



PROCAD MODUM
PROJEKTY I OZNAKOWANIE DROGOWE

Kraków, 12.03.2020r.

ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
ul. Centralna 52
Kraków

Proszę o opinię do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na czas przebudowy **ul. Białych Brzóz** z uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga w **Krakowie**.

Z poważaniem

Grzegorz Brągiel

PROCAD MODUM

ul. Petrażyckiego 66/1
30-399 Kraków

NIP: 676-233-57-88
REGON: 364797806

T: 604 947 172
668 585 655

E: procadmodum@gmail.com
www.procad.info.pl



PROCAD MODUM
PROJEKTY I OZNAKOWANIE DROGOWE

PROJEKT

czasowej zmiany organizacji ruchu
na czas przebudowy ul. Białych Brzóz
z uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga
w Krakowie.

PROCAD MODUM

ul. Petrażyckiego 66/1
30-399 Kraków

NIP: 676-233-57-88
REGON: 364797806

T: 604 947 172
668 585 655

E: procadmodum@gmail.com
www.procad.info.pl

Kraków, luty 2020



RU.461.1.791.2019

Pan
Bartosz Ptak
Pełnomocnik
Biuro Projektowe Appia Bartosz Ptak
ul. Zbożowa 5A/1
30-002 Kraków

Gmina Miejska Kraków
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Inwestor
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Białych Brzóz wraz z budową miejsc parkingowych z uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga”, zgodnie z umową nr 421/ZDMK/2019 z dnia 29.04.2019 r.

Po przeanalizowaniu dokumentacji załączonej do wniosku oraz po przedłożeniu uzupełnień, Zarząd Dróg Miasta Krakowa w oparciu o:

- umowę nr 421/ZDMK/2019 z dnia 29.04.2019 r.
- oraz pozytywną opinię do koncepcji znak pisma: IU.461.1.375.2019(2) z dnia 15.07.2019 r.,

uzgadnia projekt budowlany branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Białych Brzóz wraz z budową miejsc parkingowych z uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga”, pod następującymi warunkami:

1. Na zakresach robót należy zapewnić powiązanie sytuacyjno - wysokościowe do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłości podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia docelowego układu drogowego oraz terenu przyległego.
2. Należy zapewnić normatywne wartości skrajni, szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni, obiektów budowlanych.
3. Zakresem robót nawierzchniowych objąć obszar umożliwiający prawidłowe powiązanie warstw konstrukcji projektowanej i istniejącej nawierzchni.
4. Zagospodarowane wód opadowych nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek (art. 234.1, Prawo Wodne – Ustawa z 20.07.2017 r., Dz. U. 2017 poz. 1566).
5. Należy wykonać wpusty krawężnikowo-jezdniowe.
6. Chodniki powiązać bez różnic wysokościowych.
7. Usunąć wszelkie uszkodzenia, jakie mogą powstać w czasie prowadzenia robót oraz przywrócić teren do należytego stanu. Należy ponadto przewidzieć odbudowę elementów pasa drogowego poza zakresem projektu, w przypadku ich naruszenia.
8. Rozwiązać ewentualne kolizje branżowe i zabezpieczyć istniejące sieci infrastruktury branżowej na warunkach dysponentów sieci.

9. Należy zapewnić prawidłowe warunki oświetlenia oraz odwodnienia docelowego układu drogowego. Projekty branżowe należy uzgodnić odrębnymi wnioskami, zgodnie z warunkami wydanymi przez tut. Zarząd.
10. Na etapie uzgadniania stałej organizacji ruchu przeanalizować wprowadzenie strefy zamieszkania, zgodnie z uwagą z pisma znak: TA.63.2.67.2019 z dnia 12.06.2019 r.
11. Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane, odpowiedzialność za opracowanie dokumentacji w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego oraz przepisami i obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, ze szczególnym uwzględnieniem pozyskania wszystkich niezbędnych dokumentów formalno-prawnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
12. Integralną częścią uzgodnienia jest projekt budowlany branży drogowej.

Załącznik:

1. Projekt budowlany branży drogowej 1 egz.

Z up. DYREKTORA ZDMK
Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat (wraz z załącznikiem)

1 x dw. IP

1 x aa RU (84930/2019; 1673634)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

woj: małopolskie
Pow: m.Kraków
obręb: 126105_9 Śródmieście 0022
działka: 726, 742/2, 743

SEKCJA:
7.126.11.24.1.4
7.126.11.24.3.2

Przedmiot aktualizacji: według granicy obszaru
Stan na dzień 07.06.2019

Układ współrzędnych: "2000"
Układ wysokości: Kronsztadt 86

SKALA 1:500

GEODETA UPRAWNIONY
nr świadectwa 20067

mgr inż. Paweł Siódkowicz
wykonał
10.06.2019
data opracowania

iMAP geodezja
Paweł Siódkowicz
tel. 501 747 211
31-422 Kraków ul. Strzelców 11A/35
NIP: 9451998057 REG: 122866280

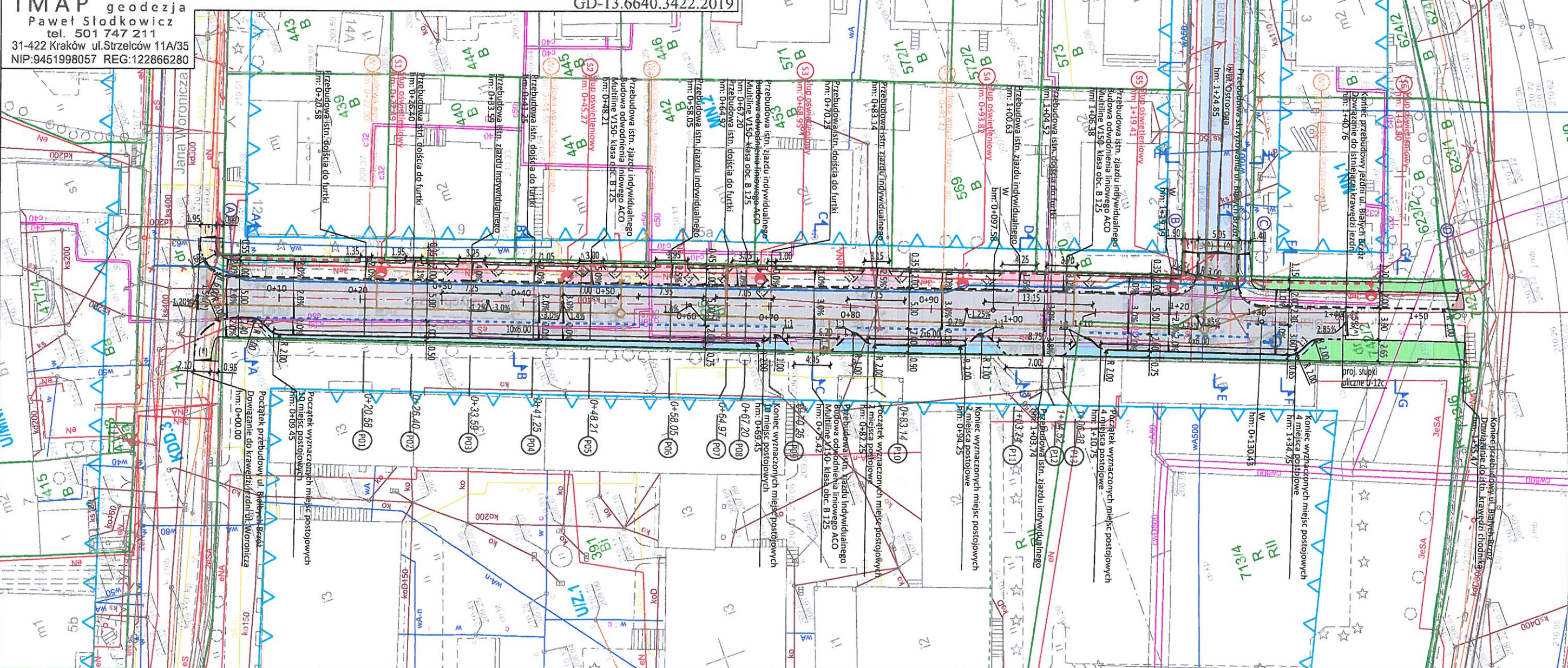
GD-13.6640.3422.2019

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera opisać techniczny wpisany do ewidencji map
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy
zasób geodezyjny i kartograficzny
Instytut Geodezji i Kartografii
Data wypisania opisu technicznego
do ewidencji map państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

PREZYDENT MIASTA
KRAKÓWA
P.1261.20 19.8357
0 2 PAŹ. 2019
z pp. PREZYDENTA MIASTA

Joanna Zuczek
Inżynier
w Wydziale Geodezji



LEGENDA:

branża drogowa

- proj. oś jezdni ul. Białych Brzóz
- proj. oś zjazdów
- proj. krawężnik betonowy 20/30 obniżony do h=±0 cm
- proj. krawężnik betonowy 20/30 obniżony do h=±2/+4cm
- proj. krawężnik betonowy 20/30 obniżony do h=+6cm
- proj. krawężnik betonowy 20/ 30 wyniesiony do h=+10cm
- proj. obrzeże betonowe 8/30 obniżone do h=±0 cm
- proj. obrzeże betonowe 8/30 wyniesione do h=+5cm
- proj. ściek z dwóch rzędów kostki betonowej
- proj. krawędź opaski gruntowej
- nawierzchnia proj. jezdni ul. Białych Brzóz z betonu asfaltowego
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton- kolor czerwony
- nawierzchnia proj. chodnika z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton- kolor szary
- proj. opaska z betonowej kostki brukowej
- proj. odtworzenie warstwy ścierlanej
- proj. odtworzenie nawierzchni ciągu z betonowej kostki brukowej typu Behaton- kolor czerwony
- proj. zieleniec/ opaska gruntowa obsiana trawą
- proj. słupki uliczne U-12c



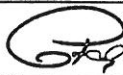


branża elektryczna

- proj. sieć oświetlenia ulicznego
- proj. słup oświetlenia ulicznego
- przełożenie sieci elektroenergetycznej
- istn. sieć elektroenergetyczna przeznaczona do likwidacji

branża sanitarna

- proj. sieć wodociągowa
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. studnia kanalizacji deszczowej
- proj. wpust deszczowy
- proj. wpust deszczowy
- istn. gazociąg przeznaczony do likwidacji

(*)-pochylenie poprzeczne dobrane w celu dowiązania do istniejącego spadku chodnika
(^)-pochylenie poprzeczne dobrane w celu dowiązania do istniejącej krawędzi jezdni
- Szacowana liczba wyznaczonych miejsc postojowych- 16 (w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:					
		ul. Zbożowa 5a/1, 30-002 Kraków tel./fax: 12 393 13 35 kom. 530 429 000 e-mail: biuro@appia.pro www.appia.pro			
FAZA PROJEKTU:					
PROJEKT BUDOWLANY					
NAZWA INWESTYCJI					
Przebudowa ul. Białych Brzóz wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga.					
LOKALIZACJA INWESTYCJI:					
dz. 714 dr, 726 dr, 742/1 dr, 742/2 dr, 743 dr, 744 dr, 625/1 dr obręb 22 Śródmieście, ul. Białych Brzóz, ul. J. Ostroroga, miejscowość Kraków, województwo małopolskie.					
NAZWA INWESTORA:					
Gmina Miejska Kraków- Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków		 Zarząd Dróg Miasta Krakowa			
PROJEKTANT:		PODPIS:			
mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		PODPIS:			
inż. Paulina Pierzchała					
SPRAWDZAJĄCY:		PODPIS:			
mgr inż. Weronika Spalik LUB/0017/POOD/13					
TEMAT RYSUNKU:					
PLAN SYTUACYJNY					
DATA:		SKALA:	NR RYSUNKU:		
DROGOWA		08.2019	1:500		
			D-2.1		

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53
UZGODNIONO-ZAPINIOWANO
DOKUMENTACJĘ PROJEKTOWĄ

ZDMK...Ru.461.1.791.2019
2 dn. 31.10.2019r.





OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na czas przebudowy **ul. Białych Brzóz** wraz z budową miejsc parkingowych z uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga **w Krakowie.**

I. Podstawa zlecenia.

Zlecenie inwestora.

II. Materiały wyjściowe.

1. Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania wykonana dla potrzeb projektu;
2. Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017r., poz. 128 tekst jednolity);
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2003r., poz. 1393);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 tekst jednolity);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181).

III. Cel opracowania.

Celem opracowania jest prawidłowe oznakowanie miejsca robót w pasie drogowym.

IV. Opis projektowanych rozwiązań.

A. Stan istniejący:

Ul. Białych Brzóz w miejscu planowanych robót jest drogą o nawierzchni asfaltowej o szer. 6,0m z jednostronnym chodnikiem o szer. 1,5m, po drugiej stronie znajduje się zieleniec. Natężenie ruchu kołowego – małe, pieszego- małe. Sklasyfikowana jest jako droga gminna będąca w zarządzie ZDMK.

Ul. Ostroroga w miejscu planowanych robót jest drogą o nawierzchni asfaltowej o szer. 5,0m z dwustronnym chodnikiem o szer. 1,0 i 1,5m. Natężenie ruchu kołowego – małe, pieszego- małe. Sklasyfikowana jest jako droga gminna będąca w zarządzie ZDMK.

B. Stan projektowany:

Na czas realizacji robót przyjęto następujące założenia:

1. W etapie 1 należy zająć połowę jezdni od ul. Ostroroga do ul. Woronicza celem budowy parkingów i przebudowy ul. Białych Brzóz – dla ruchu kołowego pozostawić pas jezdni szer. 3,0m, wprowadzić ruch jednokierunkowy od ul. Ostroroga do ul. Woronicza i zorganizować objazd wg tablic objazdowych. Ruch pieszego po istniejącym chodniku;
2. W etapie 2 należy zająć drugą połowę jezdni, pozostawiając dla ruchu kołowego pas jezdni szer. 3,0m oraz chodnik. Ruch jednokierunkowy jak w etapie 1. Dla ruchu pieszego wyznaczyć i zabezpieczyć zaporami U-20c zastępczy ciąg pieszego szer. 1,5m po wybudowanych parkingach
3. Roboty z powyższych etapów należy zabezpieczyć zaporami U-20a i b, tablicami U-21a/b lub U-21b ustawionymi co 10m oraz tablicą U-3c i d z oświetleniem żółtym;
4. Pozostałe oznakowanie pionowe wg rysunków z plansz „Zabezpieczenie miejsca robót dla etapów 1-3 Rys. nr 1-5”;



Szczegółowy sposób zabezpieczenia miejsc robót został pokazany na planszach zabezpieczenia poszczególnych miejsc – Etap 1-3 rys. nr 1-5.

Utrudnienia i zagrożenia: zawężenia odcinków jezdni, zakazy zatrzymywania się i parkowania dla pojazdów na odcinkach prowadzonych robót, wprowadzenie jednego kierunku ruchu, wprowadzenie objazdów.

Czasookres realizacji robót: m. IX 2020 – wg harmonogramu ZDMK.

Projekt oznakowania nie zawiera wygradzenia placu budowy wynikającego z przepisów budowy.

V. Sposób oznakowania.

1. Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych.

Oznakowanie robót należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu. Miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki, tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej;
- nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania;
- znaki drogowy użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe;
- ustawiając znaki na chodniku należy zachować skrajnię:
 - poziomą - 0,5m od krawędzi jezdni;
 - pionową - 2,2m nad chodnikiem;
- znaki drogowy należy umieszczać na słupkach lub kątowniku na wys. min. 2.2m dla dwóch znaków montowanych na jednym słupku;
- dopuszcza się montowanie znaków na istniejących słupkach znaków drogowych lub słupach oświetlenia ulicznego pod warunkiem, że nie może być więcej niż trzy znaki, a znak umieszczony najniżej nie może być niżej niż 0,9m od poziomu chodnika i to tylko w miejscu, gdzie nie odbywa się ruch pieszych.

2. Czynności poprzedzające zajęcie pasa drogowego:

Przed zajęciem pasa drogowego należy:

- 1) Uzyskać u Zarządcy Drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, uzgadniając termin i okres zajęcia pasa drogowego;
- 2) Wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie (oznakowanie do czasu odbioru zasłonięte).

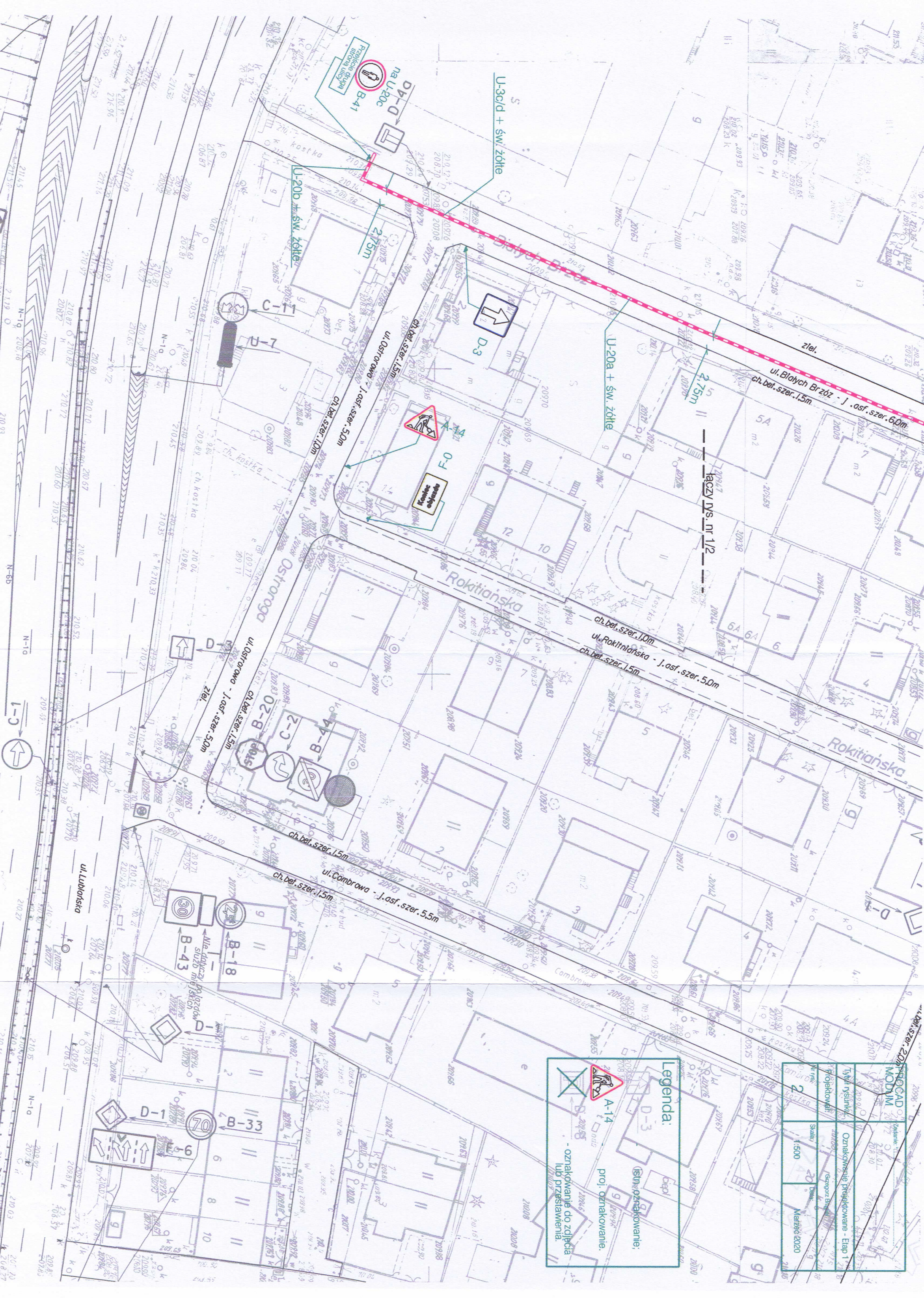
3. Uwagi ogólne:

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego, teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy Drogi.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

Wykonał:

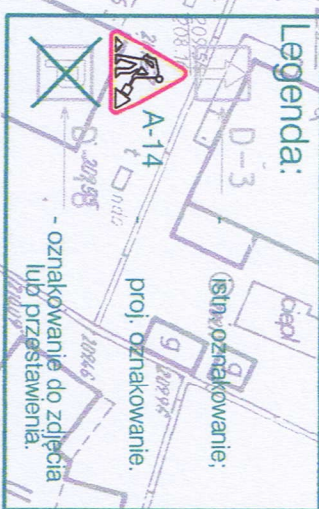
Grzegorz Brągiel



Legenda:

- A-14
- oznakowanie do zdjęcia lub przedstawienia.
- proj. oznakowanie.
- (istn. oznakowanie).

ROZDZIAŁ MODUL		Załącznik nr 1	
Typ rysunku		Oznakowanie projektowane - Etap 1	
Projektant		Szerokość Drogi	
Skala		Data	
2		1:500	
		Marzec 2020	



PROJEKT MODUM		Zadanie: "Przebudowa ul. Białej Brzozy wraz z budową mieszkalnictwa socjalnego i umiędzynarodowieniem przystanków ul. Górnego w Krakowie"	
TYTUŁ	Ysunku	Oznakowanie projektowane - Etap 2	
PROJEKTOWAŁ	Gregorz Brągosz		
IN. WSK.	4	Skala:	1:500
		Data:	Marzec 2020

