do skrzyżowania z ulicami Niewodniczańskiego i Krzyżańskiego w zakresie:

- rozbudowy, budowy i remontu jezdni i chodników wraz z przebudową skrzyżowań ul. Myślenickiej z ulicami: Warszawicza, Morozewicza, Merkuriusza Polskiego, Siarczanogórską, Siarczki, Szybisko, Sawiczewskich, Niewodniczańskiego i Krzyżańskiego na odcinkach: od km 0-277,00 do km 2+098,43 (km wzdłuż ul. Myślenickiej i ul. Krzyżańskiego), od km 0+000,00 do km 0+018,40 (km wzdłuż ul. Morozewicza), od km 0+000,00 do km 0+023,50 (km wzdłuż ul. Merkuriusza Polskiego), od km 0+000,00 do km 0+031,20 (km wzdłuż ul. Siarczanogórskiej), od km 0+000,00 do km 0+032,95 (km wzdłuż ul. Szybisko), od km 0+000,00 do km 0+063,43 (km wzdłuż ul. Sawiczewskich), od km 0+000,00 do km 0+140,16 (wzdłuż ul. Niewodniczańskiego);
- budowy murów oporowych na odcinkach: od km 0+392,50 do km 0+447,90 oraz od km 0+822,80 do km 0+882,50;
- przebudowy, budowy i remontu zjazdów do posesji na całej długości wnioskowanego odcinka;
- przebudowy i budowy kanalizacji deszczowej ze studniami rewizyjnymi oraz wylotami do odbiorników oraz wpustami deszczowymi i przyłączami na odcinku od km 0-296,00 do km 2+069,50;
- przebudowy istniejących przepustów drogowych w miejscach: w km 1+300,30, w km 1+836,00 oraz na odcinku od km 1+990,50 do km 2+007,40;
- przebudowy rowów na odcinkach: od km 1+977,90 do km 1+990,50 oraz od 2+007,40 do km 2+021,30;
- przebudowy i budowy sieci oświetlenia ulicznego na odcinku od km 0+023,30 do km 2+070,45;
- przebudowy sygnalizacji świetlnej wraz z budową pętli indukcyjnych i przewodów zasilających na odcinku od km 0+464,30 do km 564,30;
- przebudowy kolidującej sieci elektroenergetycznej wraz z przyłączami oraz likwidacją nieczynnych odcinków sieci na odcinkach: od km 0-033,75 do km 0+907,25, od km 0+922,70 do km 0+923,95, od km 1+180,10 do km 1+361,80, od km 1+717,90 do km 1+729,20, od km 1+925,10 do km 1+996,95, od km 2+024,80 do km 2+070,35;
- przebudowy kolidującej sieci teletechnicznej wraz z przyłączami na odcinkach: od km 0-254,05 do km 0-141,80, od km 0-034,35 do km 0+621,20, od km 0+755,85 do km 1+978,60, od km 2+024,10 do km 2+094,30;
- przebudowy kolidującej sieci wodociągowej wraz z przyłączami oraz likwidacją nieczynnych odcinków sieci na odcinku od km 0+000,00 do km 2+089,75; • przebudowy kolidującej sieci gazowej wraz z przyłączami na odcinkach: od km 0+011,15 do km 0+034,45, od km 0+235,80 do km 0+270,60, od km 0+344,15 do km 0+425,55, w km 0+597,50, w km 0+711,00, w km 0+882,75,

w km 0+980,60, w km 1+231,55, od km 1+277,30 do km 1+310,30, w km 1+528,95, od km 1+596,00 do 1+605,85, od km 1+756,65 do km 1+928,00, w km 1+942,00, od km 2+025,25 do km 2+075,75;

- zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej wysokiego ciśnienia biegnącej poprzecznie pod drogą w km 1+369,00;
- przebudowy kolidujących przyłączy kanalizacji sanitarnej w następujących miejscach: w km 0+530,85, w km 0+582,65, w km 0+597,05, w km 0+609,80, w km 0+676,20;
- rozbiórki budynków gospodarczych na odcinku od km 2+012,10 do km 2+023,85;
- wycinki kolidującej zieleni oraz nasadzeń nowej zieleni;

zlokalizowana:

- na działkach ewidencyjnej położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji nr: 63/7, 63/9, 65/1, 66/2, 67/2, 282/15, 282/17, 282/19, 687, 686, 685, 684, 683, 682, 681, 596/1, 481/1, obr. 90 j. ew. Kraków – Podgórze; 324, 172/1, 350, 351, 352, obr. 91 j. ew. Kraków – Podgórze; 21/8, 21/9, 116/1, 116/2, 692, 693, 353/1, 351, 572, 119/7, 119/11, 119/9, obr. 92 j. ew. Kraków – Podgórze; 780, 811 – obr. 93 j. ew. Kraków – Podgórze;

- na części działek ewidencyjnych położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji nr (w nawiasie podano nr działki po podziale przeznaczony pod inwestycję): 688 (688/1), 62/14 (62/23), 63/11 (63/18), 63/16 (63/20), 282/20(282/21), 282/11(282/25), 282/12(282/27), 282/13 (282/29), 282/14 (282/33), 293/2 (293/4), 294 (294/1), 297/1 (297/7), 297/2 (297/9), 647 (647/1), 276/6 (276/15), 298/1 (298/19), 298/5 (298/23), 298/10 (298/21), 302/1 (302/7), 303/1(303/8), 303/2 (303/10), 411/5 (411/12), 411/4 (411/10), 410/3 (410/10), 410/2 (410/8), 658 (658/1), 659 (659/1), 420/11 (420/16), 424/2 (424/3), 426 (429/1), 427 (427/1), 428/1 (428/2), 592 (592/1), 594 (594/1), 595 (595/1), 695 (695/1), obr. 90 j. ew. Kraków – Podgórze; 6/1 (6/3), 6/2 (6/7), 8 (8/3), 243 (243/3), 10 (10/3), 17 (17/3), 19/1 (19/5), 348 (348/1), 31/1 (31/2), 38/3 (38/6), 168/1 (168/3), 261/1 (261/3), 366 (366/1), 173 (173/3), obr. 91 j. ew. Kraków – Podgórze; 642 (642/3), 651 (651/1), 117 (117/3), 568 (568/1), 569 (569/1), 570 (570/1), 129 (129/3), 164/23 (164/49), 164/25 (164/51), 164/6 (164/47), 164/5 (164/45), 513 (513/3), 164/3 (164/43), 195/1 (195/3), 196/1 (196/12) 196/2 (196/13), 196/4 (196/16), 202/3 (202/8), 226/1 (226/6), 573 (573/1), 297/6 (297/16), 297/4 (297/13, 297/14), 301 (301/3), 318 (318/3), 331 (331/3), 333/10 (333/12), 332/1 (332/5), 344/9 (344/11), 344/3 (344/13), 345 (345/3), 520/1 (520/8, 520/9), 520/2 (520/11), 349 (349/3), 350/2 (350/5), 352/4 (352/12), 353/2 (353/3), 352/5 (352/14), 354/1 (354/5), 356 (356/5), 113/4 (113/7), 114 (114/3), 111/2 (111/11), 742/1 (742/4), 742/2 (742/6), 742/3 (742/8), 106 (106/3), 104/1 (104/4), 97/6 (97/27), 97/15 (97/35), 97/14 (97/33), 97/13 (97/31), 97/12 (97/29), 96/1 (96/4), 86/3 (86/10), 85/4 (85/11), 85/3 (85/9), 84/3 (84/5), 69 (69/3), 68 (68/3), 54 (54/3), 52/2 (52/8), 53 (53/3), 48/4 (48/22), 48/5 (48/24), 30/14 (30/23), 511 (511/1), 21/5 (21/21), 21/3 (21/19), 25 (25/3), 24 (24/4, 24/5), 22 (22/1), obr. 92 j. ew. Kraków – Podgórze; 810 (810/1), 812 (812/1), 41 (41/1), 839 (839/1), 60/1 (60/5), 61/7 (61/11), 61/2 (61/13), 65/1 (65/11), 65/2 (65/13), 65/3 (65/15), 70/10 (70/22), 70/2 (70/20), 70/11 (70/24), obr. 93 j. ew. Kraków – Podgórze;

- na części działek ewidencyjnych, położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji nr (w nawiasie podano nr działki po podziale pozostającej w dotychczasowym użytkowaniu): 282/12 (282/28), 282/13 (282/30), 293/2 (293/5), 293/3, 294 (294/2), 297/1 (297/8), 297/2 (297/10), 647 (647/2), 58/2, 277, 298/4, 298/1 (298/20), 302/1 (302/8), 411/5 (411/13), 411/4 (411/11), 409, 406/1, 406/2, 424/1, 426 (426/2), 427 (427/2), 428/1 (428/3), 592 (592/2), 432/2, 594 (594/2), obr. 90 j. ew. Kraków – Podgórze; 6/1 (6/4), 6/2 (6/8), 8 (8/4), 9/1, 10 (10/4), 17 (17/4), 19/1 (19/6), 29/3, 29/2, 30/1, 37/5, 37/6, 37/8, 38/3 (38/7), 314/1, 314/2, 244, 41/6, 167/1, 168/1 (168/4), 170, 366 (366/2), obr. 91 j. ew. Kraków – Podgórze; 25 (25/4), 21/17, 21/5 (21/22), 30/12, 30/11, 512, 42/2, 42/1, 46/3, 54 (54/4), 66, 67/1, 74, 85/3 (85/10), 85/4 (85/12), 86/3 (86/11), 86/2, 87/1, 95/3, 95/2, 96/1 (96/5), 97/12 (97/30), 97/13 (97/32), 97/6 (97/28), 104/1 (104/5), 742/3 (742/9), 111/2 (111/12), 114 (114/4), 354/1 (354/6), 353/2 (353/4), 520/2 (520/12), 520/1 (520/10), 345 (345/4), 344/3 (344/14), 332/1 (332/6), 318 (318/4), 297/4 (297/15), 297/6 (297/17), 297/5, 261/1, 261/2, 573 (573/2), 226/1 (226/7), 202/2, 201, 200/4, 200/3, 563, 564, 196/4 (196/17), 164/14, 164/5 (164/46), 164/6 (164/48), 164/23 (164/50), 129 (129/4), 117 (117/4), 119/8, 352/4 (352/13), 352/5 (352/15), 113/4 (113/8) obr. 92 j. ew. Kraków – Podgórze; 70/10 (70/23), 70/2 (70/21) obr. 93 j. ew. Kraków – Podgórze”.

dla: Prezydenta Miasta Krakowa działającego przez Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie – ul. Centralna 53, Kraków;

UZASADNIENIE

24.07.2015 r. Inwestor zgodnie z art.17 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r., Nr 193, poz. 1194) złożył wniosek o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji j.w.

W uzasadnieniu wniosku o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności inwestor wskazał, iż planowana inwestycja w sposób znaczący poprawi jakość życia mieszkańców rejonu ul. Myślenickiej miasta Krakowa. Obecny stan techniczny drogi, brak prawidłowych jej parametrów, a także brak na długim odcinku ciągów pieszych jest jedną z przyczyn zagrożenia bezpieczeństwa ruchu pieszych. Podkreślić należy, że na ul. Myślenickiej zlokalizowana jest Szkoła Podstawowa nr 43, do której znaczna część uczniów uczęszcza pokonując długi odcinek poboczem przy jezdni. W związku z ciągłym wzrostem natężenia ruchu drogowego (szczególnie ruchu pojazdów ciężkich), stale następuje pogarszanie się warunków użytkowania drogi. Zwiększone natężenie ruchu w powiązaniu ze znacznymi utrudnieniami jazdy, związanymi ze złymi parametrami drogi, powoduje spadek komfortu jazdy oraz wzrost uciążliwości dla otoczenia. Z uwagi na krótki termin wykonania prac projektowych (aktualność materiałów geodezyjnych - dokonanych podziałów działek pod inwestycję drogową do decyzji ZRID) oraz konieczność szybkiego doprowadzenia drogi do wymaganych przepisami parametrów technicznych i poprawę bezpieczeństwa ruchu, zachodzi potrzeba pilnego zrealizowania zadania. Będzie to możliwe tylko przy skróceniu czasu pozyskiwania decyzji administracyjnych. Uzasadnieniem dla ważnego interesu gospodarczego jest kwestia związana z pozyskanymi środkami na realizację Projektu. Zgodnie z WPF na lata 2015-2052, przyjętą Uchwałą Nr VI/71/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 28-01-2015 roku finansowanie zadania Rozbudowa i budowa ul. Myślenickiej przewidziane jest następujący sposób:

- w roku 2015 - zakończenie projektu, uzyskanie decyzji ZRID, ogłoszenie przetargu na 1 odcinek realizacji, rozpoczęcie realizacji 1 odcinka;
- w latach 2016-2018 – zarezerwowane środki finansowe na realizację zadania.

W przypadku konieczności dodatkowego oczekiwania na ostateczność decyzji ZRID istnieje duże prawdopodobieństwo, że zagrożona będzie możliwość wykorzystania pozyskanych środków finansowych, a co za tym idzie zagrożone będzie całe zadanie. Jednocześnie podkreślić należy, że dla innych decyzji administracyjnych, wydanych dla przedmiotowej inwestycji (decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz decyzja o pozwoleniu wodno-prawnym) również nadany został rygor natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z art. 17 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, starosta (w Krakowie, jako mieście powiatowym, kompetencja ta przysługuje prezydentowi miasta) nadaje decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek inwestora, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.

Rozpatrując wniosek inwestora pod kątem realizacji przesłanek uzasadniających nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności w oparciu o przedłożone dowody w sprawie, organ uznał, że wystąpiły przesłanki do nadania niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Decyzja, której został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,

- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Wojewody Małopolskiego za moim pośrednictwem, w terminie siedmiu dni od doręczenia niniejszego postanowienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tomasz Pelc
Z-ca Dyrektora
Wydziału Architektury i Urbanistyki

Otrzymują:

1. pełnomocnik inwestora: Prezydent Miasta Krakowa, pełnomocnik: Pan Mariusz Potocki - przedstawiciel firmy Biuro Projektów Drogowych Rafał Matusik, ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków,
2. Wydział Skarbu Miasta UMK, ul. Kasprowicza 29, Kraków,
3. Wydział Geodezji UMK, ul. Grunwaldzka 8, Kraków,
4. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Ul. Centralna 53, 31-586 Kraków,
5. aa

Do wiadomości:

1. P I N B Powiat Grodzki ul. Wielicka 28a; 30-552 Kraków