

Wnioskodawca/Wykonawca:

Imię i nazwisko/Nazwa

1. Urząd Miasta Krakowa
Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
ul. Wielopole 1
31-072 Kraków
fax: +48 12 616 58 41
e-mail: kr.umk@um.krakow.pl

ulica, nr budynku, nr lokalu

kod pocztowy, miejscowość

telefon

fax, e-mail

2. Zarząd Drog Miejska Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
fax: 12 616 74 17
e-mail: sekretariat@zdmk.krakow.pl

3. Komenda Miejska Policji w Krakowie
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Mogilska 109
31-571 Kraków
fax: 12 616 41 06
e-mail: sekretariat.wrdkmp@krakow.policja.gov.pl

1. Zawiadomienie o wprowadzeniu czasowej zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2008 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) oraz klauzulę rozpatrzenia projektu czasowej organizacji ruchu nr ewidencyjny:

z dnia _____

o nazwie:

Informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu _____ od godz. _____

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za wprowadzenie i utrzymanie czasowego oznakowania:

tel. kom. _____ (dostępny 24 godz./7 dni)

2. Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu

Przewiduje się przywrócenie stałej organizacji ruchu w dniu _____ od godz. _____

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za przywrócenie stałego oznakowania:

tel. kom. _____

Oświadczam, że znam i rozumiem przepisy art. 39 ust. 1 pkt 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 2088) oraz § 85 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 619).

(Miejscowość, data)

(czytelny podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)



PROCAD MODUM
PROJEKTY I OZNAKOWANIE DROGOWE

PROJEKT

czasowej zmiany organizacji ruchu
na czas przebudowy ul. Białych Brzóz
z uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga
w Krakowie.

PROCAD MODUM

ul. Petrażyckiego 66i/1
30-399 Kraków

NIP: 676-233-57-88
REGON: 364797806

T: 604 947 172
668 585 655

E: procadmodum@gmail.com
www.procad.info.pl

Kraków, marzec 2020



UO.5303.11.614.2020

PROCAD MODUM
Ul. Petrażyckiego 66i/1
30-399 Kraków

Dotyczy: czasowej organizacji ruchu wprowadzonej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Białych Brzóz z uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga w Krakowie” – w zakresie dróg publicznych

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.), art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (§7 ust. 2 pkt 4 Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.) oraz statutu ZDMK

Opiniuje
z następującymi uwagami:

1. Materiały użyte do wykonania zadania mają posiadać atesty producenta, aprobaty techniczne i certyfikaty bezpieczeństwa (znak „B”) nadane przez uprawnione jednostki oraz spełniać wymagania zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”. Lica znaków wykonane z folii odblaskowej o parametrach jak dla typu 2. Folia odblaskowa (o odbiciu powrotnym współdrożnym) użyta na lico znaku powinna spełniać wymagania określone w normie EN 12899-1, lub ETA i w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Tarcza znaku drogowego tabliczki ma być profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy. Krawędź tarczy winna być obowiązkowo równa i nieostra, usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywiniecie bez nacięć w narożnikach. Narożniki tarcz znaków winny być wyokrąglone lukiem. Każdy montowany czasowy znak drogowy i tablica ma posiadać przynajmniej:

- numer aprobaty technicznej IBDiM,
- numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej.

Każdy montowany czasowy element oznakowania (znak, tabliczka, tablica, słupek, podstawa gumowa, zapora drogowa etc.) ma być czysty oraz lico znaku nie może nosić śladów zarysowań, zamałowań, lub wklejeń innych elementów;

2. Słupek z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm, \varnothing 80 mm, grubość ścianki min. 3,2 mm;

3. Oznakowanie czasowe poziome ma być wykonywane wyłącznie w formie taśm prefabrykowanych barwy żółtej zapewniających możliwość usunięcia bez uszkodzenia nawierzchni. Dopuszcza się wykonanie czasowego oznakowania poziomego za pomocą malowania nawierzchni wyłącznie po pisemnej zgodzie ZDMK;

Po czasie obowiązywania tymczasowego oznakowania znaki poziome należy usunąć, jednocześnie odtwarzając cienkowarstwowo stałą organizację ruchu;

4. Dział Utrzymania Infrastruktury Torowej i Energetycznej – UT tut. Jednostki informuje, iż w sytuacji gdy w przedmiotowym rejonie znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana kablowo, w przypadku odkrycia kabla należy go zabezpieczyć dodatkową sztywną rurą ochronną dwudzielną. W przypadku uszkodzenia kabla należy niezwłocznie zgłosić awarię na całodobową dyspozytornię ZUE (tel. 12 686 07 20) oraz wymienić całe przęsło kablowe na nowe. Nie dopuszcza się mufowania kabli. Natomiast gdy w przedmiotowym obszarze znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana napowietrznie, podczas wykonywanych prac należy zwrócić uwagę na przewody napowietrzne zainstalowane pomiędzy słupami;

5. ZDMK informuje, iż w przypadku zamknięcia części chodnika bądź ciągu pieszego – rowerowego należy wyznaczyć tymczasowy ciąg pieszego lub pieszego – rowerowego z zachowaniem pierwotnego przebiegu;

6. Opinia nie uwzględnia zakresu kompetencji Zarządu Transportu Publicznego zgodnie ze Statutem Jednostki;

7. Opinia ZDMK nie jest zezwoleniem na czasowe zajęcie pasa drogowego. Po zatwierdzeniu projektu przedmiotową zgodę należy uzyskać zgodnie z procedurą ZDMK-24;

8. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji na drogach publicznych jest Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków;

9. Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac powiadomi: mieszkańców dróg publicznych, na których wprowadzono czasową organizację ruchu przedłożoną w niniejszym projekcie, Podmioty gospodarcze prowadzące działalność w obszarze robót o terminie rozpoczęcia prac i utrudnieniach w ruchu oraz sposobie prowadzenia prac z uwzględnieniem środków masowego przekazu;

Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac obligatoryjnie poinformuje Centrum Sterowania Ruchem ZDMK pod nr tel.: 12-616-75-55 oraz Zespół Prasowy ZDMK na podstawie formularza dostępnego pod adresem elektronicznym: <https://zdmk.krakow.pl/formularz-zgloszenia-prac/>.

Obligatoryjny obowiązek powiadomienia Centrum Sterowania Ruchem ZDMK spoczywa na Wykonawcy również bezpośrednio po przywróceniu docelowej organizacji ruchu;

Z poważaniem,

Otrzymują:

1 x Adresat + 1 egz. Projektu

1 x aa UO + 1 egz. Projektu

Z up. DYREKTORA ZDMK

Radosław Bokerek
Kierownik Działu Utrzymania
Oznakowania i Urządzeń ERD



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

Kraków, 31.10.2019 r.

RU.461.1.791.2019

**Pan
Bartosz Ptak
Pełnomocnik
Biuro Projektowe Appia Bartosz Ptak
ul. Zbożowa 5A/1
30-002 Kraków**

**Gmina Miejska Kraków
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Inwestor
ul. Centralna 53
31-586 Kraków**

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Białych Brzóz wraz z budową miejsc parkingowych z uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga”, zgodnie z umową nr 421/ZDMK/2019 z dnia 29.04.2019 r.

Po przeanalizowaniu dokumentacji załączonej do wniosku oraz po przedłożeniu uzupełnień, Zarząd Dróg Miasta Krakowa w oparciu o:

- umowę nr 421/ZDMK/2019 z dnia 29.04.2019 r.
- oraz pozytywną opinię do koncepcji znak pisma: IU.461.1.375.2019(2) z dnia 15.07.2019 r.,

uzgadnia projekt budowlany branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Białych Brzóz wraz z budową miejsc parkingowych z uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga”, pod następującymi warunkami:

1. Na zakresach robót należy zapewnić powiązanie sytuacyjno - wysokościowe do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłości podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia docelowego układu drogowego oraz terenu przyległego.
2. Należy zapewnić normatywne wartości skrajni, szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni, obiektów budowlanych.
3. Zakresem robót nawierzchniowych objąć obszar umożliwiający prawidłowe powiązanie warstw konstrukcji projektowanej i istniejącej nawierzchni.
4. Zagospodarowane wód opadowych nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek (art. 234.1, Prawo Wodne – Ustawa z 20.07.2017 r., Dz. U. 2017 poz. 1566).
5. Należy wykonać wpusty krawężnikowo-jezdniowe.
6. Chodniki powiązać bez różnic wysokościowych.
7. Usunąć wszelkie uszkodzenia, jakie mogą powstać w czasie prowadzenia robót oraz przywrócić teren do należytego stanu. Należy ponadto przewidzieć odbudowę elementów pasa drogowego poza zakresem projektu, w przypadku ich naruszenia.
8. Rozwiązać ewentualne kolizje branżowe i zabezpieczyć istniejące sieci infrastruktury branżowej na warunkach dysponentów sieci.



OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na czas przebudowy **ul. Białych Brzóz** wraz z budową miejsc parkingowych z uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga w Krakowie.

I. Podstawa zlecenia.

Zlecenie inwestora.

II. Materiały wyjściowe.

1. Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania wykonana dla potrzeb projektu;
2. Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017r., poz. 128 tekst jednolity);
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2003r., poz. 1393);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniu (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 tekst jednolity);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181).

III. Cel opracowania.

Celem opracowania jest prawidłowe oznakowanie miejsca robót w pasie drogowym.

IV. Opis projektowanych rozwiązań.

A. Stan istniejący:

Ul. Białych Brzóz w miejscu planowanych robót jest drogą o nawierzchni asfaltowej o szer. 6,0m z jednostronnym chodnikiem o szer. 1,5m, po drugiej stronie znajduje się zieleniec. Natężenie ruchu kołowego – małe, pieszego- małe. Sklasyfikowana jest jako droga gminna będąca w zarządzie ZDMK.

Ul. Ostroroga w miejscu planowanych robót jest drogą o nawierzchni asfaltowej o szer. 5,0m z dwustronnym chodnikiem o szer. 1,0 i 1,5m. Natężenie ruchu kołowego – małe, pieszego- małe. Sklasyfikowana jest jako droga gminna będąca w zarządzie ZDMK.

B. Stan projektowany:

Na czas realizacji robót przyjęto następujące założenia:

1. W etapie 1 należy zająć połowę jezdni od ul. Ostroroga do ul. Woronicza celem budowy parkingów i przebudowy ul. Białych Brzóz – dla ruchu kołowego pozostawić pas jezdni szer. 3,0m, wprowadzić ruch jednokierunkowy od ul. Ostroroga do ul. Woronicza i zorganizować objazd wg tablic objazdowych. Ruch piesz po istniejącym chodniku;
2. W etapie 2 należy zająć drugą połowę jezdni, pozostawiając dla ruchu kołowego pas jezdni szer. 3,0m oraz chodnik. Ruch jednokierunkowy jak w etapie 1. Dla ruchu pieszego wyznaczyć i zabezpieczyć zaporami U-20c zastępczy ciąg piesz szer. 1,5m po wybudowanych parkingach
3. Roboty z powyższych etapów należy zabezpieczyć zaporami U-20a i b, tablicami U-21a/b lub U-21b ustawionymi co 10m oraz tablicą U-3c i d z oświetleniem żółtym;
4. Pozostałe oznakowanie pionowe wg rysunków z plansz „Zabezpieczenie miejsca robót dla etapów 1-3 Rys. nr 1-5”;



Szczegółowy sposób zabezpieczenia miejsc robót został pokazany na planszach zabezpieczenia poszczególnych miejsc – Etap 1-3 rys. nr 1-5.

Utrudnienia i zagrożenia: zawężenia odcinków jezdni, zakazy zatrzymywania się i parkowania dla pojazdów na odcinkach prowadzonych robót, wprowadzenie jednego kierunku ruchu, wprowadzenie objazdów.

Czasookres realizacji robót: m. IX 2020 – wg harmonogramu ZDMK.

Projekt oznakowania nie zawiera wygradzenia placu budowy wynikającego z przepisów budowy.

V. Sposób oznakowania.

1. Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych.

Oznakowanie robót należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu. Miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki, tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej;
- nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania;
- znaki drogowe użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe;
- ustawiając znaki na chodniku należy zachować skrajnię:
 - poziomą - 0,5m od krawędzi jezdni;
 - pionową - 2,2m nad chodnikiem;
- znaki drogowe należy umieszczać na słupkach lub kątowniku na wys. min. 2.2m dla dwóch znaków montowanych na jednym słupku;
- dopuszcza się montowanie znaków na istniejących słupkach znaków drogowych lub słupach oświetlenia ulicznego pod warunkiem, że nie może być więcej niż trzy znaki, a znak umieszczony najniżej nie może być niżej niż 0,9m od poziomu chodnika i to tylko w miejscu, gdzie nie odbywa się ruch pieszych.

2. Czynności poprzedzające zajęcie pasa drogowego:

Przed zajęciem pasa drogowego należy:

- 1) Uzyskać u Zarządcy Drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, uzgadniając termin i okres zajęcia pasa drogowego;
- 2) Wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie (oznakowanie do czasu odbioru zastłonięte).

3. Uwagi ogólne:

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego, teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy Drogi.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

Wykonał:

Grzegorz Brągiel

Orientacja

Skala 1:20 000

