



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

IR-03.7221.516.2020

Kraków, dnia 07 KWI. 2020

Procad Modum  
Projekty i Oznakowanie Drogowe  
Ul. Petrażyckiego 66i/1  
30-399 Kraków

**Dotyczy: PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W CIAGU UL. BIAŁYCH BRZÓZ I UL. OSTROROGA W KRAKOWIE NA CZAS ICH PRZEBUDOWY.**

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U. z 2020 roku poz. 110), § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 roku poz. 784 ) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa do zatwierdzania projektów organizacji ruchu, podejmowania czynności związanych z zarządzaniem ruchem, wydawania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa decyzji administracyjnych, postanowień, uzgodnień, po rozpatrzeniu złożonego wniosku – ww. projektu

**zatwierdzam**

przedmiotową organizację ruchu z następującymi uwagami:

- należy na 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania prac, poinformować mieszkańców oraz wszystkie podmioty gospodarcze umiejscowione w obszarze robót o utrudnieniach, możliwościach dojścia i dojazdu oraz terminie rozpoczęcia i sposobie robót, **uwzględniając także środki masowego przekazu;**
- dojazd do prowadzonych robót zgodnie z istniejącym oznakowaniem;
- **zapewnić dojazd i dojście do posesji,** zminimalizować uciążliwość w zakresie ruchu drogowego poprzez zastosowanie kładek dla pieszych czy pomostów dla pojazdów;
- **zapewnić min. 1.5m szerokość chodnika,** z uwzględnieniem tablic informacyjnych dla pieszych o obejściach i przejściach obok wynikających z lokalizacji barier drogowych;
- w przypadku wyrządzenia szkód osobom trzecim w trakcie prac odpowiedzialność ponosi wykonawca robót;
- w etapie 3 rys. 5 należy zapewnić kierowanie ruchem przez osoby uprawnione;
- w etapie 3 rys. 5 po każdej robocznodniówce wykop zasypać, wyrównać do niwelety jezdni, przywrócić pełną przejezdnosc, usunąć bariery z jezdni, zasłonić czasowe oznakowania z wyjątkiem A-14;
- za utrzymanie dróg objazdowych odpowiada wykonawca robót;
- uwzględnić poprawki w projekcie naniesione kolorem czerwonym;

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu – **01.09.2020**  
Przewidywany termin przywrócenia dotychczasowej organizacji ruchu – **30.09.2020**

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

Wprowadzenie organizacji ruchu należy rozpocząć w terminie do 6 miesięcy od daty zatwierdzenia.

#### WARUNKI WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

1. Zgodnie z §12 ww. Rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia: właściwy organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku organizacji mającej wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.
3. Znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawić zgodnie z Załącznikami nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019 roku., poz.2311 z późniejszymi zmianami).
4. Zatwierdzający zastrzega sobie prawo wprowadzania – w trakcie realizacji i obowiązywania zatwierdzonej niniejszej organizacji ruchu – niezbędnych zmian koniecznych do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu, ma obowiązek uwzględnić zmiany w uzgodnieniu lub na żądanie Zatwierdzającego, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd) lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnej) od momentu wydania polecenia.
5. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojeżdż, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji, firm prowadzących działalność gospodarczą oraz obiektów objętych zakresem robót. O terminach i wprowadzanych ograniczeniach w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu, należy powiadomić zarządców budynków i posesji w obszarze oddziaływania prac.
6. Przed rozpoczęciem prac prowadzonych w rejonie wjazdów i wejść do posesji należy uzgodnić z właścicielami posesji dojazdy i dojeżdża.
7. **Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach, niż droga publiczna, należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).**
8. Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. za koordynację robót w pasie drogowym odpowiada zarządca drogi (ZDMK).

Otrzymują  
1 x Adresat + 1 egz. projektu  
1 x a/a + 1 egz. Projektu  
wyk. A.N.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Mikołajczyk  
Z-ca Dyrektora  
Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu