

IR-04.7211.1.54.2020

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji - IP
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

**Dotyczy: WYDANIA WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA KONCEPCJI BUDOWY ŚCIEŻKI
ROWEROWEJ ŁĄCZĄCEJ CIĄGI ROWEROWE WZDŁUŻ UL. NOWOHUCKIEJ WRAZ
Z BUDOWĄ KŁADKI**

W odpowiedzi na pismo IP.452.71.1.2020 z 22 października 2020 r. przedkładam następujące wstępne wytyczne dla przedmiotowego zadania.

W zakresie parametrów projektowanego układu drogowego.

- W celu przyspieszenia i usprawnienia prac na początkowym etapie opracowywania koncepcji, zasadne jest przedstawienie wstępnych propozycji wariantów możliwych rozwiązań, z których w ramach wewnętrznych konsultacji (opiniowania jednostek miejskich) winny zostać wybrany wynikowy warianty geometrii będący podstawą dalszych prac.
- Dla każdego przedstawianego wariantu rozwiązań koncepcyjnych i projektowych należy przeprowadzić analizę przepustowości skrzyżowań objętych opracowaniem oraz warunków ruchu niechronionych uczestników, uwzględniając koordynację na ciągu ulicy Nowohuckiej.
- Należy ponadto przeprowadzić analizę kosztów budowy, utrzymania oraz korzyści, jakie zostaną osiągnięte poprzez wykonanie poszczególnych analizowanych wariantów celem wyboru najkorzystniejszego rozwiązania.
- Zakresem zadania należy nie tylko objąć skrzyżowanie Nowohucka – Ciepłownicza, ale również Nowohucka – Koszykarska/Lasówka w celu wykształcenia połączenia ruchu rowerowego z północnej strony ul. Nowohuckiej w ul. Koszykarską /Lasówka.

W zakresie wariantowania rozwiązań.

- Należy wariantowo przedstawić rozwiązania w zakresie infrastruktury drogowej, zapewniającej prawidłową obsługę wszystkich uczestników ruchu, ze szczególnym przeanalizowaniem poniższych uwag:

- W związku z charakterem oraz klasą techniczną ulicy Nowohuckiej zaleca się wykonanie kładki o szerokości zapewniającej równoczesne prowadzenie ruchu pieszego oraz rowerowego, celem zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu pieszych poruszających się wzdłuż ul. Nowohuckiej. Z uwagi na klasę drogi ciąg piesz i rowerowy powinny być projektowane jako rozdzielone.
 - Zapewnienie powiązania z istniejącą ścieżką rowerową biegnącą wzdłuż wałów wiślanych wraz z zapewnieniem prawidłowego dowiązania do ulicy Niepołomskiej, umożliwiając tym alternatywy wybór trasy dla niechronionych uczestników ruchu oraz zwiększenie atrakcyjności przedmiotowej kładki.
 - Tereny położone po południowej stronie ul. Nowohuckiej obecnie są aktywizowane – będzie realizowana galeria handlowa w rejonie ul. Ciepłowniczej, rozbudowywane są też inwestycje mieszkaniowe w kwartale Centralna – Nowohucka, Na Załęczu – Sołtysowska, planowane jest połączenie drogowe między ul. Nowohucką do Centralnej przez ul. Ciepłowniczą oraz przedłużenie ul. Ciepłowniczej do ul. Na Załęczu, planowane są również nowe inwestycje mieszkaniowe w rejonie ul. Koszykarskiej, możliwe jest powstanie połączenia ul. Nowohuckiej przez ul. Koszykarską do ul. Myśliwskiej. Wszystkie te zmiany będą generować potrzebę uwzględnienia ciągłości zarówno ruchu pieszego jak i rowerowego po południowej stronie ul. Nowohuckiej. Dlatego też sugeruje się przedstawić wariantowe rozwiązanie przebiegu drogi rowerowej oraz lokalizacji kładki z uwzględnieniem prowadzenia ruchu po północnej oraz po południowej stronie mostu. Przy projektowaniu rozwiązań po południowej stronie ul. Nowohuckiej należy również uwzględnić konieczność wykonania powiązania dla ruchu pieszego.
- Konieczne jest skoordynowanie przedmiotowego zadania z inwestycjami drogowymi realizowanymi/planowanymi w przedmiotowym obszarze tak, aby zapewnić prawidłowe powiązanie ruchu pieszego i rowerowego.

Ponadto.

- Parametry infrastruktury rowerowej i pieszej (ścieżki rowerowe, chodniki, przejazdy dla rowerzystów, przejścia dla pieszych, powierzchnie akumulacji na skrzyżowaniach itd.) winny być dostosowane do przewidywanego docelowego natężenia ruchu odpowiednio kierujących rowerem i pieszych.
- Kształtowanie tras pieszych i rowerowych powinno uwzględniać tendencję pieszych i kierujących rowerem do pokonywania odległości prostoliniowo, najkrótszą drogą (brachidacja).
- Przy projektowaniu infrastruktury rowerowej należy uwzględnić wytyczne zawarte w „Standardach technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” (Zarządzenie nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r.). W przypadku infrastruktury pieszej, należy uwzględnić wytyczne zawarte w przygotowywanym przez Zarząd Transportu Publicznego analogicznym dokumencie dot.

projektowania infrastruktury dla pieszych (przewiduje się, iż do czasu rozpoczęcia procesu inwestycyjnego, ww. dokument będzie gotowy).

- Na skrzyżowaniach, które będą objęte zadaniem wymagane jest zaktualizowanie projektu sygnalizacji świetlnej w dowiązaniu do istniejących programów sygnalizacji oraz koordynacji na całym ciągu ulicy Nowohuckiej. Program ruchowy należy wdrożyć wraz z dostosowaniem ustawień Systemu Sterowania Ruchem do wprowadzonych rozwiązań. Konieczne jest na etapie opracowywania projektu budowlanego uwzględnienie zmian w istniejącej infrastrukturze sygnalizacji świetlnej (przestawienie masztów, wymiana blend, zmiana i uzupełnienie lokalizacji detekcji, po wskazaniu przez ZTP także zastosowanie detekcji dalekiej dla rowerzystów), jak również zaktualizowanie projektu ruchowego i elektrycznego sygnalizacji świetlnej. Przy projektowaniu nowej infrastruktury niezbędnej do prawidłowej obsługi niechronionych uczestników ruchu należy przewidzieć jej osygnalizowanie. W związku z powyższym, na etapie projektu budowlanego należy wystąpić do Wydziału IR UMK oraz do ZDMK o szczegółowe warunki techniczne.
- Parametry techniczne projektowanych rozwiązań (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, skrajnie, warunki widoczności i przejezdności) winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. z 2016 r. poz. 124, z 2019 r. poz. 1643).
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej oraz czasowej (na czas prowadzenia prac). Wytycznych do ww. projektów Wydział IR UMK udzieli projektantowi na etapie opiniowania projektu koncepcyjnego lub budowlanego branży drogowej.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie oświetlenia nowo projektowanej ścieżki rowerowej jak również doświetlenia przejść i przejazdów rowerowych.

Z poważaniem,

Dyrektor Wydziału
Łukasz Gryga

Otrzymują:

- 1 x adresat
- 1 x Pani Aleksandra Ludwin – <aludwin@zdmk.krakow.pl>
- 1 x aa

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



