

IR-02.7221.220.2020

**PROCAD MODUM  
PROJEKTY I OZNAKOWANIE  
DROGOWE  
ul. Petrażyckiego 66i/1  
30-399 Kraków**

**Dotyczy: STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W PASIE DROGOWYM UL. BIAŁYCH BRZÓZ  
I UL. OSTROROGA W KRAKOWIE.**

Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu przekazuje egzemplarz zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Białych Brzóz i ul. Ostroroga w Krakowie (IR-02.7221.220.2020). Jednocześnie przypominamy o konieczności poinformowania odpowiednich jednostek o wprowadzeniu przedmiotowej stałej organizacji ruchu (formularz w załączeniu).

Sprawę prowadzi:  
Zofia Ratoń – tel. 12 616 58 25

**Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU**

**Michał Mikołajczyk**

Załącznik:

1 x zatwierdzony egzemplarz projektu stałej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. . Białych Brzóz i ul. Ostroroga w Krakowie (IR-02.7221.220.2020).

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

**Urząd Miasta Krakowa**  
**WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU**  
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl  
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1  
[www.krakow.pl](http://www.krakow.pl)







PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

IR-02.7221.220.2020

Kraków, dnia 08 CZE. 2020

**PROCAD MODUM  
PROJEKTY I OZNAKOWANIE DROGOWE**  
ul. Petrażyckiego 66i/1  
30-399 Kraków

**Dotyczy: PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W PASIE DROGOWYM UL. BIAŁYCH  
BRZÓZ I UL. OSTROROGA (W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ).**

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U. z 2020 roku poz. 110 z późn. zm.), § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa do zatwierdzania projektów organizacji ruchu, podejmowania czynności związanych z zarządzaniem ruchem, wydawania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa decyzji administracyjnych, postanowień, uzgodnień, po rozpatrzeniu złożonego wniosku – ww. projektu

**zatwierdzam**

przedmiotową stałą organizację z następującą uwagą:

- uwzględnić opinię Zarządu Dróg Miasta Krakowa UO. 5303.11.661.2020;

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian do zatwierdzonej organizacji ruchu do czasu oraz w trakcie jej realizacji.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – z dniem realizacji.

Termin ważności niniejszej organizacji ruchu – do 2 lat od daty zatwierdzenia pisma.

Zgodnie z §12 ww. *Rozporządzenia*, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia: właściwy organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Oznakowanie i/lub sygnalizację świetlną i/lub urządzenia brd. należy wykonać zgodnie z Załącznikami 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. z 2019 roku poz. 2311 z późn. zm.).

Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach, niż droga publiczna, należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).

Otrzymują :

1 x Adresat + 1 egz. projektu

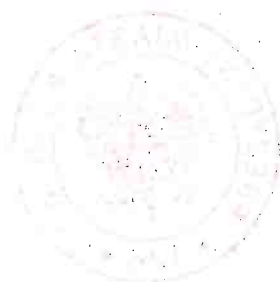
1 x a/a + 1 egz. projektu

Wyk. Z.R.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Michał Mikołajczyk*

Wice Dyrektor  
Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu



## Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu

(Miejscowość, data) ....., dn. .... r.

Wnioskodawca/Wykonawca:

.....  
.....  
.....

Imię i nazwisko/Nazwa

.....  
.....

ulica, nr budynku, nr lokalu

.....

kod pocztowy, miejscowość

.....  
.....

telefon

.....

faks, e-mail

1. **Urząd Miasta Krakowa**  
**Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu**  
ul. Wielopole 1  
31-072 Kraków  
fax: 12 616 58 41  
e-mail: ir.umk@um.krakow.pl

2. **Zarząd Dróg Miasta Krakowa**  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków  
fax: 12 616 74 17  
e-mail: sekretariat@zdmk.krakow.pl

3. **Komenda Miejska Policji w Krakowie**  
**Wydział Ruchu Drogowego**  
ul. Mogilska 109  
31-571 Kraków  
fax: 12 615 41 05  
e-mail: sekretariat.wrdkmp@krakow.policja.gov.pl

### Zawiadomienie o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu

Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) oraz klauzulą rozpatrzenia projektu **stałej** organizacji ruchu nr ewidencyjny:

..... z dnia ..... r.

o nazwie:

.....  
.....

Informuję, że ww. organizacja ruchu zostanie wprowadzona w dniu ..... od godz. ....

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za wprowadzenie stałej organizacji ruchu:

..... tel. kom. ....

Oświadczam, że znane są mi oraz ww. osobie odpowiedzialnej przepisy art. 39 ust. 1 pkt 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 2068) oraz § 85 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. Poz. 618).

....., dnia..... r.  
(Miejscowość, data)

.....  
(czytelny podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)





**PROCAD MODUM**  
PROJEKTY I OZNAKOWANIE DROGOWE

# PROJEKT

docelowej organizacji ruchu  
po przebudowie ul. Białych Brzóz  
z uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga  
w Krakowie.

**PROCAD MODUM**

ul. Petrarzyckiego/bory 1  
70-309 Kraków

NIP: 676-233-57-88  
REGON: 364797806

T: 604 947 172  
660 555 655

Biuro: [biuro@procadmodum.pl](mailto:biuro@procadmodum.pl)  
www.procadinfo.pl

Kraków, luty 2020







## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu docelowej organizacji ruchu po przebudowie **ul. Białych Brzóz** wraz z budową miejsc parkingowych z uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga w Krakowie.

### **I. Podstawa zlecenia.**

Zlecenie Inwestora.

### **II. Materiały wyjściowe.**

1. Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania wykonana dla potrzeb projektu;
2. Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017r., poz. 128 tekst jednolity);
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2003r., poz. 1393);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 tekst jednolity);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181).

### **III. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest prawidłowe oznakowanie odcinka pasa drogowego po jego przebudowie w ul. Białych Brzóz w Krakowie.

### **IV. Opis projektowanych rozwiązań.**

#### **A. Stan istniejący:**

Ul. Białych Brzóz w miejscu planowanych robót jest drogą o nawierzchni asfaltowej o szer. 6,0m z jednostronnym chodnikiem o szer. 1,5m, po drugiej stronie znajduje się zieleniec. Natężenie ruchu kołowego – małe, pieszego- małe. Sklasyfikowana jest jako droga gminna będąca w zarządzie ZDMK.

Ul. Ostroroga w miejscu planowanych robót jest drogą o nawierzchni asfaltowej o szer. 5,0m z dwustronnym chodnikiem o szer. 1,0 i 1,5m. Natężenie ruchu kołowego – małe, pieszego- małe. Sklasyfikowana jest jako droga gminna będąca w zarządzie ZDMK.

Obydwie ww. ulice znajdują się w strefie ograniczonej prędkości – 30km/h.

#### **B. Stan projektowany:**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181) projektuje się następujące oznakowanie pionowe i poziome:

- a. Utrzymać oznakowanie A-7 i D-1 w obrębie skrzyżowania z ul. Woronicza;
- b. Oznakować miejsca parkingowe znakami D-18 z tabl. T-30i oraz D-18 z tabl. T-3a;





- c. Zdemontować znak D-4a od strony ul. Woronicza i ustawić znak D-4a za ul. Ostroroga;
- d. Ustawić znaki A-5 w obrębie skrzyżowania z ul. Ostroroga;
- e. Wymalować linię parkowania P-19 oraz miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej i ustawić znaki pionowe D-18a z tabl. T-29 zgodnie z planszą;
- f. Projektowane oznakowanie ustawić zgodnie z rysunkiem z planszy „Oznakowanie docelowe...”;

Szczegółowy sposób ustawienia w terenie projektowanego oznakowania został pokazany na planszy „Oznakowanie docelowe ...”.

**Termin wprowadzenia organizacji:** zgodnie z umową z ZDMK.

## **V. Sposób oznakowania.**

### **1. Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych.**

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

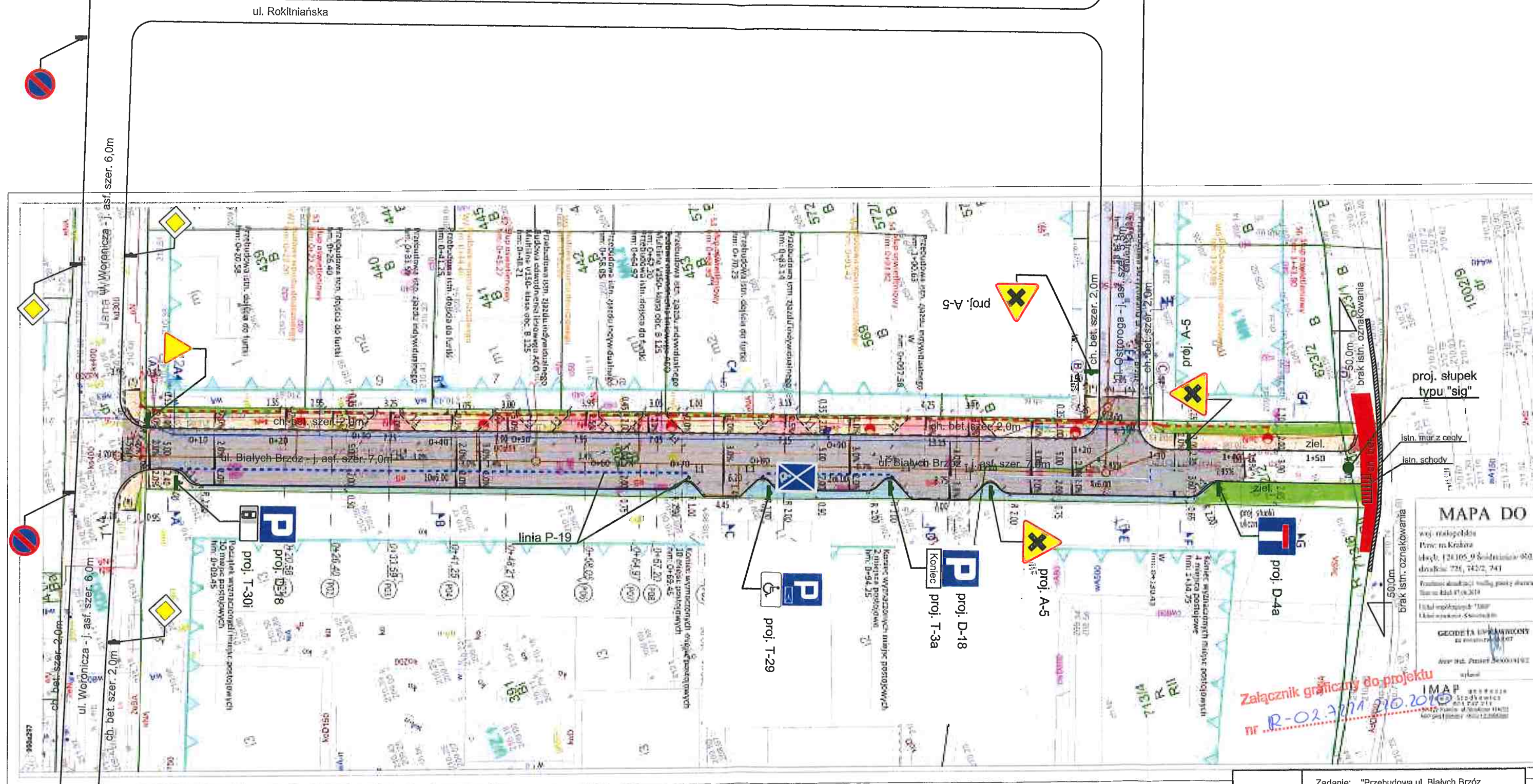
- znaki, tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej;
- nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania;
- ustawiając znaki na chodniku należy zachować skrajnię:
  - poziomą - 0,5m od krawędzi jezdni;
  - pionową - 2,2m nad chodnikiem;
- znaki drogowe należy umieszczać na słupkach lub kątowniku na wys. min. 2.2m dla dwóch znaków montowanych na jednym słupku;
- dopuszcza się montowanie znaków na istniejących słupkach znaków drogowych lub słupach oświetlenia ulicznego pod warunkiem, że nie może być więcej niż trzy znaki, a znak umieszczony najniżej nie może być niżej niż 0,9m od poziomu chodnika i to tylko w miejscu, gdzie nie odbywa się ruch pieszych.

Wykonał:

Grzegorz Brągiel







<b>PROCAD MODUM</b>	Zadanie: "Przebudowa ul. Białych Brzóz wraz z budową miejsc parkingowych z uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga w Krakowie"	
Tytuł rysunku:	Docelowa organizacja ruchu	
Projektował:	Grzegorz Bągiel	
Nr rys.	Skala:	Data:
Rys. 1	1:500	Marzec 2020

