

ZAKRES RZECZOWY

I. Przedmiot zamówienia publicznego:

„Przebudowa ul. Łuczanowickiej - opracowanie koncepcji w ramach zadania: Program modernizacji dróg”.

Opracowanie wielowariantowej koncepcji rozbudowy ul. Łuczanowickiej wraz z odwodnieniem, oświetleniem, przekładkami kolidującego uzbrojenia na odcinku od ul. Lubockiej do działki nr 172 obr. 13 Nowa Huta.

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami – ustawami i rozporządzeniami, w szczególności:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym .
- Ustawą z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne.
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane
- Ustawą z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz.U. z 2013r. poz. 260 z późn. zm.).
- Ustawą z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.z 2013 p. 405);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r., poz 462 z późn. zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 27.04.2012r., poz 463).
- Ustawą z dnia 09.06.2011 – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U.Nr 163. poz 981).
- Ustawą z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.z 1999r. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.).
- Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 ze zmianami).
- Ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Grębatów-Lubocza”.
- Zarządzeniem nr 117/2019 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 6 września 2019r. ws. wprowadzenia do stosowania wytycznych w zakresie projektowania infrastruktury w ramach zadań realizowanych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa.
- Ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2019 poz. 1815)
- Uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
- Uchwałą nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.
- Zarządzeniem Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa nr 43/2021 dot. przeprowadzania konsultacji społecznych.

II. Zakres szczegółowy zamówienia:

- 1) Opracowanie minimum dwuwariantowej, wielobranżowej koncepcji dla rozbudowy ul. Łuczanowickiej na odcinku od ul. Lubockiej do działki nr 172 obr. 13 Nowa Huta, z zapewnieniem prawidłowych warunków odwodnienia i oświetlenia oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia, przedstawiającej analizę porównawczą wariantów wraz z propozycją optymalnego wariantu z punktu widzenia istniejących uwarunkowań oraz potrzeb Zamawiającego o takim stopniu szczegółowości rozwiązań, aby rozwiązania geometryczne przyjęte na etapie koncepcji stanowiły docelowe rozwiązania sytuacyjne dla rozwiązań projektu budowlanego.
- 2) Opracowanie koncepcji należy wykonać z rozdziałem na branże.

- 3) Pobranie mapy zasadniczej z zasobu geodezyjnego.
- 4) Pozyskanie warunków branżowych od operatorów mediów i przedstawienie rozwiązań kolizji projektowanych skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem.
- 5) Uzyskanie wymaganych opinii właściwej Rady Dzielnicy.
- 6) Unikanie w opracowaniu rozwiązań projektowych, które stanowiłyby bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych oraz uzyskanie pozytywnej opinii w Zespole Konsultacyjnym do Spraw Dostępności Infrastruktury Miejskiej dla Osób Niepełnosprawnych.
- 7) Uzyskanie pozytywnej opinii audytu rowerowego.
- 8) W rozwiązaniach stosować standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej.
- 9) Uzyskanie pozytywnej opinii ZDMK co do wyboru wariantu wynikowego koncepcji.
- 10) Pozyskanie mapy ewidencji gruntów (1 egzemplarz dla ZDMK) z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek wchodzących w skład inwestycji – „czystą” tj. bez wrysowanego zajęcia terenu.
- 11) Na kserokopii mapy ewidencji gruntów należy nanieść zajętości terenu pod projektowaną inwestycję wraz z uwzględnieniem przebiegu sieci i przyłączy w przypadku ich przebudowy oraz budowy /zróżnicowanie kolorystyczne/ (osobno dla każdego wariantu).
- 12) Na planie sytuacyjnym i na przekroju typowym należy pokazać rozmieszczenie uzbrojenia projektowanego i istniejącego (osobno dla każdego wariantu).
- 13) Sporządzenie pełnego opisu stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną przed przystąpieniem do wykonywania prac projektowych.
- 14) Uzyskanie wszelkich niezbędnych warunków, wytycznych i opinii branżowych, m. in.: ZDMK, MIR, ZTP, WMK, TAURON, Polska Spółka Gazownictwa, ORANGE, MPEC, itp.
- 15) Sporządzenie tabelarycznego zestawienia numerów działek, w które występuje wejście, z wyszczególnieniem dla nich wykazu właścicieli, współwłaścicieli, rodzaju wejścia i zajęcia terenu. (osobno dla każdego wariantu).
- 16) Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych wraz z kategorią geotechniczną obiektu.
- 17) Obliczenia ilości odprowadzanych wód opadowych przy uwzględnieniu całej przynależnej kanałowi zlewni.
- 18) Mapa zlewni kanału opadowego objętego inwestycją.
- 19) Wrysowanie na planie sytuacyjnym i na przekrojach typowych rozmieszczenie uzbrojenia projektowanego i istniejącego.
- 20) Sporządzić należy profile podłużne drogi i odwodnienia (osobno dla każdego wariantu).
- 21) Pozyskanie aktualnych wypisów z rejestru gruntów (ważność 3 miesiące).
- 22) Wykonać należy szczegółową inwentaryzację zieleni z gospodarką szatą roślinną w formie opisowej i graficznej (na kopii aktualnej mapy syt.-wys. obejmującej koncepcyjny projekt zagospodarowania terenu), ze wskazaniem zaistniałej kolizji z zielenią, zestawieniem zieleni przeznaczonej do wycinki wraz z preliminarem kosztów wycinki (osobno dla każdego wariantu).
- 23) Sporządzić wskaźnikowe określenie kosztów inwestycji, w rozbiciu na branże wraz z podaniem zakresu ilościowego i wyceny projektu budowlanego (dla każdego wariantu osobno).
- 24) Opracowanie operatu dendrologicznego z godnie z Uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków, ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni i zaleceniami dotyczącymi uniknięcia kolizji z planowaną inwestycją.
- 25) Przeprowadzenie konsultacji społecznych i uwzględnienie w opracowywanej dokumentacji postulatów mieszkańców (w porozumieniu z Zamawiającym).

III. Warunki realizacji prac:

Termin realizacji zamówienia: 5 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

– przekazanie kompletu opracowań, z pozyskanymi warunkami, opiniami, uzgodnieniami, zgodnie z zakresem rzeczowym (dla każdego wariantu osobno w tym wariant wynikowy).

Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego i oświadczenia Projektanta o kompletności koncepcji oraz o tym, że koncepcja została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

- Do odbioru końcowego przedłożyć wykaz opracowań oraz wykaz uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień (i innych dokumentów), przekazać wszystkie pisma w oryginale do ZDMK.
- **Wszelkie opłaty za pozyskiwane decyzje, uzgodnienia, opinie ponosi Projektant.**
- Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stan zaawansowania prac projektowych (również na nośniku cyfrowym w formacie *.dwg).
- Wykonawca zobowiązany jest do comiesięcznego przedstawiania raportu z realizacji prac w formie pisemnej.

IV. Forma opracowania dokumentacji do przekazania Zamawiającemu

1) w formie opisowej i graficznej:

- wariantowa koncepcja wielobranżowa, z rozdziałem na branże - 2 egz.
- uzyskane warunki, opinie, uzgodnienia, decyzje (oryginały + 1 x kopia).
- wynikowa koncepcja wielobranżowa - 4 egz.
- wycena szacunkowa realizacji dla każdego wariantu z rozdziałem na branże - 2 egz.
- opis stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną - 2 egz.
- geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych - 4 egz.
- inwentaryzacja zieleni (w razie kolizji z zielenią) - 4 egz.

2) nośnik cyfrowy - 2 egz., winien zawierać:

- + wielobranżowe opracowanie koncepcyjne - wersja edytowalna + pdf
- + wycena szacunkowa realizacji dla każdego wariantu + pdf
- + opis stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną - wersja edytowalna + pdf
- + kopie (skany) pozyskanych warunków, opinii i innych dokumentów formalno-prawnych + pdf
- + inwentaryzacja zieleni - wersja edytowalna + pdf
- + geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych - wersja edytowalna + pdf

Uwaga: Przedmiotowe zadanie należy skoordynować z zadaniem prowadzonym przez ZDMK: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika przy ul. Łuczanowickiej w Krakowie w ramach zadania Budżetu Obywatelskiego Dzielnicy - edycja VII pn. "Budowa chodnika przy ul. Łuczanowickiej o dł. ok. 180m" (od ul. Lubockiej do rejonu ul. Margłowej)

Główny Specjalista

Stanisława Stys

