



Kraków, 13 listopada 2020 r.

ZZM.ZZS.40.14.112.20.24168.KG

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: PISMA ZNAK IP.452.71.1.2020 DNIA 22.10.2020 R. W SPRAWIE WYDANIA WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA KONCEPCJI BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ŁĄCZĄCEJ CIĄGI ROWEROWE WZDŁUŻ UL. NOWOHUCKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ KŁADKI.

W odpowiedzi na pismo jw. Zarząd Zieloni Miejskiej w Krakowie wskazuje, że w ramach planowanej budowy ścieżki rowerowej łączącej ciągi rowerowe wzdłuż ul. Nowohuckiej wraz z budową kładki należy uwzględnić poniższe warunki.

1. Należy przyjąć rozwiązania projektowe, które nie wymuszają ingerencji w istniejącą zieleni, umożliwiające ochronę wszystkich drzew/krzewów rosnących na terenie planowanej inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie (z uwzględnieniem rozmiarów koron i systemów korzeniowych).
2. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków; w przypadku nieuniknionej ingerencji w istniejącą zieleni należy w szczególności uwzględnić następujące działania:
 - celem zachowania w dobrej kondycji jak największej liczby drzew rosnących na terenie planowanej inwestycji, przed przystąpieniem do opracowania rozwiązań projektowych w ramach dokumentacji projektowej należy wykonać operat dendrologiczny ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni i zaleceniami dotyczącymi uniknięcia kolizji z planowaną inwestycją;
 - w ramach opracowania dokumentacji projektowej przedstawić, w przypadku kolizji inwestycji ze szczególnie wartościowymi okazami, wariantowe rozwiązania projektowe, w tym minimalizujące kolizje z drzewami wykazanymi w operacie;
 - należy preferować rozwiązania przestrzenne i technologiczne zapewniające drzewom optymalne warunki siedliskowe oraz gwarantujące drzewom żywotność, zawarte w projekcie ochrony drzew;
 - jeżeli pomimo podjęcia działań jw. nie ma możliwości zachowania drzew, należy wyrównać stratę poprzez dokonanie nasadzeń zastępczych w stosunku do tych drzew, w tym dla których decyzja administracyjna nie ustaliła obowiązku wykonania nasadzeń zastępczych, również gdy decyzja na ich wycinkę nie była wymagana. Obowiązek wyrównania straty nie dotyczy drzew, dla których pomimo wykonania wyprzedzającego projektu nasadzeń zastępczych, naliczono opłatę w oparciu o przepisy ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie

- przyrody;
- nasadzenia zastępcze polegające na bilansowaniu usuwanych drzew nowymi nasadzeniami, w pierwszej kolejności należy uwzględnić na obszarze tej samej działki geodezyjnej. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia nasadzeń zastępczych na obszarze tej samej działki geodezyjnej, dopuszcza się nasadzenie drzew na innych terenach.
3. Lokalizację nasadzeń kompensacyjnych za drzewa i krzewy usuwane w ramach inwestycji jw. należy uzgodnić z ZZM.
 4. Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej projekt należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. Jednostce.

Z upoważnienia
Dyrektora Zarządu Zieleni Miejskiej
w Krakowie

Łukasz Pawlik
Zastępca Dyrektora ds. Zieleni

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Kraków, dnia 2020 -11- 16

TA.464.3.52.2020

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
mail: sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: Wstępnych warunków technicznych dla koncepcji budowy ścieżki rowerowej łączącej ciągi rowerowe wzdłuż ul. Nowohuckiej wraz z budową kładki.

Nawiązując do pisma IP.452.71.1.2020 z dnia 22.10.2020 Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie przekazuje poniżej warunki techniczne dot. niechronionych uczestników drogi dla planowanej inwestycji:

- Na odcinku objętym opracowaniem przewidzieć budowę obustronnych ciągów dla pieszych w nawiązaniu do istniejącej infrastruktury oraz doprowadzonych do istniejących ciągów pieszych wzdłuż obiektu inżynierskiego;
- Kładkę dla drogi dla rowerów (ddr) szerokości min. 4m należy zaprojektować po północnej stronie obiektu mostowego w nawiązaniu do istniejącej infrastruktury;
- Przeanalizować ewentualne możliwości wydzielenia ciągów pieszego i rowerowego dla istniejącego fragmentu infrastruktury pieszej po północno-zachodniej stronie ul. Nowohuckiej;
- Od strony wschodniej należy nawiązać się do planowanych inwestycji w rejonie skrzyżowania z ul. Ciepłowniczą „Budowa układu drogowego łączącego ul. Galicyjską z ul. Nowohucką poprzez ul. Skręconą”;
- Należy również przeanalizować możliwość skomunikowania drogi dla rowerów na nowoprojektowanej kładce z istniejącą drogą dla rowerów biegnącej wzdłuż wałów wschodniego brzegu Wisły;
- Dla nowoprojektowanej infrastruktury w miarę możliwości nie wprowadzać wspólnych ciągów dla pieszych i rowerów;
- Projektowane elementy infrastruktury rowerowej powinny posiadać parametry zgodne ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.;
- Parametry projektowanych obiektów inżynierskich powinny być zgodne z ww. Standardami (m.in. w zakresie szerokości przekroju, pochyłeń podłużnych, geometrii najazdów, skrajni);
- Nowoprojektowana infrastruktura pieszego i rowerowa powinna uwzględniać pełne skomunikowanie z istniejącym układem drogowym oraz zostać dowiązana do istniejących chodników i dróg dla rowerów. Zakres opracowania w razie potrzeby należy dostosować do tych potrzeb;

- Szerokość użytkowa drogi dla rowerów powinna wynosić min. 2,5m - do szerokości tej nie należy wliczać poziomej skrajni drogi dla rowerów (0,5m);
- Szerokość ciągów pieszych dostosować do prognozowanego natężenia ruchu. Zalecana min. szerokość chodnika powinna wynosić 2,0m. W obrębie przystanków komunikacji zbiorowej oraz odcinków z intensywnym ruchem pieszym szerokość ta powinna zostać odpowiednio zwiększona.
- Wszędzie gdzie to możliwe chodniki i drogi dla rowerów lokalizować za pasem zieleni;
- Ciągi piesze lub pieszo-rowerowe należy projektować o nawierzchni bezfazowej;
- Zapewnić odpowiednie oświetlenie i odwodnienie projektowanego układu. Lampy oświetleniowe oraz inne elementy uzbrojenia nie mogą zawężać szerokości użytkowej ciągu pieszego oraz być zlokalizowane w skrajni drogi dla rowerów. Zapewnić dodatkowe dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów;
- Na etapie projektowania należy uzyskać pozytywną opinię Zespołu zadaniowego do spraw niechronionych uczestników ruchu;

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a

Z up. DYREKTORA ZTPK

M. Jodłowska
Małgorzata Jodłowska
Kierownik Działu
Mobilności Aktywnej

Sprawę prowadzi:

Rafał Grzywacz - Dział TA rgrzywacz@ztp.krakow.pl tel. 12 616 8673

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.