

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY
BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ KST ETAP III KROWODRZA GÓRKA – GÓRKA NARODOWA WRAZ Z BUDOWĄ DWUPOZIOMOWEGO SKRZYŻOWANIA W CIĄGU UL. OPOLSKIEJ W KRAKOWIE.

Załącznik nr 15
Zestawienie Pozycji Elementów Scalonych

Nr	Rodzaj robót	Wartość netto [PLN]	Wartość brutto [PLN]
1	2	3	4
I Prace projektowe wykonane w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy			
1	Mapy do celów projektowych		
2	Projekt Budowlany		
3	Projekt Wykonawczy		
II Pozyskanie prawomocnych decyzji administracyjnych niezbędnych do rozpoczęcia, wykonania i ukończenia robót			
1	Pozyskanie prawomocnych decyzji administracyjnych niezbędnych do rozpoczęcia, wykonania i ukończenia robót		
III Roboty torowe wraz z odwodnieniem			
1	Roboty ziemne		
2	Budowa torowiska		
IV Roboty drogowe			
1	Roboty drogowe - jezdnie nowe		
2	Roboty drogowe - jezdnie przebudowywane		
3	Chodniki i ścieżki rowerowe		
4	Zaloki autobusowe		
5	Parkingi i zjazdy		
6	Sygnalizacje świetlne		
V Obiekty Inżynierskie			
1	Mury oporowe wzdłuż ul. Opolskiej		
1.1	Mury oporowe wzdłuż ul. Opolskiej		
2	Tunel drogowy w ciągu ulicy Opolskiej		
2.1	Tunel drogowy - konstrukcja		
2.2	Tunel drogowy - wykończenie, odwodnienie, nawierzchnie		
2.3	Tunel drogowy - wentylacja, bhp., p.poż, oświetlenie		
3	Eslakada drogowa przez dolinę połoku Sudal		
3.1	Eslakada drogowa - konstrukcja		
3.2	Eslakada drogowa - wykończenie, odwodnienie, nawierzchnie, zabezpieczenie		
4	Eslakada tramwajowa przez dolinę połoku Sudal		
4.1	Eslakada tramwajowa - konstrukcja		
4.2	Eslakada tramwajowa - wykończenie, odwodnienie, nawierzchnie, zabezpieczenie		
5	Kładka dla pieszych		
5.1	Konstrukcja		
5.2	Wykończenie, odwodnienie, nawierzchnie, zabezpieczenie		
6	Mosł przez połok Białucha		
6.1	Konstrukcja		
6.2	Wykończenie, odwodnienie, nawierzchnie, zabezpieczenie		
7	Przepust przez połok Biliczanka		
7.1	Konstrukcja		
7.2	Wykończenie, odwodnienie, nawierzchnie, zabezpieczenie		
8	Wiadukt kolejowy PKP		
8.1	Konstrukcja		
8.2	Wykończenie, odwodnienie, nawierzchnie, zabezpieczenie		
9	Konstrukcje oporowe w rejonie Górki Narodowej		
9.1	Konstrukcje oporowe w rejonie Górki Narodowej		
VI Obiekty kubaturowe			
1	Wielopoziomowy parking w systemie Park&Ride		
1.1	Wielopoziomowy parking w systemie Park&Ride		
2	Terminal tramwajowo - autobusowy "Górka Narodowa"		
2.1	Terminal tramwajowo - autobusowy "Górka Narodowa"		
3	Przekrycie dachowe stacji autobusowo-tramwajowej		
3.1	Przekrycie dachowe stacji autobusowo-tramwajowej		

VII Urządzenia ochrony środowiska		
1	Ekran akustyczny	
2	Zieleń	
VIII Roboty trakcyjne		
1	Sieć trakcyjna - przebudowa trakcji	
2	Sieć trakcyjna - budowa nowej trakcji	
3	Budowa kablowych linii trakcyjnych	
IX Podstacje trakcyjne		
1	Podstacja trakcyjna nr 1	
1.1	Część elektroenergetyczna	
1.2	Część budowlana	
2	Podstacja trakcyjna nr 2	
2.1	Część elektroenergetyczna	
2.2	Część budowlana	
3	Istniejąca podstacja trakcyjna "Prądnicza"	
3.1	Część elektroenergetyczna	
3.2	Część budowlana	
X Branża elektroenergetyczna		
1	Budowa/przebudowa/zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych	
2	Budowa/przebudowa/zabezpieczenie oświetlenia	
3	Przebudowa linii wN	
XI Branża sieciowa		
1	Budowa/przebudowa/zabezpieczenie sieci wodociągowej	
2	Budowa/przebudowa/zabezpieczenie sieci kanalizacji i urządzeń oczyszczających	
3	Budowa/przebudowa/zabezpieczenie sieci gazowej	
4	Budowa/przebudowa/zabezpieczenie sieci ciepłowniczych	
XII Branża telekomunikacyjna		
1	Budowa/przebudowa/zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnych	
XIII Czasowa organizacja ruchu		
1	Projekt + uzgodnienia	
2	Realizacja (wprowadzenie) czasowej organizacji ruchu	
XIV Dokumentacja powykonawcza		
1	Opracowanie dokumentacji powykonawczej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji pozwolenia na użytkowanie	
XV Obsługa geodezyjna Kontraktu		
1	Obsługa geodezyjna Kontraktu	
XVI Roboty wyburzeniowe		
1	Wyburzenia i rozbiórki	
XVII	Wartość całkowita netto (PLN)	- zł
XVIII	Wartość całkowita brutto (PLN)	- zł

Zestawienie Pozycji Elementów Scałonych ma charakter pomocniczy. Wykonawca Inwestycji zobowiązany jest do uwzględnienia w ofercie wszelkich kosztów inwestycji, w szczególności wynikających z określonych w PFU wymagań Zamawiającego w stosunku do inwestycji oraz pozyskanych w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej zgód, pozwoleń lub warunków technicznych oraz pozyskanych decyzji administracyjnych. Fakt występowania przekroczeń lub wystąpienia innych elementów, których na obecnym etapie Zamawiający nie mógł przewidzieć nie będzie podstawą do roszczeń dla przyszłego Wykonawcy.

.....
12001 mb Wykonawcy!

Kierownik
 Jednostki Realizującej Projekt

Elżbieta Warchol