



ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 616 7000, fax: +48 12 616 7417, email: sekretariat@zikit.krakow.pl

OZ.271.354.2016

Kraków, dnia 22.11.2016r

Dotyczy: przetargu nieograniczonego p.n.: „Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych oraz wykonanie budowy linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka -Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej w Krakowie oraz towarzyszącą infrastrukturą drogową „ Numer postępowania 15/IX/2016

Wg rozdzielnika

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, przekazuje treść pytań wykonawców, które wpłynęły po terminie wraz z odpowiedziami:

Pytanie nr 1

Prosimy o jednoznaczne określenie zakresu przebudowy i budowy kabli trakcyjnych. Pomiędzy koncepcją a PFU jest 12km różnicy, czyli prawie 100%.

Odpowiedź nr 1

Zakres inwestycji określony został w PFU. Koncepcja stanowi materiał poglądowy. Zgodnie z wcześniejszymi odpowiedziami w zakresie inwestycji wchodzi wymiana kabli z podstacji „Prądnicka” w ilości około 15,2 km.

Pytanie nr 2

Prosimy o sprecyzowanie zapisu o wymianie wszystkich kabli trakcyjnych z podstacji Prądnicka, w jakim zakresie i na jakim odcinku ma to być wykonane.

Odpowiedź nr 2

Należy wymienić wszystkie kable z podstacji Prądnicka.

Pytanie nr 3

W udzielonych pytaniach i odpowiedziach jest informacja o konieczności wyprowadzenia kabli dla zasilania linii na Azory. Prosimy o określenie zakresów, długości oraz warunków technicznych bowiem brak jest danych w PFU oraz w koncepcji.

Odpowiedź nr 3

Wyjaśniamy, że dodatkowo dla potrzeb linii tramwajowej na Azory założono wykonanie 2 punktów zasilających i 1 punktu powrotnego z podstacji realizowanej w ramach przedmiotowego zadania. Ostateczne ilości punktów zasilających i powrotnych Wykonawca ustali na podstawie przeliczonych obszarów zasilania. W ramach niniejszej inwestycji do obowiązków Wykonawcy należy doprowadzenie infrastruktury kablowej do granicy opracowania w sposób umożliwiający zasilenie linii na Azory.

Pytanie nr 4

Prosimy o udostępnienie warunków technicznych dla trakeji oraz podstacji trakcyjnych. Brak w udostępnionych materiałach.

Odpowiedź nr 4.

Sieć trakcyjną oraz podstacje należy zaprojektować w oparciu o zapisy PFU. Uzyskanie aktualnych warunków zasilania podstacji leży w gestii Wykonawcy na etapie opracowania dokumentacji.

Pytanie nr 5

Prosimy o określenie parametrów i warunków technicznych w zakresie budowy Centrum Dyspozytorski Mocy - nic na ten temat nie ma w koncepcji a w PFU jest wyłącznie zapis, że takie centrum ma być wykonane.

Odpowiedź nr 5

Zakres CDM został opisany w PFU(np. pkt 1.5.3) Wykonawca w ramach zadania opracuje projekt i wykona prace w zakresie Centrum Dyspozytorskiego zgodnie z wymogami zawartymi w PFU, normami, przepisami i uzgodnieniami.

Pytanie nr 6

W koncepcji przewidziano montaż 3 punktów powrotnych a w ostatnich odpowiedziach jest mowa o 6 punktach co wpływa na zwiększenie ilości kabli, prosimy o potwierdzenie obowiązującej ilości.

Odpowiedź nr 6

Zakres inwestycji określony został w PFU. Wykonawca winien uwzględnić do wykonania:

- istniejące punkty powrotne i zasilające z podstacji Prądnicka do przebudowy.
- Z każdej nowoprojektowanej podstacji co najmniej 4 punkty zasilające i 3 punkty powrotne

Obliczenia obszarów zasilania dla podstacji objętych przedmiotowym opracowaniem leżą w gestii Wykonawcy projektu.

Otrzymują:

- wykonawcy, którzy pobrali SIWZ
- strona internetowa zamawiającego
- OZ a.a.