



OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na czas przebudowy **ul. Białych Brzóz** wraz z budową miejsc parkingowych z uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga **w Krakowie.**

I. Podstawa zlecenia.

Zlecenie inwestora.

II. Materiały wyjściowe.

1. Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania wykonana dla potrzeb projektu;
2. Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017r., poz. 128 tekst jednolity);
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2003r., poz. 1393);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 tekst jednolity);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181).

III. Cel opracowania.

Celem opracowania jest prawidłowe oznakowanie miejsca robót w pasie drogowym.

IV. Opis projektowanych rozwiązań.

A. Stan istniejący:

Ul. Białych Brzóz w miejscu planowanych robót jest drogą o nawierzchni asfaltowej o szer. 6,0m z jednostronnym chodnikiem o szer. 1,5m, po drugiej stronie znajduje się zieleniec. Natężenie ruchu kołowego – małe, pieszego- małe. Sklasyfikowana jest jako droga gminna będąca w zarządzie ZDMK.

Ul. Ostroroga w miejscu planowanych robót jest drogą o nawierzchni asfaltowej o szer. 5,0m z dwustronnym chodnikiem o szer. 1,0 i 1,5m. Natężenie ruchu kołowego – małe, pieszego- małe. Sklasyfikowana jest jako droga gminna będąca w zarządzie ZDMK.

B. Stan projektowany:

Na czas realizacji robót przyjęto następujące założenia:

1. W etapie 1 należy zająć połowę jezdni od ul. Ostroroga do ul. Woronicza celem budowy parkingów i przebudowy ul. Białych Brzóz – dla ruchu kołowego pozostawić pas jezdni szer. 3,0m, wprowadzić ruch jednokierunkowy od ul. Ostroroga do ul. Woronicza i zorganizować objazd wg tablic objazdowych. Ruch pieszy po istniejącym chodniku;
2. W etapie 2 należy zająć drugą połowę jezdni, pozostawiając dla ruchu kołowego pas jezdni szer. 3,0m oraz chodnik. Ruch jednokierunkowy jak w etapie 1. Dla ruchu pieszego wyznaczyć i zabezpieczyć zaporami U-20c zastępczy ciąg pieszy szer. 1,5m po wybudowanych parkingach
3. Roboty z powyższych etapów należy zabezpieczyć zaporami U-20a i b, tablicami U-21a/b lub U-21b ustawionymi co 10m oraz tablicą U-3c i d z oświetleniem żółtym;
4. Pozostałe oznakowanie pionowe wg rysunków z plansz „Zabezpieczenie miejsca robót dla etapów 1-3 Rys. nr 1-5”;



Szczegółowy sposób zabezpieczenia miejsc robót został pokazany na planszach zabezpieczenia poszczególnych miejsc – Etap 1-3 rys. nr 1-5.

Utrudnienia i zagrożenia: zawężenia odcinków jezdni, zakazy zatrzymywania się i parkowania dla pojazdów na odcinkach prowadzonych robót, wprowadzenie jednego kierunku ruchu, wprowadzenie objazdów.

Czasookres realizacji robót: m. IX 2020 – wg harmonogramu ZDMK.

Projekt oznakowania nie zawiera wygradzenia placu budowy wynikającego z przepisów budowy.

V. Sposób oznakowania.

1. Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych.

Oznakowanie robót należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu. Miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki, tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej;
- nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania;
- znaki drogowy użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe;
- ustawiając znaki na chodniku należy zachować skrajnię:
 - poziomą - 0,5m od krawędzi jezdni;
 - pionową - 2,2m nad chodnikiem;
- znaki drogowy należy umieszczać na słupkach lub kątowniku na wys. min. 2.2m dla dwóch znaków montowanych na jednym słupku;
- dopuszcza się montowanie znaków na istniejących słupkach znaków drogowych lub słupach oświetlenia ulicznego pod warunkiem, że nie może być więcej niż trzy znaki, a znak umieszczony najniżej nie może być niżej niż 0,9m od poziomu chodnika i to tylko w miejscu, gdzie nie odbywa się ruch pieszych.

2. Czynności poprzedzające zajęcie pasa drogowego:

Przed zajęciem pasa drogowego należy:

- 1) Uzyskać u Zarządcy Drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, uzgadniając termin i okres zajęcia pasa drogowego;
- 2) Wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie (oznakowanie do czasu odbioru zasłonięte).

3. Uwagi ogólne:

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego, teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy Drogi.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

Wykonał:

Grzegorz Brągiel