

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

woj: małopolskie SEKCJA:  
Pow: m.Kraków 7.126.11.24.1.4  
obręb: 126105\_9 Śródmieście 0022 7.126.11.24.3.2  
działka: 726, 742/2, 743

Przedmiot aktualizacji: według granicy obszaru  
Stan na dzień 07.06.2019

Układ współrzędnych: "2000" SKALA 1:500  
Układ wysokości: Kronsztadt 86

GEODETA UPRAWNIONY  
nr świadectwa 20067

mgr inż. Paweł Siódkowicz 10.06.2019  
wykonał data opracowania

iMAP geodezja  
Paweł Siódkowicz  
tel. 501 747 211  
31-422 Kraków ul. Strzelców 11A/35  
NIP:9451998057 REG:122866280

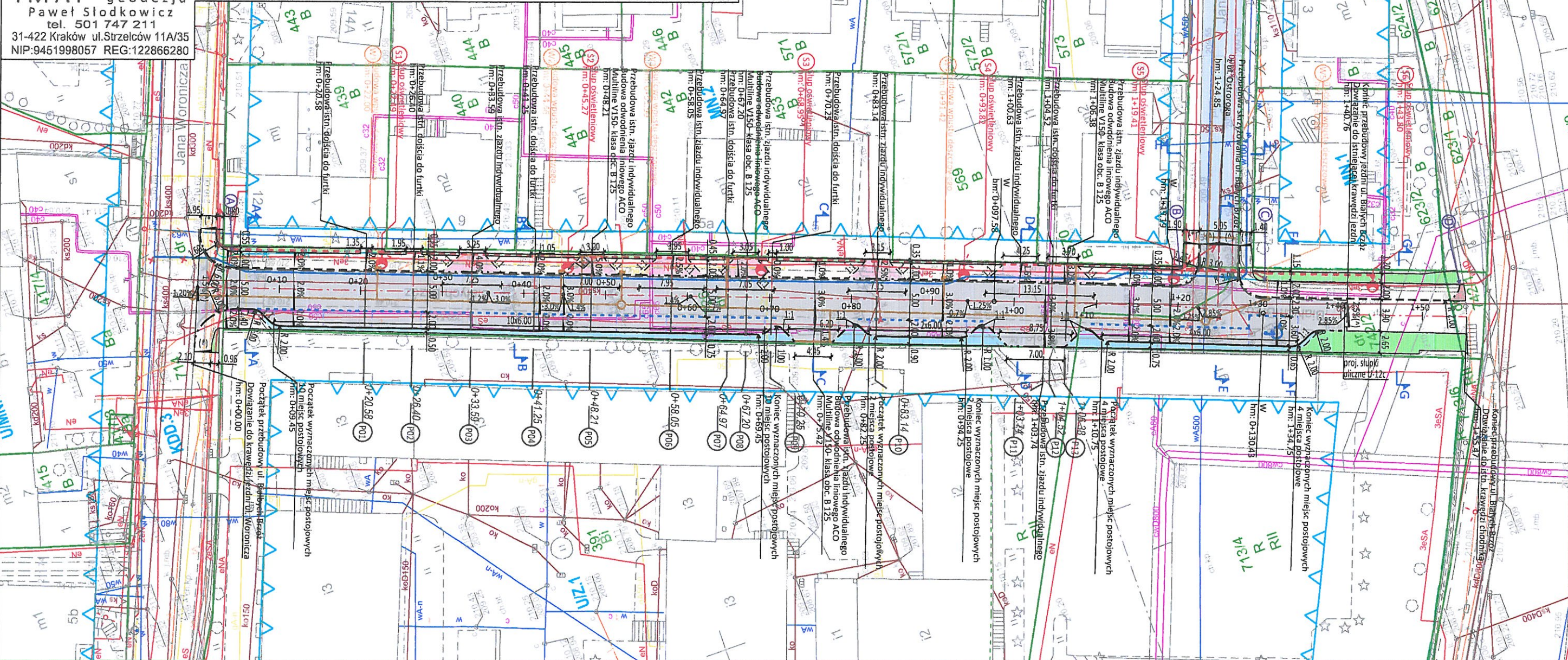
Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany  
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty  
zawiera opisać techniczny wpisany do ewidencji map państwowych  
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy  
zasób geodezyjny i kartograficzny  
Instytut Geodezji i Kartografii  
Data wypisania opisu technicznego  
do ewidencji map państwowych  
Imię, nazwisko i podpis osoby  
reprezentującej organ

PREZYDENT MIASTA  
KRAKOWA  
P.1261.20 19.8357  
0 2 PAZ. 2019  
z pp. PREZYDENTA MIASTA

Joanna Zuczek  
Inżynier  
w Wydziale Geodezji

GD-13.6640.3422.2019



## LEGENDA:

### branża drogowa

- proj. oś jezdni ul. Białych Brzóz
- proj. oś zjazdów
- proj. krawężnik betonowy 20/30 obniżony do  $h=\pm 0$  cm
- proj. krawężnik betonowy 20/30 obniżony do  $h=\pm 2/+4$  cm
- proj. krawężnik betonowy 20/30 obniżony do  $h=\pm 6$  cm
- proj. krawężnik betonowy 20/ 30 wyniesiony do  $h=\pm 10$  cm
- proj. obrzeże betonowe 8/30 obniżone do  $h=\pm 0$  cm
- proj. obrzeże betonowe 8/30 wyniesione do  $h=\pm 5$  cm
- proj. ściek z dwóch rzędów kostki betonowej
- proj. krawędź opaski gruntowej
- nawierzchnia proj. jezdni ul. Białych Brzóz z betonu asfaltowego
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton- kolor czerwony
- nawierzchnia proj. chodnika z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton- kolor szary
- proj. opaska z betonowej kostki brukowej
- proj. odtworzenie warstwy ścierlanej
- proj. odtworzenie nawierzchni ciągu z betonowej kostki brukowej typu Behaton- kolor czerwony
- proj. zieleniec/ opaska gruntowa obsiana trawą
- proj. słupki uliczne U-12c






### branża elektryczna

- proj. sieć oświetlenia ulicznego
- proj. słup oświetlenia ulicznego
- przełożenie sieci elektroenergetycznej
- istn. sieć elektroenergetyczna przeznaczona do likwidacji

### branża sanitarna

- proj. sieć wodociągowa
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. studnia kanalizacji deszczowej
- proj. wpust deszczowy
- proj. wpust deszczowy
- istn. gazociąg przeznaczony do likwidacji

(\*)-pochylenie poprzeczne dobrane w celu dowiązania do istniejącego spadku chodnika  
(^)-pochylenie poprzeczne dobrane w celu dowiązania do istniejącej krawędzi jezdni  
- Szacowana liczba wyznaczonych miejsc postojowych- 16 (w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:					
		ul. Zbożowa 5a/1, 30-002 Kraków tel./fax: 12 393 13 35   kom. 530 429 000 e-mail: biuro@appia.pro   www.appia.pro			
FAZA PROJEKTU:					
PROJEKT BUDOWLANY					
NAZWA INWESTYCJI					
Przebudowa ul. Białych Brzóz wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga.					
LOKALIZACJA INWESTYCJI:					
dz. 714 dr, 726 dr, 742/1 dr, 742/2 dr, 743 dr, 744 dr, 625/1 dr obręb 22 Śródmieście, ul. Białych Brzóz, ul. J. Ostroroga, miejscowość Kraków, województwo małopolskie.					
NAZWA INWESTORA:					
Gmina Miejska Kraków- Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków		 Zarząd Dróg Miasta Krakowa			
PROJEKTANT:		PODPIS:			
mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		PODPIS:			
inż. Paulina Pierzchała					
SPRAWDZAJĄCY:		PODPIS:			
mgr inż. Weronika Spalik LUB/0017/POOD/13					
TEMAT RYSUNKU:					
PLAN SYTUACYJNY					
DATA:		SKALA:	NR RYSUNKU:		
DROGOWA	08.2019	1:500	D-2.1		

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
Ul. Centralna 53  
UZGODNIONO-ZAPINIOWANO  
DOKUMENTACJĘ PROJEKTOWĄ

ZDMK...Ru.461.1.791.2019  
2 dn. 31.10.2019r.

