



UO.5303.11.614.2020

PROCAD MODUM
Ul. Petrażyckiego 66i/1
30-399 Kraków

Dotyczy: czasowej organizacji ruchu wprowadzonej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Białych Brzóz z uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga w Krakowie” – w zakresie dróg publicznych

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.), art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (§7 ust. 2 pkt 4 Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.) oraz statutu ZDMK

Opiniuje

z następującymi uwagami:

1. Materiały użyte do wykonania zadania mają posiadać atesty producenta, aprobaty techniczne i certyfikaty bezpieczeństwa (znak „B”) nadane przez uprawnione jednostki oraz spełniać wymagania zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”. Lica znaków wykonane z folii odbłaskowej o parametrach jak dla typu 2. Folia odbłaskowa (o odbiciu powrotnym współdrożnym) użyta na lico znaku powinna spełniać wymagania określone w normie EN 12899-1, lub ETA i w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Tarcza znaku drogowego tabliczki ma być profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy. Krawędź tarczy winna być obowiązkowo równa i nieostra, usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywiniecie bez nacięć w narożnikach. Narożniki tarcz znaków winny być wyokrąglone łukiem. Każdy montowany czasowy znak drogowy i tablica ma posiadać przynajmniej:

- numer aprobaty technicznej IBDiM,
- numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej.

Każdy montowany czasowy element oznakowania (znak, tabliczka, tablica, słupek, podstawa gumowa, zapor drogowa etc.) ma być czysty oraz lico znaku nie może nosić śladów zarysowań, zamalowań, lub wklejeń innych elementów;

2. Słupek z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm, \varnothing 80 mm, grubość ścianki min. 3,2 mm;

3. Oznakowanie czasowe poziome ma być wykonywane wyłącznie w formie taśm prefabrykowanych barwy żółtej zapewniających możliwość usunięcia bez uszkodzenia nawierzchni. Dopuszcza się wykonanie czasowego oznakowania poziomego za pomocą malowania nawierzchni wyłącznie po pisemnej zgodzie ZDMK;

Po czasie obowiązywania tymczasowego oznakowania znaki poziome należy usunąć, jednocześnie odtwarzając cienkowarstwowo stałą organizację ruchu;

4. Dział Utrzymania Infrastruktury Torowej i Energetycznej – UT tut. Jednostki informuje, iż w sytuacji gdy w przedmiotowym rejonie znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana kablowo, w przypadku odkrycia kabla należy go zabezpieczyć dodatkową sztywną rurą ochronną dwudzielną. W przypadku uszkodzenia kabla należy niezwłocznie zgłosić awarię na całodobową dyspozytornię ZUE (tel. 12 686 07 20) oraz wymienić całe przęsło kablowe na nowe. Nie dopuszcza się mufowania kabli. Natomiast gdy w przedmiotowym obszarze znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana napowietrznie, podczas wykonywanych prac należy zwrócić uwagę na przewody napowietrzne zainstalowane pomiędzy słupami;

5. ZDMK informuje, iż w przypadku zamknięcia części chodnika bądź ciągu pieszo – rowerowego należy wyznaczyć tymczasowy ciąg pieszy lub pieszo – rowerowy z zachowaniem pierwotnego przebiegu;

6. Opinia nie uwzględnia zakresu kompetencji Zarządu Transportu Publicznego zgodnie ze Statutem Jednostki;

7. Opinia ZDMK nie jest zezwoleniem na czasowe zajęcie pasa drogowego. Po zatwierdzeniu projektu przedmiotową zgodę należy uzyskać zgodnie z procedurą ZDMK-24;

8. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji na drogach publicznych jest Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków;

9. Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac powiadomi: mieszkańców dróg publicznych, na których wprowadzono czasową organizację ruchu przedłożoną w niniejszym projekcie, Podmioty gospodarcze prowadzące działalność w obszarze robót o terminie rozpoczęcia prac i utrudnieniach w ruchu oraz sposobie prowadzenia prac z uwzględnieniem środków masowego przekazu;

Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac obligatoryjnie poinformuje Centrum Sterowania Ruchem ZDMK pod nr tel.: 12-616-75-55 oraz Zespół Prasowy ZDMK na podstawie formularza dostępnego pod adresem elektronicznym: <https://zdmk.krakow.pl/formularz-zgloszenia-prac/>.

Obligatoryjny obowiązek powiadomienia Centrum Sterowania Ruchem ZDMK spoczywa na Wykonawcy również bezpośrednio po przywróceniu docelowej organizacji ruchu;

Z poważaniem,

Z up. DYREKTORA ZDMK

Radosław Bojerek
Kierownik Działu Utrzymania
Oznakowania i Urządzeń BRD

Otrzymują:

1 x Adresat + 1 egz. Projektu

1 x aa UO + 1 egz. Projektu