

Dział Uzgodnień

Opinia wewnętrzna do sprawy: IPO.455.3.18.2021 (sprawę prowadzi p. M. Mistarz)

RU.461.1.401.2021

Kraków, dnia 17.05.2021r.

Dział Przygotowania Inwestycji

Sekcja Oświetlenia

IPO w/m

Dotyczy: wydania warunków technicznych w zakresie branży drogowej dla Programu Budowy Chodników wzdłuż ulic: Matematyków Krakowskich, Isep, Łutnia, Chełmońskiego, Wańkowicza, Truskawkowa, Mała Góra w Krakowie.

W odpowiedzi na pismo znak: IPO.455.3.18.2021 z dnia 22.04.2021r. oraz maila z dnia 05.05.2021r. w sprawie wydania warunków technicznych w zakresie branży drogowej dla zadania jw. (zgodnie z przesłanymi załącznikami graficznymi tj. mapami z zaznaczoną proponowaną lokalizacją chodników), Dział Uzgodnień poniżej podaje warunki techniczne w zakresie branży drogowej:

1. Parametry techniczne projektowanych chodników (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), projektować zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)*, m.in.:
 - a) Minimalna szerokość chodnika przy jezdni powinna wynosić 2,0m. Do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża.
 - b) Szerokość chodnika powinna być dostosowana do natężeń ruchu pieszych,
 - c) Ciągi pieszce powinny mieć normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.
 - d) Na przejściach dla pieszych zastosować maty z kostką integracyjną (obustronnie) z prostopadłym pasem prowadzącym wykonanym z płytek posiadających rowki oraz odkrycie krawężnika $h=+2\text{cm}$.
2. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego.
3. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych docelowego układu drogowego. Analizy wymagają istniejące parametry dróg (w tym m.in. szerokości jezdni i pobocza, granic pasa drogowego, przebiegu krawędzi jezdni) oraz skrzyżowań (m.in. azyl dla pieszych).
4. Zakres budowy chodników należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi (stosownie do potrzeb).
5. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejeźdności i bezpieczeństwa ruchu.
6. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić przebudowę istniejących dojazdów i zjazdów, w celu dostosowania wysokościowego do projektowanych chodników.
7. Konstrukcje nawierzchni powinny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich – należy uzyskać opinię działu UD. Krawężniki przejazdowe na zjazdach winny posiadać odkrycie $h=+4\text{cm}$, natomiast poza obszarem zjazdów $h=12\text{cm}$.
8. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.
9. Zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Odległość elementów infrastruktury technicznej od krawężników powinna wynosić min. 0,5 m. Ponadto należy zapewnić bezpieczną odległość od drzew i krzewów (zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami). Infrastrukturę nie związaną z funkcjonowaniem drogi, a kolidującą z docelowym układem drogowym należy w całości usunąć.

10. Ponadto należy:

- a) uzyskać pozytywną opinię: Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, WMIR UMK – przed uzgodnieniem projektu budowlanego;
- b) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci;
- c) uzyskać pozytywną opinię z Zarządu Zieleni Miejskiej w przypadku kolizji z istniejącą zielenią;
- d) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia;
- e) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne;

11. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.

12. O warunki w zakresie odwodnienia należy wystąpić do Jednostki Budżetowej Klimat-Energia-Gospodarka Wodna. Równocześnie tut. Zarząd Informuje, że w zakresie elementów odwodnienia drogi należy zastosować:

- studzienki wodościekowe z osadnikiem w dnie głębokości 0.8 m z płaskim wpustem, na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą;
- przykanaliki średnicy min. 200 mm o normatywnych spadkach.

13. Niemniej jednak po przystąpieniu do opracowania dokumentacji projektowej dla poszczególnych lokalizacji chodników należy wystąpić o szczegółowe warunki techniczne dotyczące przedmiotowej inwestycji, ze szczególnym uwzględnieniem inwestycji w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne.

I ul. Chełmońskiego (od ul. Jasnogórskiej do ul. Piaskowej)

1. W przedmiotowym obszarze obowiązują ustalenia Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Bronowice - Stelmachów” (KDL.1). Projektowane rozwiązania winny być zgodne z ustaleniami ww. planu.
2. Zgodnie z systemem ISDP część ul. Chełmońskiego zlokalizowana jest w korytarzu ochronnym dla inwestycji pn.: „Budowa linii tramwajowej KST – os. Azory - Bronowice”.
3. W przedmiotowym rejonie tut. Dział wydał:
 - pismem znak: IU.461.1.633.2015 z dnia 28.05.2015r. uzgodnienie PB b. drogowej przebudowy ulicy Piaskowej na odc. od skrzyżowania z ul. Chełmońskiego do wysokości działki nr 1537 obr. 33 Krowodrza wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz przebudową istniejącej sieci elektroenergetycznej i wodociągowej;
 - pismem znak: IU.461.1.632.2018(2) z dnia 28.12.2018r. uzgodnienie PB b. drogowej dla inwestycji pn.: „Rozbudowa ul. Stelmachów na odcinku od ul. Piaskowej do ul. Jordanowskiej oraz rozbudowa ul. Piaskowej w Krakowie wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej oraz niezbędną przebudową lub rozbudową kolidującej infrastruktury technicznej” wraz z korektami wydanymi pismami znak: IU.461.1.632.2018(4) z dnia 06.06.2019r., IU.461.1.632.2018(5) z dnia 18.07.2019r.

II ul. Isep (od ul. Cuplowej do dz. nr 29/6 obr. 57 Nowa Huta)

1. Dla przedmiotowego zadania pismem znak: IU.461.1.400.2019 z dnia 11.06.2019r. zostały wydane warunki techniczne na wykonanie jednostronnego chodnika w ulicy Isep na odcinku od przystanku autobusowego „Wiklinowa” do ul. Cuplowej.

III ul. Łutnia (od skrzyżowania ul. Bugaj/ Osikowa do końca działki 27 obr. 107 Podgórze)

1. Zakres budowy chodnika należy dowiązać do uzgodnionego pismem znak: RU.461.1.1045.2019 z dnia 30.01.2020r. projektu budowlanego branży drogowej dla inwestycji pn.: „Budowa/przebudowa chodników w wybranych lokalizacjach na terenie miasta Krakowa w formule zaprojektuj i zbuduj Część: 3: ul. Łutnia - od wiaduktu przy S7 do ul. Bugaj lewa strona do granicy Miasta Krakowa w ramach zadania: Program Budowy Chodników”.
2. W przedmiotowym obszarze częściowo obowiązują ustalenia Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Dla wybranych obszarów przyrodniczych miasta Krakowa etap B podetap B10” (169.KDZ.1). Projektowane rozwiązania winny być zgodne z ustaleniami ww. planu.
4. Zgodnie z systemem ISDP część ul. Łutnia zlokalizowana jest w korytarzu ochronnym dla inwestycji pn.: „Budowa połączenia węzła Rybitwy z drogą powiatową stanowiącą dojazd do stref Wieliczka - Niepołomice”.

IV ul. Mała Góra (od ul. Aleksandry do ul. L. Gardowskiego)

1. W obszarze objętym opinią nie obowiązują ustalenia Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

2. W przedmiotowym rejonie tut. Dział wydał:
 - pismem znak: IU.461.1.69.2018 z dnia 16.02.2018r. uzgodnienie PB b. drogowej budowy 10 stanowisk postojowych wraz z remontem istniejącej nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w rejonie cmentarza przy ul. Mała Góra;
 - pismem znak: RU.461.1.787.2020 z dnia 08.09.2020r. warunki techniczne dot. możliwości wykonania przejścia dla pieszych przez ul. Mała góra pomiędzy ul. Smolenia i ul. Gardowskiego.

V ul. Matematyków Krakowskich (od ul. S. Gołęba do granic Miasta Krakowa)

1. Z uwagi na lokalizację rowów wzdłuż ul. Matematyków Krakowskich, które pełnią rolę odwodnienia drogi należy w pierwszej kolejności uzyskać warunki z KEGW w zakresie odwodnienia dla planowanej inwestycji. W przypadku gdy inwestycja będzie wymagała budowy kanalizacji deszczowej, przedmiotowe rowy mogą ulec likwidacji, w innej sytuacji rowy powinny pozostać jako koryta otwarte.
2. Zaleca się przeanalizowanie zaprojektowania chodnika po północnej stronie ul. Matematyków Krakowskich, z uwagi na mniejsze zróżnicowanie wysokościowe (po południowej stronie w stanie istniejącym są schody terenowe do posesji przyległych).
3. W przedmiotowym obszarze obowiązują ustalenia Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Zbydniowice” [1 KD(L)]. Projektowane rozwiązania winny być zgodne z ustaleniami ww. planu.
4. W przedmiotowym rejonie tut. Dział wydał:
 - pismem znak: IU.461.1.1381.2015 z dnia 23.11.2015r. opinię pozytywną do koncepcji b. drogowej przebudowy ul. Matematyków Krakowskich w zakresie od ul. Niewodniczańskiego do granicy Miasta Krakowa (miejsca lokalizacji pompowni ścieków na działce nr275/2 obr. 95 Podgórze), w związku z projektowaną trasą kolektora sanitarnego, rurociągu tłoczego, kabla zasilającego oraz przebudowy kolidującego z nimi uzbrojenia (gaz, enn, wodociąg wraz z przyłączami);
 - pismem znak: RU.461.1.392.2020 z dnia 21.05.2020r. warunki techniczne na przebudowę ul. Matematyków Krakowskich w ramach opinii do Budżetu Obywatelskiego nr BO.D10.15/20.

VI ul. Truskawkowa (od ul. Kąkolowej do ul. Powojowej)

1. Z uwagi na lokalizację rowu po zachodniej stronie ul. Truskawkowej, który pełni rolę odwodnienia drogi należy w pierwszej kolejności uzyskać warunki z KEGW w zakresie odwodnienia dla planowanej inwestycji. W przypadku gdy inwestycja będzie wymagała budowy kanalizacji deszczowej, przedmiotowy rów może ulec likwidacji, w innej sytuacji rów winien pozostać jako koryto otwarte.
2. W przedmiotowym obszarze nie obowiązują ustalenia Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

VII ul. M. Wańkowicza (od al. Solidarności do dz. nr 365 obr. 44 Nowa Huta)

1. Zgodnie z systemem ISDP w stanie istniejącym jest chodnik w zaproponowanej lokalizacji zgodnej z przedłożonym załącznikiem graficznym.
2. W przedmiotowym obszarze obowiązują ustalenia Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Os. Krzesławice” (KL). Projektowane rozwiązania winny być zgodne z ustaleniami ww. planu.
3. W przedmiotowym obszarze została pozytywnie zaopiniowana pismem znak: IU.461.1.755.2016(1) z dnia 26.08.2016r. koncepcja przebudowy torowiska tramwajowego w al. Solidarności w Krakowie oraz torowiska w ul. Ujastek – ul. Mrozowa wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach oraz opracowaniem Programu Funkcjonalno-Użytkowego”, obejmujące rozwiązania dla układu drogowo-torowego na odcinku od Placu Centralnego do ul. Bulwarowej (na wysokości Zalewu Nowohuckiego) oraz rozwiązania drogowo - torowe na odcinku: od skrzyżowania al. Solidarności z ul. Ujastek do skrzyżowania z ul. Mrozowa, a także rozwiązania planowanej pętli tramwajowej przy al. Solidarności - ul. Ujastek.

Zaleca się wystąpienie do działów IER, IE, IR o opinię w zakresie zaawansowania prac.

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x IPO bez załącznika

1 x aa RU (ID: 2264015)

103 5 CZE 2021

M. M. Sien

Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
ul. Centralna 53
WPŁYNĘŁO

Kraków dn., 10 czerwca 2021r.

Dnia **2021-06-11**

67606/m

L.Dz..... Podpis: Administracyjna

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Agnieszka Kwiecisz
Dział Przygotowania Inwestycji
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH DLA BUDOWY CHODNIKÓW W WYBRANYCH LOKALIZACJACH MIASTA KRAKOWA „PROGRAM BUDOWY CHODNIKÓW”.

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw., Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w pierwszej kolejności projektując poniższe inwestycje należy uwzględnić możliwość realizacji Uchwały Nr XXXVI/933/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2020 r. w sprawie przyjęcia „Planu Adaptacji Miasta Krakowa do zmian klimatu do roku 2030” w zakresie m. in. rozbudowy i modernizacji systemu odwodnienia Miasta, zarządzania wodami opadowymi, zagwarantowania zasobów oraz rozwoju infrastruktury błękitno-zielonej. W ramach adaptacji miasta do zmian klimatu bardzo ważne jest ograniczenie odprowadzania wód opadowych bezpośrednio do kanalizacji czy rowów. Zaleca się, by przy okazji powstania nowej inwestycji zaplanować sposób zatrzymania i retencjonowania deszczówki w miejscu powstawania opadu. Dla prawidłowego odwodnienia projektowanej inwestycji należy w miarę możliwości zastosować rozwiązania niebiesko-zielonej infrastruktury, retencji i gospodarki wodami opadowymi takie jak: zielone pasy dzielące pomiędzy pasami jezdni, rowy chłonne, niecki filtracyjne, powierzchniowe zbiorniki infiltracyjno-retencyjne, stawy hydrofitowe, lokalne obniżenia z bioretencją itp.

Odwodnienie projektowanych inwestycji można zrealizować w oparciu o istniejące tereny zielone zlokalizowane w granicach pasa drogowego, poprzez spływ powierzchniowy wody na przyległe tereny zielone (przez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych). Wody opadowe i roztopowe należy zagospodarować, w granicach pasów drogowych tak, by nie zakłócać gospodarki wodnej sąsiednich działek w tym również ulicy (art. 234.1, Prawo Wodne – Ustawa z 20.07.2017r., Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.). Ponadto dla prawidłowego odwodnienia projektowanych inwestycji - należy w miarę możliwości zastosować rozwiązania retencji i gospodarki wodami opadowymi takie jak: rowy chłonne, niecki filtracyjne, powierzchniowe zbiorniki infiltracyjno-retencyjne, stawy hydrofitowe, lokalne obniżenia z bioretencją itp.

Projekty kanalizacji należy wykonać zgodnie z wytycznymi umieszczonymi na stronie internetowej pod adresem: kegw.krakow.pl/wytyczne-do-projektowania/.

1. **Ul. Mała Góra (strona zachodnia ulicy).**

W rejonie projektowanej inwestycji obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego odcinka chodnika można wykonać w oparciu o:

- istniejący system odwodnienia ul. Mała Góra,

- zagospodarowanie wód opadowych w granicach pasa drogowego.

2. Ul. Borelowskiego – Lelewela – modernizacja chodnika po stronie wschodniej na odcinku od. Ul. Kościuszki do ul. Stachowicza wraz z modernizacją nawierzchni na odcinku od ul. Dunin Wąsowicza do ul. Stachowicza wraz z tarczą skrzyżowania.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji nie ma miejskiej sieci kanalizacji opadowej. W rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji ogólnospławnej, dlatego o wydanie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych należy zwrócić się do jej Zarządcy – Wodociągi Miasta Krakowa S.A., w Krakowie, ul. Senatorska 1, 30- 106 Kraków.

3. Budowa chodnika od ul. Czarnogórskiej – zapewnienie bezpiecznego przejścia do szkoły.

W rejonie projektowanej inwestycji obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego odcinka chodnika można wykonać w oparciu o:

- istniejący system odwodnienia ul. Czarnogórskiej,
- zagospodarowanie wód opadowych w granicach pasa drogowego.

4. Ul. Torfowa – Między budynkami nr 2 a 10 (wariant 1)

W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej działki nie ma miejskiej sieci kanalizacji opadowej. W rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji ogólnospławnej, dlatego o wydanie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych należy zwrócić się do jej Zarządcy – Wodociągi Miasta Krakowa S.A., w Krakowie, ul. Senatorska 1, 30- 106 Kraków.

5. Ul. Torfowa na odcinku ok. 100m od ul. Kobierzyńskiej do ul. Studzianki bud. Nr 10 (projekt)

W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej działki nie ma miejskiej sieci kanalizacji opadowej. W rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji ogólnospławnej, dlatego o wydanie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych należy zwrócić się do jej Zarządcy – Wodociągi Miasta Krakowa S.A., w Krakowie, ul. Senatorska 1, 30- 106 Kraków.

6. Ul. Matematyków Krakowskich na odcinku od OSP Zbydniowice do granic Miasta (projekt).

W rejonie projektowanej inwestycji obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego odcinka chodnika można wykonać w oparciu o:

- istniejący system odwodnienia ul. Matematyków Krakowskich
- rów zlokalizowany wzdłuż ul. Matematyków Krakowskich,
- zagospodarowanie wód opadowych w granicach pasa drogowego.

7. ul. Niebieska od pętli autobusowej Piaski Wielkie do KS Orzeł Piaski Wielkie (projekt).

W rejonie projektowanej inwestycji obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego odcinka chodnika można wykonać w oparciu o:

- istniejący system odwodnienia ul. Niebieskiej
- rów zlokalizowany wzdłuż ogrodzenia KS Orzeł Piaski Wielkie,
- zagospodarowanie wód opadowych w granicach pasa drogowego.

8. Ul. Łutnia – od ul. Osikowej do budynku nr 58

W rejonie projektowanej inwestycji obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego odcinka chodnika można wykonać w oparciu o:

- istniejący system odwodnienia ul. Łutnia
- zagospodarowanie wód opadowych w granicach pasa drogowego.

9. ul. Spychalskiego (ciąg pieszo-jezdny) – od ul. Kobierzyńskiej cały odcinek do przedszkola (projekt)

W rejonie projektowanej inwestycji obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. Odprowadzenie wód można wykonać w oparciu o:

- rów melioracyjny przebiegający m. in. przez działki nr 258/6, 258/7, 257/4, 397 obr. 43 j. ewid. Podgórze zlokalizowany po wschodniej stronie planowanej inwestycji.
- kanał opadowy zlokalizowany w ul. Kobierzyńskiej.

10. ul. Szymonowica – od ul. Mochnaniec do ul. Bunscha

W rejonie projektowanej inwestycji obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. W ul. Szymonowica brak jest systemu odwodnienia.

Odprowadzenie wód można wykonać w oparciu o:

- z północnej, niewielkiej części projektowanej inwestycji w oparciu o projektowany kanał opadowy w ul. Mochnaniec, po jego zrealizowaniu oraz po sprawdzeniu możliwości pod względem wysokościowym,
- z południowej, niewielkiej części projektowanej inwestycji w oparciu o projektowany kanał opadowy w ul. Babińskiego, po jego zrealizowaniu oraz po sprawdzeniu możliwości pod względem wysokościowym,
- rów melioracyjny Szymonowica - lewostronny dopływ potoku Pychowickiego przebiegający m. in. przez działkę nr 454/5 obr. 41 j. ewid. Podgórze zlokalizowany po wschodniej stronie planowanej inwestycji.

Projektując kanalizację opadową dla odwodnienia projektowanego chodnika należy przewidzieć jego docelową funkcję tj. odwodnienie całej zlewni do niego ciążącej.

11. ul. Petrażyckiego od ul. Solówki do Granicy Miasta

W rejonie projektowanej inwestycji obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. W ul. Petrażyckiego odwodnienie realizowane jest poprzez rowy przydrożne częściowo zarurowane. Odwodnienie projektowanego chodnika można realizować w oparciu o ww rowy, pod warunkiem sprawdzenia ich przepustowości, oraz stanu technicznego. W razie konieczności należy przewidzieć ich udrożnienie/odtworzenie w ramach projektowanej inwestycji.

12. Koncepcja budowy chodnika w ul. Wańkowicza od wjazdu do osiedla budynków komunalnych do al. Solidarności wraz z poszerzeniem jezdni.

W rejonie projektowanej inwestycji obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego chodnika można wykonać w oparciu o:

- zagospodarowanie w granicach pasa drogowego,
- istniejący system odwodnienia ul. Wańkowicza,
- rzekę Dłubnię – o warunki należy zwrócić się do administratora rzeki tj. PGW WP – RZGW Kraków.

13. Ul. Truskawkowa od przystanku autobusowego Kąkolowa (NŻ) do skrzyżowania z ul. Rumiankową.

W rejonie projektowanej inwestycji obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego chodnika można wykonać w oparciu o:

- rów zlokalizowany wzdłuż ul. Truskawkowej,
- rów zlokalizowany wzdłuż ul. Kąkolowej
- zagospodarowanie wód opadowych na miejskich terenach zielonych

14. Ul. Bora Komorowskiego – ok. 10 mb od istniejącego chodnika na wysokości myjni BP (przy windzie prowadzącej na estakadę)

W rejonie projektowanej inwestycji obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego chodnika można wykonać w oparciu o:

- istniejący system odwodnienia ul. Bora – Komorowskiego,
- zagospodarowanie wód opadowych na miejskich terenach zielonych w granicach pasa drogowego.

15. Ul. Wyciąska – na odcinku ok. 50 m od skrzyżowania z ul. Podstawie wraz z przeniesieniem przystanku komunikacji miejskiej.

W rejonie projektowanej inwestycji obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego odcinka chodnika można wykonać w oparciu o:

- istniejący system odwodnienia ul. Wyciąskiej
- rów zlokalizowany wzdłuż ul. Wyciąskiej,
- zagospodarowanie wód opadowych w granicach pasa drogowego.

16. Ul. Darwina od torów tramwajowych do przystanku autobusowego.

W rejonie projektowanej inwestycji obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego odcinka chodnika można wykonać w oparciu o:

- istniejący system odwodnienia ul. Karola Darwina,
- zagospodarowanie wód opadowych w granicach pasa drogowego.

17. Ul. Isep od przystanku przy ul. Wiklinowej do ul. Cupłowej.

W rejonie projektowanej inwestycji obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego odcinka chodnika można wykonać w oparciu o:

- istniejący system odwodnienia ul. Isep,
- zagospodarowanie wód opadowych w granicach pasa drogowego.

18. ul. Siarczanogórska – od ul. Myślenickiej do ul. Podhalnie od strony szkoły.

W rejonie projektowanej inwestycji obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego odcinka chodnika można wykonać w oparciu o:

- istniejący system odwodnienia ul. Siarczanogórskiej,
- zagospodarowanie wód opadowych w granicach pasa drogowego.

19. Ul. Radzikowskiego – na odcinku od ul. Fiszerza do ul. Słowiczej.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej działki nie ma miejskiej sieci kanalizacji opadowej. W rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji ogólnospławnej, dlatego o wydanie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych należy zwrócić się do jej Zarządcy – Wodociągi Miasta Krakowa S.A., w Krakowie, ul. Senatorska 1, 30-106 Kraków.

20. ul. Cechowa (w rejonie budynku nr 48 – publicznego przedszkola The Little Steps wraz z przejściami dla pieszych.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej działki nie ma miejskiej sieci kanalizacji opadowej. W rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji ogólnospławnej, dlatego o wydanie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych należy zwrócić się do jej Zarządcy – Wodociągi Miasta Krakowa S.A., w Krakowie, ul. Senatorska 1, 30- 106 Kraków.

Ponadto KEGW, jako zarządca systemu odwodnienia m. Krakowa podaje warunki obowiązujące przy odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do cieków i rowów na terenie miasta:

1. do kanalizacji opadowej mogą być odprowadzane tylko wody opadowe i roztopowe,
2. z pomieszczeń zamkniętych, garaży, wiat, terenów zadaszonych, miejsc składowania substancji szkodliwych itp., zabrania się odprowadzania jakichkolwiek wód i ścieków do kanalizacji opadowej. Ścieki te można odprowadzić do kanalizacji sanitarnej w uzgodnieniu z WMK S.A. w Krakowie, ul. Senatorska 1,
3. wody opadowe należy odprowadzać tak, by nie zakłócać gospodarki wodnej sąsiednich działek,
4. sprawdzić i ocenić stan techniczny rowu, poniżej projektowanego wylotu. W razie konieczności przewidzieć jego udrożnienie lub odbudowanie dla zapewnienia swobodnego przepływu wód,
5. uzyskać zgodę właścicieli nieruchomości przez które jest prowadzone odwodnienie wraz z wylotem,
6. wyznaczyć charakterystyczne przepływy wód w rowie,
7. koryto rowu umocnić na długości min. 3 przed i za wylotem gdy takiego brak,
8. jakość wód opadowych i roztopowych musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019r. (Dz. U. 2019 poz. 1311) w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych,
9. projekt powinien zawierać obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne dla inwestycji (z podaniem ilości odprowadzanych wód opadowych z powierzchni cząstkowych, takich jak dachy, zieleńce, powierzchnie utwardzone i inne dla terenu całej powierzchni działki objętej inwestycją) i dla rowu,
10. zastosowane urządzenia oczyszczające winny posiadać aprobatę techniczną,
11. do projektu opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 (Dz. U. 2012.462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, należy dodatkowo dołączyć odpowiednie uprawnienia branżowe projektanta oraz aktualne świadectwo przynależności do Izby Inżynierskiej,
12. uzgodnić projekt w KEGW, który będzie stanowić niezbędny element do uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego (pozwolenie wodnoprawne dotyczy odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do rowów),

O szczegółowe warunki należy zwrócić się do Tutejszej jednostki na etapie opracowywania projektu budowlanego dla poszczególnych lokalizacji planowanych chodników.

Otrzymują:

1 x Adresat (bez zał)
1 x aa (WEU)

Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
tel. +48 12 61 67 588, sekretariat@kegw.krakow.pl
31-828 Kraków, os. Złotej Jesieni 14
www.kegw.krakow.pl

Adam Cebula
Z-ca Dyrektora
ds. Gospodarki Wodnej



RW.460.3.160.2021

**Dział Przygotowania Inwestycji - IP
w/m**

Dotyczy: Wydania warunków dla opracowania dokumentacji projektowanych dla budowy chodników w wybranych lokalizacjach miasta Krakowa w ramach zadania „Program Budowy Chodników”, pismo IPO.455.3.18.2021 (1).

W odpowiedzi na wniosek znak: IPO.455.3.18.2021 (1) dot. wydania dla opracowania dokumentacji projektowanych dla budowy chodników w wybranych lokalizacjach miasta Krakowa w ramach zadania „Program Budowy Chodników”, Zarząd Dróg Miasta Krakowa przekazuje następujące informacje:

1. ul. Mała Góra (strona zachodnia ulicy) – częściowo objęta obowiązującym mpzp obszaru „Płaszów – Rybitwy”, zgodnie z ustaleniami mpzp ul. Mała Góra jest w klasie drogi zbiorczej – Z; zgodnie z ISDP, oraz ogólnodostępnym wykazem umów zawieranych przez Dział Umów Inwestorskich – IE ul. Mała Góra wchodzi w zakres inwestycji drogowych związanych z inwestycją niedrogową.
2. ul. Borelowskiego-Lelewela – modernizacja chodnika po stronie wschodniej na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Stachowicza wraz z modernizacją nawierzchni na odcinku od ul. Dunin Wąsowicza do ul. Stachowicza wraz z tarczą skrzyżowania – objęte sporządzanym mpzp obszaru „Półwie Zwierzynieckie”; w sporządzanym mpzp ulice: Borelowskiego-Lelewela, Stachowicza, Dunin-Wąsowicza są drogami klasy lokalnej – L, ul. Kościuszki jest drogą klasy zbiorczej – Z.
3. budowa chodnika od ul. Czarnogórskiej – zapewnienie bezpiecznego przejścia do szkoły – brak obowiązującego i sporządzanego mpzp dla obszaru zawierającego w granicach ul. Czarnogórską; ul. Czarnogórska jest drogą wewnętrzną, dlatego nie określa się jej klasy w stanie istniejącym.
4. ul. Torfowa – między budynkami nr 2 a 10 (wariant 1) – ul. Torfowa jest ujęta w dwóch sporządzanych mpzp obszarów „Obozowa – Skośna” i „Kobierzyńska”; w sporządzanych mpzp ul. Torfowa została uwzględniona jako droga klasy dojazdowej – D.
5. ul. Torfowa na odcinku ok. 100 m od ul. Kobierzyńskiej do ul. Studzianki bud. nr 10 (projekt) – ul. Torfowa jest ujęta w dwóch sporządzanych mpzp obszarów „Obozowa – Skośna” i „Kobierzyńska”; w sporządzanych mpzp ul. Torfowa została uwzględniona jako droga klasy dojazdowej – D.
6. ul. Matematyków Krakowskich na odcinku od OSP Zbydnowice do granic Miasta (projekt) – ujęta jest w obowiązującym mpzp obszaru „Zbydnowice”; w obowiązującym planie ul. Matematyków Krakowskich została sklasyfikowana jako droga klasy lokalnej – L.
7. ul. Niebieska od pętli autobusowej Piaski Wielkie do KS „Orzeł” Piaski Wielkie (projekt) – brak obowiązującego i sporządzanego mpzp dla obszaru zawierającego w granicach ul. Niebieską na przedmiotowym odcinku; należy ją sklasyfikować jako drogę klasy lokalnej – L.
8. ul. Łutnia od ul. Osikowa do budynku nr 58 – częściowo ujęta w obowiązującym mpzp obszaru „Dla wybranych obszarów przyrodniczych miasta Krakowa” – etap B, podetap B10, podobszar 169; w wymienionym mpzp ul. Łutnia jest sklasyfikowana jako droga klasy zbiorczej – Z.
9. ul. Spychalskiego (ciąg pieszo – jezdny) – od ul. Kobierzyńskiej cały odcinek do przedszkola (projekt) – jest ujęta w sporządzanym mpzp obszarze „Obozowa – Skośna”; w tym projekcie planu została sklasyfikowana jako droga publiczna klasy dojazdowej – D; w stanie istniejącym jest to droga wewnętrzna.
10. ul. Szymonowica – od ul. Mochnianiec do ul. Bunscha – brak obowiązującego i sporządzanego mpzp dla obszaru zawierającego w granicach ul. Szymonowica; ul. Szymonowica należy sklasyfikować jako drogę klasy dojazdowej – D; zgodnie z ISDP, oraz ogólnodostępnym wykazem umów zawieranych

- przez Dział Umów Inwestorskich – IE ul. Szymonowica wchodzi w zakres inwestycji drogowych związanych z inwestycją niedrogową.
11. ul. Petrażyckiego od ul. Solówki do granicy miasta – jest ujęta w obowiązującym mpzp obszaru „Sidzina – Południe”; w tym planie na wskazanym odcinku ulica została sklasyfikowana jako droga klasy zbiorczej – Z; zgodnie z ISDP, oraz ogólnodostępnym wykazem umów zawieranych przez Dział Umów Inwestorskich – IE ul. Petrażyckiego wchodzi w zakres inwestycji drogowych związanych z inwestycją niedrogową.
 12. koncepcja budowy chodnika w ul. Wańkowicza od wjazdu do osiedla budynków komunalnych do al. Solidarności wraz z poszerzeniem jezdni – jest ujęta w obowiązującym mpzp obszaru „Os. Krzesławice”; w tym planie na wskazanym odcinku ulica została sklasyfikowana jako droga klasy lokalnej – L.
 13. ul. Truskawkowa od przystanku autobusowego Kąkolowa (NŻ) do skrzyżowania z ul. Rumiankową – brak obowiązującego i sporządzanego mpzp dla obszaru zawierającego w granicach ul. Truskawkową; ul. Truskawkową należy sklasyfikować jako drogę klasy dojazdowej – D.
 14. al. Bora-Komorowskiego – ok 10 mb od istniejącego chodnika na wysokości myjni BP (przy windzie prowadzącej na estakadę – jest ujęta w obowiązującym mpzp obszaru „Gen. Bora-Komorowskiego – Rejon koncentracji usług”; w tym planie ulica została sklasyfikowana jako droga główna ruchu przyspieszonego – GP.
 15. ul. Wyciąska – na odcinku ok 50 m od skrzyżowania z ul. Podstawie wraz z przeniesieniem przystanku komunikacji miejskiej – jest ujęta w obowiązującym mpzp obszaru „Wyciąże”; w tym planie ulica została sklasyfikowana jako lokalna – L.
 16. ul. Darwina od torów tramwajowych do przystanku autobusowego – jest ujęta w obowiązującym mpzp obszaru „Cmentarz Grębałów”; w tym planie ulica została sklasyfikowana jako lokalna – L.
 17. ul. Isep od przystanku przy ul. Wiklinowej do ul. Cuplowej – jest ujęta w obowiązującym mpzp obszaru „Czyżyny – Łęg”; w tym planie ulica Isep została sklasyfikowana jako lokalna – L.
 18. ul. Siarczanogórska – od ul. Myślenickiej do ul. Podhalnie od strony szkoły – jest ujęta w obowiązującym mpzp obszaru „Swoszowice – Wschód”; w tym planie ulica została sklasyfikowana jako dojazdowa – D.
 19. ul. Radzikowskiego – na odcinku od ul. Fiszera do ul. Słowiczej – jest ujęta w sporządzanym projekcie mpzp obszaru „Azory – Zachód”; w tym projekcie została sklasyfikowana jako lokalna – L.
 20. ul. Cechowa (w rejonie budynku nr 48 – publicznego przedszkola The Little Steps wraz z przejściami dla pieszych) – brak obowiązującego i sporządzanego mpzp dla obszaru zawierającego w granicach ul. Cechową na wskazanym odcinku; ul. Cechową należy sklasyfikować jako drogę klasy lokalnej – L.

Na etapie opracowania dokumentacji projektowej w szczególności należy uwzględnić aktualne przepisy prawa, w tym Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zmianami). Parametry dla projektowanych rozwiązań należy dobierać zgodnie z wymienionym Rozporządzeniem. Odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych w/w Rozporządzenia wymagają uzyskania zgody właściwego w sprawie Ministra.

Należy uwzględnić realizowane/planowane inwestycje GMK, jak również w zakresie zawartych umów o realizację inwestycji drogowych, w związku z realizacją inwestycji niedrogowych, w tym między innymi w zakresie umów zawieranych w trybie art. 16 Ustawy o drogach publicznych.

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa RW

Kierownik
Działu Warunków
J. Kucharska
Jolanta Kucharska

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Starszy Specjalista
Krzysztof Rudzki
Krzysztof Rudzki