



Zarząd Dróg  
Miasta Krakowa

496  
RU

496

OSW

p. K. Staszczak

Kraków, 22.03.2021r.

RU.461.6.96.2021

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia dla inwestycji pn.: „Projekt i wykonanie oświetlenia ul. Husarskiej - (projekt) – zadanie wieloletnie 2021-2022”.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanym rejonie istnieje oświetlenie GMK zasilane z PZ3260 na słupach Tauron Dystrybucja. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno – poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) -> wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji projektować budowę elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
  - a) Projektować oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
  - b) Słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane z wymaganiami ZDMK
  - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm<sup>2</sup> na całej długości ułożony w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
  - d) Zasilanie wykonać z najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego zlokalizowanego w pasie drogowym (działce GMK) – doziemnie, kablowo.
4. Lokalizację projektowanego elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) przed wykonaniem projektu.
5. Rozstaw słupów projektować z zachowaniem wymaganych skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37). Do projektu dołączyć między innymi protokół z Narady Koordynacyjnej WG-UMK („ZUDP”).
7. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie-uzyskać dopuszczenie do prac na oświetleniu.
8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.

9. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.
- Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.**

Załączniki:

1. Schemat PZ3260

Kierownik  
Działu Uzgodnień

  
Przemysław Czech

Otrzymują:

1 x Adresat + załącznik

1 x aa RU ( DW.453.13.1.2021, ID: 2233471).



