

Przedmiar robót

Przebudowa ulicy Stella-Sawickiego i ulicy Medveckiego w zakresie przebudowy istniejących chodników i bezpieczników, budowy ścieżki rowerowej oraz budowy oświetlenia ulicznego wraz z wycinką kolidującej zieleni - branża drogowa

Nazwa i kod CPV: **45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne**
45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45232200-4 Roboty pomocnicze w zakresie linii energetycznych

Inwestor: **Zarząd Dróg Miasta Krakowa**
ul. Centralna 52
31-586 Kraków

Wykonawca: **BPD Biuro Projektów Drogowych**
ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków

Data opracowania:
2020-10-27

Kosztorys opracowany przez:
inż. Ireneusz Żelazny,

.....

Przedmiar robót

| Nr | STWiOR/Kod indywidualny | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|--------------------------|-------------------------|----------------|--|--------|---------|
| | | Kosztorys | Kody CPV: 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg 45232200-4 Roboty pomocnicze w zakresie linii energetycznych Przebudowa ulicy Stella-Sawickiego i ulicy Medweckiego w zakresie przebudowy istniejących chodników i bezpieczników, budowy ścieżki rowerowej oraz budowy oświetlenia ulicznego wraz z wycinką kolidującej zieleni - branża drogowa | | |
| 1 | | Element | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| 1.1 | | KNNR 1/111/1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,070 |
| 1.2 | | KNNR 1/101/3 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 26-35`cm | szt | 2,000 |
| 1.3 | | KNNR 1/101/2 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 16-25`cm | szt | 1,000 |
| 1.4 | | KNNR 1/107/2 | Wywożenie dłuży, karpiny i gałęzi, transport karpiny na odległość do 2`km | mp | 3,000 |
| 1.5 | | KNNR 1/107/5 | Wywożenie dłuży, karpiny i gałęzi, dodatek za każdy 1`km odległości transportu /x8/ Krotność=8 | mp | 3,000 |
| 2 | | Element | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | |
| 2.1 | | SEK601/106/2 | Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych, cięcie głębokości 4`cm | m | 43,300 |
| 2.2 | | SEK601/102/4 | Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen`W500C" bez odwożenia kory, frezowanie na głębokości 4`cm - w-wa ścieralna jezdni | m2 | 25,600 |
| 2.3 | | KNNR 5/719/9 | Rozebranie nawierzchni i chodników, płyty chodnikowe betonowe 50x50x7 na podsypce cem-piask., ręcznie | m2 | 159,400 |
| 2.4 | | KNNR 6/801/2 | Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15`cm, mechanicznie - podbudowa pod chodnikiem | m2 | 159,400 |
| 2.5 | | KNR 231/813/4 | Rozebranie krawężników, betonowych 20x30`cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | 36,700 |
| 2.6 | | KNR 231/814/2 | Rozebranie obrzeży betonowych, obrzeża 8x30`cm na podsypce piaskowej | m | 143,100 |
| 2.7 | | KNR 231/817/1 | Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka piaskowa, elementy betonowe grubości 10`cm/*0,8=8cm/ Krotność=0,8 | m | 26,700 |
| 2.8 | | KNR 231/812/3 | Rozebranie ław pod krawężniki, obrzeża, ściek ławy z betonu | | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| Ławy - krawężniki | | | 36,7*0,09 | 3,303 | |
| Ławy - obrzeża | | | 143,1*0,04 | 5,724 | |
| | | | 26,7*0,04 | 1,068 | |
| RAZEM: | | | 10,095 | m3 | 10,10 |
| 2.9 | | KNR 404/1103/4 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km | | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| | | | 25,6*0,04+159,4*0,1+159,4*0,15+36,7*0,06+143,1*0,08*0,3+26,7*0,1*0,2+10,1 | 57,144 | |
| RAZEM: | | | 57,144 | m3 | 57,14 |
| 2.10 | | KNR 404/1103/5 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1`km ponad 1`km transportu/x9km/ Krotność=9 | m3 | 57,140 |

| Nr | STWiOR/Kod indywidualny | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|--|---------|-----------|
| 3 | | Element | ROBOTY ZIEMNE | | |
| 3.1 | | KNNR 1/202/8 (3) | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV - 90% WYKOPY MECHANICZNE | | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | 0,9*(184*0,35+(131+16,7)*0,4)+0,9*10,2*0,45*1 | 115,263 | |
| | | | RAZEM: | 115,263 | m3 115,26 |
| 3.2 | | KNNR 1/301/2 (2) | Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość 1 km, kategoria gruntu III - 10% WYKOPY RĘCZNE | | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | 0,1*(184*0,35+(131+16,7)*0,4)+0,1*10,2*0,45*1 | 12,807 | |
| | | | RAZEM: | 12,807 | m3 12,81 |
| 3.3 | | KNNR 1/202/8 (3) | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV - 90% WYKOPY MECHANICZNE/WRAZIE KONIECZNOŚCI PODWZMOCNIENIE GRUNTU | | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | 0,9*((184+131+16,7)*0,2) | 59,706 | |
| | | | RAZEM: | 59,706 | m3 59,71 |
| 3.4 | | KNNR 1/301/2 (2) | Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość 1 km, kategoria gruntu III - 10% WYKOPY RĘCZNE/WRAZIE KONIECZNOŚCI PODWZMOCNIENIE GRUNTU | | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | 0,1*((184+131+16,7)*0,2) | 6,634 | |
| | | | RAZEM: | 6,634 | m3 6,63 |
| 3.5 | | KNNR 1/208/2 (3) | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15 t /x9km/ Krotność=9 | | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | 115,26+12,81+59,71+6,63 | 194,410 | |
| | | | RAZEM: | 194,410 | m3 194,41 |
| 4 | | Element | ODTWORZENIE WARSTWY ŚCIERALNEJ JEZDNI | | |
| 4.1 | | KNNR 6/1005/7 | Skropienie nawierzchni asfaltem | m2 | 25,600 |
| 4.2 | | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, samochód 5-10 t | m2 | 25,600 |
| 5 | | Element | NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW | | |
| 5.1 | | KNNR 6/103/1 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV | | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | 131+16,7 | 147,700 | |
| | | | RAZEM: | 147,700 | m2 147,70 |
| 5.2 | | KNNR 6/113/2 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm - doprowadzenie podłoża do G1 poprzez wymianę gruntu / WRAZIE KONIECZNOŚCI | m2 | 147,700 |
| 5.3 | | KNNR 6/113/3 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm /x1,2=30cm Krotność=1,2 | m2 | 147,700 |
| 5.4 | | KNNR 6/502/3 (1) | Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara | m2 | 131,000 |
| 5.5 | | KNNR 6/502/3 (2) analogia | Chodniki z kostki brukowej betonowej integracyjnej, grubość 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa | m2 | 16,700 |
| 6 | | Element | NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ | | |
| 6.1 | | KNNR 6/103/1 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV | m2 | 184,000 |
| 6.2 | | KNNR 6/113/2 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm - doprowadzenie podłoża do G1 poprzez wymianę gruntu / WRAZIE KONIECZNOŚCI | m2 | 184,000 |
| 6.3 | | KNNR 6/113/3 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm /x1,2=30cm Krotność=1,2 | m2 | 184,000 |

| Nr | STWiOR/Kod indywidualny | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|--------------------------|-------------------------|------------------------|---|-------|---------|
| 6.4 | | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t /x1,25=5cm Krotność=1,25 | m2 | 184,000 |
| 7 | | Element | KRAWĘŻNIKI BETONOWE 20/30 | | |
| 7.1 | | KNKRB 6/402/4 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm, podsypka cementowo - piask. | m | 24,800 |
| 7.2 | | KNR 231/402/4 | Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem | | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| Ławy pod krawężniki | | | 24,8*0,09 | 2,232 | |
| | | | RAZEM: | 2,232 | m3 |
| 8 | | Element | OBRZEŻA BETONOWE | | |
| 8.1 | | KNNR 6/404/5 | Obrzeża betonowe, 30x8 cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową | m | 119,800 |
| 8.2 | | KNR 231/402/4 | Ławy pod obrzeża, betonowa z oporem | | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| Ławy pod obrzeża | | | 119,8*0,04 | 4,792 | |
| | | | RAZEM: | 4,792 | m3 |
| 9 | | Element | ŚCIEK Z 2 RZĘDÓW KOSTKI BETONOWEJ | | |
| 9.1 | | KNNR 6/608/3 analogia | Ścieki uliczne z kostki betonowej 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, 2 rzędy kostki w ścieku | m | 11,000 |
| 9.2 | | KNR 231/402/3 analogia | Ławy ściek, betonowa zwykła | | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| | | | 11*0,04 | 0,440 | |
| | | | RAZEM: | 0,440 | m3 |
| 10 | | Element | ŚCIEK Z RZĘDU KOSTKI BETONOWEJ | | |
| 10.1 | | KNNR 6/608/3 analogia | Ścieki uliczne z kostki betonowej 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, 1 rząd kostki w ścieku Krotność=0,5 | m | 4,500 |
| 10.2 | | KNR 231/402/3 analogia | Ławy ściek, betonowa zwykła | | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| | | | 4,5*0,04 | 0,180 | |
| | | | RAZEM: | 0,180 | m3 |
| 11 | | Element | 2 RZĘDY KOSTKI BETONOWEJ POMIĘDZY ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ I CHODNII | | |
| 11.1 | | KNNR 6/608/3 analogia | Ścieki uliczne z kostki betonowej 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, 2 rzędy kostki w ścieku | m | 69,800 |
| 11.2 | | KNR 231/402/1 analogia | Ławy pod 2 rzędy kostki betonowej, z pospółki | | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| | | | 69,8*0,04 | 2,792 | |
| | | | RAZEM: | 2,792 | m3 |
| 12 | | Element | ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH KABLI ENERGETYCZNYCH | | |
| 12.1 | U-31.02.01 | KNR 510/303/3 | Układanie rur ochronnych typu AROT Dn 160mm SRS - kolor czerwony R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | m | 10,200 |
| 12.2 | U-31.02.01 | KNR 510/303/3 | Układanie rur ochronnych typu AROT Dn 160mm SRS - kolor czerwony / dodatkowy wolny przepust R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | m | 10,200 |
| 13 | | Element | REGULACJA WYSOKOŚCIOWA URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH | | |
| 13.1 | | KNR 231/1406/5 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, studzienki telefoniczne | szt | 1,000 |
| 14 | | Element | PRACE WYKOŃCZENIOWE | | |
| 14.1 | | KNNR 1/507/1 | Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 5 cm | m2 | 82,000 |
| 14.2 | | KNNR 1/507/2 | Humusowanie i obsianie skarp, dodatek za każdy następny 1 cm humusu /x5=5cm/ Krotność=5 | m2 | 82,000 |
| 14.3 | | KNP 13/1223/2 (2) | Kopanie dołów pod drzewa i krzewy, dół Fi 0,5x0,5 m, teren płaski, gleba kategorii III | szt | 7,000 |

| Nr | STWiOR/Kod indywidualny | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------|---|--------|--------|
| 14.4 | | KNP 13/1227/2 (1) | Sadzenie drzew i krzewów z bryłą korzeniową, bryła bez kosza Fi 31-50 cm, teren płaski | szt | 7,000 |
| 15 | D-07.02.01 | Element | DEMONTAŻ OZNAKOWANIA | | |
| 15.1 | | KNNR 6/702/8 | Zdjęcie znaków lub drogowskazów | szt | 1,000 |
| 15.2 | | KNNR 6/808/8 | Słupki do znaków - rozebranie | szt | 1,000 |
| 16 | D-07.02.01 | Element | MONTAŻ OZNAKOWANIA PIONOWEGO | | |
| 16.1 | | KNNR 6/702/1 (2) | Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 70 mm | szt | 6,000 |
| 16.2 | | KNNR 6/702/5 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m ² /znaki ostrzegawcze/ | szt | 3,000 |
| 16.3 | | KNNR 6/702/5 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m ² /znaki informacyjne/ | szt | 4,000 |
| 16.4 | | KNNR 6/701/3 | Poręcze ochronne, sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur Fi 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur Fi 60 mm co 1,5 m - barierki U-12a z poprzeczką | m | 6,0 |
| 17 | D-07.01.01 | Element | OZNAKOWANIE POZIOME GRUBOWARSTWOWE | | |
| 17.1 | | KNNR 6/705/3 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowanie mechaniczne | | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| P-1d | | | 20*0,12*1 | 2,400 | |
| | | | RAZEM: | 2,400 | m2 |
| 17.2 | | KNNR 6/705/5 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowanie ręczne | | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| P-10 | | | 20 | 20,000 | |
| P-11 | | | 6 | 6,000 | |
| P-14 | | | 3,75 | 3,750 | |
| | | | RAZEM: | 29,750 | m2 |
| 17.3 | | KNNR 6/705/7 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, strzałki i inne symbole, malowanie ręczne | | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| P-23 | | | 3*0,662 | 1,986 | |
| P-26 | | | 2*0,719 | 1,438 | |
| | | | RAZEM: | 3,424 | m2 |
| 17.4 | | KNNR 6/705/6 analogia | Oznakowanie poziome ścieżek rowerowych malowanie grubowarstwowe REMO 2000, kolor czerwony, malowanie mechaniczne | m2 | 96,000 |