



OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu po przebudowie **ul. Białych Brzóz** wraz z budową miejsc parkingowych z uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga w Krakowie.

I. Podstawa zlecenia.

Zlecenie inwestora.

II. Materiały wyjściowe.

1. Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania wykonana dla potrzeb projektu;
2. Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017r., poz. 128 tekst jednolity);
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2003r., poz. 1393);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 tekst jednolity);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181).

III. Cel opracowania.

Celem opracowania jest prawidłowe oznakowanie odcinka pasa drogowego po jego przebudowie w ul. Białych Brzóz w Krakowie.

IV. Opis projektowanych rozwiązań.

A. Stan istniejący:

Ul. Białych Brzóz w miejscu planowanych robót jest drogą o nawierzchni asfaltowej o szer. 6,0m z jednostronnym chodnikiem o szer. 1,5m, po drugiej stronie znajduje się zieleniec. Natężenie ruchu kołowego – małe, pieszego- małe. Sklasyfikowana jest jako droga gminna będąca w zarządzie ZDMK.

Ul. Ostroroga w miejscu planowanych robót jest drogą o nawierzchni asfaltowej o szer. 5,0m z dwustronnym chodnikiem o szer. 1,0 i 1,5m. Natężenie ruchu kołowego – małe, pieszego- małe. Sklasyfikowana jest jako droga gminna będąca w zarządzie ZDMK.

Obydwie ww. ulice znajdują się w strefie ograniczonej prędkości – 30km/h.

B. Stan projektowany:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181) projektuje się następujące oznakowanie pionowe i poziome:

- a. Utrzymać oznakowanie A-7 i D-1 w obrębie skrzyżowania z ul. Woronicza;
- b. Oznakować miejsca parkingowe znakami D-18 z tabl. T-30i oraz D-18 z tabl. T-3a;



- c. Zdemontować znak D-4a od strony ul. Woronicza i ustawić znak D-4a za ul. Ostroroga;
- d. Ustawić znaki A-5 w obrębie skrzyżowania z ul. Ostroroga;
- e. Wymalować linię parkowania P-19 oraz miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej i ustawić znaki pionowe D-18a z tabl. T-29 zgodnie z planszą;
- f. Projektowane oznakowanie ustawić zgodnie z rysunkiem z planszy „Oznakowanie docelowe ...”;

Szczegółowy sposób ustawienia w terenie projektowanego oznakowania został pokazany na planszy „Oznakowanie docelowe ...”.

Termin wprowadzenia organizacji: zgodnie z umową z ZDMK.

V. Sposób oznakowania.

1. Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych.

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki, tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej;
- nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania;
- ustawiając znaki na chodniku należy zachować skrajnię:
 - poziomą - 0,5m od krawędzi jezdni;
 - pionową - 2,2m nad chodnikiem;
- znaki drogowe należy umieszczać na słupkach lub kątowniku na wys. min. 2.2m dla dwóch znaków montowanych na jednym słupku;
- dopuszcza się montowanie znaków na istniejących słupkach znaków drogowych lub słupach oświetlenia ulicznego pod warunkiem, że nie może być więcej niż trzy znaki, a znak umieszczony najniżej nie może być niżej niż 0,9m od poziomu chodnika i to tylko w miejscu, gdzie nie odbywa się ruch pieszych.

Wykonał:

Grzegorz Brągiel