



Kraków, dnia 01 CZE. 2021

TT.421.106.2021

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

[e-mail: sekretariat@zdmk.krakow.pl]

Dotyczy: koncepcji przebudowy ul. Półtangi na odcinku od ul. Christo Botewa do ul. Agatowej

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w odpowiedzi na korespondencję elektroniczną z dn. 11.05.2021 r. przekazuje następujące informacje.

W zakresie organizacji transportu:

- w ciągu ul. Półtangi prowadzone są linie Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Z uwagi na brak możliwości alternatywnego trasowania linii (m. in. ze względu na kształt istniejącego układu ulicznego), wszelka ingerencja w ul. Półtangi musi uwzględniać warunki do prowadzenia ruchu KMK:
 - szerokość jezdni min. 6,5m, kategoria ruchu min. KR4, odpowiednie poszerzenia jezdni na łukach;
 - szerokość peronów przystankowych min. 3,0 m, długość peronów przystankowych min. 20 m, krawędzie peronów należy wykonać z krawężników typu kassel kerb;
 - w przypadku przystanków lokalizowanych na jezdni – odległość wiaty od krawędzi peronu min. 2,5 m;
 - nie należy lokalizować przeszkód/elementów małej architektury, które utrudniałyby dotarcie do przystanków lub wymianę pasażerską na peronach (np. należy lokalizować słupy oświetleniowe, kosze na śmieci etc. w przemyślany sposób);
- należy wykonać dogodne, bezpieczne ciągi pieszce naprowadzające do przystanków KMK – prowadzenie ciągów pieszych o odpowiedniej szerokości jest szczególnie istotne ze względu na strukturę rodzajową obecnego ruchu w ciągu ul. Półtangi, który składa się również z ruchu pojazdów ciężkich;

- z punktu wodzenia organizacji transportu dostosowanie parametrów ul. Półtangi do zakładanej klasy drogi D będzie możliwe po wybudowaniu drogi w śladzie 1KDZ, co zapewni ciągłość obsługi KMK.

W zakresie mobilności aktywnej:

- infrastruktura piesza i rowerowa zlokalizowana wzdłuż ul. Półtangi powinna uwzględniać pełne skomunikowanie z istniejącym układem drogowym oraz zostać dowiązana do istniejących i planowanych inwestycji drogowymi. Zakres opracowania w razie potrzeby należy dostosować do tych potrzeb;
- wzdłuż ul. Półtangi należy uwzględnić trasę rowerową nr 24 zgodnie ze „Studium podstawowych tras rowerowych m. Krakowa - aktualizacja” (https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=124360 oraz <http://mobilnykrakow.pl/mapy/studium-podstawowych-tras-rowerowych-w-krakowie>);
- ze względu na ruch pojazdów ciężkich wzdłuż ul. Półtangi infrastrukturę rowerową należy projektować jako wydzielone drogi dla rowerów;
- wszędzie gdzie to możliwe chodniki lokalizować za pasem zieleni;
- na projektowanych zjazdach przewidzieć zachowanie ciągłości niwelety i nawierzchni infrastruktury pieszej i rowerowej;
- parametry dróg dla rowerów na całym odcinku objętym przebudową należy dostosować do wymogów zawartych w „Standardach technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętych do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r. m.in. w zakresie szerokości.
- zapewnić odpowiednie oświetlenie i odwodnienie projektowanego układu. Lampy oświetleniowe oraz inne elementy uzbrojenia nie mogą zawężać szerokości użytkowej ciągu pieszego. Zapewnić dodatkowe dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych;
- przed przejściami dla pieszych oraz w obrębie peronów przystankowych uwzględnić wykonanie wypukłych pasów informacyjnych dla osób z dysfunkcją wzroku. Do pasów przed przejściami pieszych przewidzieć wykonanie prostopadłego pasa prowadzącego wykonanego z płytek posiadających rowki prowadzące.
- na etapie projektowania należy uzyskać pozytywną opinię Zespołu zadaniowego do spraw niechronionych uczestników ruchu.

Sprawę prowadzi:
Sylvia Paruch - TTR
tel. 12 616 8661

W zakresie mobilności aktywnej:
Rafał Grzywacz - TA
nr tel.: 12 616 8673

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa TTR

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony

Zap. 12.000-01.11
Kierownik Działu
Organizacji Transp.