

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRANŻA ELEKTRYCZNA – PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa ul. Białych Brzóz wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

dz. 714 dr, 726 dr, 742/1 dr, 742/2 dr, 743 dr, 744 dr, 625/1 dr, obęb 22 Śródmieście, ul. Białych Brzóz, ul. J. Ostroroga, miejscowość Kraków, województwo małopolskie

INWESTOR:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31 – 586 Kraków



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Biuro Projektowe Appia
ul. Zbożowa 5a/1
30-002 Kraków

BRANŻA ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT:	PIECZĄTKA / PODPIS:
	mgr inż. Jakub Gałkowski upr.: MAP/0298/PWOE/10	
	SPRAWDZAJĄCY:	PIECZĄTKA / PODPIS:
	mgr inż. Michał Stelmasiński upr.: SWK/0068/POOE/10	

SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE.....	3
1.1	PODSTAWA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
1.3	STAN PROJEKTOWANY.....	3
2	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ.....	3
2.1	INFORMACJE OGÓLNE.	3
2.2	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE.....	4
2.3	PRZEBUDOWA LINII KABLOWEJ SN 15 kV.	4
2.4	PRZEBUDOWA LINII KABLOWEJ NN.	5
2.5	ZABEZPIECZENIE ELEKTROENERGETYCZNYCH LINII KABLOWYCH.	5
2.6	OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA.....	5
2.7	DEMONTAŻE	6
2.8	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	6
2.9	ZIELEŃ	6
2.10	UWAGI KOŃCOWE	6
3	OBLICZENIA.	7
4	ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH.....	7
5	ZESTAWIENIE ELEMENTÓW DEMONTOWANYCH.....	7
7	HARMONOGRAM PRAC	8

SPIS RYSUNKÓW:

Plan sytuacyjny	rys. nr E-1
Schemat ideowy	rys. nr E-2
Plan ewidencji gruntu	rys. nr E-3
Przekrój przez drogę	rys. nr E-4

1 DANE OGÓLNE

1.1 PODSTAWA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projekt został opracowany na zlecenie Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy przebudowy i budowy sieci elektroenergetycznej, w ramach zadania pn. „Przebudowa ul. Białych Brzóz wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga”.

Projekt opracowano w oparciu o:

- a) Aktualne podkłady geodezyjne;
- b) Warunki techniczne Tauron Dystrybucja S.A.
- c) Opinia ZUDP;
- d) Projekt zagospodarowania terenu,
- e) Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia;
- f) Materiały własne projektanta, inwentaryzacje i pomiary w terenie.

Inwestycja zlokalizowana jest przy dz. 714 dr, 726 dr, 742/1 dr, 742/2 dr, 743 dr, 744 dr, 625/1 dr, obręb 22 Śródmieście, ul. Białych Brzóz, ul. J. Ostroroga, miejscowość Kraków, województwo małopolskie.

1.2 STAN ISTNIEJĄCY

Na przedmiotowym zakresie inwestycji zlokalizowano szereg sieci uzbrojenia terenu, m.in. oświetlenia uliczne, sieć elektroenergetyczne nN i SN Tauron Dystrybucja S.A.

1.3 STAN PROJEKTOWANY

W związku z kolizją projektowanego układu drogowego z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną, zaprojektowano przebudowę kolidujących odcinków sieci i urządzeń do nowej lokalizacji.

2 PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

2.1 INFORMACJE OGÓLNE.

Opracowanie niniejsze stanowi projekt budowlany w zakresie przebudowy i budowy sieci elektroenergetycznej SN i nN w ramach przedmiotowej inwestycji. Przebudowa wspomnianej sieci energetycznej spowodowana jest przebudową układu drogowego, w sposób kolidujący z aktualnym przebiegiem tych sieci.

Przebudowie podlegać będą następujące sieci elektroenergetyczne:

1. istn. kabel SN 15kV typu HAKnFtA 3x120mm², rel. ST1200 - ST4040
2. istn. kabel SN 15kV typu HAKnFtA 3x120mm², rel. ST1200 - ST4068
3. istn. kabel SN 15kV typu HAKnFtA 3x120mm², rel. ST1200 - ST44782
4. istn. YAKY 4x120mm², rel. ST1274 - JASNORZEWSKIEJ WĘZEL
5. istn. YAKY 4x120mm², rel. SŁUP 4 - BIAŁYCH BRZÓZ 5

2.2 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

Projekt obejmuje m.in.:

Przebudowa sieci kablowej SN-15kV.

- | | |
|---|--------|
| · Kabel SN 12/20kV typu 3x XRUHAKXS 1x120/25mm ² | mb. 42 |
| · Mufa kablowa przejściowa typu JHP-20-CF/CXd 3/1 50-150/50-150 (S) | szt. 6 |
| · Rura ochronna typu SRS – 160mm koloru czerwonego | mb. 30 |

Przebudowa sieci kablowej nN.

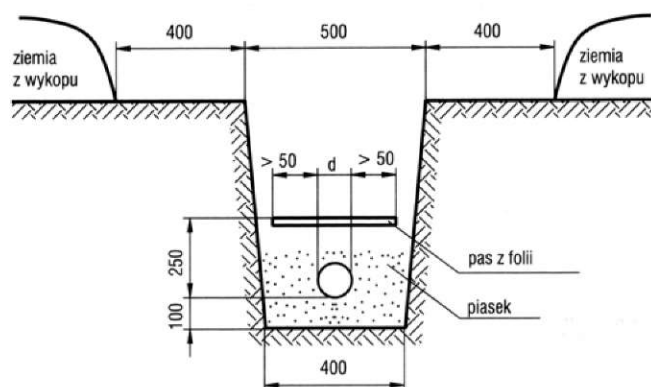
- | | |
|--|--------|
| · Kabel nN typu NA2XY(-J) 4x120mm ² | mb. 22 |
| · Mufa kablowa przelotowa typu JLP-CX4 120 | szt. 2 |
| · Rura ochronna typu SRS – 160mm koloru niebieskiego | mb.10 |

2.3 PRZEBUDOWA LINII KABLOWEJ SN 15 KV.

Zaprojektowano przebudowę odcinków sieci energetycznej SN poza obręb kolizji, poprzez wykonanie linii kablowej SN kablem XRUHAKXS 1x120/25mm².

Projektowane kable SN ułożyć w rowie kablowym, zgodnie planem sytuacyjnym, na głębokości 0,8m i na 10 cm podsypce piaskowej. Kable w rowach układać faliście, stosując zapas 1-3%. Tak ułożony kabel przysypać 10 cm warstwą piasku, a następnie warstwą ziemi 15 cm. Rów kablowy zasypać ziemią, ubijając ją warstwami co 20 cm.

Przejęcia pod drogami wykonać przy pomocy rozkopu na głębokości min. 1,2m od nawierzchni jezdni, w rurach osłonowych typu SRSØ160.



Rys. 1. Sposób ułożenia kabla elektroenergetycznego w rowie kablowym.

Trasy linii kablowych w ziemi mają być oznaczone na całej długości i szerokości za pomocą siatki lub folii o trwałym kolorze czerwonym.

Folie i siatki mają być wykonane z materiału zapewniającego wydłużenie do 200% w temperaturze 20°C. Kable energetyczne układać zgodnie z normą N SEP-E-004.

Przy układaniu kabla należy go oznaczyć co 10 metrów oraz w punktach charakterystycznych (wyjścia z przepustów, miejscach skrzyżowań) za pomocą opaski OKI z naniesioną informacją o typie, przekroju, roku ułożenia i trasie. Kable należy łączyć za pomocą muf łączeniowych dostosowanych do typu i napięcia znamionowego kabli.

Ze względu na istniejące instalacje podziemne roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością.

Dla linii kablowych SN wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.

Prace skoordynować z budową drogi i chodnika.

Całość prac wykonać zgodnie ze standaryzacją Tauron Dystrybucja S.A. oraz rys. nr E-1 „Plan sytuacyjny”.

2.4 PRZEBUDOWA LINII KABLOWEJ nN.

Zaprojektowano przebudowę ww. odcinków sieci energetycznej nN, poza obręb kolizji z projektowanym układem drogowym, poprzez wykonanie linii kablowych nN, kablem typu NA2XY(-J).

Istniejący kablem elektroenergetyczny nN YAKY 4x120mm², rel. SŁUP 4 - BIAŁYCH BRZÓZ 5, należy przełożyć do nowej lokalizacji w szerokim wykopie.

Projektowane kable nN, ułożyć w rowie kablowym, zgodnie projektem zagospodarowania terenu, na głębokości 0,7m i na 10 cm podsypce piaskowej. Kable w rowach układać faliście, stosując zapas 1-3%. Tak ułożony kabel przysypać 10 cm warstwą piasku, a następnie warstwą ziemi 15 cm. Rów kablowy zasypać ziemią, ubijając ją warstwami co 20 cm.

Trasy linii kablowych w ziemi mają być oznaczone na całej długości i szerokości za pomocą siatki lub folii o trwałym kolorze niebieskim.

Folie i siatki mają być wykonane z materiału zapewniającego wydłużenie do 200% w temperaturze 20°C. Kable energetyczne układać zgodnie z normą N SEP-E-004.

Przy układaniu kabla należy go oznaczyć co 10 metrów oraz w punktach charakterystycznych (wyjścia z przepustów, miejscach skrzyżowań) za pomocą opaski OKI z naniesioną informacją o typie, przekroju, roku ułożenia i trasie.

Kable należy łączyć za pomocą muf łączeniowych dostosowanych do typu i napięcia znamionowego kabli.

Przed przystąpieniem do realizacji, wykonać przekopy kontrolne, celem pełnej identyfikacji uzbrojenia terenu.

Prace skoordynować z budową drogi i chodnika.

Całość prac wykonać zgodnie ze standaryzacją Tauron Dystrybucja S.A. oraz rys. nr E-1 „Plan sytuacyjny”.

2.5 ZABEZPIECZENIE ELEKTROENERGETYCZNYCH LINII KABLOWYCH.

Pod remontowaną drogą i chodnikiem stosować rury grubościennne, dwupółkowe, typu A Ø160 PS, min 1m poza chodnik, zabezpieczając końce dławicami mułochronnymi.

Wszystkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej przebudowy sieci elektroenergetycznej z uzbrojeniem terenu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami (N SEP-E-004), warunkami uzgodnień oraz wymaganiami technicznymi właścicieli.

Przed przystąpieniem do realizacji, wykonać przekopy kontrolne, celem pełnej identyfikacji uzbrojenia terenu.

Prace skoordynować z budową drogi i chodnika.

2.6 OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA.

Jako ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania w układzie TN-C, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przemysłu z dnia 08.X.1990r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać urządzenia elektroenergetyczne w zakresie ochrony przeciwporażeniowej oraz normy N SEP – E-001 i N SEP – E-004.

2.7 DEMONTAŻE

Zaprojektowano demontaż istniejących kabli elektroenergetycznych kolidujących z projektowanym układem drogowym, które należy zutylizować.

2.8 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Wykonywane prace przy budowie i przebudowie instalacji i sieci elektroenergetycznych oraz późniejsza jej eksploatacja nie będzie miała szkodliwego oddziaływania na środowisko naturalne oraz otoczenie.

Przy budowie i przebudowie instalacji i sieci elektroenergetycznych nie będzie występowało przemieszczanie mas ziemnych, zasilanie w energię elektryczną, zapotrzebowanie w wodę oraz odprowadzanie ścieków, a po zakończeniu budowy teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Nadmiar ziemi z wykopów zostanie wywieziony na wysypisko śmieci. Wybudowana infrastruktura nie będzie emitowała hałasu, pyłów, promieniowania, pól elektromagnetycznych i innych zakłóceń które miałyby szkodliwy wpływ na ludzi, zwierzęta i środowisko naturalne. Z uwagi na głębokość posadowienia projektowanej infrastruktury prowadzona inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na pokłady wód podziemnych.

Prace ziemne przy budowie i przebudowie instalacji i sieci elektroenergetycznych wykonywane w obrębie drzew lub krzewów należy prowadzić wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnych warunków ostrożności, tak aby nie doszło do uszkodzenia pni, kory lub systemu korzeniowego. Przy wykonywaniu prac podczas upałów, maksymalnie należy skrócić okres narażenia korzeni na przesuszenie. Podczas budowy nie wolno składować ciężkich materiałów, środków transportu w pobliżu pni drzew gdyż powoduje to zmiany struktury gleby w sąsiedztwie systemu korzeniowego. Obowiązek zabezpieczenia elementów środowiska przyrodniczego w tym istniejących drzew i krzewów spoczywa na wykonawcy robót.

2.9 ZIELEŃ

Zakres opracowania nie znajduje się w obszarze ochrony Natura 2000.

Na obszarze objętym opracowaniem występuje niska, w postaci trawy. Nie występują chronione gatunki roślin. W pobliżu projektowanych elementów nie występuje kolizja z drzewami i krzewami.

2.10 UWAGI KOŃCOWE

- ü Przed rozpoczęciem realizacji projektu w terenie, wykonawca zapozna się z uwagami i zaleceniami ZUDP i dostosuje do nich technologię robót.
- ü Prace wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami oraz przepisami BHP.
- ü Ścisłe stosować się do uzgodnień i warunków załączonych do projektu i zgłaszać wykonywanie robót poszczególnym gestorom sieci, zgodnie z zapisami w uzgodnieniach.
- ü Wszystkie zmiany wynikłe w trakcie realizacji uzgadniać z Zamawiającym i nanosić na dokumentację techniczną celem jej uaktualnienia.
- ü Wszystkie prace w czynnych urządzeniach i w pobliżu urządzeń pod napięciem wykonywać po wyłączeniu napięcia i dopuszczeniu do pracy przez właścicieli lub użytkowników tych urządzeń.
- ü Przed przystąpieniem do realizacji wykonać przekopy kontrolne celem pełnej identyfikacji uzbrojenia terenu.

- ü Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowego harmonogramu prac, zgodnie z wytycznymi Tauron Dystrybucja S.A. oraz warunkami technicznymi przebudowy.

Projektował:
mgr inż. Jakub Gałkowski
upr. bud. MAP/0298/PWOE/10

3 OBLICZENIA.

2.1. Dobór kabla ze względu na żyłę powrotną.

Planowany remont linii kablowych SN zaprojektowano kablami typu XRUHAKXS 1x120/50mm² z żyłą powrotną o przekroju 50mm², która powinna spełniać poniższe warunki:

$$I_{Z1} = 0,033 \times S_z \times \sqrt{t_z} = 5,22 \text{ [kA]} < 9,8 \text{ [kA]} \text{ (obciążalność żyły powrotnej z katalogu)}$$

gdzie:

I_{Z1} – obciążalność zwarciova żyły powrotnej kabla, w kA

S_z – moc zwarcia po stronie SN-15kV w wysokości 150 MVA (250MVA miasto)

t_z – czas zwarcia 0,4s

Kabel XRUHAKXS 1x120/50mm² o przekroju żyły powrotnej 50mm² dobrano prawidłowo.

4 ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH

L.p	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość	Uwagi
1.	Rury SRS160 koloru czerwonego	m	60	
2.	Mufa kablowa przejściowa typu JHP-20-CF/CXd 3/1 50-150/50-150 (S)	szt.	6	
3.	Kabel 12/20kV typu XRUHAKXS 1x120/25mm ²	m	126	
4.	Rury SRS160 koloru niebieskiego	m	20	
5.	Kabel nN typu NA2XY(-J) 4x120mm ²	m	22	
6.	Mufa kablowa przelotowa typu JLP-CX4 120	szt.	2	

5 ZESTAWIENIE ELEMENTÓW DEMONTOWANYCH

Typ kabla / relacja	Odcinek/Nr słupa	Długość odcinka demontowanego [m]	Uwagi
<i>Przebudowa sieci kablowej SN-15kV.</i>			
usuwany kabel SN 15kV typu HAKnFtA 3x120mm ² , rel. ST1200 - ST4040		14	
usuwany kabel SN 15kV typu HAKnFtA 3x120mm ² , rel. ST1200 - ST4068		14	
usuwany kabel SN 15kV typu HAKnFtA 3x120mm ² , rel. ST1200 - ST44782		14	
<i>Przebudowa sieci kablowej nN.</i>			
usuwany YAKY 4x120mm ² , rel. ST1274 - JASNORZEWSKIEJ WĘŻEŁ		20	

7 HARMONOGRAM PRAC

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowego harmonogramu prac, zgodnie z wytycznymi Tauron Dystrybucja S.A. oraz warunkami technicznymi przebudowy.

Wykonawca dostosuje harmonogram prac do robót związanych z przebudową ulicy.

Harmonogram prac podstawowych:

1. Prace przygotowawcze (Podpisanie porozumień, szczegółowy harmonogram prac, itp.).
2. Wykonanie tyczenia geodezyjnego w terenie.
3. Kopanie rowów kablowych dla kabli energetycznych.
4. Ułożenie kabli energetycznych w terenie we wcześniej przygotowanym rowie. Pomiary towarzyszące dla kabli energetycznych.
5. Wykonanie przepięcia istniejących kabli energetycznych z nowymi poprzez mufy kablowe.
6. Zasypanie i zagęszczenie wykopów.
7. Przygotowanie dokumentacji powykonawczej i odbiory końcowe.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Projekt budowlano - wykonawczy, Przebudowa ul. Białych Brzóz wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga, w zakresie przebudowy sieci elektroenergetycznej.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, skoordynowany międzybranżowo oraz zostały wprowadzone wcześniejsze uwagi do projektu technicznego uzyskane na etapie wcześniejszych uzgodnień.

Projektant:mgr inż. Jakub Gałkowski..... 28.12.2019
(imię i nazwisko) (podpis) (data)

Sprawdzający:mgr inż. Michał Stelmasiński..... 28.12.2019
(imię i nazwisko) (podpis) (data)

INFORMACJA BIOZ

1. Na terenie objętym opracowaniem znajduje się szereg obiektów, stanowiących całość wielobranżowej inwestycji.

Zakres robót to:

- Budowa nowej nawierzchni i podbudowy jezdni i wjazdów
- Budowa nowej nawierzchni i podbudowy na chodnikach
- Przebudowa krawężników
- Przebudowa elementów odwodnienia ulicy
- Przebudowa sieci elektroenergetycznej
- Przebudowa oświetlenia ulicznego
- Przebudowa uzbrojenia podziemnego

2. Istniejące obiekty budowlane to:

- Infrastruktura podziemna (sieci wod-kan-gaz-co, energetyczne i teletechniczne)

3. Teren objęty projektem nie posiada elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Na działkach wzdłuż placu budowy znajdują się budynki lub obszary zagospodarowane zielenią.

4. Podczas robót może wystąpić zagrożenie spowodowane ruchem pojazdów i maszyn budowlanych. Rodzaj zagrożenia to możliwość potrącenia lub najechania. Zagrożenie to będzie występować przez cały czas prowadzenia robót przy użyciu sprzętu budowlanego, około 10 godz./dobę.

5. Przed przystąpieniem do robót wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni w zakresie BHP. Teren objęty robotami budowlanymi stanowiącymi zagrożenie będzie wydzielony i oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji budowy i projektem organizacji ruchu na czas budowy.

Adres najbliższej Przychodni Zdrowia:

6. Nie przewiduje się magazynowania i przechowywania na terenie budowy żadnych niebezpiecznych materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów.

7. W obszarze prowadzonych robót budowlanych nie będą występowały strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.

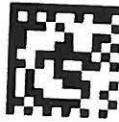
Nie ma też konieczności wydzielania obszarów ani na terenie budowy ani w sąsiedztwie, które umożliwiłyby sprawną i bezpieczną komunikację lub ewakuację.

Opracował:

.....

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl

1038910224



Kraków 2019-06-18
TD/OKR/OME/KWT/AA/544/2019
TD/OKR/OME/2019-06-18/0000011

Biuro Projektowe Appia Bartosz Ptak
Ul. Zbożowa 5A/1
30-002 Kraków

dotyczy: usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora.

Odpowiadając na wniosek z dnia 27.05.2019. informujemy, że wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A. z wymienionym poniżej obiektem:

Projektowana rozbudowa ul. Białych Brzóz wraz z budową miejsc parkingowych z uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga w Krakowie.

W załączeniu przesyłamy warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OKR/OME/KWT/AA/544/2019 z dnia 2019-06-18 które są ważne przez okres dwóch lat od daty ich określenia.

Realizacja prac usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia/Umowy*. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wraz z projektem Porozumienia/ Umowy* stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia/ Umowy*:

- Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Porozumienia/Umowy* (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
- Dokument zawierający nr działki/działek* oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy (na których znajdują się dotychczasowe urządzenia i na których będą znajdować się urządzenia po usunięciu kolizji).
- Mapę sytuacyjno-wysokościową/zasadniczą* z projektowaną lokalizacją nowych urządzeń, które powstaną w wyniku usunięcia kolizji.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia/Umowy należy skontaktować się z TAURON Dystrybucji S.A. Wydział Eksploatacji OME ul. Śląska 10 Kraków.

TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

Załączniki:

Załącznik nr 1 - warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej
Załącznik nr 2 - projekt Porozumienia/Umowy*

k.o.

1x Adresat

1x a/a

* niepotrzebne skreślić

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Eksploatacji
Starszy Specjalista Eksploatacji Sieci
Jarosław Rokita

Kraków 2019-06-18
TD/OKR/OME/K/WT/AA/544/2019
TD/OKR/OME/2019-06-18/0000011

Biuro Projektowe Appia Bartosz Ptak
Ul. Zbożowa 5A/1
30-002 Kraków

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Projektowana rozbudowa ul. Białych Brzóz wraz z budową miejsc parkingowych z uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga w Krakowie.

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Istniejące elektroenergetyczne linie kablowe SN kolidujące z planowaną inwestycją przebudować poza obszar kolizji z zastosowaniem kabli SN-15 kV typu 3xXRUHAKXS 120mm², miejsca skrzyżowań ww. sieci z inną infrastrukturą techniczną podziemną zabezpieczyć z zastosowaniem rur osłonowych Fi-160 mm koloru czerwonego.
Pod drogami w miejscach zabezpieczanych kabli zabudować dodatkowe rury przepustowe Fi-160 mm koloru czerwonego.
Istniejące elektroenergetyczne linie kablowe nN kolidujące z planowaną inwestycją zabezpieczyć z zastosowaniem rur osłonowych dwudzielnych Fi-160 mm koloru niebieskiego i/lub przebudować poza obszar kolizji z zastosowaniem kabli nN typu YAKXS(NA2XY), miejsca skrzyżowań ww. sieci z inną infrastrukturą techniczną podziemną zabezpieczyć z zastosowaniem rur osłonowych dwudzielnych Fi-160 mm koloru niebieskiego.
Pod drogami w miejscach zabezpieczanych kabli zabudować dodatkowe rury przepustowe Fi-160 mm koloru niebieskiego.
Istniejące elektroenergetyczne linie napowietrzne nN kolidujące z planowaną inwestycją przebudować poza obszar kolizji z zastosowaniem słupów typu E i przewodów typu ASXS_n i/lub skablować z zastosowaniem kabli nN typu YAKXS(NA2XY) i typowych złączy kablowych, miejsca skrzyżowań ww. sieci z inną infrastrukturą techniczną podziemną zabezpieczyć z zastosowaniem rur osłonowych Fi-160 mm koloru niebieskiego.
O warunki usunięcia kolizji dla sieci oświetlenia ulicznego należy wystąpić do właściciela/użytkownika sieci oświetlenia ulicznego.
Podczas prowadzenia budowlanych prac ziemnych stosować przekopy kontrolne, oraz pomiary wozem pomiarowym.
Relacje i trasę elektroenergetycznej sieci SN i nN podano w piśmie nr TD/OKR/OMD/2019-06-03/0000007 z dnia 03-06-2019 uzgadniającym usytuowanie ww. sieci, oraz mapami sytuacyjno-wysokościowymi, z opisanymi relacjami stanowiącymi załącznik do niniejszego pisma.
Nie wyklucza się usytuowania urządzeń energetycznych oprócz wyżej wymienionych w trasie realizowanych prac. Stwierdzone podczas realizacji prac kolizje z urządzeniami energetycznymi TAURON SA będą na roboczo uzgadniane.
2. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
3. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Kraków, Wydział Eksploatacji OME ul. Śląska 10 Kraków oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
4. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.

5. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
6. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
7. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
8. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja Serwis, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
9. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
10. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A.
11. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
12. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niepełnych.
13. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
14. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
15. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków odpowiedzialności pomiędzy stronami.
16. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
17. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
18. Osoba do kontaktu Adam Augustynek telefon 12 2612614
e-mail: adam.augustynek@tauron-dystrybucja.pl

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Ogólna w Krakowie
Wydział Eksploatacji
Starszy Specjalista ds. Eksploatacji Sieci
Jarosław Rokita

1013998194

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl



Kraków, dn. 03.06.2019r

Sygnatura: TD/OKR/OMD/2019-06-03/0000007
Barcode: 1013694497

**Biuro Projektowe
APPIA
Bartosz Ptak
ul. Zbożowa 5a/1
30-002 Kraków**

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie – projektowana rozbudowa ul. Białych Brzóz w Krakowie wraz z budową miejsc parkingowych.

Odpowiadając na wniosek z dnia 27.05.2019r. informujemy, że na załączonej mapie naniesiono orientacyjnie przebieg linii kablowych SN i nN, oraz linii napowietrznych nN relacji:

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1. YAKY 4x120 ² | 1274-JASNORZEWSKIEJ WĘZEL |
| 2. YAKY 4x120 ² | 1274-WORONICZA 12 |
| 3. AsXSn 4x70 ² + 1x25 | SIEĆ W UL. WORONICZA |
| 4. AsXSn 1x25 ² | ośw.ul. – OBCE |
| 5. YAKY 4x120 ² | WORONICZA 12-B.BRZÓZ 9 |
| 6. YAKY 4x120 ² | B.BRZÓZ 9-5A |
| 7. YAKY 4x120 ² | B.BRZÓZ 5A-7 |
| 8. YAKY 4x120 ² | B.BRZÓZ 5-5A |
| 9. YAKY 4x120 ² | SŁUP 4- BIAŁYCH BRZÓZ 5 |
| 10. HAKnFtA 3x120 ² | 1200-4040 |
| 11. HAKnFtA 3x120 ² | 1200-4068 |
| 12. HAKnFtA 3x120 ² | 1200-44782 |
| 13. AsXSn 4x70 ² + 1x25 | SIEĆ W UL. OSTROROGA |

W związku z występującą kolizją z urządzeniami energetycznymi będącymi własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie, wniosek został przekazany do **Wydziału Eksploatacji tel. 12 2612614** w celu określenia warunków technicznych przebudowy w/w linii.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niezainwentaryzowane lub niebędące własnością TAURON Dystrybucja Oddział w Krakowie.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki: 1.mapa
Kopia: a/a OMD/224/EM/2019

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Dokumentacji
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych
Elżbieta Mącielska



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, dnia 2020-01-08

GD-17.6630.3381.2019

PROTOKÓŁ**z przeprowadzenia narady koordynacyjnej w siedzibie Urzędu Miasta Krakowa –
Wydział Geodezji w zakresie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

Działając na podstawie art. 7d pkt. 2, art.28b,28c,28d,28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 725) oraz Zarządzenia nr 3144/2015 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 19.11.2015 r. w sprawie przeprowadzania narad koordynacyjnych dotyczących sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia na terenie Miasta Krakowa

po rozpatrzeniu wniosku:

**Biuro Projektowe APPIA Bartosz Ptak
30-002 Kraków, ul. Zbożowa 5A/1**

występującego w imieniu inwestora:

**Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa
31-586 Kraków, ul. Centralna 53**

dotyczącego:

sieć wodociągu z przyłączami, sieć kanalizacji opadowej, przełożenie sieci elektroenergetycznej, sieć oświetlenia ulicznego w zakresie A-F

zlokalizowanego:

Kraków, ul. Białych Brzóz, ul. Ostroroga,

jednostka ewidencyjna: Śródmieście, obręb: 22

Na naradzie koordynacyjnej w dniu **2020-01-08** rozpatrzono wyżej wymieniony wniosek o uzgodnienie projektowanej sieci uzbrojenia terenu.

Uwagi i zalecenia:

l.p.	Podmioty i uczestnicy narady koordynacyjnej	Stanowisko uczestnika narady koordynacyjnej
1	Wydział Geodezji UMK	Przed rozpoczęciem robót ziemnych zabezpieczyć wszystkie znaki geodezyjne pod nadzorem geodety. Po zakończeniu robót zlecić geodecie uprawnionemu sprawdzenie tych znaków a protokół ze sprawdzenia dołączyć do operatu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Zniszczenie, uszkodzenie lub przemieszczenie znaku geodezyjnego podlega karze grzywny zgodnie z art. 48 Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.
	B. Słomka-Szczygieł	
	H. Mikołajska	
	J. Wielgus	
2	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie	1. Prace w strefie kontrolowanej gazociągu wykonać pod nadzorem właściwej terenowo Gazowni 2. Projektowane obiekty lokalizować zgodnie z Rozp. Min. Gosp. z dn. 26.04.2013r w sprawie warunków techn. jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie. 3. Skrzyżowanie kanalizacji z gazociągami wybudowanym przed 2002r. zabezpieczyć zgodnie z PN-91/M-34501 4.
	K. Kałwak	
	T. Janis	
	M. Komasa	
	A. Dymacz	
3	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.	BRAK UZG
	W. Winslow	
	E. Szlachetka M. Anachnowski	
4	Tauron Dystrybucja S.A.	Przed przystąpieniem do prac uzgadniać usytuowanie infrastruktury elektroenergetycznej w Rejonie Dystrybucji stosownie do charakteru działania.
	W. Szczypczyk	
	M. Doroż	
	E. Magielska	
	P. Pikul	
5	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S. A.	Przy odbiorze dostarczyć opr. MPEC z aktualnym załączeniem graficznym.
	A. Gierlicka	
	J. Bielaska	
	A. Windys-Żmuda	
	M. Więcek	
6	Zarząd Dróg Miasta Krakowa	ZDMK akceptuje trasę na warunkach RM. 464.2.2957.2019 Uzgodnienia nr. 2014.20.11.2019
	R. Cebulski	
	D. Knapik	
	M. Błaszczak	
7	Gaz System	bez uwagi
	M. Burtan	
	P. Potempa	
	T. Słania	
	M. Szałuba	
	A. Lechowicz	
	A. Fedor	

8	Wydział Kształtowania Środowiska UMK		WARUNKI W ZAKRESIE OCHRONY ZIELENI - prace ziemne w pobliżu drzew i krzewów wykonać metodą ręczną lub bezrozkopowo
	A. Głownia	AG	
	D.Sawa		
	A. Urban-Suder		
	D. Mielnicki		
9	Orange S.A.		Opiniujemy projekt na następujących warunkach: •w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004 •w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL. •w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul. Dauna 66, e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com •przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor •każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);
	J.Bakota		
	J.Prokop		
	T-Mobile Polska S.A.		
	M. Totoń		
11	Netia S.A.		W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią Netia prace należy wykonać pod nadzorem Netii. Zgłoszenie robót proszę pobrać z adresu: nadzory@netia.pl
	L. Augustyn	AN	
	B. Banaś		
12	UPC Polska Sp. z o.o.		Informacja Działu Technicznego UPC Polska Biuro Regionalne w Krakowie. Skrzyżowania i zbliżenia z uzbrojeniem telekomunikacyjnym zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami. Infrastruktura telekomunikacyjna własności UPC Polska oznaczona jest na mapach zasadniczych symbolem -v-. Inwestor jest zobowiązany zgłosić do UPC Polska prace min. 14 dni przed przystąpieniem do robót na adres Eksploatacja.Krakow@upc.pl . Wykonanie prac na lub w pobliżu sieci UPC Polska pod nadzorem powinno być potwierdzone stosownym protokołem. Nadzór z ramienia UPC Polska uzgodnić pod w/w adresem komunikacji elektronicznej.
	L. Augustyn	AN	
	M. Ruta		
13	Klimat-Energia-Gospodarka Wodna		Bez uwag
	B.Paszkowski	AN	
	M.Wysmyk		
14	Inne		

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne leżące w koleji poprzecznej planowanej inwestycji należy zaprojektować i wykonać w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu mrowego wychodzącego 0,5m poza jazdę i jazdychodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

Na naradzie koordynacyjnej nie stawili się przedstawiciele (oznaczenie reprezentowanych podmiotów):

ORANGE, T-MOBILE

up. PREZYDENTA MIASTA
Zastępca Przewodniczącego
Narady Koordynacyjnej
[Podpis]
Klaudia Mikolajewska
Główny Specjalista
Wydział Geodezji

ODPIS

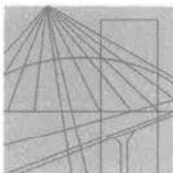
STARSZY INSPEKTOR

[Podpis]

Elżbieta Klecka-Pisarz

(podpis przewodniczącego narady lub jego zastępcy)

Każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.



MAP OIIB/KK/0054-0336/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Jakub Jan Gałkowski**
urodzony dnia 18.10.1983 r. w Brzesku
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0298/PWOE/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Jakub Gałkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Boryczko
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Jakub Gałkowski
ul. Wyspiańskiego 67
32-800 Brzesko
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-RZK-YSB-WLX *

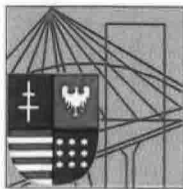
Pan Jakub Gałkowski o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0038/11
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 67, 32-800 Brzesko
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-28 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Kielce dnia 28.06.2010 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0019(2)/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Michałowi Stelmasińskiemu
magistrowi inżynierowi elektrotechniki
urodzonemu dnia 10 marca 1980 roku w Pińczowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0068/POOE/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

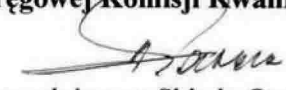
Pouczenie

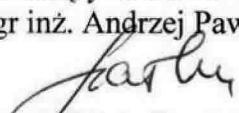
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.


Otrzymują:

1. Pan Michał Stelmasiński
ul. Massalskiego 8/23
25-636 Kielce
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


Przewodniczący Składu Orzekającego
mgr inż. Andrzej Pawelec


Członek Składu Orzekającego
dr inż. Stefan Szalkowski


Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Edmund Pieniążek





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-45D-34M-FXZ *

Pan Michał Stelmasiński o numerze ewidencyjnym SWK/IE/0181/10
adres zamieszkania ul. Massalskiego 8/23, 25-636 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-10-01 do 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-25 roku przez:

Wojciech Płaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

woj: małopolskie
Pow: m.Kraków
obręb: 126105_9 Śródmieście 0022
działka: 726, 742/2, 743

Przedmiot aktualizacji: według granicy obszaru
Stan na dzień 07.06.2019

Układ współrzędnych: "2000"
Układ wysokości: Kronsztadt 86

GEODETA UPRAWNIONY
nr świadectwa 20067

mgr inż. Paweł Stodkowiak

wykonał

SKALA 1:500

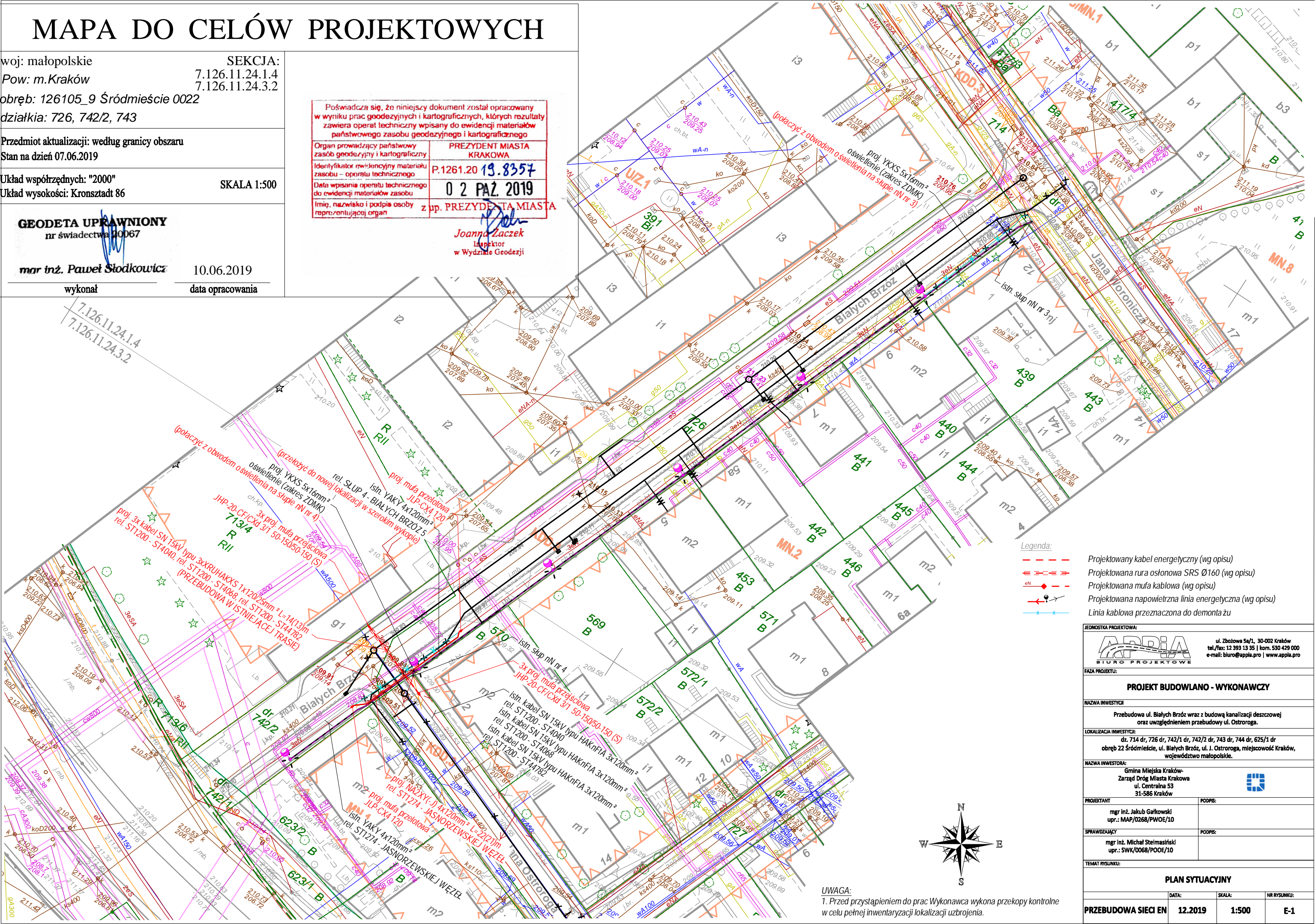
10.06.2019

data opracowania

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego



Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	P.1261.20 19.8357
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	0 2 PAŹ. 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. PREZYDENTA MIASTA

Joanna Łaczek
Inspektor
w Wydziale Geodezji

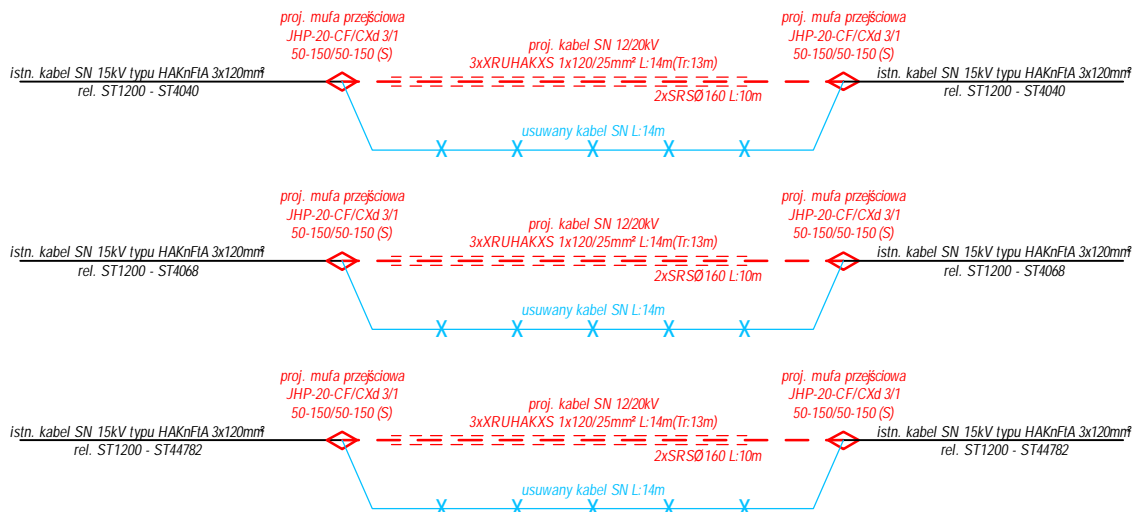


UWAGA:
1. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca wykona przekopy kontrolne w celu pełnej inwentaryzacji lokalizacji uzbrojenia.

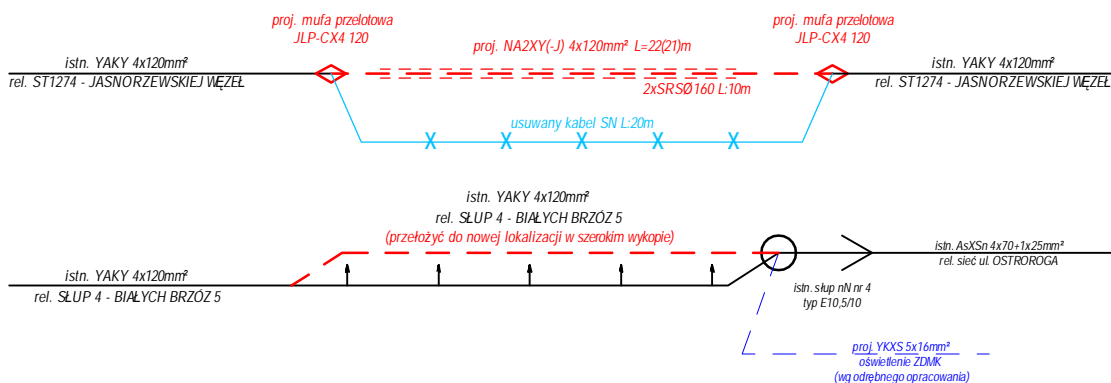
- Legenda:
- Projektowany kabel energetyczny (wg opisu)
 - Projektowana rura osłonowa SRS Ø160 (wg opisu)
 - Projektowana muła kablowa (wg opisu)
 - Projektowana napowietrzna linia energetyczna (wg opisu)
 - Linia kablowa przeznaczona do demontażu



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:					
		ul. Zbożowa 5a/1, 30-002 Kraków tel./fax: 12 393 13 35 kom. 530 429 000 e-mail: biuro@appia.pro www.apdia.pro			
FAZA PROJEKTU:					
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY					
NAZWA INWESTYCJI					
Przebudowa ul. Białych Brzoź wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga.					
LOKALIZACJA INWESTYCJI:					
dz. 734 dr, 726 dr, 742/1 dr, 742/2 dr, 743 dr, 744 dr, 625/1 dr obręb 22 Śródmieście, ul. Białych Brzoź, ul. J. Ostroroga, miejscowość Kraków, województwo małopolskie.					
NAZWA INWESTORA:					
Gmina Miejska Kraków- Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków					
PROJEKTANT		PODPIS:			
mgr inż. Jakub Gałkowski upr.: MAP/0268/PWOE/10					
SPRAWDZAJĄCY		PODPIS:			
mgr inż. Michał Stelmasiński upr.: SWK/0068/POOE/10					
TEMAT RYSUNKU:					
PLAN SYTUACYJNY					
	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:		
PRZEBUDOWA SIECI EN	12.2019	1:500	E-1		

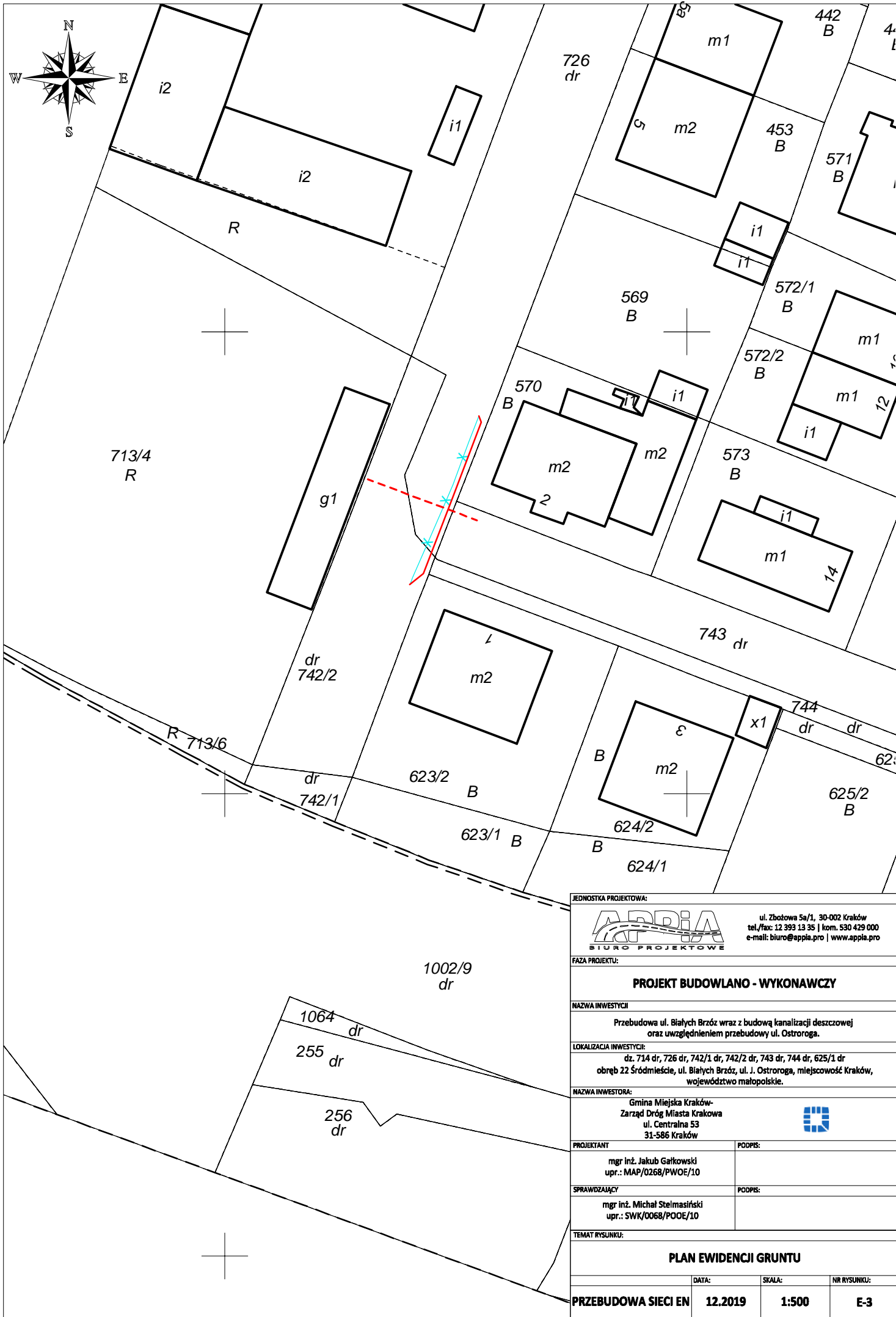
PRZEBUDOWA SIECI SN:





PRZEBUDOWA SIECI nN:

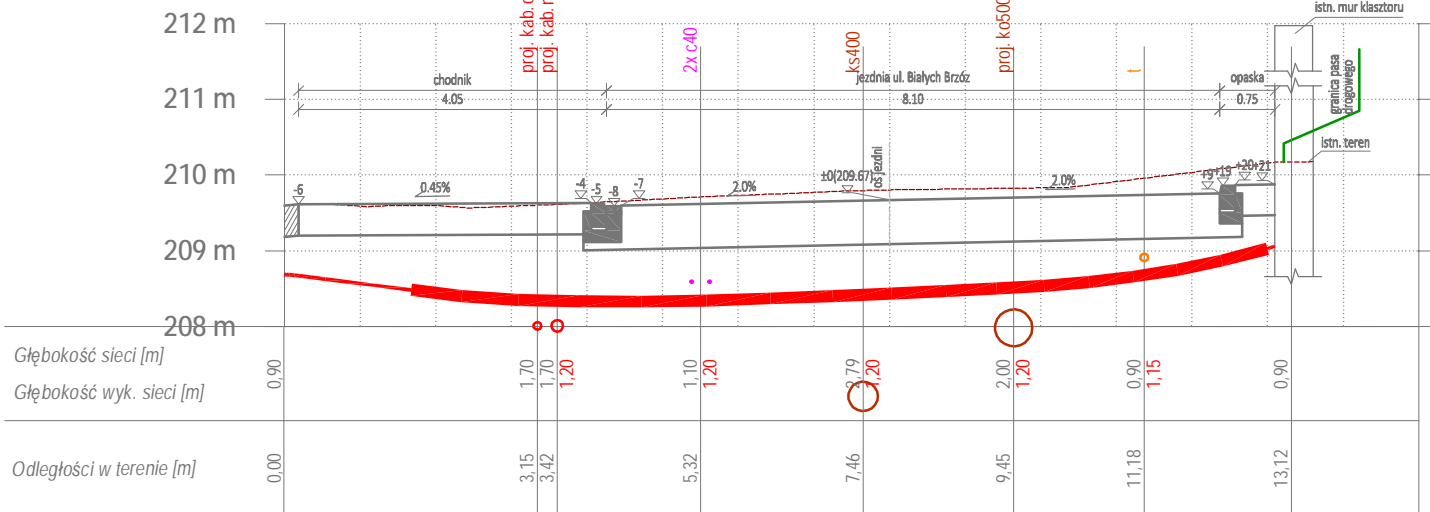


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
		ul. Zbożowa 5a/1, 30-002 Kraków tel./fax: 12 393 13 35 kom. 530 429 000 e-mail: biuro@appia.pro www.appia.pro	
FAZA PROJEKTU:			
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
NAZWA INWESTYCJI			
Przebudowa ul. Białych Brzóz wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga.			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:			
dz. 714 dr, 726 dr, 742/1 dr, 742/2 dr, 743 dr, 744 dr, 625/1 dr obręb 22 Śródmieście, ul. Białych Brzóz, ul. J. Ostroroga, miejscowość Kraków, województwo małopolskie.			
NAZWA INWESTORA:			
Gmina Miejska Kraków- Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków			
PROJEKTANT	PODPIS:		
mgr inż. Jakub Gałkowski upr.: MAP/0268/PWOE/10			
SPRAWDZAJĄCY			
mgr inż. Michał Stelmasiński upr.: SWK/0068/PODE/10			
TEMAT RYSUNKU:			
SCHEMAT IDEOWY			
	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
PRZEBUDOWA SIECI EN	12.2019	-	E-2

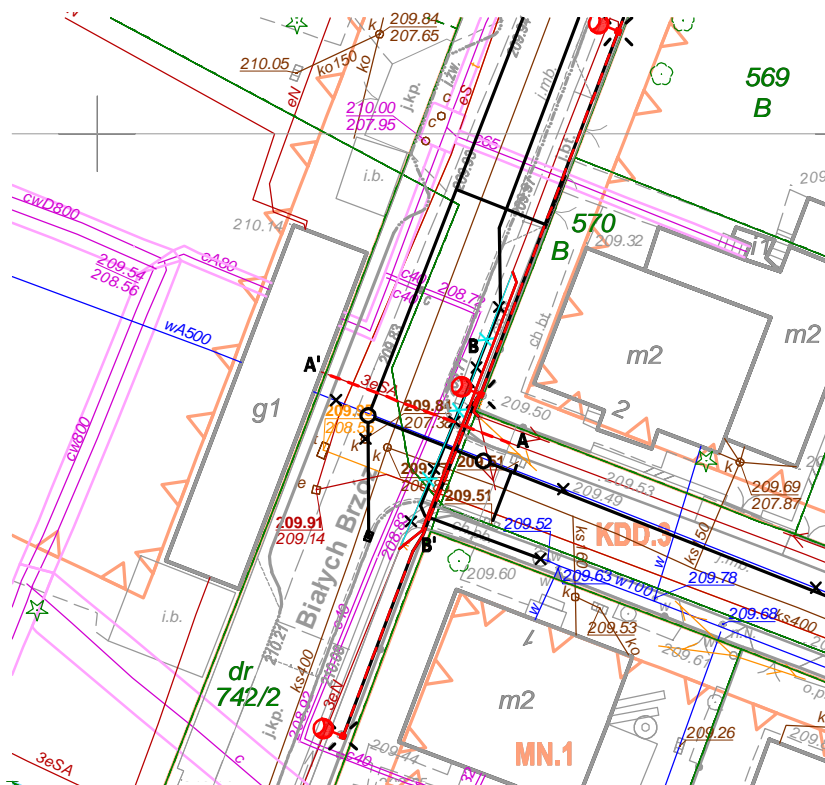
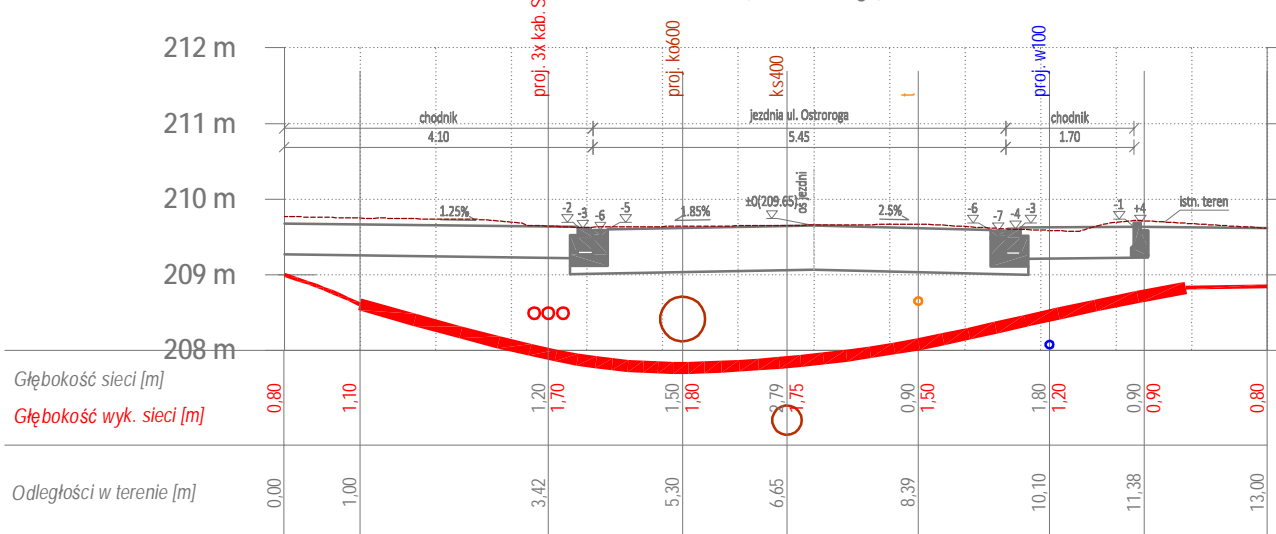




JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
		ul. Zbożowa 5a/1, 30-002 Kraków tel./fax: 12 393 13 35 kom. 530 429 000 e-mail: biuro@appia.pro www.appia.pro	
FAZA PROJEKTU:			
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
NAZWA INWESTYCJI:			
Przebudowa ul. Białych Brzóz wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga.			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:			
dz. 714 dr, 726 dr, 742/1 dr, 742/2 dr, 743 dr, 744 dr, 625/1 dr obręb 22 Śródmieście, ul. Białych Brzóz, ul. J. Ostroroga, miejscowość Kraków, województwo małopolskie.			
NAZWA INWESTORA:			
Gmina Miejska Kraków- Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków			
PROJEKTANT		PODPIS:	
mgr inż. Jakub Gałkowski upr.: MAP/0268/PWOE/10			
SPRAWDZAJĄCY		PODPIS:	
mgr inż. Michał Stelmasiński upr.: SWK/0068/PWOE/10			
TEMAT RYSUNKU:			
PLAN EWIDENCJI GRUNTU			
	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
PRZEBUDOWA SIECI EN	12.2019	1:500	E-3

PRZEKRÓJ A-A' (ul. Białych Brzóz hm 1+21.80)



PRZEKRÓJ B-B' (ul. Ostroroga)



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
<div><div>ul. Zbożowa 5a/1, 30-002 Kraków tel./fax: 12 393 13 35 kom. 530 429 000 e-mail: biuro@appia.pro www.appia.pro</div></div>		
FAZA PROJEKTU:		
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
NAZWA INWESTYCJI		
Przebudowa ul. Białych Brzóz wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz uwzględnieniem przebudowy ul. Ostroroga.		
LOKALIZACJA INWESTYCJI:		
dz. 714 dr, 726 dr, 742/1 dr, 742/2 dr, 743 dr, 744 dr, 625/1 dr obręb 22 Śródmieście, ul. Białych Brzóz, ul. J. Ostroroga, miejscowość Kraków, województwo małopolskie.		
NAZWA INWESTORA:		
<div><div>Gmina Miejska Kraków- Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków</div><div></div></div>		
PROJEKTANT	PODPIS:	
mgr inż. Jakub Gałkowski upr.: MAP/0268/PWOE/10		
SPRAWDZAJĄCY	PODPIS:	
mgr inż. Michał Stelmasiński upr.: SWK/0068/PODE/10		
TEMAT RYSUNKU:		
PRZEKRÓJ PRZEZ DROGĘ		
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
PRZEBUDOWA SIECI EN	12.2019	1:100 1:500 E-4