

Załącznik nr 1

„Utrzymanie i serwis systemów automatyki w tunelu KST”

ZAKRES RZECZOWY ZADANIA

1. Utrzymanie i serwis Systemu Tunelowego sterowania i wizualizacji Sittraffic ROute+
2. Utrzymanie i serwis Systemu wykrywania i sygnalizacji pożaru SAP łącznie z systemem Fibrolaser
3. Utrzymanie i serwis Systemu telefonów alarmowych SOS
4. Utrzymanie i serwis Systemu monitoringu wideo Geutebruck wraz z kamerami AXIS
5. Utrzymanie i serwis Systemu MM8000
6. Utrzymanie i serwis Systemu nagłośnienia DSO
7. Utrzymanie i serwis kablowej sieci teletechnicznej w tym sieci światłowodowej i sieci przemysłowej Profibus

Wykonawca będzie świadczył usługę utrzymania i serwisu systemów automatyki w tunelu KST w okresie **24 miesiące** od podpisania umowy wg. poniższych wymagań:

Wykonawca będzie wykonywał czynności związane z utrzymaniem, konserwacją i przeglądami systemów przewidzianymi w dokumentacji techniczno – ruchowej.

Wykonawca będzie wykonywał wszystkie procedury przewidziane w instrukcjach konserwacji systemów wg. załączników: od **3 do 8**

Na życzenie zlecającego wykonawca dokona zmian w oprogramowaniu systemów w ilości nie większej niż 100 roboczogodzin i udzieli gwarancji na wykonane zmiany zgodnie z warunkami gwarancji.

Wykonawca w ramach środków na wykonanie umowy zakupi niezbędne materiały eksploatacyjne.

Wykonawca napraw awaryjnych po akceptacji Zamawiającego zakupi niezbędne urządzenia i podzespoły. Rozliczenie środków finansowych zakupu i robocizny nastąpi na podstawie przedstawionego i zaakceptowanego kosztorysu.

Usługa serwisowania systemów będących przedmiotem kontraktu będzie wykonywana przez 24h/dobę przez 7 dni w tygodniu, przez cały okres trwania umowy.

Czas reakcji serwisowej (do rozpoczęcia działań serwisowych w obiekcie tunelu KST) będzie wynosił 4h (w godzinach 6-22) oraz 6h (w godzinach 22-6) od czasu zgłoszenia telefonicznego lub zgłoszenia faksem Wykonawcy.

Wynagrodzenie na zakup części i podzespołów powinno wynosić nie mniej niż 15% wartości umowy

Dokumentacja techniczna dotycząca utrzymywanych systemów w tunelu KST dostępna jest w siedzibie zamawiającego.

