

IR-04.7211.23.2021

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji – IP
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

**Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA BUDOWY POŁĄCZENIA UL. PRZYKOPY
Z UL. BESKIDZKĄ**

W odpowiedzi wiadomość przesłaną drogą elektroniczną z adresu mkrzyzanowska@zdmk.krakow.pl 26 stycznia 2021 r. przestawiam stanowisko w sprawie.

Mając na względzie istniejący układ uliczny w obszarze ograniczonym ul. Witosa, ul. Turowicza, ul. Tarnobrzeską oraz ul. Beskidzką, zapewnienie dodatkowej obsługi poprzez wskazywane połączenie jest zasadne. Analizowane rozwiązanie może w sposób istotny ingerować w istniejące zagospodarowanie terenu, w szczególności będzie się wiązało z wycinką drzew (co może być negatywnie odebrane przez lokalną społeczność), jak również projektowane nowe włącznie przedłużenia ulicy Przykopy będzie znajdowało się w strefie oddziaływania istniejącego skrzyżowania ulic Witosa - Beskidzka. W związku z powyższym, rekomenduje się przeanalizowanie możliwości obsługi komunikacyjnej obszaru poprzez zaplanowanie innego przebiegu projektowanego podłączenia.

W przypadku podjęcia decyzji o budowie połączenia ul. Przykopy z ul. Beskidzką w przedstawionym śladzie, należy mieć na względzie fakt, iż projektowane skrzyżowanie będzie znajdować się w obszarze skrzyżowania ul. Witosa z ul. Beskidzką i ul. Halszki, co może powodować negatywne oddziaływanie na pracę skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Kierujący jadący od strony skrzyżowania ul. Witosa z ul. Beskidzką, którzy chcieliby skręcić w lewo, natrafialiby na kolejkę pojazdów oczekującą przed skrzyżowaniem z sygnalizacją świetlną. Wówczas oczekiwanie pojazdu na ul. Beskidzkiej mogłoby spowodować powstanie kolejki pojazdów na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną, co pogorszy bezpieczeństwo ruchu (co jest potęgowane przez obowiązującą prędkość dopuszczalną na ul. Witosa, wynoszącą 70 km/h) oraz przepustowość skrzyżowania. Z kolei wydzielenie dodatkowego pasa dla pojazdów skręcających w lewo może nie być rozwiązaniem właściwym z uwagi na bliskość dwóch skrzyżowań, pogorszenie czytelności ulicy, jak również ograniczone możliwości wykonania dodatkowego pasa ruchu o normatywnych parametrach. Dopuszczenie możliwości wyjazdu z projektowanej ulicy w lewo także może nie być zasadne z uwagi

na bliskość przystanku autobusowego na jezdni, zaś w prawo – z uwagi na możliwe pogorszenie warunków ruchu na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną, spowodowanej zwiększeniem strat czasu pojazdów ruszających z kolejki.

W związku z powyższym, należy mieć na względzie, iż w przypadku podjęcia decyzji o budowie wskazywanego połączenia, mając na względzie bezpieczeństwo oraz konieczność zachowania właściwych warunków ruchu w ciągu ul. Witosa, stanowiącej część III obwodnicy miasta, konieczne jest uwzględnienie w planowanym przedsięwzięciu sposobów kompensacji wspomnianych kwestii. W przypadku braku możliwości znalezienia rozwiązania może zaistnieć konieczność ograniczenia dostępności skrzyżowania ul. Beskidzkiej z ul. Przykopy tylko do relacji prawoskrętnych.

Dlatego też w celu zapewnienie optymalnego sposobu obsługi konieczne jest wykonanie analizy możliwości podłączenia ul. Przykopy do sieci dróg publicznych w innym miejscu. Rozwiązaniami wstępnie sugerowanymi są:

- rozbudowa ul. Sas-Zubrzyckiego do parametrów drogi publicznej; lub
- wykonanie podłączenia ul. Przykopy z ul. Malwową równoległe do ul. Turowicza.

Po wskazaniu docelowej obsługi obszaru będzie konieczne określenie sposobu podłączenia ul. Przykopy do ul. Beskidzkiej, w tym określenie dostępnych relacji, uwzględniając wpływ tego skrzyżowania na sąsiadujące skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną.

Z poważaniem,

Dyrektor Wydziału
Łukasz Gryga

Otrzymują:

- adresat
- Pani Magdalena Krzyżanowska (ZDMK IPR) – <mkrzyzanowska@zdmk.krakow.pl>
- aa

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl

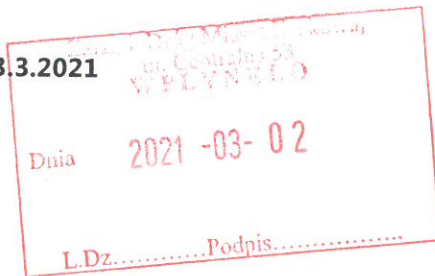




Zm. nr 18
5 MAR. 2021

Kraków, 2021-02-25

TA.464.23.3.2021



Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: WYDANIA WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA PLANOWANEJ INWESTYCJI POŁĄCZENIA UL. PRZEKOPY Z UL. BESKIDZKĄ.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28 stycznia 2021 r. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie wskazuje poniżej następujące warunki techniczne dla planowanej inwestycji połączenia ul. Przekopy z ul. Beskidzką:

- W ramach budowy wskazanego połączenia należy przewidzieć rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo ruchu pieszym np. poprzez budowę obustronnych ciągów pieszych o szer. min. 2m wzdłuż nowego łącznika oraz wykonanie wyspy azylu w obrębie przejścia dla pieszych przez ul. Beskidzką.
- Na odcinku objętym opracowaniem zastosować elementy uspokojenia ruchu zgodnie ze **Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa** (rozdział 4 podrozdział 4.1.).
- Chodniki projektować z nawierzchni bezfazowej. Na zjazdach należy zapewnić ciągłość nawierzchni chodnika.
- Przy przejściach dla pieszych zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku.
- Zapewnić odpowiednią widoczność w punktach kolizji.
- Należy zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów.
- Należy zapewnić spójność rozwiązań projektowych w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania
- Należy uzyskać pozytywną opinię Zespołu ds. Niechronionych Uczestników Ruchu.

Otrzymują:

2x adresat

1x aa

Sprawę prowadzi:

Anna Sikora - Dział TA nr tel.: 501 675 446

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Z up. DYREKTORA ZTPK

Małgorzata Bedynak
Kierownik Działu
Mobilności Aktywnej



Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

ZZS.53.5.21.AW

Dotyczy: WYDANIA WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZADANIA PN.: „BUDOWA POŁĄCZENIA UL. PRZYKOPY Z UL. BESKIDZKĄ”.

W odpowiedzi na e-maila z dnia 28.01.2021 r. w sprawie jw. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wskazuje, że w ramach zadania pn.: Budowa połączenia ul. Przykopy z ul. Beskidzką” należy uwzględnić poniższe warunki.

1. Należy przyjąć rozwiązania projektowe, które nie wymuszają ingerencji w istniejącą zieleni, umożliwiające ochronę drzew/krzewów rosnących na terenie planowanej inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie (z uwzględnieniem rozmiarów koron i systemów korzeniowych).
2. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków; w przypadku nieuniknionej ingerencji w istniejącą zieleni należy w szczególności uwzględnić następujące działania:
 - celem zachowania w dobrej kondycji jak największej liczby drzew rosnących na terenie planowanej inwestycji, przed przystąpieniem do opracowania rozwiązań projektowych w ramach dokumentacji projektowej należy wykonać operat dendrologiczny ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni i zaleceniami dotyczącymi uniknięcia kolizji z planowaną inwestycją;
 - w ramach opracowania dokumentacji projektowej przedstawić, w przypadku kolizji

- inwestycji ze szczególnie wartościowymi okazami, wariantowe rozwiązania projektowe, w tym minimalizujące kolizje z drzewami wykazanymi w operacie;
- należy preferować rozwiązania przestrzenne i technologiczne zapewniające drzewom optymalne warunki siedliskowe oraz gwarantujące drzewom żywotność, zawarte w projekcie ochrony drzew;
 - jeżeli pomimo podjęcia działań jw. nie ma możliwości zachowania drzew, należy wyrównać stratę poprzez dokonanie nasadzeń zastępczych w stosunku do tych drzew, w tym dla których decyzja administracyjna nie ustaliła obowiązku wykonania nasadzeń zastępczych, również gdy decyzja na ich wycinkę nie była wymagana. Obowiązek wyrównania straty nie dotyczy drzew, dla których pomimo wykonania wyprzedzająco projektu nasadzeń zastępczych, naliczono opłatę w oparciu o przepisy ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
 - nasadzenia zastępcze polegające na bilansowaniu usuwanych drzew nowymi nasadzeniami, w pierwszej kolejności należy uwzględnić na obszarze tej samej działki geodezyjnej. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia nasadzeń zastępczych na obszarze tej samej działki geodezyjnej, dopuszcza się nasadzenie drzew na innych terenach.
3. Lokalizację nasadzeń kompensacyjnych za drzewa i krzewy usuwane w ramach inwestycji jw. należy uzgodnić z ZZM.
 4. Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej projekt należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. Jednostce.

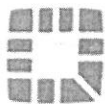
Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:

Łukasz Pawlik

Z-ca Dyrektora

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:

2514.6311.7408



RU.461.6.14.2021

Inwestor:
Gmina Miejska Kraków
Reprezentowana przez:
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: warunków wykonania oświetlenia w ul. Przykopy.

W nawiązaniu do wniosku wydanie warunków wykonania oświetlenia ulicznego ul. Przykopy na odcinku wskazanym w załączniku graficznym (odległość około 120m) uprzejmie informuję, że w celu realizacji zadania należy:

1. Wykonać obliczenia fotometryczne oraz elektryczne dla proponowanego rozwiązania.
2. Zakresem zadania objąć ul. Przykopy od granicy zakresu opracowania do projektowanego skrzyżowania z ul. Beskidzką.
3. Na całym odcinku przewidzieć słupy stalowe na fundamentach betonowych z oprawami typu LED
4. Wykonać nową ziemną sieć kablową pomiędzy projektowanymi słupami oświetleniowymi, kablem typu YKXS 5x16
5. Nowe połączenia kablowe ze słupami oświetleniowymi zlokalizowanymi poza zakresem przebudowy, realizować siecią doziemną, kablem typu YKXS 5x16.
6. W projekcie należy przewidzieć prace związane z konserwacją zieleni wysokiej utrudniającej spełnienie wymagań w zakresie równomierności oświetlenia w zakresie objętym opracowaniem.
7. Lokalizację projektowanego kabla zasilającego oraz słupów uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) po uzgodnieniu **projektu budowlanego branży drogowej** a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej WG UMK
8. Do uzgodnienia w tutejszym Zarządzie przedłożyć projekt wykonawczy sieci oświetleniowej zawierający między innymi:
 - a. niniejsze warunki
 - b. kopię uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej
 - c. opinię Narady Koordynacyjnej WG UMK

9. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek, sieć oświetleniową wraz z infrastrukturą towarzyszącą projektować wyłącznie na działkach GMK (w liniach rozgraniczających docelowy/planowany układ drogowy).
10. Dla inwestycji uzyskać inne niezbędne opinie i uzgodnienia w tutejszej Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz obowiązującym prawem i procedurami.
11. W trakcie realizacji projektu zapewnić ciągłość oświetlenia obszarów dotychczas objętych systemem,
12. W opracowaniu należy zawrzeć informację o konieczności dopuszczenia Wykonawcy do prac przy sieci oświetlenia ulicznego przez jednostkę realizującą na zlecenie ZDMK prace związane z bieżącym utrzymaniem systemu oświetlenia.

Wykonawca jest zobowiązany do przekazania do ZDMK dokumentacji powykonawczej w dwóch egzemplarzach.

W załączeniu przekazujemy schemat połączeń szafy sterowania oświetleniem ulicznym, PZ 3223 oraz mapę sytuacyjną obszaru objętego zasilaniem z jej obwodów informując jednocześnie, że moc zamówiona dla tego PZ wynosi 7,0kW a zainstalowana 2,3kW.

Projekt powinien zostać opracowany w oparciu o wytyczne dla projektantów, zawarte w załączniku nr 6, zarządzenia nr 117/2019 dyrektora ZDMK z dnia 2019.09.06. dostępnym pod adresem <https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/wytyczne/>.

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat + załączniki

1 x aa RU ID: 2174932

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)

fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl

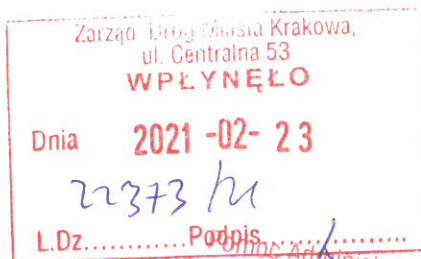
31-586 Kraków ul. Centralna 53

ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP

www.zdmk.krakow.pl

WEU.461.1.193.2021

IP



Kraków, 22 luty 2021r.

Agnieszka Krawiec
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH DLA ZADANIA PN: „**BUDOWA POŁĄCZENIA UL. PRZYKOPY Z UL. BESKIDZKĄ**”

W odpowiedzi na pismo w sprawie warunków w sprawie jw., Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji ogólnospławnej.

O warunki techniczne i wytyczne odnośnie odwodnienia planowanej inwestycji należy zwrócić się do administratora sieci ogólnospławnej tj. Wodociągów Miasta Krakowa S.A., ul. Senatorska 1.

Zaleca się, by wody opadowe i roztopowe z planowanej inwestycji mogły być zagospodarowane na własnym terenie tak, by nie zakłócać gospodarki wodnej sąsiednich działek w tym również ulicy (art. 234.1, Prawo Wodne – Ustawa z 20.07.2017r., Dz.U.2020 poz. 310 z późn. zm.).

Ponadto Tutejsza jednostka informuje, iż w ramach podejmowanych działań zmierzających do zagospodarowania wód na terenie Krakowa oraz realizację Uchwały Nr XXXVI/933/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2020 r. w sprawie przyjęcia „Planu Adaptacji Miasta Krakowa do zmian klimatu do roku 2030” w zakresie m. in. rozbudowy i modernizacji systemu odwodnienia Miasta, zarządzania wodami opadowymi, przy planowaniu odwodnienia przedmiotowej inwestycji można wykorzystać elementy błękitno – zielonej infrastruktury.

Otrzymują:

① x Adresat (bez zał)

1 x aa (WEU)

z up. **DYREKTORA**
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna

Piotr Zymon

