



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

IR-02.7221.673.2020

Kraków, dnia 10 LIS. 2020

Damian Iwaniuk
Ul. Przemysłowa 7
05-300 Mińsk Mazowiecki

Dotyczy: PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z KOREKTA ORGANIZACJI RUCHU NA UL. MYŚLENICKIEJ W KRAKOWIE

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U. z 2020 roku poz. 110 z późn. zm.), § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa do zatwierdzania projektów organizacji ruchu, podejmowania czynności związanych z zarządzaniem ruchem, wydawania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa decyzji administracyjnych, postanowień, uzgodnień, po rozpatrzeniu złożonego wniosku – ww. projektu

zatem

przedmiotową stałą organizację ruchu z następującymi uwagami:

- uwzględnić opinię Zarządu Dróg Miasta Krakowa – nr UO.5303.11.2076.2020

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian do zatwierdzonej organizacji ruchu do czasu oraz w trakcie jej realizacji.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – z dniem realizacji.

Termin ważności niniejszej organizacji ruchu – do 2 lat od daty zatwierdzenia pisma.

Zgodnie z §12 ww. *Rozporządzenia*, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia: właściwy organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Oznakowanie i/lub sygnalizację świetlną i/lub urządzenia brd. należy wykonać zgodnie z Załącznikami 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26 z późniejszymi zmianami).

Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach, niż droga publiczna, należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).

Otrzymują:

1 x Adresat + 1 egz. projektu

1 x a/a + 1 egz. projektu

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Mikołajczyk

Z-ca Dyrektora
Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu

PODINSPEKTOR

Łukasz Lizoń

KIEROWNIK REFERATU

Łukasz Wojciechowski

URZĄD MIASTA KRAKOWA
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO
INŻYNIERA RUCHU

wystano
dnia

2020 -11- 12



UO.5303.11.2076.2020

**Pan
Damian Iwaniuk
Ul. Przemysłowa 7
05-300 Mińsk Mazowiecki**

Dotyczy: stałej organizacji ruchu wprowadzonej w związku z przebudową ul. Myślenickiej- w zakresie drogi publicznej

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.), art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (§7 ust. 2 pkt 4 Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.) oraz statutu ZDMK

Opiniuje
z następującymi uwagami:

1. Tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25-1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy, krawędź tarczy usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywiniecie, narożniki tarcz wyokrąglone. Każdy powtarzalny symbol znaku, lub tablicy musi być wykonany metodą cyfrową;

2. Wielkość tarcz, odblaskowość i barwa znaków zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami);

3. Lico znaku z folii odblaskowej minimum typu II mikropryzmatycznej o 10 letniej trwałości z minimalnym współczynnikiem odblaskowości dla folii białej na poziomie minimum 250 cg/Lux/m² - wykonanej z jednego kawałka folii (spełnione wymagania parametrów dla znaków nowych zgodnie z tabelą 1.6 Rozporządzenia - Dz. U. nr 220, poz. 2181);

4. Tarcze znaków należy wyposażać w poprzeczne profile montażowe służące do mocowania uchwytów uniwersalnych na dowolną średnicę słupka, lub taśm stalowych nierdzewnych. Wszystkie elementy łączeniowe i mocujące tarcze znaków do konstrukcji wsporczych, lub innych konstrukcji mają być zabezpieczone przed korozją metodą ocynkowania;

5. Każdy znak drogowy (tarcza, tabliczka i tablica) ma posiadać na tylnej powierzchni:

- numer i datę normy tj. PN-EN 12899-1:2005[13],
- typ folii,
- miesiąc i rok produkcji,

- nazwę, znak handlowy i inne oznaczenia identyfikujące producenta lub dostawcę jeśli nie jest producentem,
- numer aprobaty technicznej IBDiM,
- numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej;

6. Słupki z rur stalowych ocynkowanych Ø 60 mm, lub 80 mm z kotwą uniemożliwiającą jego obrócenie, grubość ścianki min. 2,9 mm powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna ocynkowana;

7. Oznakowanie poziome wykonane w technologii grubowarstwowej. Na nowej nawierzchni (przed upływem 1 miesiąca) należy wykonać docelowe oznakowanie poziome cienkowarstwowo (warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm), natomiast docelowo po upływie około 1 miesiąca należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne, o grubości od 1,8 mm do 3,0 mm;

W czasie wykonywania oznakowania poziomego zaleca się, aby temperatura nawierzchni i powietrza wynosiła co najmniej 5 °C, a wilgotność względna powietrza powinna wynosić co najwyżej 85 %. Oznakowanie poziome powinno być wykonane zgodnie z zaleceniami producenta;

8. Słupki przeszkodowe wykonane z tworzywa syntetycznego. Na powierzchni słupka pasy pionowe z folii odblaskowej typ II mikropryzmatycznej koloru żółtego, przeznaczonej do naklejania na tworzywa sztuczne;

9. Wszelkie materiały budowlane powinny posiadać właściwe aprobaty techniczne, lub Krajowe Oceny Techniczne na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych do ich wydawania (Dz. U. nr 249, poz. 2497 ze zm.), lub Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych. Na użyte materiały powinna zostać dołączona deklaracja właściwości użytkowych wraz z instrukcją montażu producenta;

10. ZDMK zastrzega sobie prawo do możliwości etapowania prac;

11. Dział Utrzymania Infrastruktury Torowej i Energetycznej UT tutejszej Jednostki informuje, że przypadku, gdy w rejonie prac znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana kablowo, w razie odkrycia kabla należy go zabezpieczyć dodatkową sztywną rurą ochronną dwudzielną. W przypadku uszkodzenia kabla należy niezwłocznie zgłosić awarię na całodobową dyspozytornię ZUE tel.: 12-686-07-20 oraz wymienić całe przęsto kablów na nowe. Nie dopuszcza się mufowania kabli. Jednocześnie Dział UT informuje, że gdy w rejonie prac znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana napowietrznie, podczas wykonywania prac należy zwrócić uwagę na przewody napowietrzne zainstalowane pomiędzy słupami;

12. Opinia nie uwzględnia zakresu kompetencji Zarządu Transportu Publicznego zgodnie ze Statutem Jednostki;

13. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji jest Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków;

14. Niniejsza opinia jest ważna wyłącznie z opieczętowanym załącznikiem graficznym przedłożonego projektu organizacji ruchu.

Z poważaniem,

Z up. DYREKTORA ZDMK

Radosław Polerek
Kierownik Działu Utrzymania
Oznakowania i Urządzeń B&R

Otrzymują:

1 x Adresat + 1 egz. Projektu

1 x aa UO + 1 egz. Projektu

**PROJEKT AKTUALIZACJI STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU
ul. Myślenickiej w Krakowie**

Inwestor:



**Zarząd Infrastruktury
Komunalnej i Transportu
w Krakowie**

**ul. Centralna 53,
31-586 Kraków
tel. 12 616 74 16**

Opracował:

Damian Iwaniuk

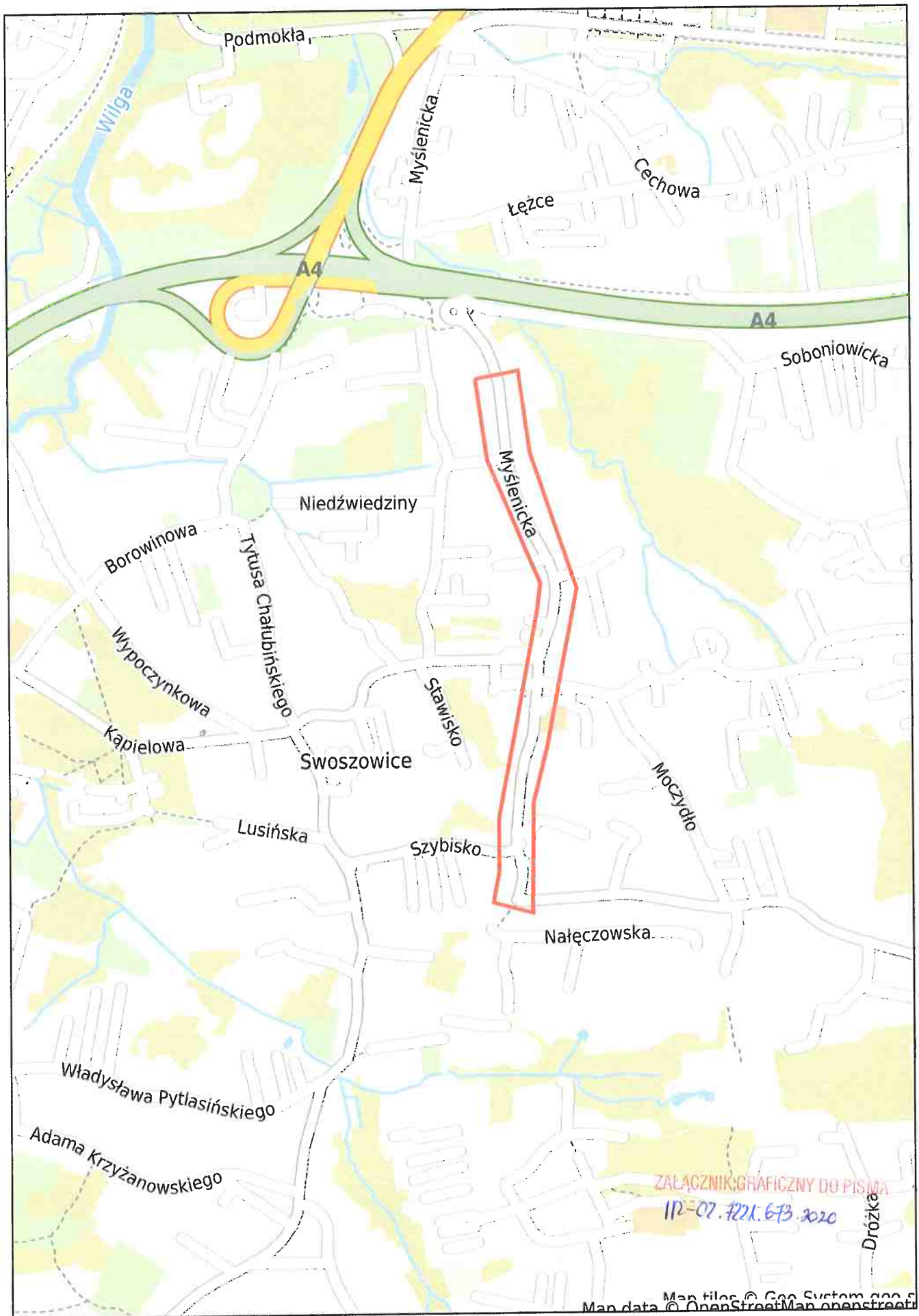
wrzesień 2020

Spis zawartości:

1. Orientacja - Skala 1:10000
2. Opis techniczny
3. Cel i zakres opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
7. Zalecenia końcowe.
8. Plan zagospodarowania – Skala 1:500
9. Szczegół techniczny

Plan orientacyjny

skala 1 : 10 000



OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu zatwierdzonego pod numerem: IR-02.7221.46.2020 w związku z przebudową ul. Myślenickiej w miejscowości Kraków.

2. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 poz. 1729/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220, poz. 2181.

3. Stan istniejący.

Ulica Myślenicka jest drogą powiatową zlokalizowaną w południowej części Krakowa i stanowi południowy wylot z miasta. Jednocześnie ww. ulica zapewnia obsługę przyległych do niej terenów mieszkalnych oraz handlowo – usługowych. Zagospodarowanie przyległego terenu to zlokalizowane wzdłuż pasa drogowego budownictwo jednorodzinne (liczne jazdy i ogrodzenia) a także usługi. Ulica Myślenicka prowadzi ruch komunikacji zbiorowej. Wzdłuż jezdni znajdują się zatoki autobusowe oraz perony przystankowe. Na całej długości przedmiotowej ulicy znajdują się liczne zjazdy oraz ogrodzenia posesji. Ruch rowerowy odbywa się na zasadach ogólnych.

4. Stan projektowany.

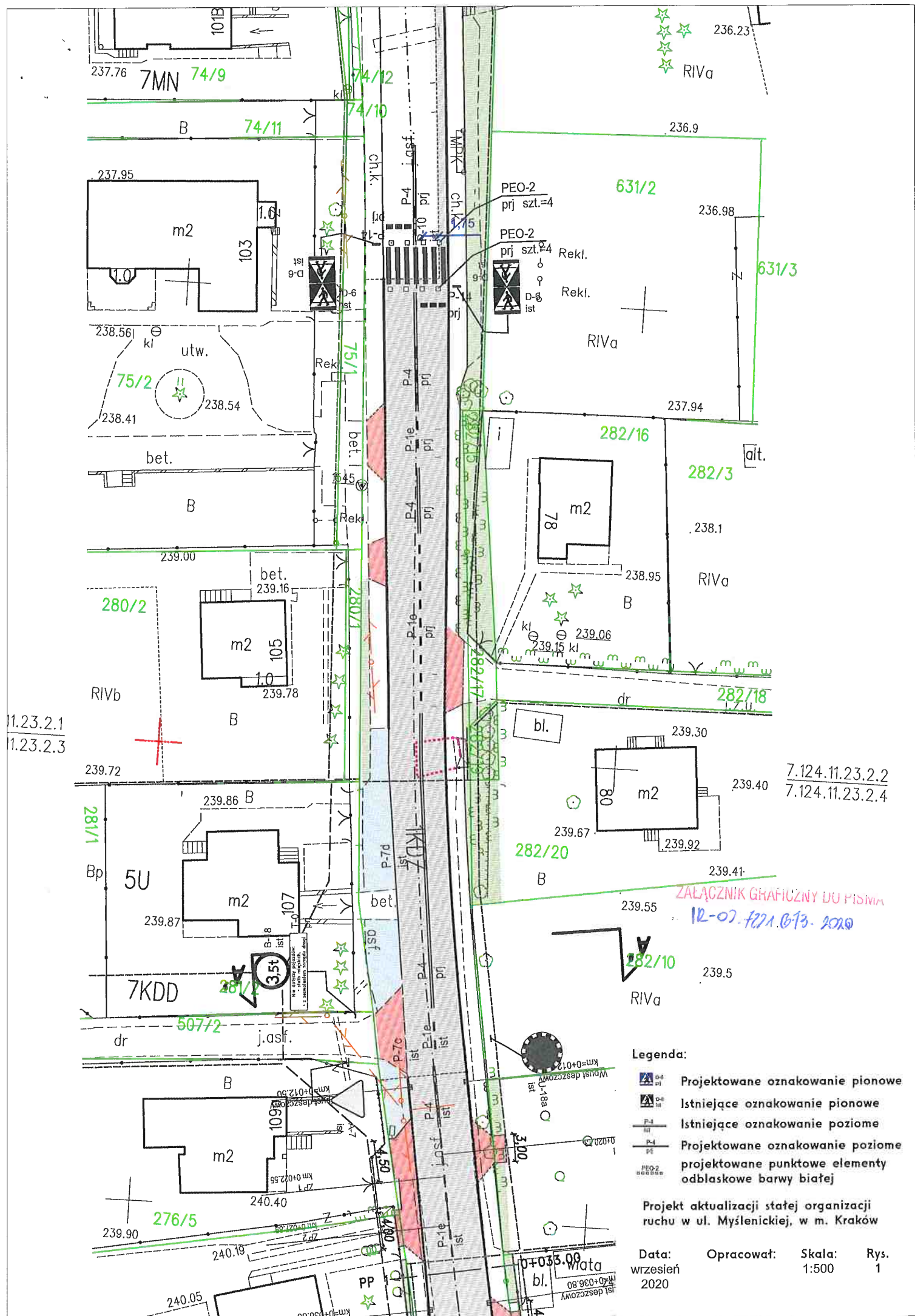
W ramach aktualizacji stałej organizacji ruchu ulicy Myślenickiej projektuje się doświetlenie przejść dla pieszych za pomocą kocich oczek barwy białej w rozstawie co 1,75 m po obu stronach przejść dla pieszych. Wprowadza się także nowe przejście dla pieszych oznakowane za pomocą znaków pionowych D-6 i oznakowania poziomego P-10.

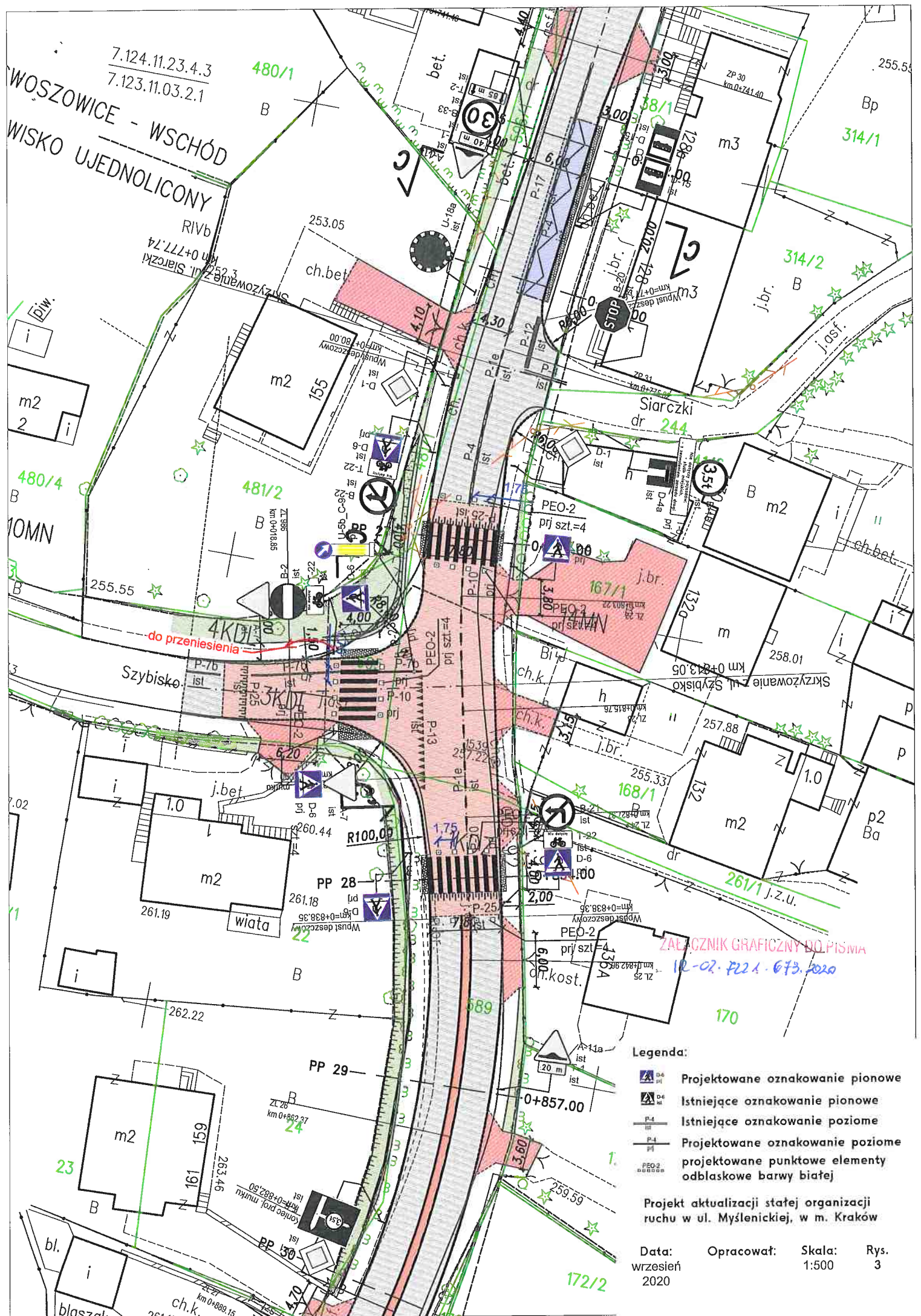
W ulicy Szybisko w kontra pasie rowerowym projektuje się urządzenie bezpieczeństwa ruchu U-5b+C9 oddzielający pas przeznaczony dla ruchu rowerowego.

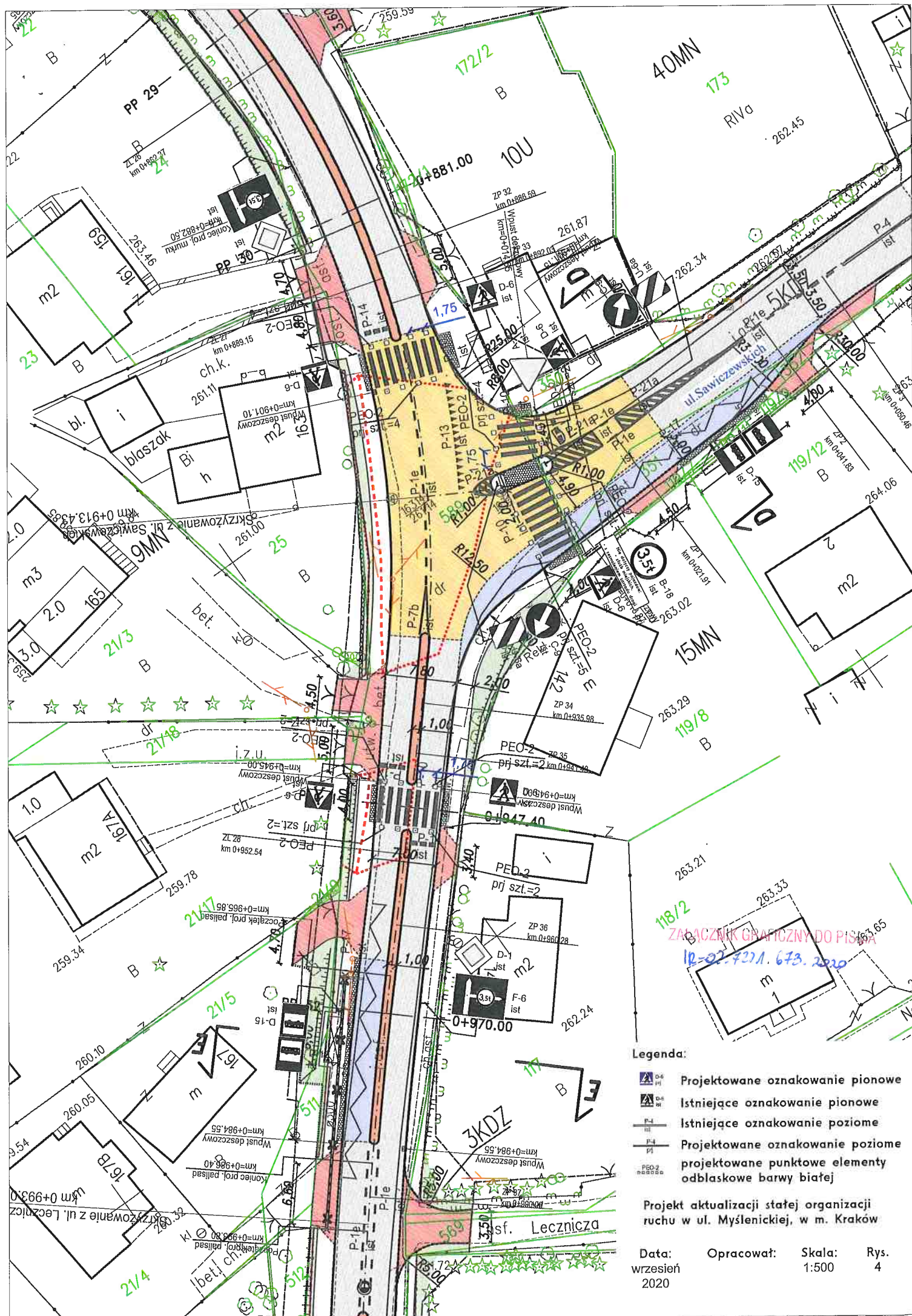
Oznakowanie istniejące w danym opracowaniu jest oznakowaniem z zatwierdzonego projektu pod numerem IR-02.7221.46.2020. Oznakowanie projektowane w projekcie jest uaktualnieniem do oznakowania z pierwotnego projektu.

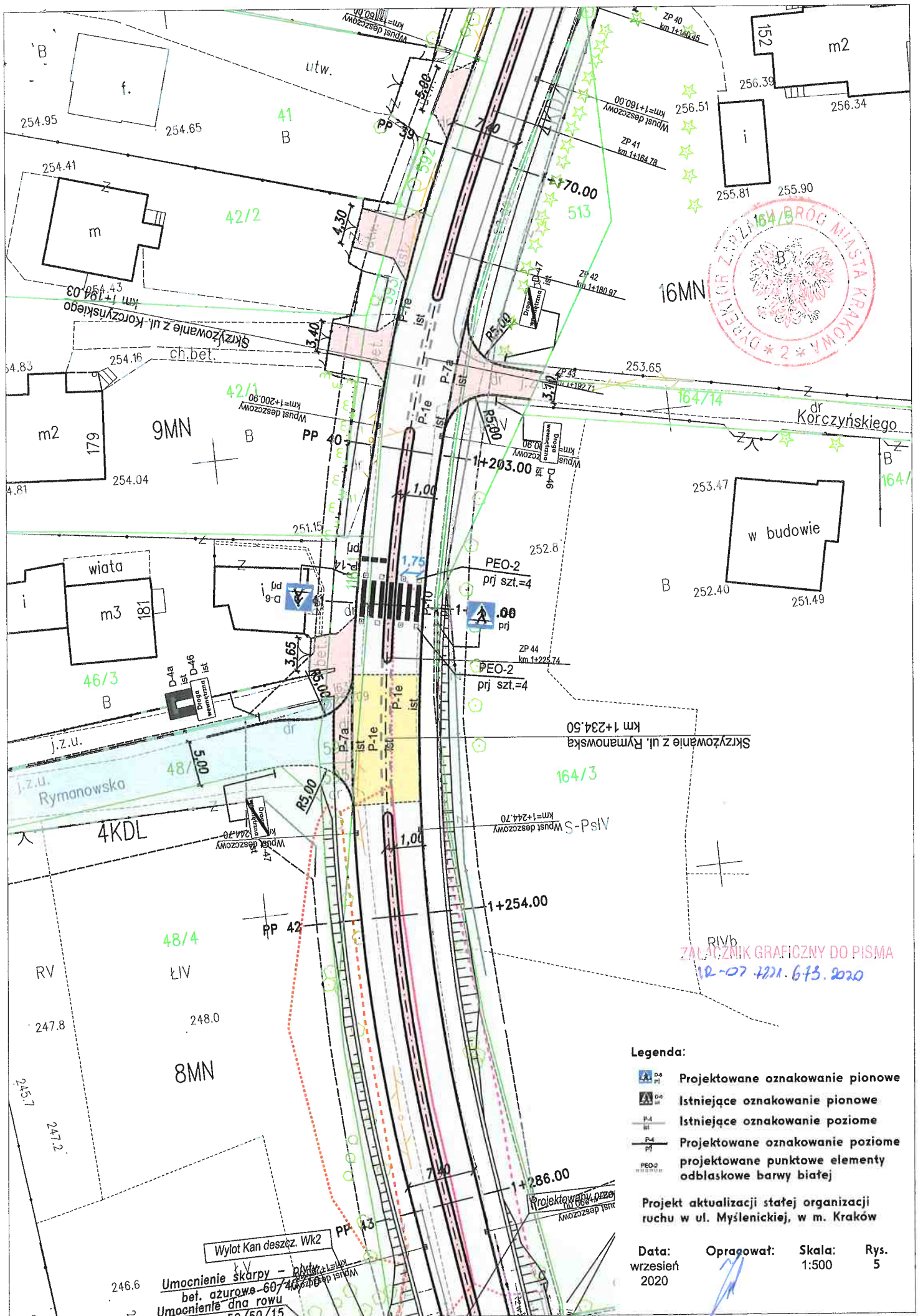
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się **grudzień 2020 r.**









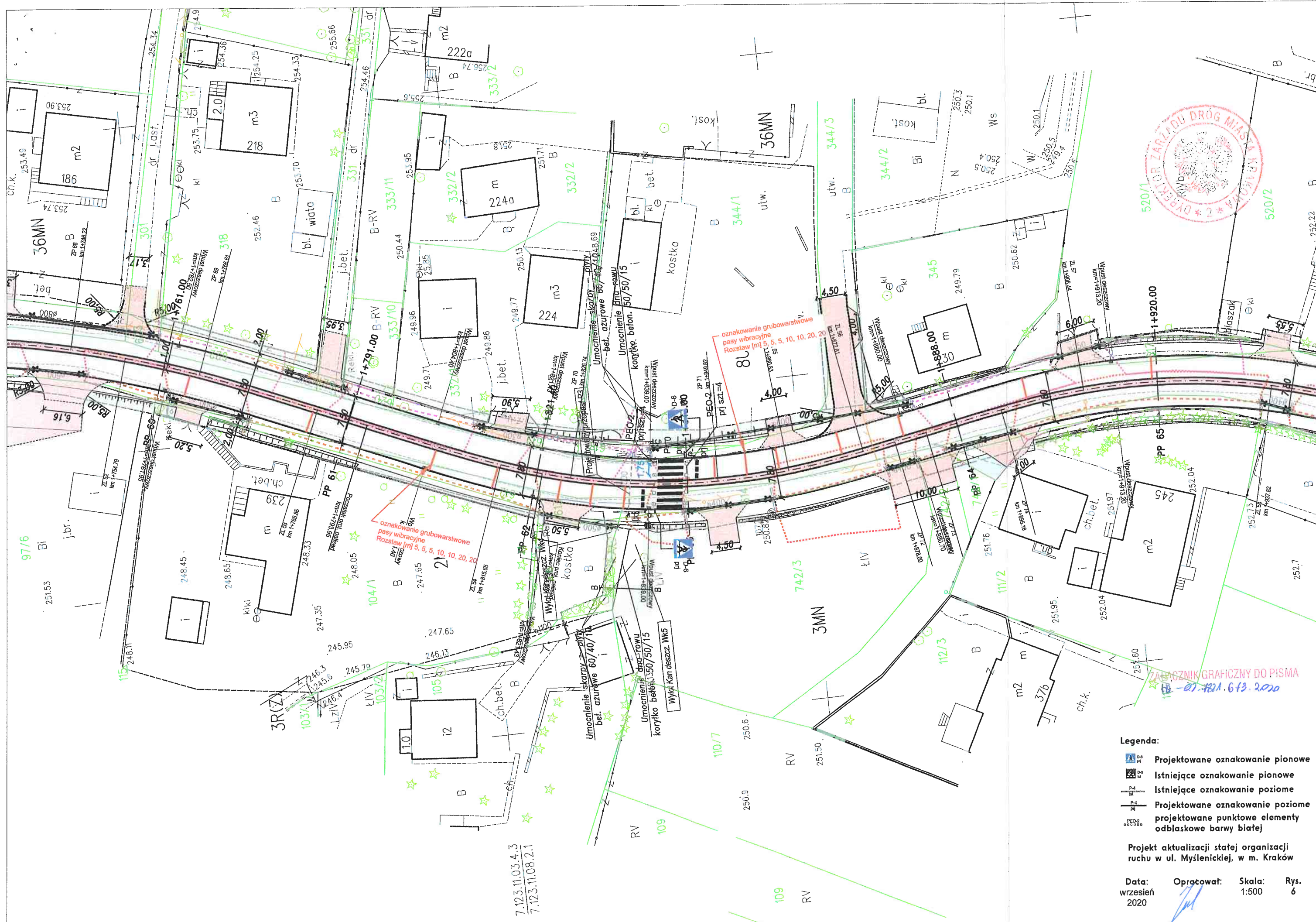


Legenda:

- Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane punktowe elementy odbłaskowe barwy białej

Projekt aktualizacji stałej organizacji ruchu w ul. Mysłenickiej, w m. Kraków

Data: wrzesień 2020 Opracował: [signature] Skala: 1:500 Rys. 5

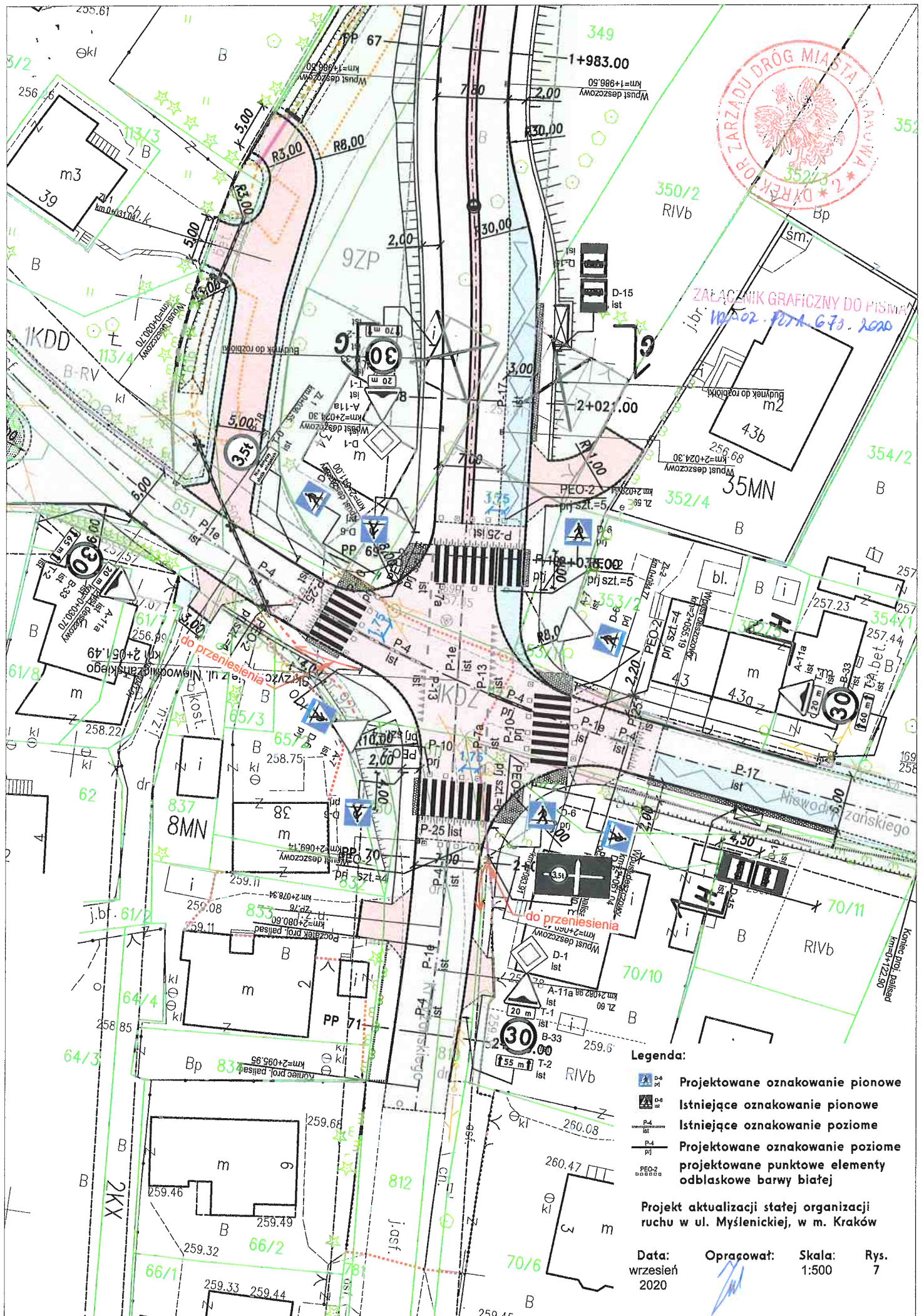


ZACZESNIK GRAFICZNY DO PISMA
10-07-131.613.2020

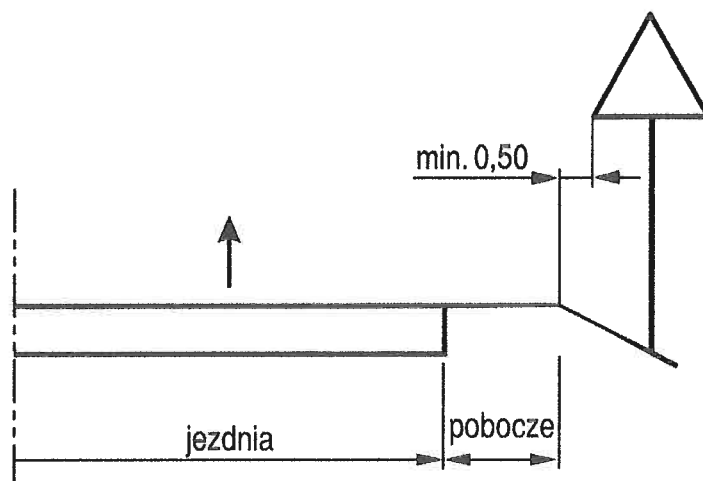
- Legenda:**
- Projektowane oznakowanie pionowe
 - Istniejące oznakowanie pionowe
 - Istniejące oznakowanie poziome
 - Projektowane oznakowanie poziome
 - Projektowane punktowe elementy
 - odblaskowe barwy białej

Projekt aktualizacji stałej organizacji ruchu w ul. Mysłenickiej, w m. Kraków

Data: wrzesień 2020 Opracował: Skala: 1:500 Rys. 6



Szczegół techniczny



a) na drodze

