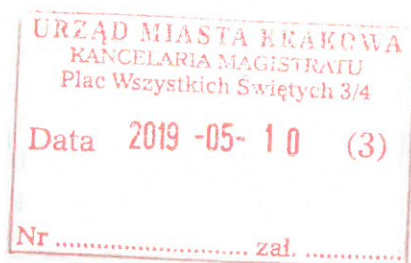




Zarząd
Zieleni Miejskiej
w Krakowie

Kraków, 06.05.2019r.



ZZM.MAK.500.1.19.6942.KO

Dotyczy: warunków dla planowanej kładki łączącej ul. Lotniczą z ul. Grunwaldzką

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.04.2019 r. w sprawie jw. w imieniu Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie uprzejmie informuję, iż tut. Jednostka przystąpiła do prac nad projektem pn. „Wisła łączy – nowe bulwary”. Przedmiotowy projekt ma na celu m.in. rozszerzenie bulwarów Wisły o jej dopływy oraz nowe zagospodarowanie uwzględniające potrzeby mieszkańców, a także uwarunkowania przyrodnicze, funkcjonalne i historyczne. W ramach przedmiotowego projektu zostaną utworzone ciągi pieszo-rowerowe wzdłuż dopływów Wisły tj. Rudawy, Wilgi, Prądnika, Białuchy oraz Dłubni. Budowa przedmiotowej kładki powinna uwzględniać potrzeby nie tylko rowerzystów, ale również pieszych. Rozwiązania materiałowe zastosowane w projekcie powinny uwzględniać charakter miejsca (naturalne materiały o stonowanej kolorystyce), a rozwiązania techniczne ww. obiektu w możliwie najmniejszym stopniu ingerować w istniejące walory przyrodnicze przedmiotowego terenu.

Niezależnie od powyższego informuję, iż został powołany zespół zadaniowy ds. realizacji projektu pn. Wisła łączy, w ramach którego na bieżąco konsultowane będą rozwiązania projektowe z właściwymi jednostkami (m.in. z ZTP w Krakowie) i organami wchodzącymi w skład powyższego zespołu.

Otrzymują:

1x Adresat

1x a/a

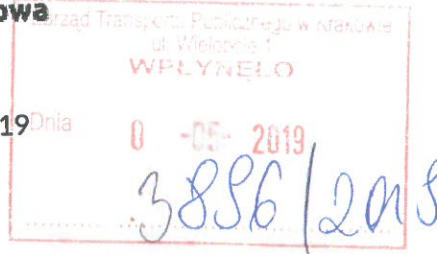
Zastępca Dyrektora
ds. inwestycji
Jacek Tabor



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

Kraków, 30.04.2019 r.

RU.461.1.259.2019



**Zarząd Transportu Publicznego
w Krakowie
ul. Wielopole 1
31-072 Kraków**

Dotyczy: warunków technicznych dla realizacji zadania polegającego na opracowaniu koncepcji dla budowy kładki pieszko-rowerowej łączącej ul. Lotniczą z ul. Grunwaldzką.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na pismo znak: TA.60.5.3.2019 z dnia 04.04.2019 r., podaje poniżej warunki techniczne:

1. Teren objęty opracowaniem koncepcji dla budowy kładki łączącej ul. Lotniczą z ul. Grunwaldzką jest objęty ustaleniami obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obszarów:
 - a) „Osiedle Oficerskie” (Uchwała nr LXII/888/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2012 r.), zgodnie z tym opracowaniem przedmiotowy obszar został włączony do terenów zieleni urządzonej – publicznej (oznaczonych symbolem ZP.5) oraz do terenów dróg publicznych klasy lokalnej (oznaczonych symbolem KD/L.2);
 - b) „Dla Wybranych Obszarów Przyrodniczych Miasta Krakowa - Etap A” (Uchwała nr CIX/2894/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 września 2018 r.), zgodnie z tym opracowaniem przedmiotowy obszar został włączony do terenów wód powierzchniowych śródlądowych (oznaczonych symbolem 60.WS.1).Należy pozyskać opinię Wydziału Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa, odnośnie możliwości realizacji kładki i zgodności zakresu planowanej inwestycji z ustaleniami ww. MPZP.
2. Parametry techniczne projektowanej kładki pieszko-rowerowej (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), należy projektować zgodnie z:
 - a) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124), przy czym szerokość winna być dostosowana odpowiednio do natężenia ruchu pieszego i rowerowego, w szczególności osób niepełnosprawnych,
 - b) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
 - c) Załącznikiem nr 7 Zarządzenia nr 43/2017 Dyrektora ZIKiT z dnia 28 kwietnia 2017 r.,
 - d) oraz przy zapewnieniu warunków: widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom ruchu (w szczególności w rejonie elementów projektowanego układu drogowego).
3. Na zakresach robót należy zapewnić powiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zapewnieniu ciągłości ruchu pieszego i rowerowego (stosownie do potrzeb). Zakresem inwestycji należy objąć budowę ciągów pieszych, ścieżek rowerowych, w obszarze niezbędnym dla zapewnienia powyższego.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

4. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dostosowanie kładki do potrzeb osób niepełnosprawnych winno być realizowane w pierwszej kolejności poprzez budowę pochylni, zaś w przypadku ograniczeń w dostępności terenu – poprzez budowę wind (szczegółowe wytyczne podano w ww. zał. Nr 7), o wymiarach kabiny pozwalających na ewentualne przewożenie rowerów. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.
5. Ponadto nie zaleca się stosowania szklanego wypełnienia balustrad kładki.
6. Konstrukcje nawierzchni powinny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności. Jednocześnie powinny uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich.
7. Należy przewidzieć 4 kamery o rozdzielczości co najmniej 3 MPx (w tym 3 kamery stałopozycyjne - dwie obejmujące swoim zasięgiem obserwacji samą kładkę i trzecia na dojeździe do kładki od strony ul. Lotniczej oraz 1 kamera obrotowa PTZ na dojeździe do kładki od strony ul. Grunwaldzkiej) wraz ułożeniem wzdłuż ul. W. Wilka Wyrwińskiego światłowodu 12j zasilającego kamery, kanalizacji kablowej dwuotworowej DVK Ø110 mm do sterownika sygnalizacji świetlnej znajdującego się przy skrzyżowaniu ul. J. Brodowicza - Olszyny oraz podłączeniem kamer do Centrum Sterowania Ruchem przy ul. Centralnej 53 (rejestracja, zarządzanie oraz zapis poprzez platformę sieciową Avigilon – wymagana licencja dla każdej kamery). Szczegółowe wytyczne oraz warunki techniczne zostaną podane na etapie projektowania.
8. Ponadto należy:
 - a) skoordynować prace z tut. Zarządem oraz ZIM, ZZM i ZIS.
 - b) uzyskać pozytywną opinię audytu rowerowego oraz MIR.
 - c) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci i uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia.
9. Przedmiotowa koncepcja podlega zaopiniowaniu w tut. Zarządzie.

Dodatkowo informujemy, że Koncepcja dla budowy przejścia tunelowego pieszo-rowerowego pod linią 100 (Małą Obwodnicą Kolejową) łączącego ul. Lotniczą z ul. Raciborskiego została opracowana przez Firmę REMAPOL w 2018 r. (opinia pozytywna znak pisma: IU.461.1.923.2018 z dnia 29.11.2018 r.) i odebrana przez ZDMK protokołem zdawczo - odbiorczym w dniu 30.11.2018r. Na chwilę obecną ZDMK nie posiada środków na kontynuację zadania.

Z poważaniem,

mgr inż. Dariusz Jagodziński
Zastępca Dyrektora ZDMK

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa RU (ID:1563907)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 74 17, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP://ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl



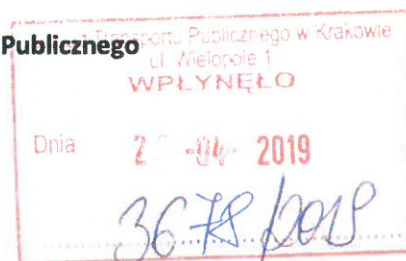
Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Kraków, 29 KWI. 2019

36

KR.RPU.434.43.2019.ŁS

Zarząd Transportu Publicznego
w Krakowie
ul. Wielopole 1
31 – 072 Kraków



W odpowiedzi na pismo znak: TA.60.5.2.2019 z dnia 01 kwietnia 2019 r. w sprawie warunków technicznych dla opracowania koncepcji budowy kładki łączącej ul. Lotniczą z ul. Grunwaldzką w Krakowie, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie informuje, że nie wnosi uwag do lokalizacji przedmiotowej inwestycji.

Rozwiązania projektowe kładki pieszo-rowerowej powinny zapewniać bezpieczeństwo zarówno samego obiektu, jak również terenów przyległych, a zatem kładka nie może powodować zwiększenia zagrożenia powodziowego dla tych terenów. W związku z powyższym elementy konstrukcyjne obiektu powinny być usytuowane poza korytem rzeki Białuchy.

Informujemy również, że zgodnie z art. 389 pkt 9 ustawy Prawo wodne, na przekroczenie wód powierzchniowych płynących obiektem mostowym wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

DYREKTOR

Małgorzata Sikora
Małgorzata Sikora

Otrzymują:

1. Adresat
2. RPU a/a.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków
tel.: +48 (12) 62 84 130 | faks: +48 (12) 42 32 153 | e-mail: krakow@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl



**Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie**

Kraków, dnia 2019 -04- 01



**Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
w Krakowie
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22
31-109 Kraków**

TA.60.5.2.2019

Dotyczy: warunków dla realizacji koncepcji dla budowy kładki łączącej ul. Lotniczą z ul. Grunwaldzką

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie zwraca się z wnioskiem o wskazanie warunków dla realizacji zadania polegającego na opracowaniu *koncepcji dla budowy kładki łączącej ul. Lotniczą z ul. Grunwaldzką*.

Planowana inwestycja ma na celu stworzenie rowerowej alternatywy dla ruchliwych i nieprzyjaznych dla ruchu rowerowego ul. Pilotów oraz Olszyny.

DYREKTOR
Łukasz Frank

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Jedynak – Dział Mobilności Aktywnej

nr tel.: 8672

Załączniki

1 x zał. graficzne z orientacyjną lokalizacją inwestycji

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w prawym górnym rogu pierwszej strony

Zarząd Transportu Publicznego
sekretariatdt@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

Starszy Specjalista

Małgorzata Jedynak

Kierownik Działu
ds. Mobilności Aktywnej
Marcin Wójcik

Załączniki graficzne obrazujące umiejscowienie kładki



Załącz. Nr 1 Orientacyjna lokalizacja inwestycji



Załącz. Nr 1 Orientacyjna lokalizacja inwestycji oraz zadania pn. Koncepcja dla budowy przejścia tunelowego pieszo – rowerowego pod linią 100 (Małą Obwodnicą Kolejową) łączącego ul. Lotniczą z ul. Raciborskiego