

PROJEKT AKTUALIZACJI STAŁEJ

ORGANIZACJI RUCHU

ul. Myślenickiej w Krakowie

Inwestor:



**Zarząd Infrastruktury
Komunalnej i Transportu
w Krakowie**

**ul. Centralna 53,
31-586 Kraków**

Opracował:

Damian Iwaniuk

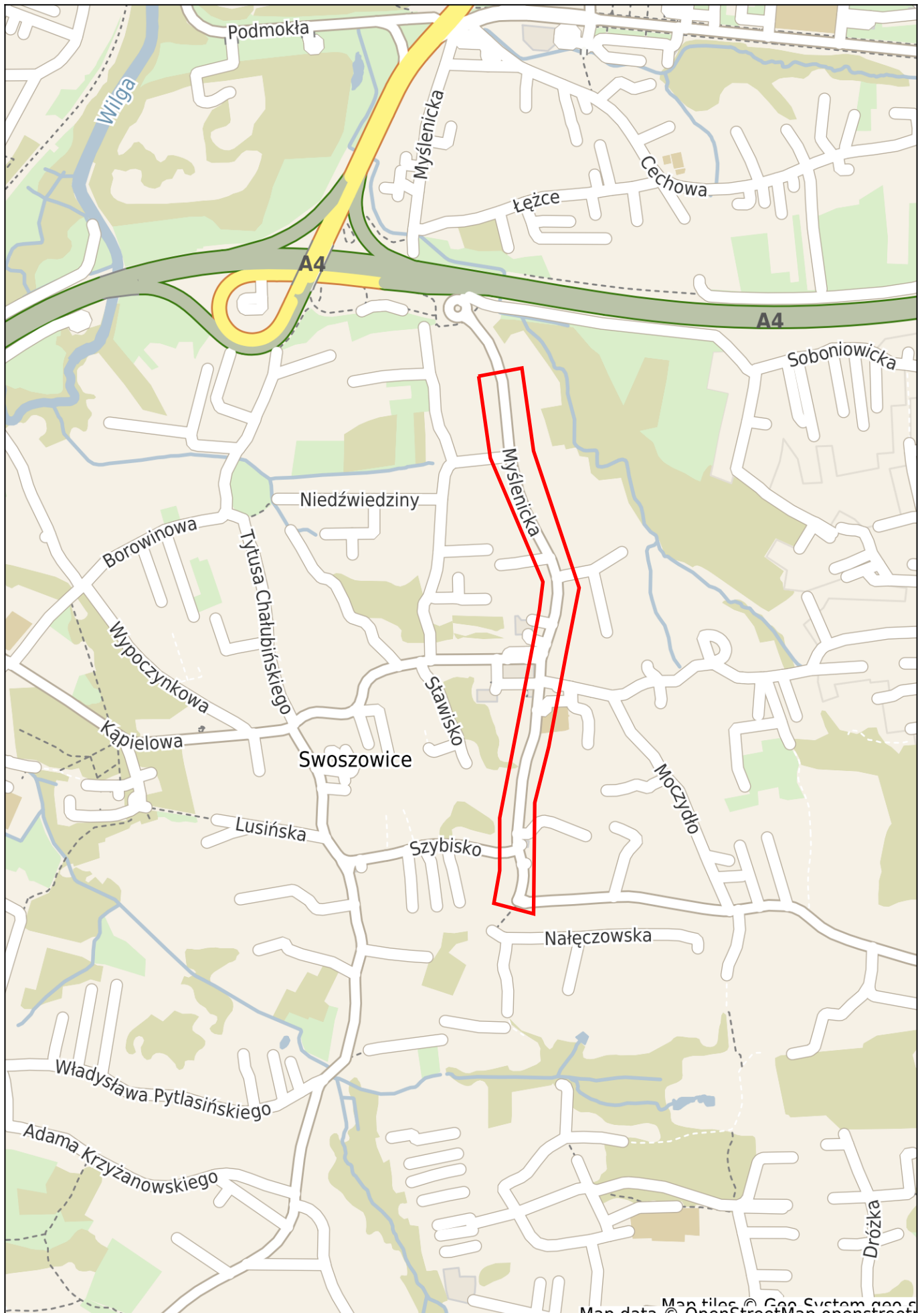
wrzesień 2020

Spis zawartości:

1. Orientacja - Skala 1:10000
2. Opis techniczny
3. Cel i zakres opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
7. Zalecenia końcowe.
8. Plan zagospodarowania – Skala 1:500
9. Szczegół techniczny

Plan orientacyjny

skala 1 : 10 000



OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu zatwierdzonego pod numerem: IR-02.7221.46.2020 w związku z przebudową ul. Myślenickiej w miejscowości Kraków.

2. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 poz. 1729/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220, poz. 2181.

3. Stan istniejący.

Ulica Myślenicka jest drogą powiatową zlokalizowaną w południowej części Krakowa i stanowi południowy wylot z miasta. Jednocześnie ww. ulica zapewnia obsługę przyległych do niej terenów mieszkalnych oraz handlowo – usługowych. Zagospodarowanie przyległego terenu to zlokalizowane wzdłuż pasa drogowego budownictwo jednorodzinne (liczne jazdy i ogrodzenia) a także usługi. Ulica Myślenicka prowadzi ruch komunikacji zbiorowej. Wzdłuż jezdni znajdują się zatoki autobusowe oraz perony przystankowe. Na całej długości przedmiotowej ulicy znajdują się liczne zjazdy oraz ogrodzenia posesji. Ruch rowerowy odbywa się na zasadach ogólnych.

4. Stan projektowany.

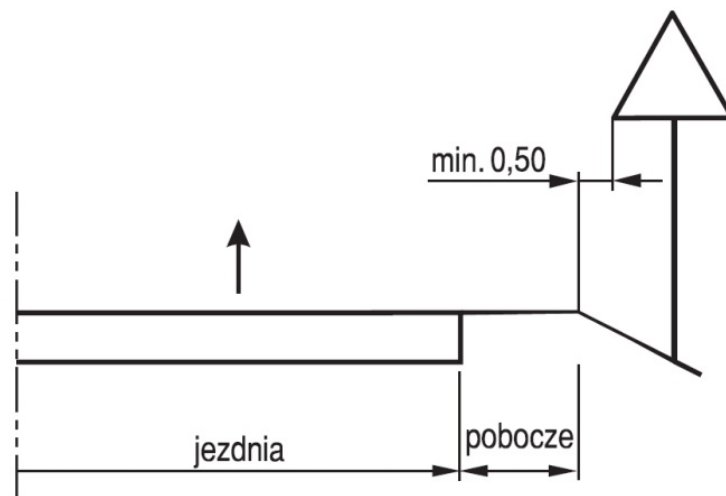
W ramach aktualizacji stałej organizacji ruchu ulicy Myślenickiej projektuje się doświetlenie przejść dla pieszych za pomocą kocich oczek barwy białej w rozstawie co 1,75 m po obu stronach przejść dla pieszych. Wprowadza się także nowe przejście dla pieszych oznakowane za pomocą znaków pionowych D-6 i oznakowania poziomego P-10.

W ulicy Szybisko w kontra pasie rowerowym projektuje się urządzenie bezpieczeństwa ruchu U-5b+C9 oddzielający pas przeznaczony dla ruchu rowerowego.

Oznakowanie istniejące w danym opracowaniu jest oznakowaniem z zatwierdzonego projektu pod numerem IR-02.7221.46.2020. Oznakowanie projektowane w projekcie jest uaktualnieniem do oznakowania z pierwotnego projektu.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się **grudzień 2020 r.**

Szczegół techniczny



a) na drodze

