

ZAKRES RZECZOWY

I. Przedmiot zamówienia publicznego:

„Przebudowa ul. Rzepakowej na odcinku zapewniającym prawidłowe powiązanie ciągów pieszych z istniejącymi przystankami – przebudowa ul. Rzepakowej na odc. ok 350 m wraz z korektą skrzyżowania ul. Karasiówka z ul. Rzepakową – opracowanie koncepcji. Zadanie realizowane w ramach inwestycji pn. Układ drogowy – Kraków Nowa Huta Przyszłości”

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami – ustawami i rozporządzeniami, w szczególności:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
- Ustawą z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne.
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane
- Ustawą z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz.U. z 2013r. poz. 260 z późn. zm.).
- Ustawą z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.z 2013 p. 405);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r., poz 462 z późn. zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 27.04.2012r., poz 463).
- Ustawą z dnia 09.06.2011 – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U.Nr 163. poz 981).
- Ustawą z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.z 1999r. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.).
- Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 ze zmianami).
- Ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Rejonu Ulicy Przewóz.
- Zarządzeniem nr 117/2019 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 6 września 2019r.
- Ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2019 poz. 1815)
- Uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
- Uchwałą nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.
- Zarządzeniem Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa nr 43/2021 dot. przeprowadzania konsultacji społecznych.

II. Zakres szczegółowy zamówienia:

- 1) Opracowanie minimum dwuwariantowej, wielobranżowej koncepcji dla przebudowy ul. Rzepakowej na odc. ok 350 m wraz z korektą skrzyżowania ul. Karasiówka z ul. Rzepakową celem prawidłowego powiązania ciągów pieszych z istniejącymi przystankami wraz z zapewnieniem prawidłowych warunków odwodnienia i oświetlenia oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia, przedstawiającej analizę porównawczą wariantów wraz z propozycją optymalnego wariantu z punktu widzenia istniejących uwarunkowań oraz potrzeb Zamawiającego o takim stopniu

szczegółowości rozwiązań, aby rozwiązania geometryczne przyjęte na etapie koncepcji stanowiły docelowe rozwiązania sytuacyjne dla rozwiązań projektu budowlanego.

- 2) Prace nad koncepcją należy prowadzić w nawiązaniu / koordynacji z rozwiązaniami dla przejazdu kolejowego zlokalizowanego w ciągu ul. Rzepakowej w ramach zadania pn. „Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego w ciągu ul. Rzepakowej”. Inwestycja w ramach współpracy pomiędzy Wydziałem Gospodarki Komunalnej UMK, a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 3) Pozyskanie warunków / informacji od PKP PLK S.A.
- 4) Opracowanie koncepcji należy wykonać z rozdziałem na branże.
- 5) Pobranie mapy zasadniczej z zasobu geodezyjnego.
- 6) Pozyskanie opinii Wydziału Kształtowania Środowiska UMK co do konieczności uzyskania decyzji DUŚ.
- 7) Pozyskanie warunków branżowych od operatorów mediów i przedstawienie rozwiązań kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącym uzbrojeniem.
- 8) Uzyskanie wymaganych opinii właściwej Rady Dzielnicy.
- 9) Unikanie w opracowaniu rozwiązań projektowych, które stanowiłyby bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych oraz uzyskanie pozytywnej opinii w Zespole Konsultacyjnym do Spraw Dostępności Infrastruktury Miejskiej dla Osób Niepełnosprawnych .
- 10) Uzyskanie pozytywnej opinii audytu rowerowego.
- 11) W rozwiązaniach stosować standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej.
- 12) W opracowaniu koncepcyjnym uwzględnić kanał technologiczny zgodnie z ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. „O zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw”. Warunki techniczne należy pozyskać od ZDMK.
- 13) Uzyskanie opinii ZDMK co do wyboru wariantu wynikowego koncepcji.
- 14) Pozyskanie mapy ewidencji gruntów (1 egzemplarz dla ZDMK) z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek wchodzących w skład inwestycji – „czystą” tj. bez wrysowanego zajęcia terenu.
- 15) Na kserokopii mapy ewidencji gruntów należy nanieść zajętości terenu pod projektowaną inwestycję wraz z uwzględnieniem przebiegu sieci i przyłączy w przypadku ich przebudowy oraz budowy /różnicowanie kolorystyczne/ (osobno dla każdego wariantu).
- 16) Na planie sytuacyjnym i na przekroju typowym należy pokazać rozmieszczenie uzbrojenia projektowanego i istniejącego (osobno dla każdego wariantu).
- 17) Sporządzenie pełnego opisu stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną przed przystąpieniem do wykonywania prac projektowych.
- 18) Uzyskanie wszelkich niezbędnych warunków, wytycznych i opinii branżowych, m. in.: ZDMK, MPWiK, TAURON, Polska Spółka Gazownictwa, ORANGE, MPEC, PKP.
- 19) W razie konieczności uwzględnienie przebudowy przejazdów kolejowych.
- 20) Sporządzenie tabelarycznego zestawienia numerów działek, w które występuje wejście, z wyszczególnieniem dla nich wykazu właścicieli, współwłaścicieli, rodzaju wejścia i zajęcia terenu. (osobno dla każdego wariantu).
- 21) Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych wraz z kategorią geotechniczną obiektu.
- 22) Obliczenia ilości odprowadzanych wód opadowych przy uwzględnieniu całej przynależnej kanałowi zlewni.
- 23) Mapa zlewni kanału opadowego objętego rozbudową.
- 24) Wrysowanie na planie sytuacyjnym i na przekrojach typowych rozmieszczenie uzbrojenia projektowanego i istniejącego.
- 25) Sporządzić należy profile podłużne drogi i jej odwodnienia (osobno dla każdego wariantu).
- 26) Pozyskanie aktualnych wypisów z rejestru gruntów (ważność 3 miesiące).
- 27) Wykonać należy szczegółową inwentaryzację zieleni z gospodarką szatą roślinną w formie opisowej i graficznej (na kopii aktualnej mapy syt.-wys. obejmującej koncepcyjny projekt zagospodarowania terenu), ze wskazaniem zaistniałej kolizji z zielenią, zestawieniem zieleni przeznaczonej do wycinki wraz z preliminarzem kosztów wycinki (osobno dla każdego wariantu).
- 28) Sporządzić wskaźnikowe określenie kosztów inwestycji, w rozbiciu na branże wraz z podaniem zakresu ilościowego i wyceny projektu budowlanego (dla każdego wariantu osobno).
- 29) Opracowanie operatu dendrologicznego z godnie z Uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków,

ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni i zaleceniami dotyczącymi uniknięcia kolizji z planowaną inwestycją.

- 30) Przeprowadzenie konsultacji społecznych i uwzględnienie w opracowywanej dokumentacji postulatów mieszkańców (w porozumieniu z Zamawiającym).

III. Warunki realizacji prac:

Termin realizacji zamówienia: 10 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

- przekazanie kompletu opracowań, z pozyskanymi warunkami, opiniami, uzgodnieniami, zgodnie z zakresem rzeczowym (dla każdego wariantu osobno w tym wariant wynikowy).

Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego i oświadczenia Projektanta o kompletności koncepcji oraz o tym, że koncepcja została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

- Do odbioru końcowego przedłożyć wykaz opracowań oraz wykaz uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień (i innych dokumentów), przekazać wszystkie pisma w oryginale do ZDMK.
- **Wszelkie opłaty za pozyskiwane decyzje, uzgodnienia, opinie ponosi Projektant.**
- Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stan zaawansowania prac projektowych (również na nośniku cyfrowym w formacie *.dwg).
- Wykonawca zobowiązany jest do comiesięcznego przedstawiania raportu z realizacji prac w formie pisemnej.

IV. Forma opracowania dokumentacji do przekazania Zamawiającemu

a) w formie opisowej i graficznej:

- wariantowa koncepcja wielobranżowa, z rozdziałem na branże - 2 egz.
- uzyskane warunki, opinie, uzgodnienia, decyzje (oryginały + 1 x kopia).
- wynikowa koncepcja wielobranżowa - 4 egz.
- wycena szacunkowa realizacji dla każdego wariantu z rozdziałem na branże - 2 egz.
- opis stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną - 2 egz.
- geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych - 4 egz.
- inwentaryzacja zieleni (w razie kolizji z zielenią) - 4 egz.

b) nośnik cyfrowy - 2 egz., winien zawierać:

- + wielobranżowe opracowanie koncepcyjne - wersja edytowalna + pdf
- + wycena szacunkowa realizacji dla każdego wariantu + pdf
- + opis stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną - wersja edytowalna + pdf
- + kopie (skany) pozyskanych warunków, opinii i innych dokumentów formalno-prawnych + pdf
- + inwentaryzacja zieleni - wersja edytowalna + pdf
- + geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych - wersja edytowalna + pdf

Uwaga:

Ilość przekazanych opracowań do Zamawiającego nie obejmuje ilości opracowań koniecznych do uzyskania opinii, warunków.

Wszelkich informacji udziela:

Magdalena Barańska (sprawy techniczne) tel. 12 616 75 63

