



IPR.452.63.1.2021

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: warunków technicznych/wytycznych dla planowanego zadania „Rozbudowa ul. Słońskiego do ul. Ćwikłowej – wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji ZRID”

Zarząd Dróg Miasta Krakowa podaje następujące warunki techniczne/wytyczne dla przedmiotowego zadania:

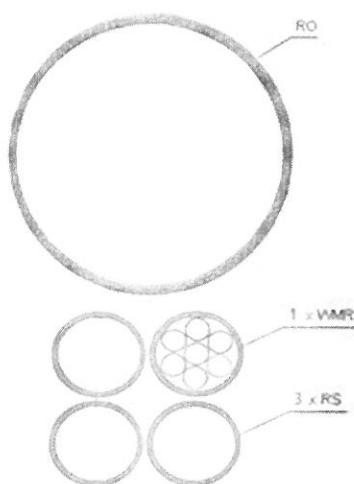
1. Ul. Ćwikłowa jest drogą publiczną kategorii gminnej natomiast ul. Słońskiego nie została zaliczona do żadnej kategorii dróg publicznych i stanowi drogę wewnętrzną;
2. W obszarze objętym zakresem zadania obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Pychowice”, zatwierdzonego przez Radę Miasta Krakowa uchwałą nr XIV/109/99 z dnia 31.03.1999 r., zgodnie z którym ul. Słońskiego zlokalizowana jest w liniach rozgraniczających drogę dojazdową (KT/D 1/2), natomiast ul. Ćwikłowa zlokalizowana jest w liniach rozgraniczających drogę klasy lokalnej (KT/L 1/2). Planowana rozbudowa drogi winna być zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;
3. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), projektować zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)*;
4. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych docelowego układu drogowego. Analizy wymagają istniejące parametry drogi (w tym m. in. szerokości jezdni, pobocza, przebiegu krawędzi jezdni);
5. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłości podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego;
6. Szerokość pasów ruchu należy przyjąć zgodnie z klasą drogi, zgodnie z *www. Rozporządzeniem*;
7. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi;
8. Przewidzieć przebudowę/rozbudowę skrzyżowania ul. Słońskiego z ul. Kaspra Bażanki;
9. W zakresie projektowanych chodników:
 - Minimalna szerokość chodnika przy jezdni powinna wynosić 2,0 m;
 - Do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża;
 - Szerokość chodnika powinna być dostosowana do natężeń ruchu pieszych;
 - Ciągi piesze powinny posiadać normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne;
 - Na przejściach dla pieszych zastosować maty z kostką integracyjną (obustronnie) i odkrycie krawężnika max. $h=+2$ cm;

10. Zakres budowy chodników należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego, tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi (stosownie do potrzeb), z uwzględnieniem w szczególności istniejącej zabudowy;
11. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić ewentualną przebudowę istniejących dojazdów i zjazdów, w celu dostosowania wysokościowego do projektowanych elementów. Przedmiotowa inwestycja nie może pogorszyć dotychczasowych warunków obsługi komunikacyjnej istniejącej zabudowy;
12. Uwzględnić, że realizacja inwestycji będzie wiązała się ze znacznym zbliżeniem planowanej drogi do budynku nr 18A w obrębie projektowanego skrzyżowania ul. Ćwikłowej z ul. Słońskiego. Zadanie to będzie również wymagać rozbiórki i przebudowy istniejących ogrodzeń zlokalizowanych na trasie drogi;
13. Konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana przy uwzględnieniu planowanego natężenia ruchu i w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności. Jednocześnie powinna uwzględniać uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich. Należy przewidzieć:
 - warstwy konstrukcyjne jezdni minimum jak dla kategorii ruchu KR2;
 - krawężniki betonowe 20x25 cm lub 20x30 cm;
 - ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej;
 - chodniki z kostki betonowej bezfazowej, gr. 8 cm;
 - podbudowę pod chodnikiem z kruszywa kamiennego, gr. 30 cm.
14. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działającego przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.
15. Ponadto należy:
 - a) uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, ZTP – przed uzgodnieniem projektu budowlanego;
 - b) w przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji z istniejącą zielenią należy uzyskać opinię Zarządu Zieleni Miejskiej;
 - c) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci;
 - d) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia;
 - e) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne;
16. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia. Warunki techniczne w zakresie oświetlenia zostały wydane przez ZDMK odrębnym pismem;
17. O warunki w zakresie odwodnienia należy wystąpić do zarządcy kanalizacji opadowej – tj. jednostki Klimat – Energia – Gospodarka Wodna. Równocześnie tutaj Zarząd Informuje, że w zakresie elementów odwodnienia drogi należy zastosować:
 - studzienki wodościekowe z osadnikiem w dnie głębokości 0,8 m z płaskim wpustem, na zawiasie, z zabezpieczeniem przed kradzieżą;
 - przykanaliki średnicy min. 200 mm o normatywnych spadkach;
18. Uwzględnić wszystkie inwestycje w danym rejonie, które posiadają dokumentację formalno-prawną, w tym m.in. decyzje na lokalizację/przebudowę zjazdów/uzgodnienia/umowy/pozwolenia na budowę etc. Przed przystąpieniem do sporządzania dokumentacji projektowej należy uzyskać w tutaj Zarządzie informacje w zakresie procedowanych przez ZDMK inwestycji GMK, jak również

zawartych umów o realizację inwestycji drogowych w związku z realizacją inwestycji niedrogowych, w tym między innymi w zakresie umów zawieranych w trybie art. 16 ustawy o drogach publicznych oraz wydanych opinii/warunków/decyzji w zakresie obsługi komunikacyjnej planowanych inwestycji, niezbędnych do uwzględnienia na etapie opracowania dokumentacji. W szczególności uwzględnić umowę zawartą w trybie art. 16 ustawy o drogach publicznych nr 218/ZIKiT/2025;

19. W związku z nowelizacją ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie: budowy dróg publicznych, przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. Stosownie do ww. regulacji należy zatem przewidzieć w projekcie kanał technologiczny, przy zachowaniu następujących warunków:

- zaprojektować kanał technologiczny typu KTu1, tj. ciąg złożony z modułu jednej rury RO 110/95 (średnica zewn./średnica wewn.), trzech rur RS40/3,7 mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm (patrz rys. ideowy poniżej):



- zastosować studnie typu SK-2 na trasie kanalizacji;
- maksymalne odcinki pomiędzy studniami kablowymi powinny wynosić 100 m;
- pod nowo budowaną drogą należy zaprojektować kanały technologiczne przepustowe zakończone studniami kablowymi (jako odejścia od głównej trasy kanału technologicznego);
- kanał technologiczny powinien spełniać warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne oraz powinien spełniać wytyczne dla projektantów umieszczone na stronie zdmk.krakow.pl;
- Minister właściwy do spraw informatyzacji, na wniosek zarządcy drogi, w drodze decyzji, zwalnia zarządcę z obowiązku budowy kanału technologicznego, jeżeli w pobliżu pasa drogowego istnieje już kanał technologiczny lub linia światłowodowa, posiadające wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych lub w sytuacji, gdy lokalizowanie kanału technologicznego byłoby ekonomicznie nieracjonalne lub technicznie niemożliwe. Wniosek do ministra właściwego do spraw informatyzacji składa się najpóźniej na 3 miesiące przed dniem złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, o pozwoleniu na budowę albo przed dniem zgłoszenia przebudowy dróg.

20. Projekt docelowej organizacji ruchu sporządzić zgodnie z wytycznymi określonymi w §5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późn. zm.). Na wykonawcy dokumentacji projektowej ciąży obowiązek uzyskania zatwierdzenia ww. projektu przez organ zarządzający ruchem (w przypadku dróg publicznych na terenie miasta Krakowa – Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK; w przypadku dróg wewnętrznych miasta Krakowa – Zarząd Dróg Miasta Krakowa; w przypadku bulwarów wiślanych, Plant – Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie);
21. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.

Ponadto uwzględnić:

1. Warunki techniczne budowy oświetlenia wydane przez **Zarząd Dróg Miasta Krakowa** pismem znak RU.461.6.68.2020(1) z dnia 04.02.2021 r. (w załączeniu);
2. Warunki techniczne/wytyczne przekazane przez **Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie** pismem znak TA.464.31.2021 z dnia 15.02.2021 r. (w załączeniu);
3. Warunki techniczne/wytyczne przekazane przez Jednostkę **Klimat-Energia-Gospodarka Wodna** pismem znak WEU.461.1.61.2021 z dnia 27.01.2021 r. (w załączeniu);
4. Warunki techniczne/wytyczne przekazane przez **Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK** pismem znak IR-04.7211.42.2021 z dnia 26.02.2021 r. (w załączeniu).

Do materiałów dołączono (zał. 2 do zakresu rzeczowego) mapę poglądową z naniesionym orientacyjnym zakresem inwestycji.


Z-ca Dyrektora ds. Dróg
Janina Rokitywa

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa IP

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Iwona Janowska

Koordynator Sekcji Drogowej

Specialista

Nikodem Duda



RU.461.6.68.2020

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy oświetlenia drogowego dla zadania pn.: „Budowa i rozbudowa ul. Słońskiego/Ćwikłowej do ul. Wzgórze” w Krakowie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia dla planowanej budowy oraz rozbudowy ul. Słońskiego/Ćwikłowej w Krakowie zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ3376 i PZ3326. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach planowanej inwestycji należy zdemontować stare oświetlenie oraz zaprojektować budowę nowego oświetlenia linią kablową, doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować oprawy ze źródłem światła LED wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem.
 - b) Słupy stalowe ocynkowane zgodne z wymaganiami ZDMK na fundamentach prefabrykowanych.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - d) W zależności od wybranego wariantu zasilanie projektować od najbliższego słupa będącego poza zakresem inwestycji (kablowo, doziemnie) lub projektując nową doziemną szafę oświetlenia ulicznego wyposażoną między innymi w sterownik centralny zgodny z systemem ZDMK. Dla nowej szafy uzyskać warunki zasilania z Tauron S.A. (3 fazowe).
 - e) Sterowniki lokalne opraw zintegrować z systemem centralnym ZDMK.
 - f) Elementy z demontażu przekazać do depozytu ZDMK lub zutylizować – w porozumieniu z działem UT tut. Zarządu.
 - g) Podtrzymać zasilanie obwodów poza zakresem inwestycji (kablowo, doziemnie).
 - h) Wykonać inwentaryzację istniejącego oświetlenia oraz bilans mocy obwodów projektowanych i istniejących.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków. Uzgodnienie

lokalizacji może zostać wydane wyłącznie w oparciu o uzgodniony w tut. Zarządzie projekt branży drogowej.

5. Rozstaw słupów sieci oświetleniowej, ilość i wielkość źródeł światła dobrać wg. Obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii zagospodarowania z zachowaniem wymaganej skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe–szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z póź. zm.) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
7. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

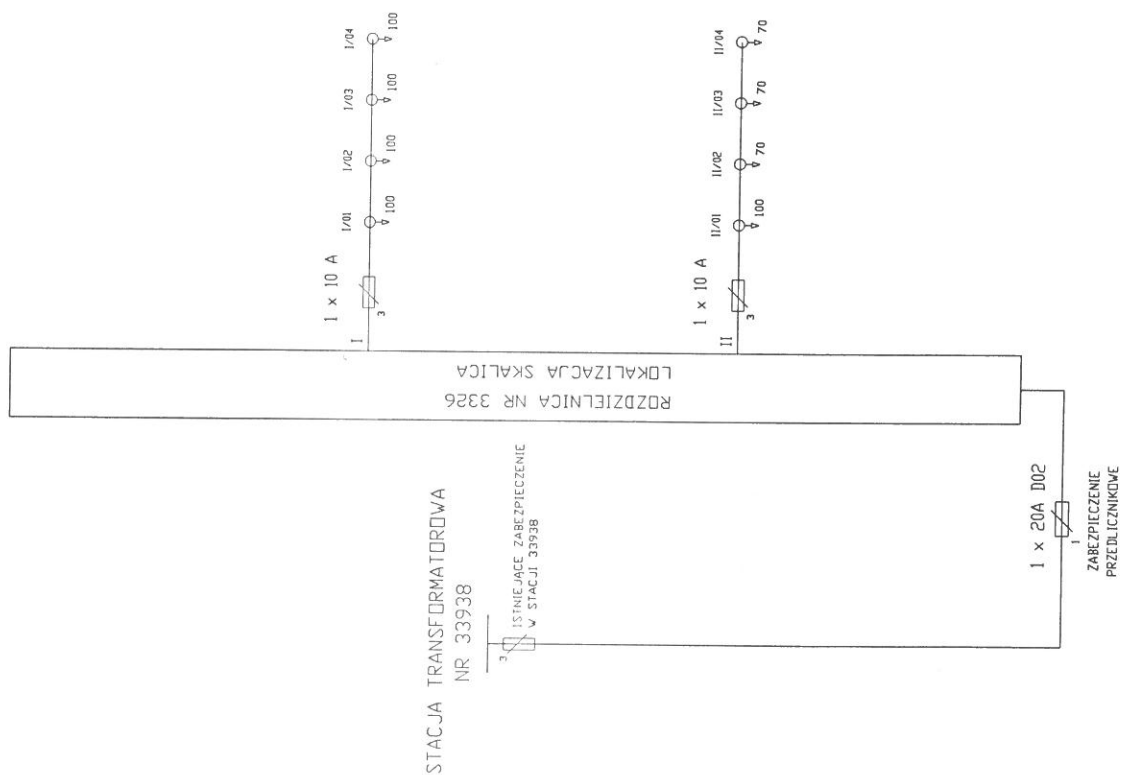
- 1) Schematy oświetlenia PZ3376 i PZ3326

Otrzymują:

1 x Adresat wraz z załącznikiem

1 x aa RU (ID: 1816565).

623324



LEGENDA:

$\frac{1}{108}$ — NR PUNKTU ŚWIETLEGO —
 MOC OBWIĄZU — $\frac{100}{100}$ — MOC ŻOŁDZA ŚWIATŁA [V]

U=380/220V~ 50HZ
UKŁAD SIŁKI TN-C

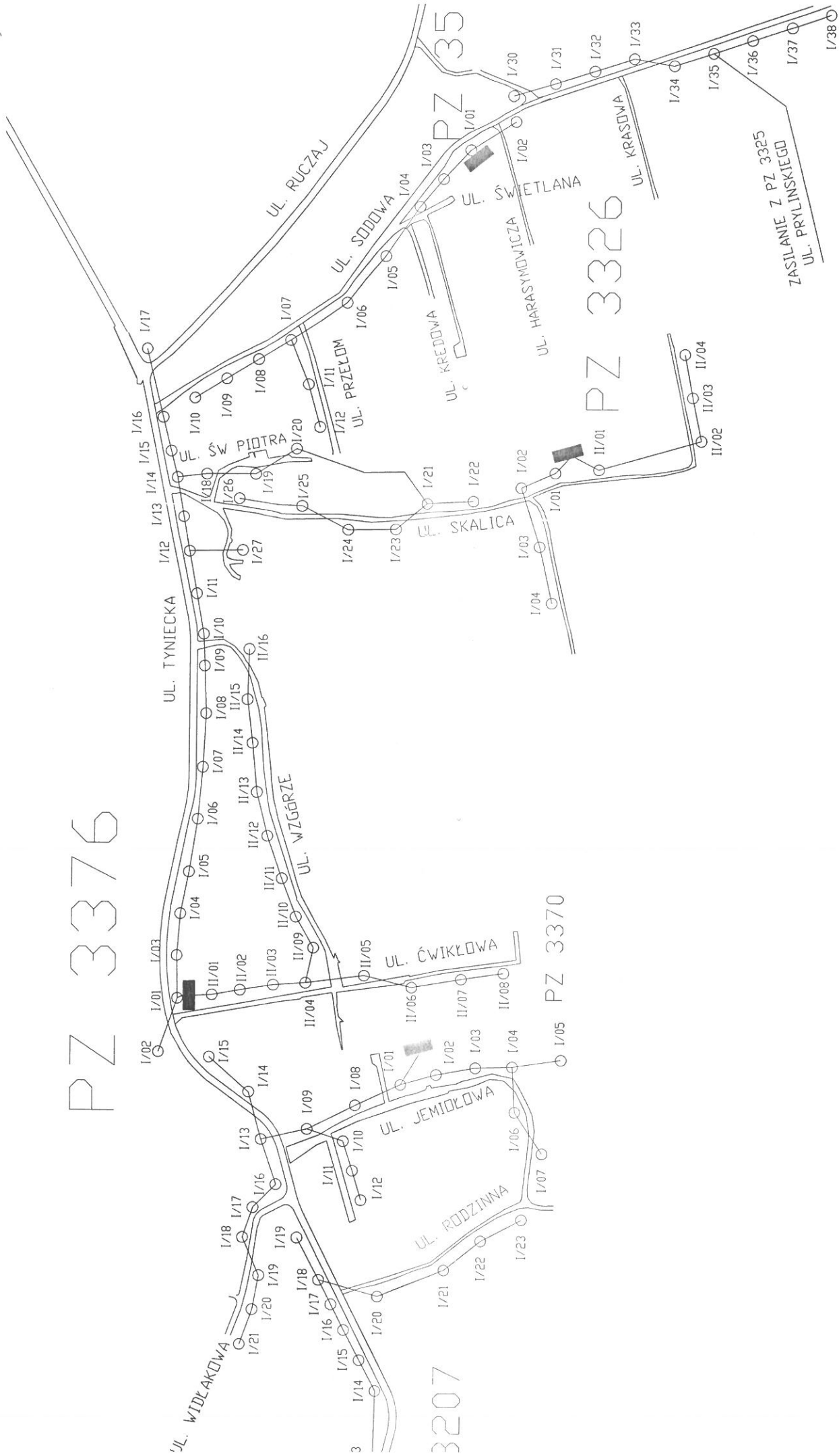
SYSTEM OCHRONY - SAMOCZYNNIE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

grupo ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP/324/99
-----------------	----------------------

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWN.
PZ NR 3326

RYS NR 2Z

PZ 3376



3207

PZ 3370

PZ 3326

35

PZ 3376

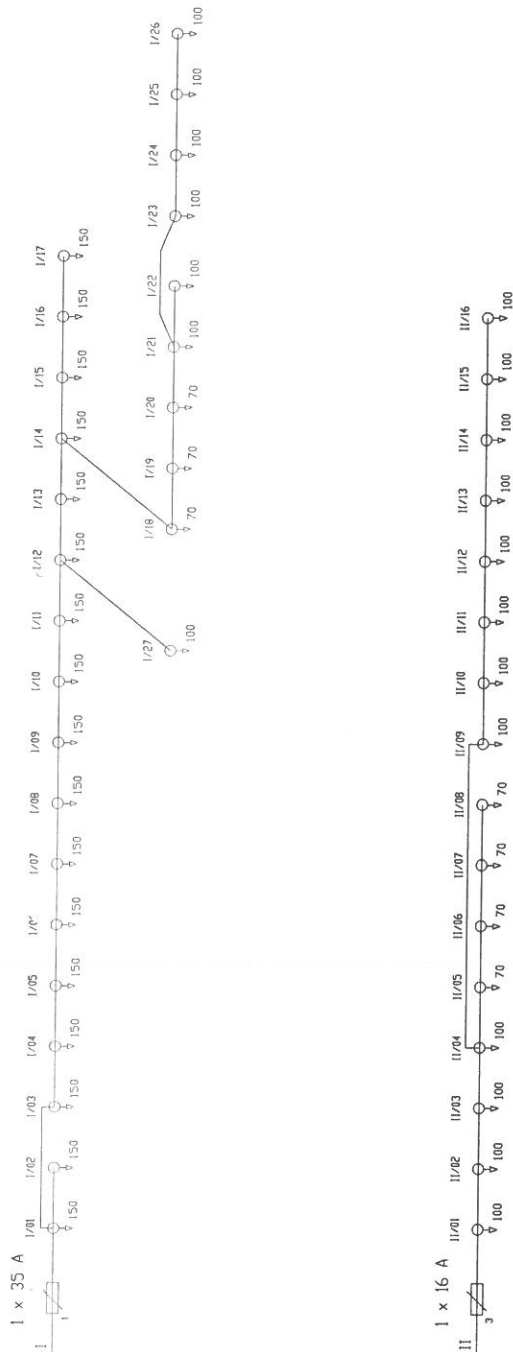
ROZDZIELNICA NR 3376
LOKALIZACJA TYNIECKA - PUCHOWICE

STACJA TRANSFORMATOROWA
NR 3351

ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI 3351

3 x 50 A

ZABEZPIECZENIE
PRZEDLICZNIKOWE



LEGENDA:

NUMER OBWODU
1/100
NR PUNKTU SWIETLENIA
100
MOC PRĄDKA ŚWIATŁA (W)

MOC ZAINSTALOWANA P1= 5,841 kW
U=400/230V- 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C

SYSTEM OCHRONY - SAMOCZYNNIE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

grupa S. A. NR OPR. ES/TP/324/99

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWN.

RYS NR 22



**Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl**

Dotyczy: e-maila od Nikodema Dudy <nduda@zdmk.krakow.pl> z dnia 25 stycznia 2021 r. odnośnie wydania warunków / wytycznych dla rozbudowy ul. G. Słońskiego do ul. Ćwikłowej na podstawie planu z lokalizacją.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w odpowiedzi na e-maila od Nikodema Dudy <nduda@zdmk.krakow.pl> z dnia 25 stycznia 2021 r. odnośnie wydania warunków / wytycznych dla rozbudowy ul. G. Słońskiego do ul. Ćwikłowej na podstawie planu z lokalizacją uprzejmie informuje w ramach opinii, że należy:

- uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie powołanego Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20 września 2019 r. z późn. zmianą Zarządzeniem Nr 3266/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 2 grudnia 2019 r;
- zaprojektować skomunikowanie istniejącej infrastruktury pieszej z projektowaną ze aby zapewnić funkcjonalność użytkowania i bezpieczeństwo dla pieszych ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań i zjazdów;
- zwrócić uwagę aby uwzględnić zapewnienie dogodnych warunków widoczności pomiędzy ruchem pojazdów samochodowych, rowerzystów i pieszych ponieważ ruchu rowerowy ma być projektowany w ruchu ogólnym;
- uwzględnić wyniesienie wszystkich tarcz skrzyżowań objętych rozbudową ul. G. Słońskiego do ul. Ćwikłowej dla poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu;
- wprowadzić elementy naturalnego uspokojenia ruchu w formie naprzemiennych równoległych pasów postojowych wraz z rozważeniem wprowadzenia układu dróg jednokierunkowych z dwukierunkowym ruchem rowerowym z geometrią ul. G. Słońskiego w formie jednopłaszczyznowej w ramach rozbudowy;
- zaprojektować układ i geometrię drogi dla wprowadzenia strefy zamieszkania znakami D-40, D-41 z przewidzeniem ruchu rowerowego w ruchu ogólnym i zastosowaniem fizycznych elementów uspokojenia ruchu które powinny posiadać parametry zgodne ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania Zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r.

Otrzymują:

1 x Adresat

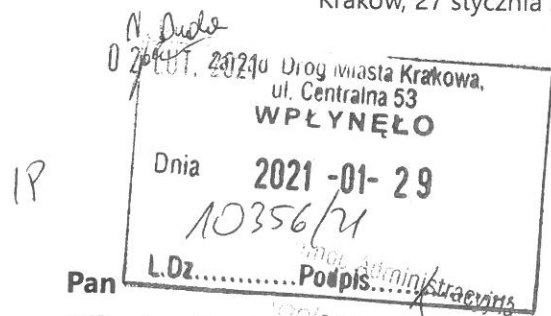
1 x a/a

Małgorzata Jodłowska
Zastępca Dyrektora
Zarządu Dróg Miasta Krakowa

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

WEU.461.1.61.2021

Kraków, 27 stycznia 2021r.



Pan
Nikodem Duda
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH/WYTYCZNYCH DLA PLANOWANEGO ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. "ROZBUDOWA UL. SŁOŃSKIEGO DO UL. ĆWIKŁOWEJ W KRAKOWIE".

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw. przesłany mailową (data wpływu do KEGW 2021-01-25) w sprawie warunków technicznych / wytycznych na odprowadzenie wód opadowych dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa ul. Słońskiego do ul. Ćwikłowej”, Jednostka Klimat-Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej działki nie ma miejskiej sieci kanalizacji opadowej.

Obecnie, na zlecenie KEGW jest opracowywana przez firmę RETENCJAPL Sp. z o.o., ul. Marynarki Polskiej 163, 80-868 Gdańsk, dokumentacja pn. „Opracowanie koncepcji odwodnienia wybranych obszarów Krakowa – Etap I” część 1 pn. „Opracowanie wariantowej koncepcji odwodnienia obszaru obejmującego m.in. teren osiedli Kostrze, Tyniec, Sidzina, Skotniki, Opatkowice, Bodzów, Pychowice, Zbydniowice, Wróblowice”. Dopiero po jej ukończeniu będzie można określić możliwości odprowadzenia wód opadowych z tego obszaru w oparciu o rozwiązania w niej zawarte.

Najbliższym odbiornikiem wód opadowych i roztopowych dla ww. zadania inwestycyjnego, stanowiącym jego naturalną zlewnię, jest rów Rów w rejonie Grota Roweckiego (Rów Zakrzowiecki), będącym prawostronnym dopływem potoku Pychowickiego biegnący po jego południowej i zachodniej stronie. Realizacja odwodnienia projektowanego odcinka drogi do tego odbiornika wymaga budowy sieci kanalizacji opadowej m. in. w terenach prywatnych. Ponadto nie wiadomo

czy ewentualna projektowana kanalizacja (jeżeli chodzi o jej parametry i lokalizację) nie pozostanie w sprzeczności z rozwiązaniami powstającego opracowania koncepcyjnego.

Biorąc pod uwagę powyższe, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych dla ww. zadania inwestycyjnego można wykonać w oparciu o zagospodarowanie wód w obrębie pasa drogowego, tak, by nie zakłócać gospodarki wodnej sąsiednich działek.

Obecnie jednym z podstawowych zadań gospodarki wodnej na terenie m. Krakowa jest maksymalne spowalnianie odpływu wód ze zlewni i zwiększanie zdolności retencyjnej terenów. Dlatego, przy projektowaniu, zwłaszcza inwestycji lokalizowanych na terenach należących do gminy, należy je uwzględniać i dążyć do sprostania temu zadaniu, jeżeli tylko jest to możliwe. **Dla prawidłowego odwodnienia projektowych odcinków układu drogowego należy w miarę możliwości zastosować rozwiązania retencji i gospodarki wodami opadowymi takie jak: rowy chłonne, niecki filtracyjne, powierzchniowe zbiorniki infiltracyjno-retencyjne, stawy hydrofitowe, lokalne obniżenia z bioretencją itp.** Nawierzchnię ewentualnych miejsc parkingowych projektować z warstw przepuszczalnych (betonowe płyty ażurowe, tłuczeń, ekokrata itp.). Sposób odwodnienia należy ująć w projekcie branży drogowej. W ramach adaptacji miasta do zmian klimatu bardzo ważne jest ograniczenie odprowadzania wód opadowych bezpośrednio do kanalizacji czy rowów. Zaleca się, by przy okazji powstania nowej inwestycji zaplanować sposób zatrzymania i retencjonowania deszczówki na działce, czyli w miejscu powstawania opadu.

Projekty kanalizacji należy wykonać zgodnie z wytycznymi umieszczonymi na stronie internetowej pod adresem: kegw.krakow.pl/wytyczne-do-projektowania/.

Jednocześnie zwraca się uwagę, iż możliwość odprowadzania wód deszczowych nie zwalnia projektanta z analizy prawa miejscowego dot. możliwości odprowadzania wody deszczowej wynikającej z innych przepisów (miejscowe plany przestrzenne, strefy zagrożenia powodziowego, strefy ujęć wody pitnej, strefy osuwisk, strefy kąpielisk).

Warunki techniczne zachowują ważność przez 3 lata od daty wystawienia.

z up. DYREKTORA
Klimat-Energia-Gospodarka W.

Piotr Zymon

Otrzymują:

Adresat (bez załączników)

1 x aa (WEU)

IR-04.7211.42.2021

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji – IP
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZADANIA PN.: „ROZBUDOWA UL. SŁOŃSKIEGO DO UL. ĆWIKŁOWEJ”

W odpowiedzi wiadomość przesłaną drogą elektroniczną z adresu nduda@zdmk.krakow.pl z dnia 25 stycznia 2021 r. przedkładam następujące wytyczne dla wnioskowanego zadania.

- Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (mpzp) obszaru „Pychowice” ulica Gabriela Słońskiego (obecnie droga wewnętrzna) posiada przeznaczenie jako droga klasy dojazdowej (KT/D 1/2), natomiast ulica Ćwikłowa jako droga klasy lokalnej (KT/L 1/2). W związku z powyższym zaleca się projektować ww. ulice o parametrach zgodnych z obowiązującym mpzp.
- Zgodnie z wydanymi wytycznymi pismem IR-04.7211.1.7.2020 z dnia 24 lutego 2020 r. dla zadania pn.: „Budowa i rozbudowa ul. Słońskiego/Ćwikłowej do ul. Wzgórze” ulicę Gabriela Słońskiego zaleca się projektować o szerokości 5,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości efektywnej 2,0 m.
- W nawiązaniu do ww. pisma, należy również wyjaśnić kwestię dotyczącą realizacji wcześniejszego wniosku w zakresie przebudowy ul. Ćwikłowej tj. wykonania alternatywnego łącznika dla ww. ulicy czy też pozostawienie jej w istniejącym śladzie i rozbudowie jej do parametrów umożliwiających prowadzenie ruchu dwukierunkowego dla drogi klasy lokalnej. Zarządca drogi, na etapie wydawania wytycznych dla przedmiotowego zadania, powinien podjąć decyzję w kwestii możliwości zwiększenia zakresu prac i docelowej rozbudowy ul. Ćwikłowej. Powyższa decyzja ma wpływ na wykształcenie prawidłowej geometrii skrzyżowania Ćwikłowej – Gabriela Słońskiego oraz konieczność wykonania dodatkowego podłączenia drogi równoległej do ul. Ćwikłowej w obrębie działki nr 328.
- W celu zapewnienia prawidłowych rozwiązań koniecznym jest zwiększenie zakresu prac i objęcie wlotu ul. Kaspra Bażanki przebudową, jak również wykonanie prawidłowej geometrii skrzyżowania Ćwikłowa – Gabriela Słońskiego zgodnie z obowiązującym mpzp. Sugeruje się przeanalizowanie możliwości wykonania ww. skrzyżowania w formie wyniesionej tarczy.

- Podłączenie drogi wewnętrznej ul. Kaspra Bażanki sugeruje się wykonać jako wyniesione.
- W przypadku montażu oświetlenia, znaków drogowych itp. na chodniku, jego parametry należy stosownie zwiększyć, by nie zmniejszać jego szerokości użytkowej.
- Należy zachować ciągłość niwelety i nawierzchni chodnika.
- Koniecznym jest zapewnienie spójnych rozwiązań projektowych na połączeniu projektowanego odcinka ulic Gabriela Słońskiego i Ćwikłowej z istniejącą infrastrukturą. W związku z powyższym zakres przedmiotowego zadania winien być wyznaczony w taki sposób, aby umożliwić prawidłowe dowiązanie do stanu istniejącego, uwzględniając konieczność zapewnienia czytelności zastosowanych rozwiązań.

Ponadto.

- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej (docelowej) oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).
- Parametry techniczne projektowanych rozwiązań winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124, z 2019 r. poz. 1643).
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie oświetlenia nowo projektowanych ciągów pieszych, jak również koniecznym jest zapewnienie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych (o ile zajdzie potrzeba wyznaczenia przejścia dla pieszych na danym odcinku wskazanym do przebudowy/rozbudowy), tak aby była zapewniona wzajemna widoczność pieszy – pojazd szczególnie w okresie zmniejszonej widoczności, po zmroku.

Powyższe wytyczne zachowują ważność przez 2 lata od dnia ich wydania.

Z poważaniem,

Dyrektor Wydziału
Łukasz Gryga

Otrzymują:

- 1 x adresat
- 1 x aa

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl

