



RU.461.6.136.2021

Gmina Miejska Kraków

**Dotyczy:** Warunków technicznych budowy elektroenergetycznych przyłączy dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych przy Rondzie Hipokratesa w Krakowie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania ZDMK (do pobrania ze strony [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) → wytyczne dla projektantów).
2. W ramach inwestycji zaprojektować budowę przyłącza dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
  - a) Projektować dedykowane oprawy LED o rozsyłe asymetrycznym wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
  - b) Słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamentach prefabrykowanych.
  - c) Zastosować kabel np. typu YKXs 5x16mm<sup>2</sup>. na całej długości układać w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
  - d) Zasilanie projektować kablowo – doziemnie od najbliższego słupa oświetleniowego zasilanego z PZ2006.
  - e) W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się wykorzystanie istniejących słupów dla dowieszenia projektowanych opraw oświetlenia przejść dla pieszych z zachowaniem wymaganego poziomu oświetlenia drogowego.
3. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36)
4. Rozstaw słupów przyłącza elektroenergetycznego projektować w oparciu o wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury (opracowanie dostępne na stronie [www.mib.bip.gov.pl](http://www.mib.bip.gov.pl) w zakładce „Wzorce i standardy”) z zachowaniem wymaganych skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe- szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
5. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37). Do projektu załączyć między innymi protokół z Narady Koordynacyjnej WG – UMK.
6. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.

7. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
  8. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
  9. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.
- Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.**

Załączniki:

- 1) Schematy PZ: 2006

Z-ca Kierownika  
Działu Uzgodnień  
*Irena Lisak*  
Irena Lisak

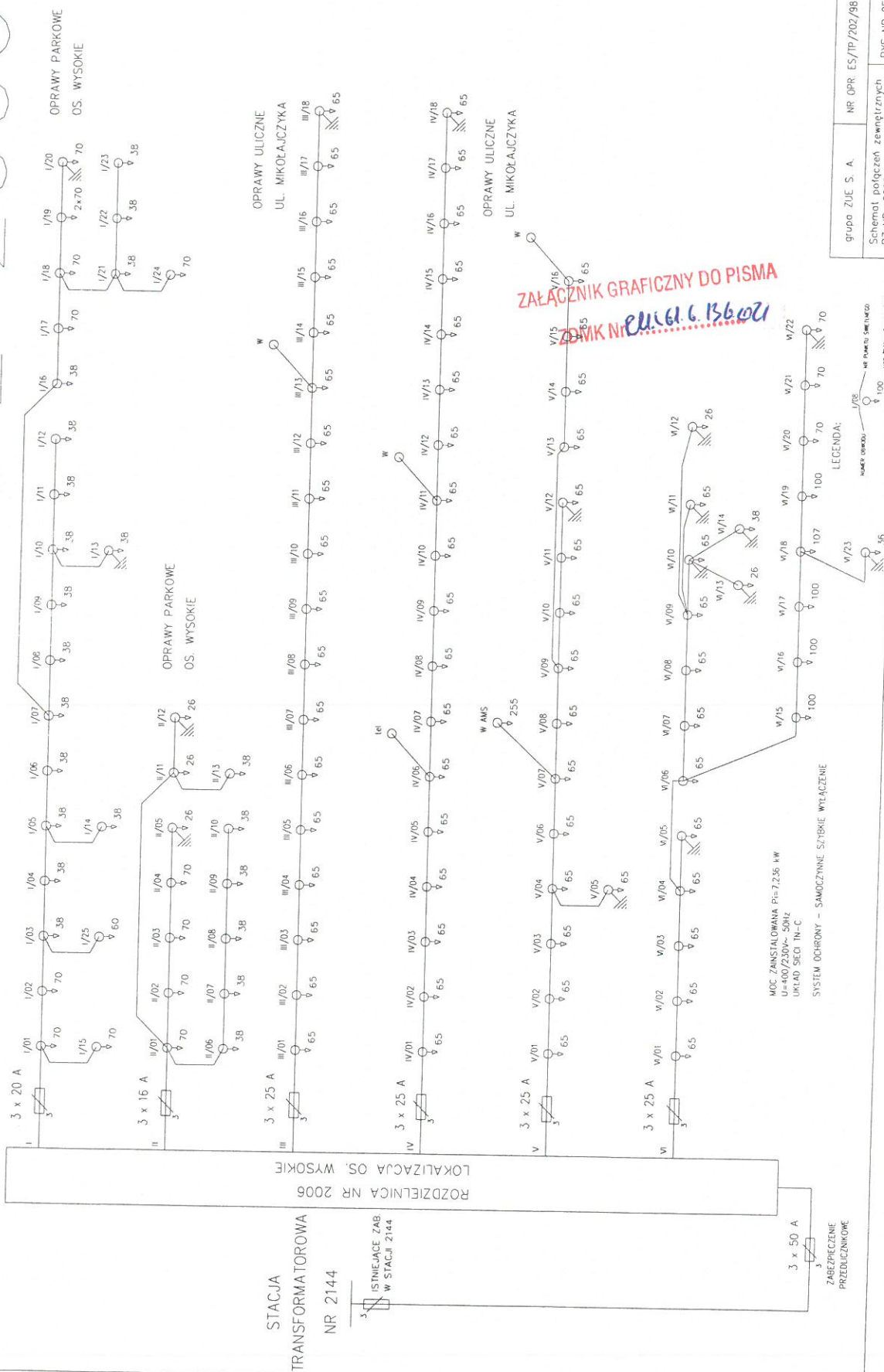
Otrzymują:

1 x Adresat + załączniki

1 x aa RU (IP, ID: 2265083)



2020



ZWE

Zamontowano K10 LED 26 W

11/12

26  26

Docelowo mają zostać zamontowane oprawy ISLA Led

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA  
ZŁOMK Nr 61.6.136021

|  |                      |
|--|----------------------|
| grupa ZUE S. A.                              | NR OPR. ES/TP/202/98 |
| Schemat połączeń zewnętrznych<br>PZ NR: 2006 | RYS NR 2F            |