



RU.461.6.111.2021

*Inwestor*

**Gmina Miejska Kraków**

*reprezentowana przez*

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**

**Dotyczy: Warunków budowy oświetlenia dla przebudowy ul. Półtanki na odcinku od ul. Agatowej do ul. Nad Drwiną w Krakowie.**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki przebudowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) -> wytyczne dla projektantów) oraz wymagania określone w Zarządzeniu Nr 3113/2018 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA z dnia 15.11.2018r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”
2. W obszarze przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są sieci oświetlenia w zarządzie ZDMK częściowo wydzielone, częściowo na słupach Tauron. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno – poglądowym.
3. W ramach inwestycji projektować przebudowę/budowę oświetlenia z zachowaniem poniższych wytycznych:
  - a) Należy zdemontować istniejące oświetlenie wraz z szafami oświetleniowymi PZ3283 i PZ3542 usytuowanymi na słupach linii nN napowietrznej TAURON DYSTRYBUCJA S.A.
  - b) Elementy z demontażu przekazać do depozytu ZDMK lub utylizować – w porozumieniu z ZDMK.
  - c) Podtrzymać zasilanie obwodów poza inwestycją – kablem, doziemnie.
  - d) Projektować nowe oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny z systemem ZDMK
  - e) Projektować nową szafę oświetlenia ulicznego (z zachowaniem równomierności obciążenia po przebudowie) wyposażoną między innymi w sterownik centralny zgodny z systemem używanym w ZDMK - dla szaf uzyskać warunki zasilania z Tauron Dystrybucja S.A. Zasilanie szafy wykonać przewodem al o przekroju min. 120 mm<sup>2</sup>.
  - f) Dla projektowanych przejść dla pieszych projektować oświetlenie dedykowane z oprawami asymetrycznymi – zgodnie z wymaganiami ZDMK.
  - g) Słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamentach prefabrykowanych.
  - h) Kabel miedziany pięciodrutowy o przekroju min 16mm<sup>2</sup>. (np. YKXs. 5x16) na całym zakresie zabezpieczony rurą ochronną.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) w oparciu o uzgodniony projekt branży drogowej.
5. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte

- w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
  7. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie. Uzyskać dopuszczenie do pracy na sieci oświetlenia ulicznego.
  8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
  9. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w pasie drogowym dróg publicznych lub obszarze działek będących własnością GMK.
  10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schemat PZ3283, 3542

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech  
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

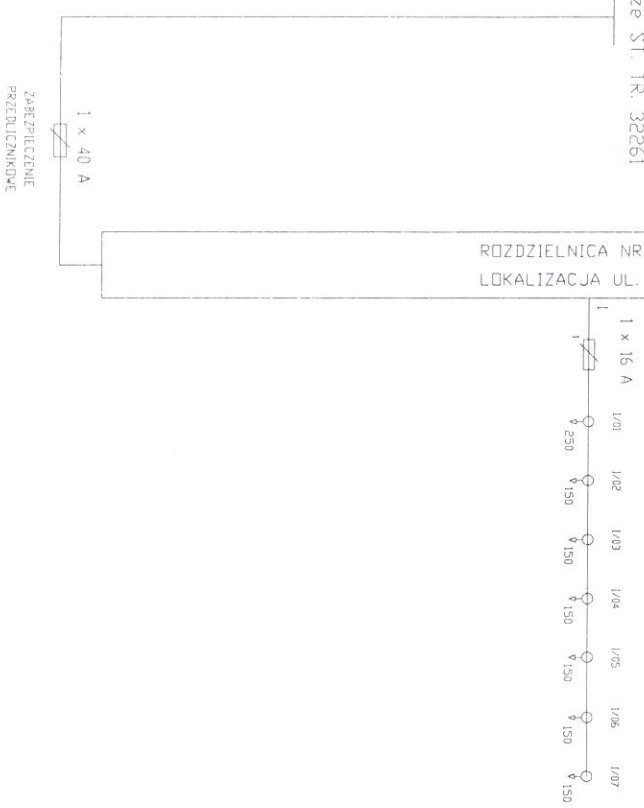
1 x Adresat + załącznik

1 x aa RU (IP, ID: 2247369).

PZ 3542

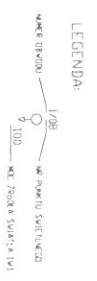
ISTN. STUP NR 201 (Kr-10/ŻN)  
zost. ze ST. TR. 32261

ROZDZIELNICA NR 3542  
LOKALIZACJA UL. PÓŁŁANKI



ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA  
ZDMK NR 201

MOJ ZAMÓWIENIA PŁ 1.375 kV  
U=400/230V-50Hz  
UKŁAD SIECI TN-C  
SYSTEM DCHOWY - SAMOZNYNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE



grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP / 99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH	RYS NR 2
ROZDZIELNICA NR. 3542	



PZ NR 3283

PZ 3416

PZ NR 3542

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA  
ZDMK NR: **CU.16.6.111.021**

PZ 3542

grupa ZUE S. A.	NR 094 ES/TP/ 1/14	RYS NR 1
PLAN STYKACZNY		
ROZDZIAŁ NR 3542		



PZ 3283

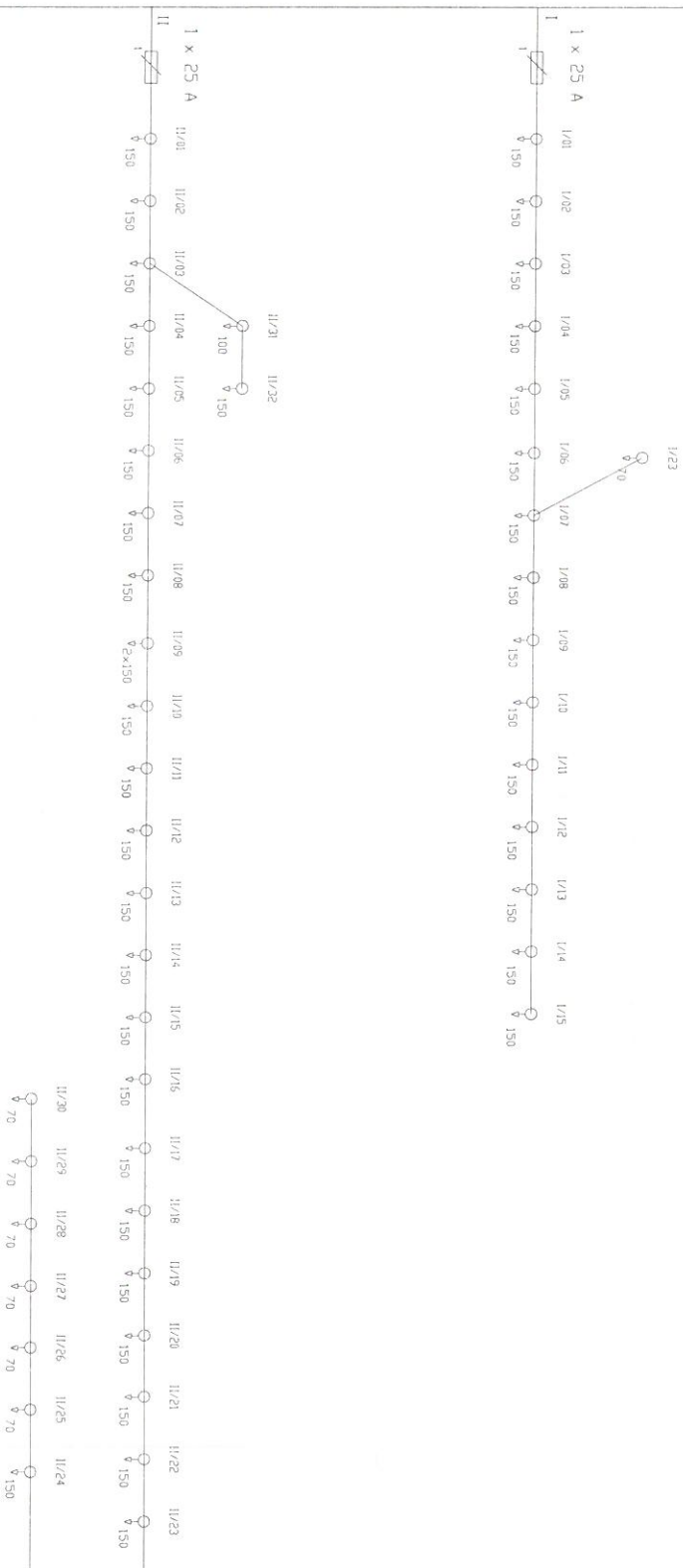
STACJA TRANSFORMATOROWA  
NR 3366

3 x 63 A  
IŚCINIAJĄCE ZABEZPIECZENIE  
W STACJI 3366

ROZDZIELNICA NR 3283  
LOKALIZACJA UL. PÓŁŁANKI

ZABEZPIECZENIE  
PRZELICZNIKOWE

3 x 63 A



ZŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ZDMK Nr. 20.16.6.11.021

LEGENDA

11/08  
11/09  
11/10  
11/11  
11/12  
11/13  
11/14  
11/15  
11/16  
11/17  
11/18  
11/19  
11/20  
11/21  
11/22  
11/23

MOD. ZAISTALOWANA P= 7,735 kW  
U=400/230V - 50Hz  
UKŁAD SIŁKI TN-C  
SYSTEM DOCHODNY - SAMODZIELNE SZYBIE WŁĄCZENIE

grupa ZUE S. A	nr opr. ES/TP/	rys. nr z
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH		
ROZDZIELNICA NR 3283		